

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 24 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. FEBRUARA 1925.

PATENTNI SPIS BR. 2484.

Anton Pasternak, monter, Velike Končice, Čehoslovačka.

Sprava za punjenje ložišta.

Prijava od 16 oktobra 1922.

Važi od 1. novembra 1923,

Pravo prvenstva od 11 februara 1922. (Čehoslovačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na spravu za punjenje ložišta kod koga se gorivo, dovedeno automatski na roštilj, postepeno, za izvestan deo u napred pomera pomoću više krila, koja su u okviru rasporedjena tako da se mogu sklapati, našta se vrši dizanje krila sa roštilja pa ista potom automatski povlače iz ognjišta.

U nacrtu je predmet pronalaska šematički predstavljen u jednom obliku izvodjenja, kao primer, i to sl. 1 pokazuje uzdužni presek ložišnog postrojenja, sl. 2 izgled odozgo uz to, sl. 3 presek po liniji A—B slike 3, sl. 4 presek po liniji C—D iz sl. 3; sl. 5 detalj suda za gorivo zajedno sa sandučićem za usipavanje, sl. 6 presek po liniji E—F iz sl. 2.

U nacrtu je predstavljeno ložišno postrojenje za upotrebu kod kotla sa plamenim cevima. U samom ognjištu 1 ima roštiljskih štapova 2 kao odgovarajuće široko načinjenja ploča za vatru. Na kraju roštilja predviđjena je u pepeljari korpa za zguru 4 koja se pomoću lančanog pogona 5 može izvući napolje. Tako ova korpa za zguru 4 načinjena je kao poklopac, dok poprečni zid 7 tačno udara o zidove pepeljare, tako da se pri izvršenom izvlačenju korpe vrči istovremeno izvlačenje pepela (sl. 3.). Samo se ložište sastoji iz jednog okvira 8, koji se može kalemima pomerati na donjem nosilu 10. Na pomerljivom su okviru 8 ugradjena, na odgovarajućoj razdaljini, krila načinjena u obliku u tako da se sklappaju. Jedan krak ovih krila načinjen je kao dvokraka kolenasta poluga i privezana za polugu 13 koja skroz prolazi, tako da se pomeranjem ove poluge 12 odredjenom mogu

sva krila sklopiti ili na gore ili na dole (sl. 1.). Kraj poluge 10, koji slobodno viri spolja, vezan je sa idućom polugom 13 koja nosi jednu protegu 14. Ova opterećena poluga 13 ide po petljici koja je učvršćena na okviru, tako da se on može za izvestan deo na desno ili na levo pomerati, a da ne utiče na vučnu polugu 12 krila 11.

Slobodan kraj okvira 8, koji viri u ognjištu 1, snabdeven je sudom za gorivo 15, čiji deo ima opšte preklapne poklopce za dno 16. Na donjem nosilu 10 pomerljivog rama 8 predviđjena je sprava za vučenje lancima 17, koja zakačuje okvir 8 a pokreće se pogonom 18. Pogon je tako načinjen, da je, kao što je ovo obično slučaj kod poznatih mašina za struganje, brzina kretanja u napred manja od one kretanja u nazad. Dalje je, na donjem nosilu 10, uz samo ognjište rasporedjeno sandučić sa punjenje 19, čije dno sačinjava okrugli zaklopac 20. Ovaj okrugli zaklopac 20 se drži u zatvorenom položaju pomoću poluge 21 i pretegom 22. Na donjem nosilu ovog lučnog zaklopca predviđjena je zakačka 23, o koju udara sud za gorivo 15 svojim zadnjim zidom i time na suprot dejstvu težine 22 otvara poklopac.

Ovaj slučaj nastupa, onda kad se sud za gorivo 15 nalazi ispod sandučića za punjenje 19, prl čem je pomerljivi okvir izvučen potpuno iz ognjišta, a krila pri tom imaju položaj nacrtan tačkicama u sl. 1 a drže se u ovom položaju pomoću vodila u donjem nosilu.

Čim se izvrši pomeranje okvira prema ognjištu, okrugli zaklopac 20 zatvoriće sandučić

za punjenje 19 zbog uticaja težine 22 i sud 15 ispunjen potrebnim gorivom krenuće se u ognjište. Čim se radni poklopac sa dna 16 suda 15 oslobodi od nastavka 24 koji se nalazi na donjem nosilu, onda će se oba zaklopca otvoriti odjednom, tako da gorivo iz suda za gorivo pada na roštilj. Pri donjem kretanju okvira nalazi i poslednje krilo 11 u obim nastavka 24 i kad se kretanje produži dalje, onda će se krila, 11 zajednički sklapati prema roštilju. Pri tome će se na roštilju naslagani ugali pomoću krila 11, koji je u ovom delu, potisne za malo napred, dakle u ognjište. Čim se okvir bez malo sve natera u ognjište, opterećena poluga 13 udara o zakačku 25 odnosno teret 14 o zid sandučića za punjenje i pri daljem kretanju začiće u pravac strelice, koji je naznačen u sl. 1, i ovim pomoću poluge 12 izazvati dizanje krila sa roštilja.

U sl. 1 isprekidanim linijama prestavljen je krajni položaj ovoga skretanja. U ovom je momentu okvir proizveo svoje kretanje u ognjištu a prevojnim se mehanizmom vrši kao što je to slučaj kod strugalice ili tome slično, po mogućstvu brzo pomranje okvira u suprotnom pravcu t. j. iz ognjišta. Čim okvir dodje u svoj krajni položaj u donjem nosilu, teret 14 zalazi u svoj prvobitni položaj pomoću klina 26 učvršćenog na okviru e. Krila ipak ostaju, pošto se vode u okviru i ne mogu se zbog produžetka 24 sklapati na dole u svom uzdignutom položaju. Istovremeno se okrugli zaklopac 20, sanduka za punjenje 19, kod ovog krajnjeg položaja, sklapa na suprot dejstvu težine 22 i iz sandučića za punjenje ispada novo gorivo u sud za gorivo 15, našta se vrši obrtanje pravca kretanja a gore naznačeni proces ponavlja. Pri tome se ponovo sipa novo gorivo na prednjem delu roštilja, okvir toliko zavlači u ognjište 1, dok poslednje krilo ne napusti nastavak 24, našta će se sva krila zajednički sklopiti prema roštilju. Neposletku naslagano gorivo na roštilju opet će se krenuti napred krilima koja dolaze u njegov delokrug, dok se već pri prethodnom procesu pomereno gorivo, najbližim krilom pomera za izvestan deo u napred.

U priloženom nacrtu prestavljeno je ognjište, kod koga su pet takvih krila, kola teraju gorivo u ognjište, predvidjena, tako da će se tek posle pet punjenja cela površna roštilja prekriti gorivom. Krilo koja se nalazi u blizini suda za gorivo 15 odstraniće već sagorele ostatke uglja a iste odvesti u korpu za

zgoru 4, odakle se oni onda mogu udaliti sa pepelom koju se nalazi u pepeljari. Ovo ognjište ima prema dosadanjim ognjištima tu dobit, što se kod ovih dovod goriva vrši potpuno automatski i što se gorivo deji po celoj površini roštilja potpuno ravnomerno, dok se sagoreli ostaci uglja i zgura isto tako mogu automatski izbaciti iz ložišta. Osim toga ovo ognjište ima tu korist da pomoću istog mogu goret i najgora i po kvalitetu rdjava kao i vlažna goriva sa vrlo dobrim uspehom. Pošto se unošenje istog u ognjište vrši odpozadi, tako da se prvo skoro usipano gorivo u prednji deo ložišta suši i odgovarajuće zagreva, dok se ono tek pri daljem pomeranju i istovremenom popunjavanju tera na unutrašnjost ognjišta i vodi daljem potpunom sagorevanju.

Patentni zahtevi:

1. Sprava za punjenje ložišta, naznačena sa više lopatica (11) koje su u okviru (8) rasporedjene tako da se kreću, pomoću kojih se na roštilj automatski dovedeno gorivo postepeno pomera za izvestan deo unapred, na što se lopatice (11) podignu od roštilja (2) i automatski izvlače iz ognjišta.

2. Sprava za punjenje po zahtevu 1, naznačena time, što su sve lopatice (11) vezane za jednu zajedničku polugu (12) i balansirane pretegom (14), tako da se samo zajedno mogu kretati.

3. Sprava za punjenje po zahtevu 1—2, naznačena time, što se predvidja zakačka (25), kojom se kreće pretega (14) na kraju pomeranja okvira, čime se utiče na lopatice.

4. Sprava za punjenje po zahtevu 1—3, naznačena time, što je na slobodnom kraju pemejljivog okvira (8) predvidjen sud (15) sa zajednički pokretnim zaklopcima na dnu (16), koji služi za neposredno punjenje roštilja (2).

5. Sprava za punjenje po zahtevu 1—4, naznačena time, što okrugli zatvarač (20), snabdeven, pretegom (22), krilnog sandučića (19) ima odbojnik (23), o koji udara sud (15) kad prispe ispod zatvarača (20), poslednji otvara, i pri tom se puni gorivom dok se zatvarač (20), pri pomeranju suda (15) u suprotnom pravcu opet zatvara zbog pretege (22).

6. Sprava za punjenje po zahtevu 1—5, naznačena time, što je na kraju roštilja (2) predvidjen sud za zguru (4) čija jedna površina (7) potpuno leži uz zidove pepeljare i pri vadjenju izbacuje pepeo.

Fig. 1

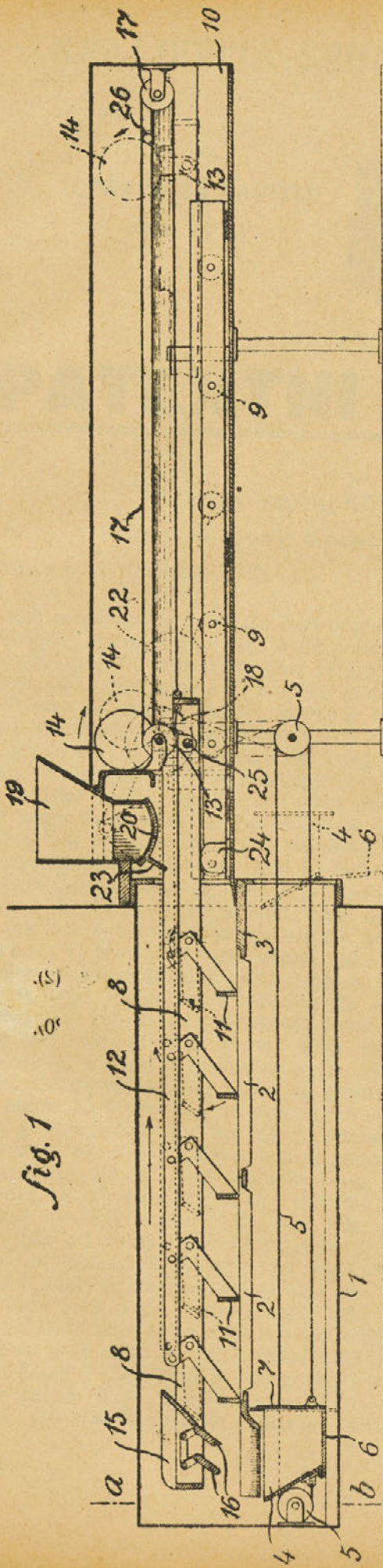


Fig. 2

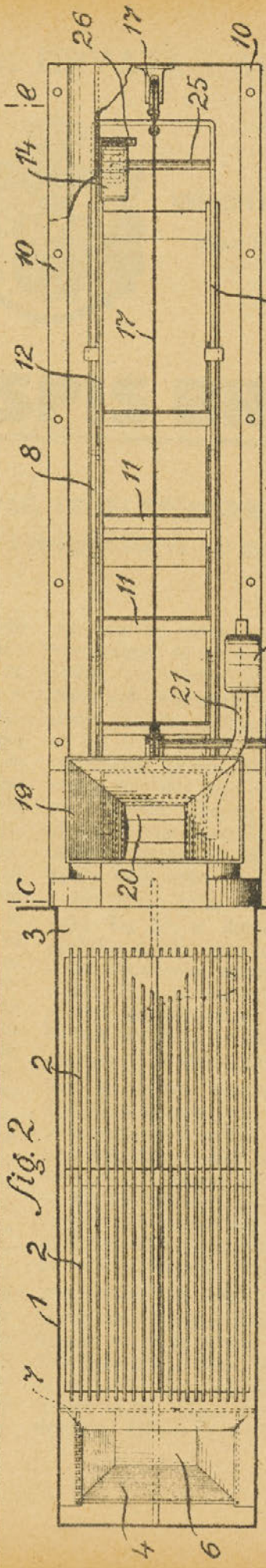


Fig. 3

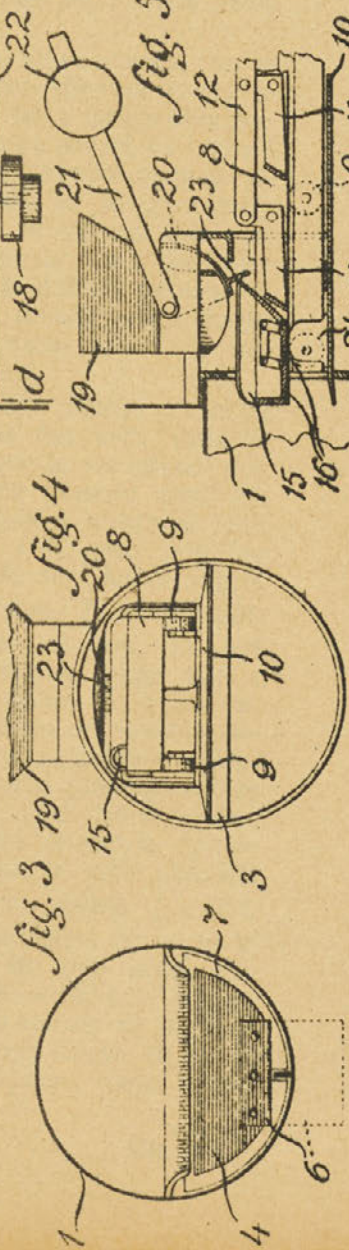


Fig. 4

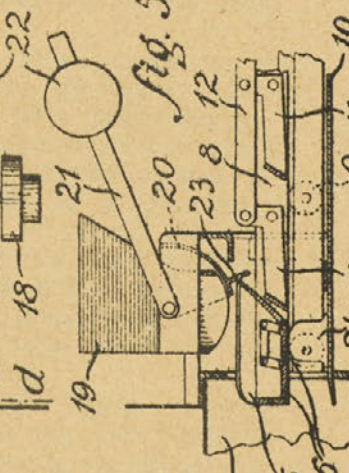


Fig. 5

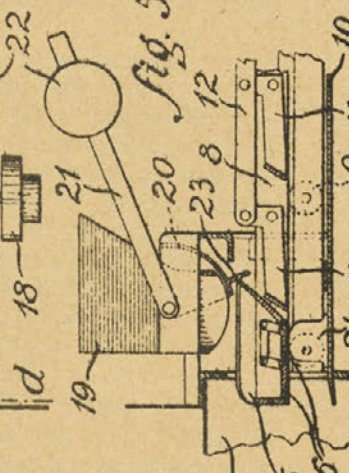


Fig. 6

