

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (4)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14910

I. S. S. A. Industria Specializzata Strumenti Aeronavigazione Soc. An., Ponte San Pietro i Ciamberlini Ugo, Milano, Italija.

Zagrejavana Pitot-ova cev za letilice.

Prijava od 31 decembra 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 15 januara 1937 (Italija).

Predmet pronalaska je Pitot-ova cev koja je naročito pogodna za vršenje merenja brzine na letilicama koje lete na velikim visinama, a koja se zbog potrebe da se spreči obrazovanje leda u malim otvorima predviđenim za propuštanje vazduha, koji može biti vlažan i hladan, na odgovarajući način zagreva pomoću električnog otpora.

Na priloženom nacrtu, koji šematički i primera radi, predstavlja jedan oblik izvođenja pronalaska, jedina slika pokazuje podužni presek kroz cev.

Kao što je predstavljeno na nacrtu, Pitot-ova cev može biti izvedena kao cilindrična cev 1 stalno istog preseka, otvorena spređa, kao kod 2, a zatvorena na svom zadnjem kraju sa jednim oživalnim završetkom 3, od koje cevi se odvajaju upravno na nju, podupirajuća cev 4 sa aerodinamičnim obimom.

Sasvim na prednjem kraju cev 1 je zatvorena jednim zatvaračem 5 koji služi za to, da odvoji prednje dinamično suženje 2 od stražnjeg statičkog suženja koje ima prstenaste otvore 6. Zatvarač služi i tome da podupire i vodi unutrašnju aksialnu dinamičnu suženu cev 7 koja je spređa zatvorena i snabdevena s bočnim otvorima 8, koji prolazeći kroz podupirajuću cev 4 i kroz zaptivače 9 vodi do beležećeg instrumenta, kao i druga cev 10 koja vodi iz statičkog suženja.

U cilju zagrevanja cevi je na zaustavljaču 5 koji razdvaja dva suženja, na od-

govarajući način završena ili na neki drugi način učvršćena postava koja ima električni otporni namotaj 11, napajan sa jedne baterije preko sprovodnih žica 12 ili sa nekog transformatora ili ma kakvog drugog izvora. Kako je cev izrađena od materijala dobrog toplonoše, te se toplota širi kroz celo telo cevi sprečavajući na taj način obrazovanje leda, a naročito u otvorima 6 statičkog suženja, koji su stalno u dodiru sa vazdušnom strujom. Materijali i veličina pojedinih delova su tako podešeni, da nema nikakve bojazni od oštećenja naprave u slučaju nepažnje od strane pilota da ne zaustavi struju koja prolazi kroz otpor, kad je letilica u mirovanju.

Razume se, da je pronalazak predstavljen i opisan samo primera radi, i da se mogu izvoditi razne varijacije u pojedinim delovima, a da se ne odstupa od osnovnog načela.

Patentni zahtevi:

1.) Zagrejavana Pitot-ova cev za letilice, naznačena time, što je oko otvora cevi dinamičkog suženja (8) predviđen električni zagrevajući otpor (11), koji se napaja ma na koji podesan način.

2.) Zagrejavana Pitot-ova cev za letilice po zahtevu 1, naznačena time, što je električni otpor (11) predviđen na prednjem delu (2) cevi, na kojoj su u međuležećim tačkama bočnoga obima predviđeni otvori (6) statičkih suženja oko cevi (7) dinamičkog suženja (8).



