

# SA TOMOSOM NA ARKTIK

Prvi put u istoriji moped na Dalekom Severu!



## SA TOMOSOM NA ARKTIK

Junak ovog velikog poduhvata bio je serijski moped kolibri T-12, izradjen 1967. godine u fabrici motornih vozila Tomos iz Kopra.

Bila su zapravo četiri odvažna učesnika ove «mini ekspedicije» u daleki Grenland: dva mopeda i dvojica mopedista. Jedan od njih poznati slovenački novinar Tone Fornezzi, a drugi njegov prijatelj inženjer Tomaž Pleterski.

Kasno u proleće 1967. godine krenuli su iz Ljubljane na mopedima, teško natovarenim obimnim prtljagom putnika, koji kreću za ledeni Arktik.

Put ih je vodio kroz Austriju, Čehoslovačku, Istočnu Nemačku, Poljsku, Švedsku, Dansku te preko Faerskih ostrva i Islanda do Grenlanda. Vratili su se preko Velike Britanije, Holandije, Zapadne Nemačke i Italije te krajem augusta stigli u Koper, rodno mesto njihovih vernih saputnika - mopeda kolibri.

Prošli su osam hiljada kilometara najrazličitijih puteva - od evropskog asfalta i islandskih puteljaka, punih razbacanog kamenja vulkanske lave, do grenlandskog ledenog bespuća. Za nekoliko nedelja doživeli su žarko leto srednje Evrope i oštru zimu ledenog Arktika. Prošli su kroz deset zemalja, upoznali njihove prirodne lepote i njihove stanovnike. Njihovim mopedima divili su se mnogi Evropljani, a još više Eskimi Dalekog Severa. Mnoštvo divnih uspomena, a i mnogo lepih fotografskih snimaka i stotine metara filmske trake doneli su sa dalekog puta.

Njihovi mopedi bili su im zaista verni saputnici. Bez ikakvog većeg kvara izdržali su naporan put, koji bi služio na čast svakom motornom vozilu na četiri točka.

O velikom poduhvatu «mini ekspedicije» na Arktik pisali su mnogi naši i inostrani časopisi, radio i televizija, u toku su brojna predavanja sa diapozitivima koja priredjuju obojica putnika, a uskoro će izaći iz štampe i knjiga o tom neobičnom putovanju.

Veliki poduhvat uspešno je završen. Ostao je ponos pobednika: obojice putnika, koji su tako hrabro savladali sve teškoće velike avanture, i ponos fabrike, koja je izradila njihove izdržljive mopede.

Posle brižljivog ispitivanja tehničkih osobina i voznih karakteristika, novinar Tone Fornezzi i inženjer Tomaž Pleterski izabrali su sa puno poverenja dva Tomosova mopeda kolibri T-12 iz prolećne serije godine 1967. Evo, kako izgleda moped, koji je prvi u istoriji motociklizma vozio po grenlandskom ledu!

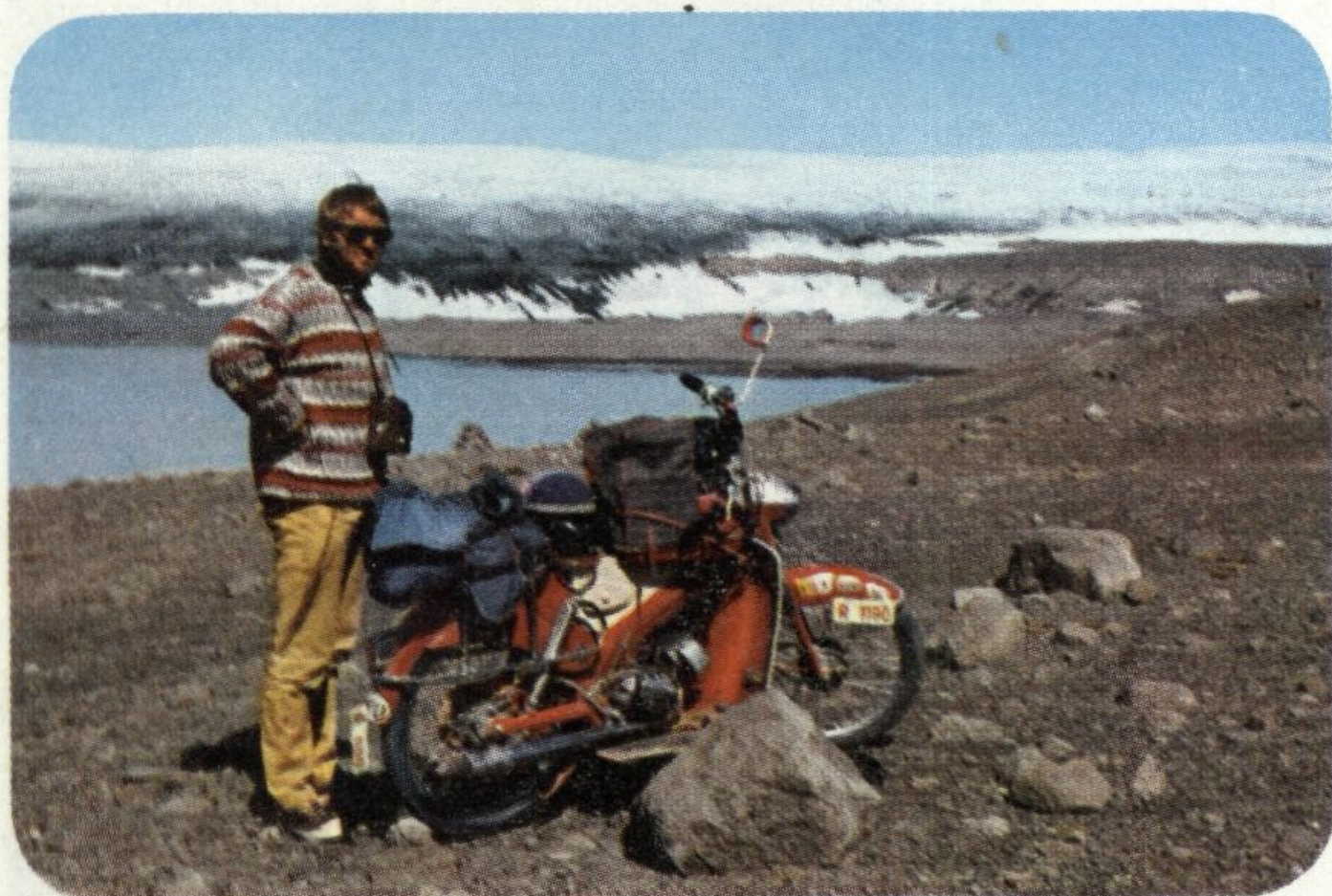
Motor je dvotaktni, radne zapremine 50 ccm, vazdušno hladjen, snage 2,5 KS, ima tri brzine, troši 2,1 litra goriva na 100 km, savladjuje uspone do 20%, ima visoki upravljač, koji omogućava udobnije držanje i ublažuje vibracije u vožnji po slabim putevima. Dozvoljeno opterećenje mopeda je 150 kg.



Ledeni islandski slapovi prilično se razlikuju od evropskih



Severna mora puna su ovakvih ledenih santi



Kolibri je prvi moped koji je vozio duž ovog grenlandskog zaliva



Srdačni stisak ruke za grenlandski vrh, osvojen mopedom