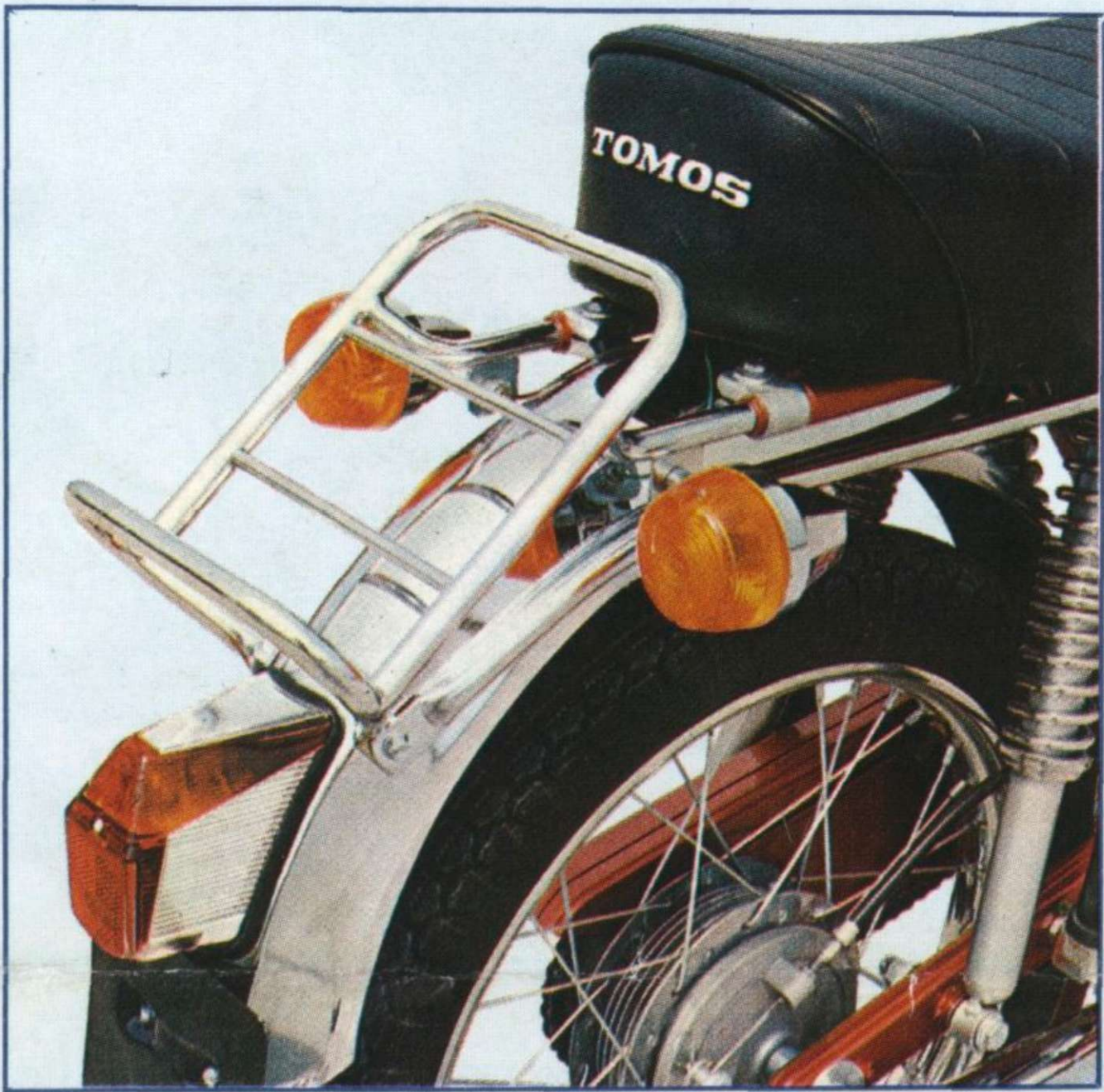
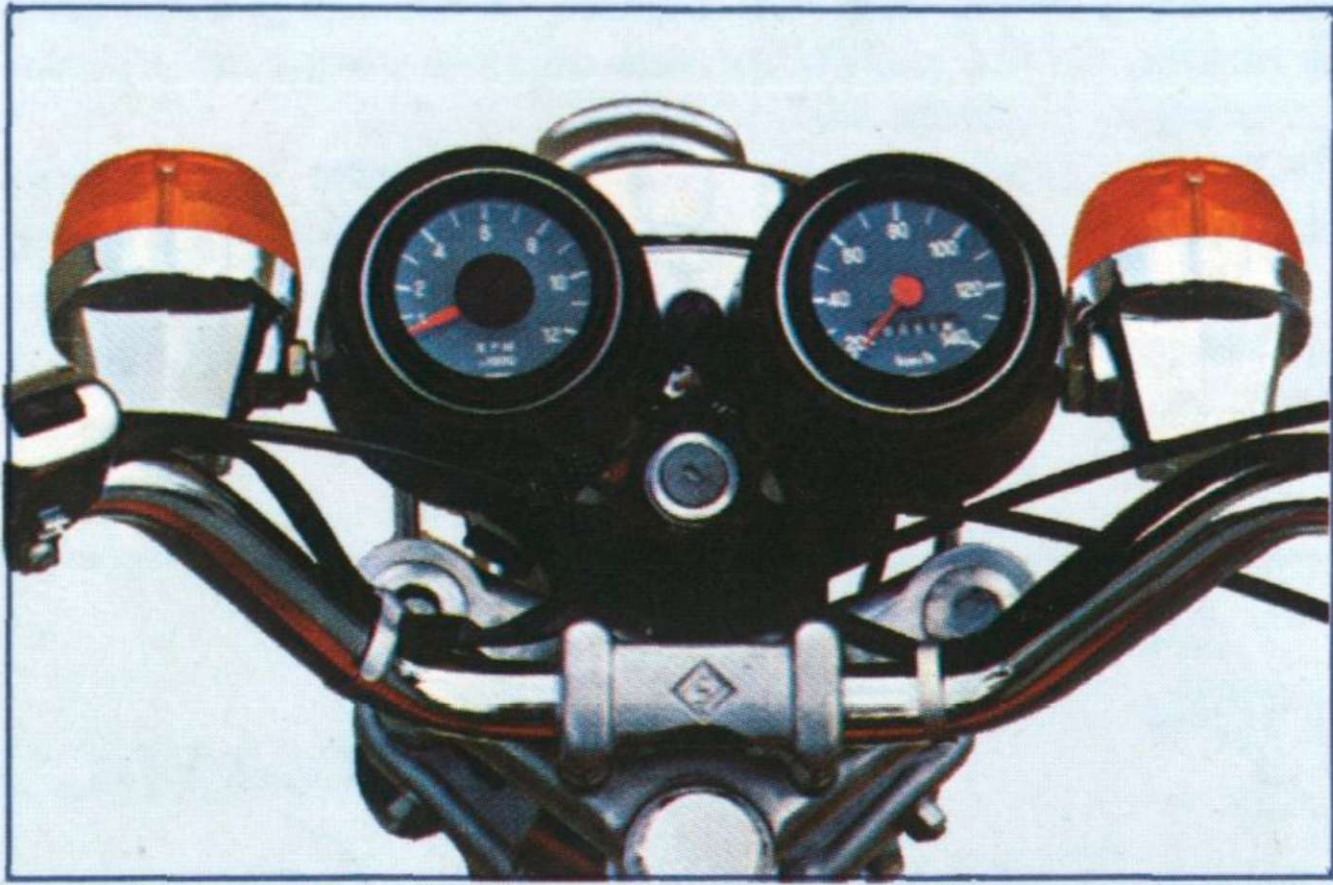
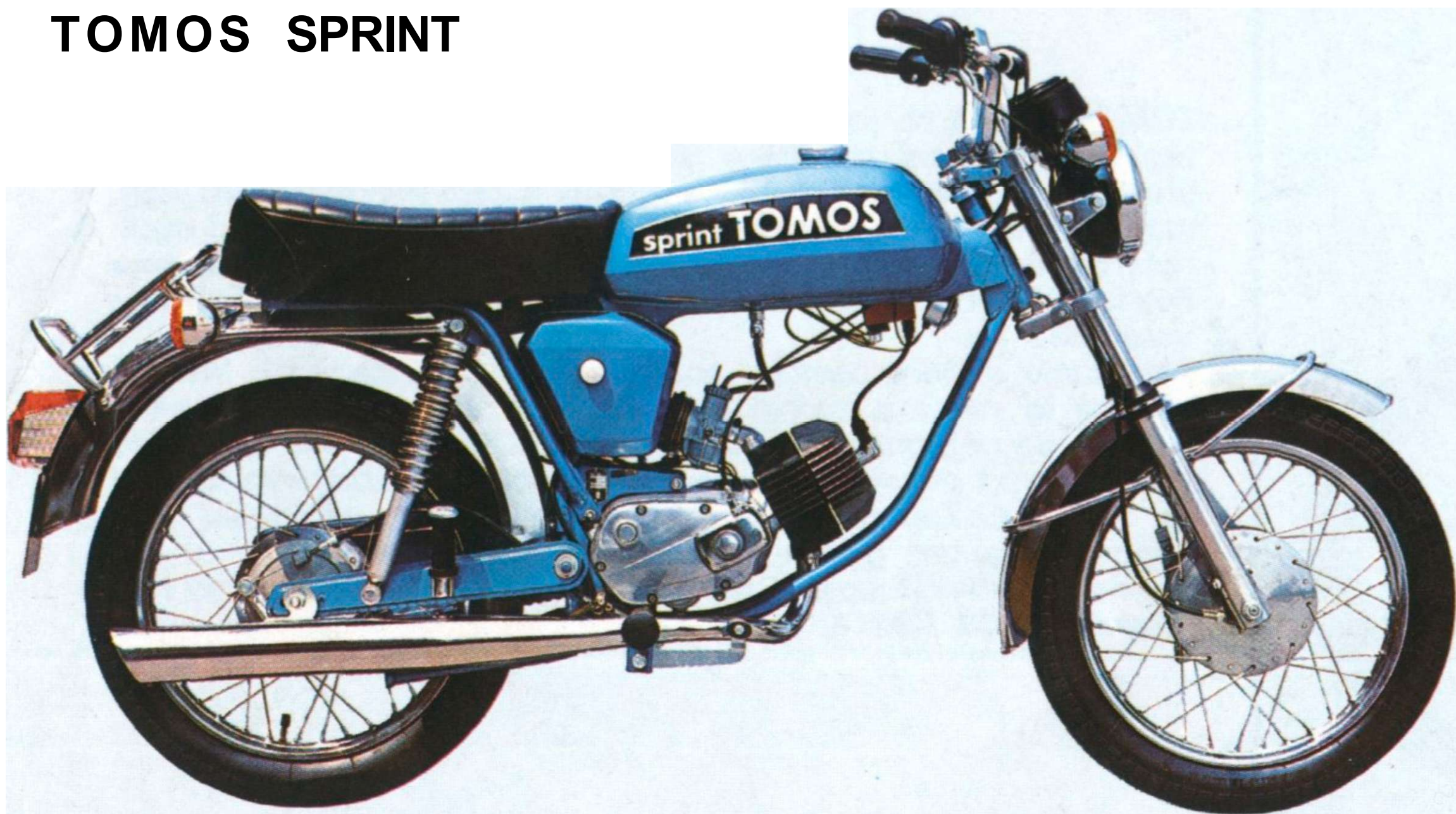


# TOMOS



## TOMOS SPRINT



**TOMOS SPRINT** sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom, hlađenim u neposrednoj vazdušnoj struji. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 11:1, maksimalna snaga motora 6 KS kod 8200 obrt./min, maksimalna brzina 85 km/h, savlađivanje uspona 25 %. Menjač sa pet stepena prenosa, sa nožnom polugom za promenu stepena. Primarno lamelno kvačilo u uljnoj kupki. Normalna potrošnja goriva 2,8 l na 100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** magnetna visokonaponska kondenzatorska sprava Ducati bez prekidača. Reflektor za dugo i kratko osvetljenje sa sijalicom bilux 6 V 15/15 W, zadnje svetlo sa sijalicom 6 V/4 W, sijalica za stop 6 V/5 W, smerokazi sa sijalicama 6/10 W, svećica Bosch W 260 T 1 ili druge firme odgovarajuće A toplotne vrednosti.

**M OKVIR I UBLAŽIVANJE:** okvir je izrađen od zavarenog sklopa čeličnih cevi, ublaživanje napred i pozadi je mehanično — hidraulično. Hod prednje viljuške 90 mm, hod zadnjih opružnih ublaživača 60 mm.

**KOČNICE:** doboš kočnice sa prečnikom kočionog doboša napred 140 mm a pozadi 125 mm.

**GUME:** spoljne gume napred i pozadi 16" x 2,75".

**REZERVOAR I GORIVO:** zapremina rezervoara 11 l. Gorivo: mešavina ulja za dvotaktne motore DVOTAKTOL i 98—100 oktanskog benzina u odnosu 1 : 25 (4 %).

**TEŽINA VOZILA:** bez goriva 67 kg, nosivost 150 kg.

**OPREMA:** sedištna klupa za 2 osobe, brzinomer, merač obrtaja, smerokazi, električna sirena, podupirač za vozilo i prtljažnik.

**TOMOS 90 ELECTRONIC** opremljen je sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom, hlađenim u neposrednoj vazdušnoj struji. Prečnik cilindra 48 mm, hod klipa 48 mm, radna zapremina 90 ccm, stepen kompresije 9,5 : 1, maksimalna snaga motora 9 KS kod 7500 obrt./min, maksimalna brzina 100 km/h, savlađivanje uspona 35 %, nosivost 160 kg. Menjač sa pet nožnih stepena prenosa. Normalna potrošnja goriva 3,7 l/100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** elektronsko paljenje pomoću magnetske visokonaponske kondenzatorske sprave Ducati bez prekidača, (6V 25 : 1 W). Reflektor za dugo i kratko osvetljenje, sijalica 6V 25/25 W, zadnje svetlo sa sijalicom od 6V/3W, sijalica za stop 6 V/15 W, sijalice smerokaza spređa i pozadi 6 V/10 W. Svećica Bosch W 260 T1 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti. U kućištu pored filtera za pročišćavanje vazduha, nalazi se akumulator 6 V/4,5 Ah. Na upravljaču učvršćeni su merač brzine VDO sa obimom merenja do 120 km/h i elektronski merač obrtaja VDO — obim do 12000 obrt./min.

**OKVIR I UBLAŽIVANJE:** okvir od čeličnih zavarenih cevi. Ublaživanje: spređa pomoću uljno opružne teleskopske viljuške, pozadi njihajuća viljuška sa opružno hidrauličnim ublaživačima. Hod prednje viljuške 105 mm, hod opružnih ublaživača pozadi 60 mm.

**GUME:** Napred i pozadi spoljne gume veličine 17" x 2,75".

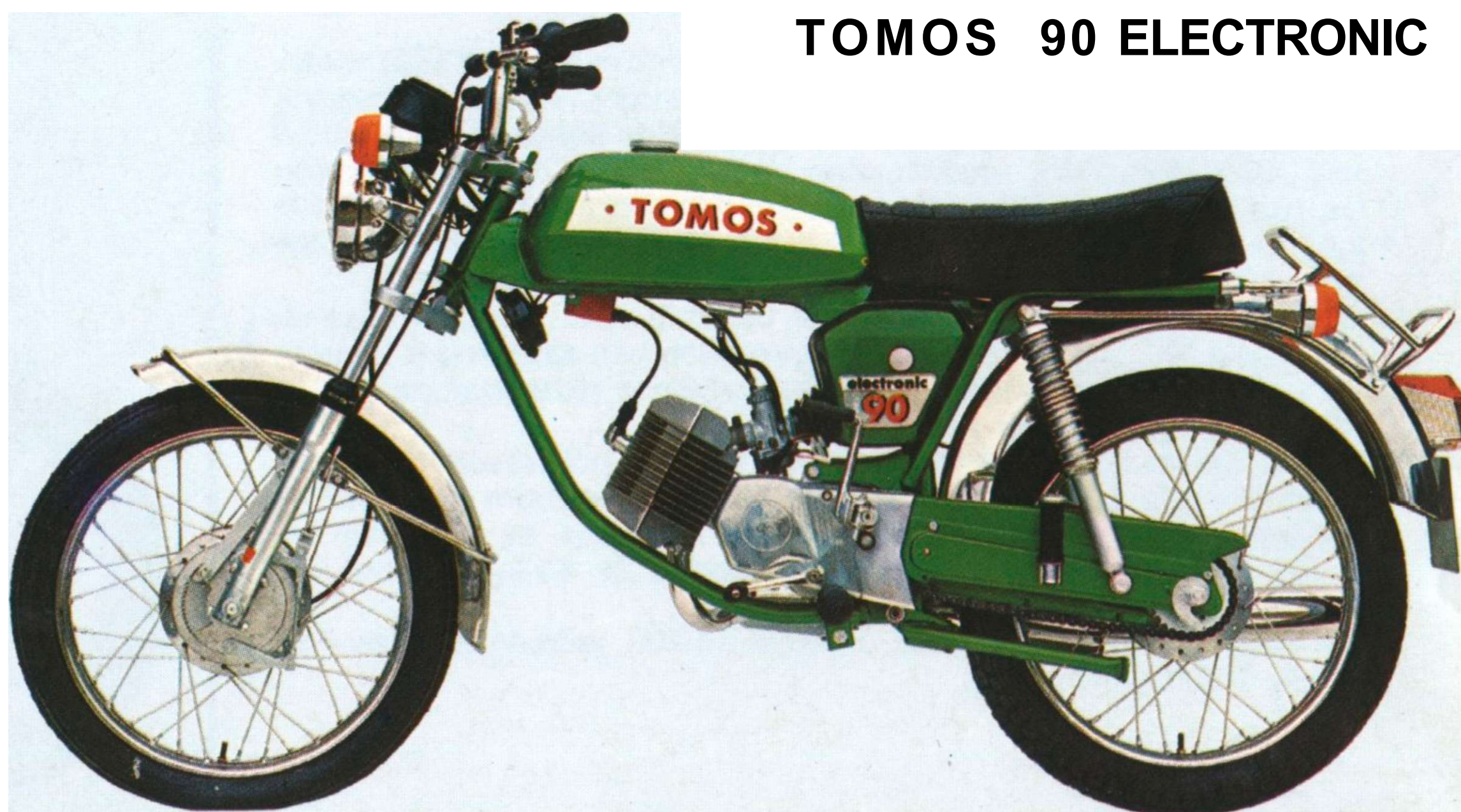
**KOČNICE:** doboši, prečnik kočionog doboša spređa 140 mm, pozadi 125 mm.

**REZERVOAR I GORIVO:** zapremina rezervoara je 11,6 l, rezerva 2,2 l. Kao gorivo upotrebljava se mešavina ulja za dvotaktne motore i 98—100 oktanskog benzina (super) u odnosu 1 : 25 (4 %).

**OPREMA:** meka sedištna klupa za 2 osobe, električna sirena, podupirač za vozilo, prtljažnik, brava za zaključavanje upravljača.

**TEŽINA VOZILA:** bez goriva 70 kg, maksimalna dozvoljena ukupna težina 230 kg.

## TOMOS 90 ELECTRONIC



## TRICKEL TOMOS



**TRICKEL TOMOS** opremljen je sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom sa prinudnim vazdušnim hlađenjem ventilatorom. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 8:1, maksimalna snaga motora 2,4 KS kod 5000 obrt./min, maksimalna brzina 40 km/h savlađivanje uspona do 32 % kod propisanog opterećenja, četiri nožne brzine. Normalna potrošnja goriva 2,5 l na 100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** magnetni upaljač Iskra 6 V/17 W, svećica Bosch W 240 ili Bosna F 80. Reflektor sa sijalicom za dugo i kratko osvetljenje 6 V/15/15 W, sijalica za zadnje svetlo 6 V/2,4 W i električna sirena.

**OKVIR I UBLAŽIVANJE:** okvir je izrađen iz zavarenog sklopa čeličnih cevi; ublaživanje: ukrućeni prednji nosioci točkova, amortizovani pomoću gumenog umetka. Pozadi njihajuća viljuška sa opružno hidrauličnim ublaživačima.

**KOČNICE:** kočioni doboši na sva 3 točka 0 105 mm. Nožna kočnica za prednje točkove je opremljena skakavicom a zadnja kočnica je ručna sa prenosom preko bovdena.

**GUME:** prednje gume 8" x 3,5", zadnja guma 16" x 2,75".

**REZERVOAR I GORIVO:** zapremina rezervoara 111, rezerva 2 l. Kao gorivo upotrebljava se mešavina ulja za dvotaktne motore i 86-oktanski benzin u odnosu 1 : 25 (4 %).

**SEDIŠTE:** mekana sedištna klupa za jednu osobu.

**TEŽINA VOZILA I MERE:** težina vozila bez goriva 100 kg, nosivost bez vozača 150 kg, maksimalna dozvoljena ukupna težina 325 kg. Nosiona teretna površina 1000 X 1000 mm. Dužina vozila-tricikla 2350 mm, visina 1030 mm, širina 1000 mm i razdaljina među osovina 1450 mm.

Pradržavamo pravo na lizmeine u ikonsitnlkoiijii i opremi.

Proizvođač:

TOMOS TOZD Tovarna motorjev Kop©  
Polšt 5/1976. Oizajin li irealiizaaiija BP TOMOS  
Štampa: GP »Soča« Nova Gorica 1976

# TOMOS

## TOMOS AUTOMATIC NT



**TOMOS AUTOMATIC 3** sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom. Hlađenje direktnom vazdušnom strujom. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 8,5 : 1, maksimalna snaga motora 2 KS kod 5500 obrt./min, maksimalna brzina 45 km/h, savlađivanje uspona 20 % kod opterećenja sa 80 kg. Dvobrzinski automatski menjač sa dva centrifugalna kvačila. Normalna potrošnja goriva 2 l na 100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** magnetni upaljač Iskra 6 V/17 W, reflektor za dugo i kratko osvetljenje sa sijalicom bilux 6V 15/15 W, svetlo pozadi sa sijalicom 6 V/2,4 W, svećica Bosna F 75 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

**OKVIR:** zavareni čelični lim. Prednja cevna viljuška sa teleskopskim ublaživanjem. Zadnja njihajuća viljuška uležajena u kliznim sintranim čaurama, oslonjena na zadnje opružne amortizere. Hod prednje viljuške 60 mm, hod opružnih amortizera 40 mm. Sedište za jednu osobu podešljivo po visini.

**KOČNICE:** doboš pomoću bovdena. Ručice prednje kočnice sa desne strane a zadnja kočnica ima ručicu sa leve strane upravljača.

**GUME:** dimenzija prednje i zadnje 20" x 2,25".

**REZERVOAR I GORIVO:** rezervoar je sastavni deo okvira izrađen od čeličnog lima, zapremina 4 l, rezerva 0,5 l. Kao gorivo upotrebljava se mešavina ulja za dvotaktne motore i 86-oktanskog benzina u odnosu 1 : 25 (4 %).

**ULJE U MENJAČU:** na desnoj polovini kućišta motora nalazi se otvor za dolivanje i kontrolu ulja. Količina ulja u menjaču — 220 ccm. Vrsta ulja: ATF tip A suffix A, Matic tip A suffix A ili Valvomatic Type A suffix A.

**TEŽINA VOZILA:** bez goriva 44 kg, dozvoljeno opterećenje 105 kg.

**OPREMA:** prtljažnik od lima sa plastičnom kutijom za alat, podupirač i električna sirena.

Pokretanje motora pomoću okretanja pedala u nazad.

## TOMOS AUTOMATIC 3



**TOMOS AUTOMATIC NT** sa jednocilindarskim, dvotaktnim, vazdušno hlađenim motorom. Prečnik cilindra 40 mm, hod klipa 38 mm, radna zapremina 43 ccm, stepen kompresije 6,7 : 1, maksimalna snaga motora 1,8 KS kod 4500 obrt./min, maksimalna brzina 40 km/h. Savlađivanje uspona do 12% pomoću pedala i 8% bez pedala kod opterećenja 80 kg. Jednibrzinsko vozilo sa automatskim centrifugalnim kvačilom. Normalna potrošnja goriva 1,5 l na 100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** magnetni zamajac 6 V/17 W, reflektor sa sijalicom za dugo i kratko osvetljenje 6 V 15/15 W, svetlo pozadi sa sijalicom 6 V/2,4 W, svećica Bosna F 70.

**OKVIR:** izrađen od zavarenih čeličnih cevi. Prednja cevna viljuška sa A hodom 60 mm, hod ublaživača pozadi 40 mm. Zadnja viljuška zajedno sa nosačem motora njihajuće okačena za donji deo okvira. Sedište za jednu osobu, sa regulacijom po visini.

**KOČNICE:** doboš pomoću bovdena. Prečnik kočionih doboša prednjeg i zadnjeg točka je 90 mm a širina kočionih papuča 18 mm. Ručica prednje kočnice sa desne strane, ručica zadnje kočnice sa leve strane upravljača.

**GUME:** dimenzija prednje i zadnje 20" x 2,25".

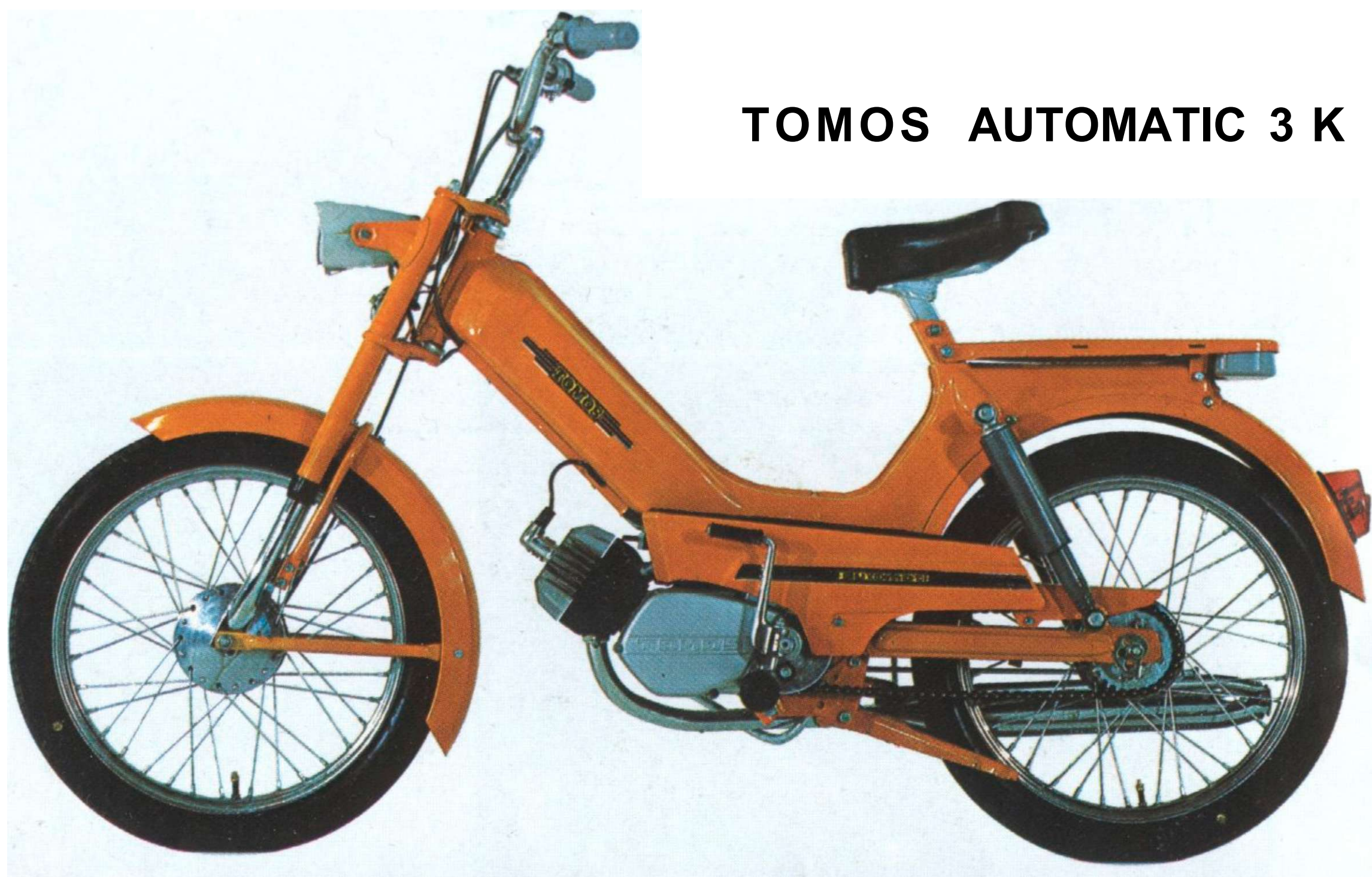
**REZERVOAR I GORIVO:** zapremina rezervoara 5,4 l. Kao gorivo upotrebljava se mešavina ulja za dvotaktne motore i 86-oktanskog benzina u odnosu 1 : 25 (4 %).

**TEŽINA VOZILA:** bez goriva 42 kg, dozvoljeno opterećenje 110 kg.

**OPREMA:** prtljažnik, podupirač i zvonce.

Pokretanje motora pomoću pedala okretanjem napred.

## TOMOS AUTOMATIC 3 K



**TOMOS AUTOMATIC 3 K** opremljen je nožnim pokretačem (toick-sitantenjem) sa odopiračima za noge, ožriom polugom za zadnju kočnicu i elektonionom sirenom.

Ostali tehnički podaci jednaki su, kao i za vozilo TOMOS AUTOMATIC 3.

**TOMOS APN 4 H** razlikuje se od vozila TOMOS APN 4 jedino u bogatijoj opremi: MisOki upravljač, ogledala (retrovizori na držakama), ručice DOMINO, brzinaomer, električna sirena, prtljažnik, sedište sa inasilonom i garrtiitura (plastičnih kutija). Težina ovog luksuznog vozila bez goriva iznosi 62 kg.

TOMOS proizvodi APN 4 još u jednoj varijanti sa oznakom **TOMOS APN 4 K**, koji je opremljen pokretačem (kickstarterjem) te sa adupiračima za noge.

Za ovo dvoje opisanih varijanti su svi ostali tehnički podaci jednaki kao i za vozilo TOMOS APN 4.

**TOMOS APN 4** sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom. Vazdušno hlađenje sa ventilatorom. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 6,5 : 1, maksimalna snaga motora 2,5 KS kod 5000 obrt./min, maksimalna brzina 48 km/h, savlađivanje uspona 25 % kod opterećenja 80 kg, četiri stepena prenosa, pomoću nožne poluge. Normalna potrošnja goriva 2,2 l na 100 km.

**ELEKTRIČNA OPREMA:** magnetni upaljač Iskra 6 V/17 W, reflektor za dugo i kratko osvetljenje sa sijalicom bilux 6V 15/15 W, zadnje svetlo sa sijalicom 6 V/2,4 W, svećica Bosna F 70 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

**OKVIR:** čelični lim — zavarena konstrukcija zatvorenih profila sa pojačanjima. Ublaživanje prvog točka: teleskopska viljuška sa mehanično — hidrauličnim ublaživačem udara. Zadnji točak oscilira u njihajućoj viljušci na koju je sa svake strane pričvršćen po jedan mehanično — hidraulični opružni ublaživač. Hod teleskopskih ublaživača napred 65 mm, pozadi 60 mm. Sedište za jednu osobu sa regulacijom po visini.

**KOČNICE:** doboš pomoću bovdena. Kočiona površina prednjeg i zadnjeg točka 105 X 25 mm. Ručica prednje kočnice nalazi se na desnoj strani upravljača, zadnja kočnica djeluje pomoću nožne poluge.

**GUME:** dimenzija prednje i zadnje 18" x 2,50".

**REZERVOAR I GORIVO:** rezervoar je izrađen iz čeličnog presovanog lima, zapremina 5,5 l sa rezervom. Gorivo: mešavina ulja za dvotaktne motore i 86-oktanskog benzina u odnosu 1 : 25 (4 %).

**ULJE U MENJAČU:** na desnoj polovini kućišta motora nalazi se otvor za dolivanje i kontrolu ulja. Količina ulja u menjaču 400 ccm.

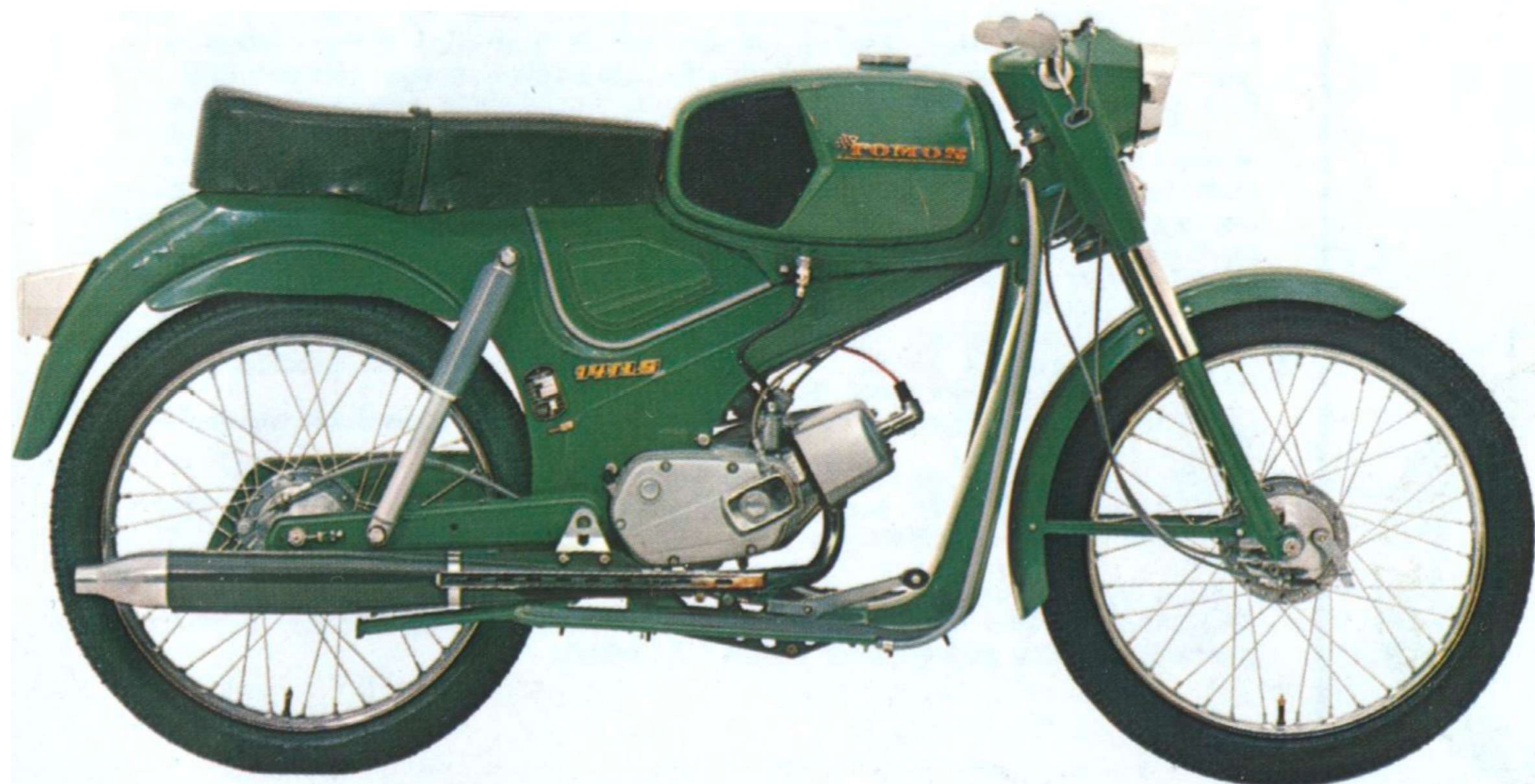
**TEŽINA VOZILA:** bez goriva 55 kg, nosivost 150 kg.

**OPREMA:** zvonce i podupirač za vozilo. Mesto za alat nalazi se na rezervoaru.

## TOMOS APN 4



## TOMOS 14TLS



TOMOS 14TLS sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom, radna zapremina 49 ccm. Vazdušno hlađenje ventilatorom. Stepen kompresije 9:1, maksimalna snaga motora 4,2 KS kod 6500 obrt./min, maksimalna brzina 70 km/h, savlađivanje uspona 25% kod opterećenja 80 kg. Normalna potrošnja goriva 2,2 l na 100 km. Svećica Bosch 225 T-1, Bosna F 75 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

Pokretanje motora pomoću nožne poluge (Kickstarter). Prednja kočnica je ručna a zadnja sa nožnom polugom. Četiri stepena prenosa sa nožnom polugom. Motocikl TOMOS 14TLS opremljen je štitičnikom li poprečnim odmaraci za noge te sedišnom klupom za 2 osobe. Zapremina rezervoara zajedno sa rezervom 11 l. Težina vozila bez goriva je 65 kg, nosivost 160 kg. Svi ostali tehnički podaci za TOMOS 14TLS jednaki su, kao li za vozilo TOMOS APN 4.

TOMOS 14 TLC opremljen je jednocilindarskim, dvotaktnim motorom sa vazdušnim hlađenjem sa ventilatorom. Radna zapremina 49 ccm, (stepen kompresije 10 : 1, maksimalna snaga motora 4,2 KS kod 6500 obrt./min, maksimalna brzina 72 km/h, savlađivanje uspona 25 % kod opterećenja 80 kg. Normalna potrošnja goriva 2,4 l na 100 km. Svećica Bosch 225 T 1, Bosna F 75 W ili druge firme odgovarajuće (toplotne vrednosti).

Okvir vozila izrađen je iz zavarenih čeličnih cevi. Veličina spoljašnjih guma 16" X 2,75". Vozilo je opremljeno sa sedišnom klupom za 2 osobe, sa prtljažnikom i podupiračem a rezervoar za gorivo sadrži 11 l zajedno sa rezervom.

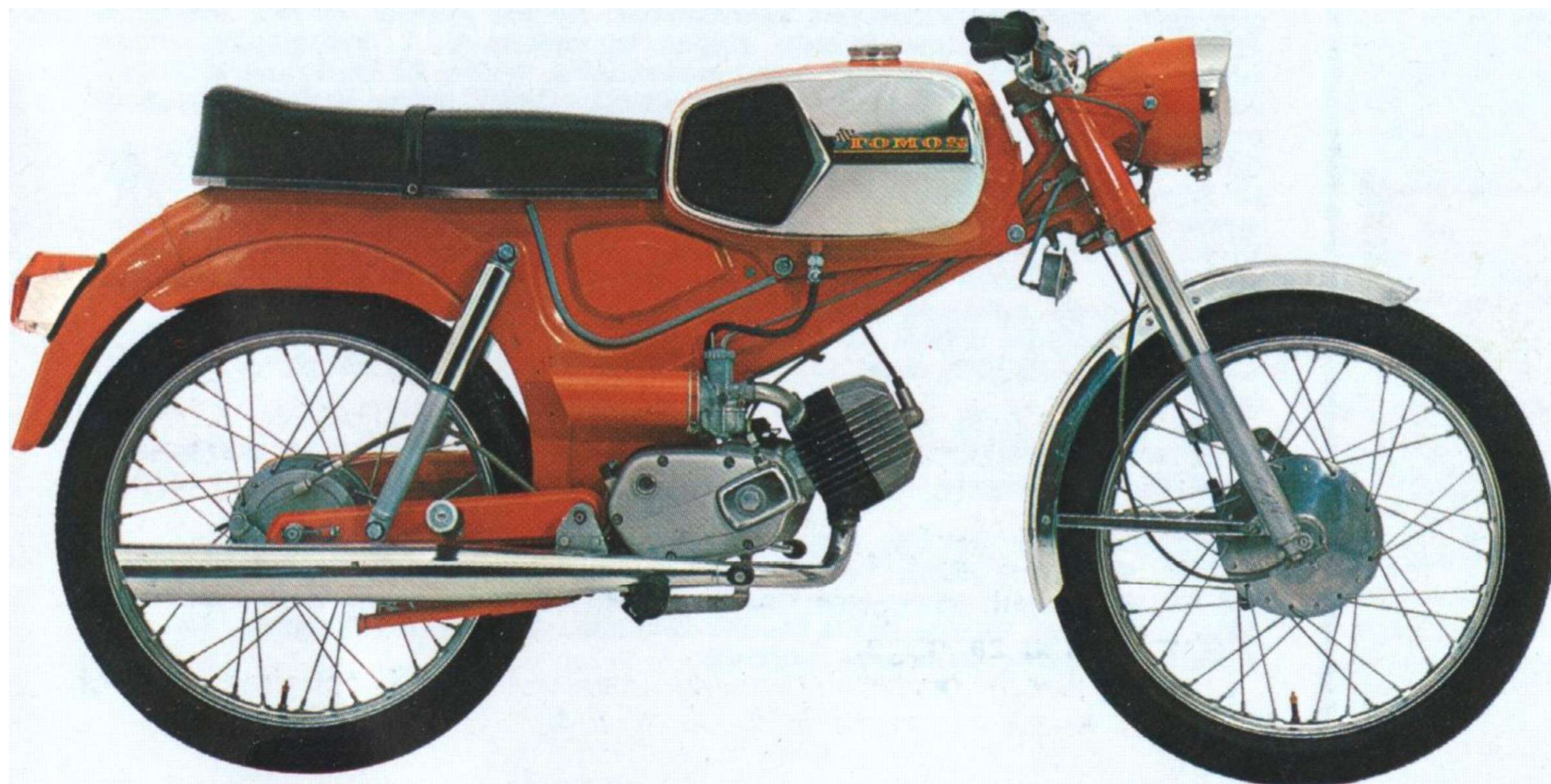
Pokretanje motora vrši se pomoću nožnog pokretača (kickstarter), prednja kočnica je ručna a zadnja sa nožnom polugom za kočenje. Motocikl ima četiri stepena prenosa sa polugom za nožnu promenu. Težina vozila bez goriva je 63 kg, a nosivost 160 kg.

Svi ostali tehnički podaci za TOMOS 14 TLC jednaki su, kao li za vozilo TOMOS APN 4.

## TOMOS 14 TLC



## TOMOS 15 SL



TOMOS 15 SL sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom, hlađenim u neposrednoj vazdušnoj struji. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 11:1, maksimalna snaga motora 6 KS kod 8200 obrt./min, maksimalna brzina 85 km/h, savlađivanje uspona do 25 % kod opterećenja 80 kg. Normalna potrošnja goriva 2,8 l na 100 km. Svećica Bosch W 260 T 1 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

ELEKTRIČNA OPREMA: magnetni upaljač Bosch 6 V/17 W, reflektor za dugo i kratko svetlo sa sijalicom 6 V 15/11 W, zadnje svetlo sa sijalicom 6 V 15/11 W, svećica Bosch W 260 T 1 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

OKVIR: čelični lim — zavarena konstrukcija zatvorenog profila sa pojačanjima. Ublaživanje: napred i pozadi uljno opružni ublaživači. Hod prednjih ublaživača 140 mm, pozadi 118 mm.

KOČNICE: doboš pomoću bovdena. Kočiona površina prednjeg točka 140x25 mm a zadnjeg 125 x 25 mm. Ručica prednje kočnice nalazi se sa desne strane upravljača a zadnja kočnica koci pomoću nožne poluge.

GUME: ojačana spoljna guma napred i pozadi 18" x 2.50". TEŽINA VOZILA: bez goriva 65 kg, nosivost 150 kg.

OPREMA: brzina, brava za zaključavanje upravljača, podupirač i električna sirena.

TOMOS CROSS 50 JUNIOR sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom, hlađenim u neposrednoj vazdušnoj struji. Prečnik cilindra 38 mm, hod klipa 43 mm, radna zapremina 49 ccm, stepen kompresije 10:1, maksimalna snaga motora 7,5 KS kod 7500 obrt./min, maksimalna brzina kod standardnog stepena lančanih zupčanika, iznosi 80 km/h, savlađivanje uspona do 80 %. Pet nožnih stepena prenosa. Normalna potrošnja goriva kod drumske vožnje ca. 2,8 l na 100 km.

ELEKTRIČNA OPREMA: Ducati Thyristorski upaljač bez prekidača sa zamajcem, 6 V/35 W. Reflektor za dugo i kratko osvetljenje sa bilux sijalicom od 6 V 25/25 W, zadnje svetlo (osvetljenje i stop), sijalica 6 V/18/5 W, svećica Bosch W 260 T 1 ili druge firme odgovarajuće toplotne vrednosti.

OKVIR I UBLAŽIVANJE: cevni okvir izvanredno jake konstrukcije. Ublaživanje: napred uljno opružni ublaživači sa hodom 140 mm, pozadi nalaze se ublaživači specijalne izrade sa progresivnom oprugom i sa mogućnošću trostepene regulacije. Hod zadnjih ublaživača 80 mm.

KOČNICE: kočioni doboš sa čeličnim pojačanjem obruča žbica. Kočiona površina napred 136 mm, pozadi 118 mm.

GUME: specijalne spoljne gume za cross. Prednji točak 19" x 2,50", zadnji točak 18" x 3,00".

REZERVOAR I GORIVO: izrađen od polistera i staklenih vlakana, zapremina 8 l a za gorivo obavezno se upotrebljava mešavina ulja za dvotaktne motore i 98—100 oktanski benzin u odnosu 1 : 25 (4 %).

TEŽINA VOZILA: bez goriva 65 kg, nosivost 100 kg.

OPREMA: sedišna klupa tapacirana sa poliuretanskom penom, jednokraki podupirač za postavljanje vozila i električna sirena.

## TOMOS CROSS 50 JUNIOR

