

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XCV. — Izdan in razposlan dne 28. decembra 1901.

**Vsebina: (Št. 211—216.)** 211. Razglas, s katerim se objavlja vpis više trgovinske šole v Krakovu v spisek učnih zavodov tuzemstva, izenačenih gledé enoletne prostovoljske službe višim gimnazijem in višim realkam. — 212. Ukaz, da se izpreminja ukaz z dne 22. avgusta 1899. l. o hranščinah, potninah in vročinah sodnih slug. — 213. Razglas, da se tip elektroštevca LI dokončno pripušča v poveritev meroskusnega urada. — 214. Razglas, da se izpreminja z razglasom z dne 4. oktobra 1897. l. objavljeni spisek cenilnih okraje v kosebni dohodnini. — 215. Ukaz o dosegi brodniskega patenta za vodstvo jadrenice ali parnika, motorne ladje ali za obrtniško prevažanje oseb služkega motornega čolna na bodenskem jezeru. — 216. Razglas gledé določitve barve za znamenja istosti, ki jih je napravljati v prometu za plemenčenje vezenja na tkaninah.

### 211.

#### Razglas ministrstva za deželno bran z dne 9. novembra 1901. l.,

s katerim se objavlja vpis više trgovinske šole v Krakovu v spisek učnih zavodov tuzemstva, izenačenih gledé enoletne prostovoljske službe višim gimnazijem in višim realkam.

Na podstavi §. 25 vojnega zakona se v porazumu z udeleženi ministri iz štirih letnikov obstoječa viša trgovinska šola v Krakovu izenačuje višim gimnazijem in višim realkam gledé dokazov znanstvene usposobljenosti za enoletno prostovoljsko službo.

S tem se dopolnjuje priloga II a k §. 64 vojnih predpisov, I. del, objavljenih z ukazom tega ministrstva z dne 15. aprila 1889. l. (drž. zak. št. 45).

Weltersheimb s. r.

### 212.

#### Ukaz pravosodnega ministra v porazumu s finančnim ministrom z dne 14. decembra 1901. l.,

da se izpreminja ukaz z dne 22. avgusta 1899. l. (drž. zak. št. 162) o hranščinah, potninah in vročinah sodnih slug.

Na podstavi člena XXXIV uvodnega zakona k civilnopravnemu redu z dne 1. avgusta 1895. l. (drž. zak. št. 112) se z veljavnostjo počenši s 1. dnem januarja 1902. l. namesto §. 6 in prvega odstavka §. 8 ukaza z dne 22. avgusta 1899. l. (drž. zak. št. 162), ki izgubita v svoji sedanji obliki svojo moč, postavljajo nastopna določila:

#### §. 6.

Ako mora sluga, da opravi kako uradno dejanje v §. 1 oznamene vrste prehoditi več nego 12·5 km pota — od odhoda iz sodnega kraja do povratka —, mu gre za vsak nadaljnji kilometer, ki ga je prehodil čez 12·5 km, osem vinarjev potnine.

Ako opravi na istem potu več pristojbini zave-zanih uradnih dejanj, je njih skupno število množiti z 12·5. Potnina gre potem samo za vsaki nadaljnji kilometer, ki se prehodi čez tako preračunjeno šte-vilo kilometrov, v znesku osmih vinarjev. Potnina se razdeli na posamezna uradna dejanja, uporablja je zmislu primerno §. 7, odstavek 2.

Kolnost, da se sluga lahko poslužuje kakega vozila za množice, nima nikakega vpliva na prera-čun potnine.

§. 8, odstavek 1.

Če organi sodnije (sluge ali dostavni sli) opra-vijo vročitve ali druga uradna dejanja v kazenskih stvareh zunaj uradnega kraja, pristoji za vsako hojo brez ozira na število opravljenih uradnih dejanj ali vročitev 60 vinarjev potnine, dalje, če vsa prehojena pot znaša več kakor 12·5 km in ni na tisti hoji tudi že nastala pravica do potnine za uradno dejanje v državljskih pravnih stvareh, razen tega potnina po §. 6; slednjič, pod istimi pogoji, če se je moralo prenočiti na hoji, priklada k hranščini po §. 7.

Böhm s. r.

Spens s. r.

**213.**

**Razglas trgovskega ministrstva  
z dne 15. decembra 1901. l.,**

**da se tip elektroštevca LI dokončno pripušča v po-veritev meroskusnega urada.**

Na podstavi zakona z dne 23. julija 1871. l. (drž. zak. št. 16 iz l. 1872.) in izvršuje z ukazom trgovskega ministrstva z dne 4. julija 1900. l. (drž. zak. št. 176) objavljene predpise o mero-skusnega urada preskušnji in poveritvi mernikov o porabi elektrike (oddelek V, točka 22) je ravna-telj c. kr. komisije za pravilni meroskus tip elektro-števca LI, ki je bil doslej zgolj začasno pripuščten (primerjaj razglas trgovskega ministrstva z dne 4. oktobra 1901. l. [drž. zak. št. 156]) sedaj do-končno pripustil v poveritev meroskusnega urada.

Natančnejši popis imenovanega tipa se objavi v poznejšem času.

Tip elektro-števca	Pripuščen		I m e	Vrsta toka	Vodni sestav	Oznamenilo	Uradna plombena zapora, število plomb
	dokončno	začasno					
LI	1		Thomsonov števec	enakomerni tok	trovod	Kakor tip L, uravnan samo za trovodni sestav. Podala Danubia, delniška družba za plinarsko-razsvetilne in merske aparate na Dunaju.	2

Call s. r.

**214.**

**Razglas finančnega ministrstva  
z dne 16. decembra 1901. l.,**

da se izpreminja z razglasom z dne 4. oktobra 1897. l. (drž. zak. št. 233) objavljeni spisek cenilnih okrajev k osebni dohodnini.

Število udov za cenilni okraj „politični okraj Postojna“ za priredbo osebne dohodnine postavljene cenilne komisije se znižuje od 12 na 6.

Po tem je spisek cenilnih okrajev k osebni dohodnini, razglašen z razpisom finančnega ministrstva z dne 4. oktobra 1897. l. (drž. zak. št. 233), popraviti tako:

(Stran 1346 dne 9. oktobra 1897. l. izdanega XCII. kosa državnega zakonika.)

1	2	3	4	5	6
Okrajna številka	Cenilni okraj	Krajna	Okrajna	Sedež komisije	Šte- vilo udov komi- sije
		komisija			
2	Politični okraj Postojna . . . . .		1	Okrajno glavarstvo Postojna . . . . .	6

Böhm s. r.

**215.**

## Ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvom za notranje stvari in železnice z dne 16. decembra 1901. l.

**o dosegi brodniskega patenta za vodstvo jadrenice ali parnika, motorne ladje ali za obrtniško prevažanje oseb služkega motornega čolna na bodenskem jezeru.**

## §. 1.

Vsak voditelj kake jadrenice ali kakega parnika, motorne ladje ali za obrtniško prevažanje oseb služkega motornega čolna mora imeti reden brodniski patent.

Izvzeti so voditelji malih čolnov jadrenikov, ki služijo zgolj za vožnje med blizu ležečimi bregovišči ali za zabavne vožnje.

## §. 2.

Prosilec za brodniski patent naj vloži svojo pravilno z dokazili opremljeno prošnjo na okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

## §. 3.

Prošnje za dodelitev brodniskega patenta naj obsegajo dokaz o naslednjih zahtevah:

1. državljanstvo,
2. redno stanovališče,
3. polnoletnost,
4. lepo vedenje,
5. triletno službovanje v praktični mornarski službi po notranjem vodovju (ne vštveši službe za

mornarskega učenca), od katerega je treba, da je prebil vsaj eno leto na ladjah bodenskega jezera take vrste, za katerih vodstvo se naj s patentom dobi pravica.

Prosilci za brodniski patent za vodstvo parnikov, motornih ladij ali za obrtniško prevažanje oseb služkeih motornih čolnov morajo vrhu tega dokazati, da so v zgoraj omenjenem letu vozili deloma kakor vodnik ladje, deloma kakor krmilar pod nadzorstvom in vodstvom kapitana, oziroma krmilarja. V takih primerih naj vodnik ladje, pod katerim je prosilec nazadnje služil, v spričevalu o uporabi izrečno potrdi, da je kandidat praktično izkazal za vodstvo dotične vrste plovil potrebno usposobljenost.

Prosilci za brodniski patent za vodstvo parnikov po bodenskem jezeru morajo končno dokazati, da so dovršili nauke na kaki mornarski šoli ali vendar na kaki nižji realki z dobrim uspehom ali da so si drugje pridobili tej stopinji omike primerno znanje.

## §. 4.

Ako so se popolnoma podali gorenji dokazi, je prosilca pripustiti k preskušnji.

Dotična preskuševalna komisija s sedežem v Bregencu, bodi sestavljena:

Iz okrajnega glavarja ali njegovega namestnika kakor predsednika, plovstvenega nadzornika v Bregencu ali njegovega namestnika in iz vsaj enega vodnika ladje, ki je izkušen v vodstvu tiste vrste plovil, za katera se prosi brodniski patent in katerega določi okrajno glavarstvo v Bregencu.

## §. 5.

V obče je preskušnjo primerno uravnati z ozirom na vrsto plovil, za kojih vodstvo naj se dobi patent, in preskušnja se nanašaj manje na teoretske stroke nego na praktično plovstvo po bodenskem jezeru.

## §. 6.

V posebnem naj veljajo naslednji predpisi:

I. Pri preskušnji za dosego patenta za vodstvo jadrenic se izbira predmetov prepušča komisiji.

II. Predmeti preskušnje za dosego brodniškega patenta za vodstvo motornih ladij ali za obrtniško prevažanje oseb služočih motornih čolnov so:

- a) mednarodni plovstveni in pristanski red za bodensko jezero z izpremembami in dopolnili vred in pa pristanski redi pristanov bodenskega jezera Bregenc, Lindau, Friedrichshafen, Konstanz, Romanshorn in Rorschach;
- b) predpisi o vedenju, ako parniki in druga plovila vozijo po kurzu, se srečavajo in križajo, in pa znanje in razumevanje grafičnega voznega črteža za parnike bodenskega jezera, in pa kompasa;
- c) vedenje ob vožnjah v megli, po noči in ob vihnem vremenu in pa ravnanje ob nezgodah na jezeru (če pade kdo v vodo, nevarnost vsled ognja ali vode, če trčijo skupaj itd.)

Razen tega morajo prosilci za brodniški patent za vodstvo motornih ladij in motornih čolnov, služočih za obrtniško prevažanje oseb, o priliki preskušnje na poskusni vožnji praktično dokazati, da imajo potrebno spretnost v vodstvu plovila in da so vešči strežbe in oskrbovanja motorja toliko, da morejo v sili prevzeti njegovo strežbo dotlej, da dosežejo bližnji pristan.

III. Predmeti preskušnje za dosego brodniškega patenta za parnike so zgoraj pod II a, b in c navedeni, z merilom, da se stavljanje prašanj raztezaj na ravnanje pri kurznih in voznih določbah, in pa na vodstvo in uporabljanje kujig krmilnega kurza.

## §. 7.

Po dobro prestani preskušnji izda okrajno glavarstvo v Bregencu prosilecu brodniški patent po uzorcju, ki je pridejan mednarodnemu plovstvenemu in pristanskemu redu za bodensko jezero in ki ga je pravilno izpolniti.

Ta brodniški patent daje pravico za vodstvo ladje, ne pa za strežbo in oskrbovanje motorja.

Na motornih ladjah je sploh opravljanje službe ladjinega vodnika in oskrbovanje ter strežba motorja po eni in isti osebi nedopustno.

## §. 8.

Trgovinskemu ministrstvu se pridržuje v posebnega ozira vrednih primerih pripuščati izjeme od zahtev v §. 3 in pa izpregledati v tem ukazu predpisane preskušnje.

## §. 9.

Brodniški patent sme imeti samo tista oseba, za katero se je izdal.

## §. 10.

V ostalem so gledé obrta vodstva ladij po bodenskem jezeru merodajna zadevna določila obrtnega reda, gledé vodstva parnikov določila ukaza trgovinskega ministrstva z dne 4. januarja 1855. l. (drž. zak. št. 9).

## §. 11.

Neposredno izvrševanje tega ukaza je naročeno okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

## §. 12.

Ta ukaz stopi v moč z dnem, katerega se razglasi. Hkratu izgubi moč ukaz trgovinskega ministrstva v porazumu z ministrstvom za notranje stvari z dne 5. junija 1884. l. (drž. zak. št. 89).

Koerber s. r.

Wittek s. r.

Call s. r.

**216.**

## Razglas finančnega ministrstva z dne 17. decembra 1901. l.

gledé določitve barve za znamenja istosti, ki jih je napravljati v prometu za plemenčenje vezenja na tkaninah.

Z ozirom na ukaz z dne 27. marca 1890. l. (drž. zak. št. 56) gledé carinskega ravnanja s prometom za plemenčenje vezenja se ukazuje, da je v času od 1. dne januarja do konca decembra 1902. l. narejati na tkaninah, ki se uvažajo v prometu za plemenčenje vezenja, kolke istosti v rdeči barvi.

Böhm s. r.