

Nov predlog za Prešernovo cesto

Ob odločitvah, kako naj začnemo z izvajanjem že sprejetega programa izgradnje cest na področju mesta, še vedno čitamo razne pripombe k projektu za reševanje prometa Prešernove ceste v Ljubljani in novega prometnega režima v Ljubljani.

Za razčiščenje pripomb so bile izvršene še dodatne študije za preverjanje, ali je možno upoštevati pripombe prebivalcev ter »Skupnosti za varstvo okolja Ljubljana«. Znano je, da se ta skupnost v okviru svoje zadolžitve trajno bori proti nadaljnji obremenitvi Prešernove ceste ali Levstikove ulice in proti nadaljnjemu poseganju v območje Tivolija. V glavnem pa zahtevajo vsi predhodno reševanje vsaj začasne mestne obvoznice, da bi tako omilili prometne težave na sedanjem poteku Prešernove ceste.

Ker so bile v tem času že preverjene razne študije in predlogi in ker vsi ne soglašajo z izbrano rešitvijo, sem pripravil dodatni predlog, ki bi po možnosti odgovarjal tako prometnikom in večini prebivalcev sedanje Prešernove ceste, Levstikove, Tobačne, Rutarjeve in Erjavčeve ulice, predvsem pa zagovornikom nemotnega množičnega povezovanja mesta s Tivolijem.

Prikazani črtež obravnava združevanje predloga za istočasno delno ali polno poglobitev in nujno premostitev Prešernove ceste v sedanji trasi. Po predlogu naj se izvrši na vseh odsekih, kjer je prostorsko mogoče, usek z obojestranskimi zelenimi pobočji, hodniki za pešce na vrhu ali v višini kletnih etaž vseh podkletenih objektov.

Premostitve naj se izvrši v malo dvignjeni trasi Puharjeve ulice, za popolnoma nemoten dostop in dovoz v vse objekte športnega parka, v grad Tivoli ter za gozdne in vse druge javne službe. Puharjev nadvoz bi posredoval tudi pro-

met iz Prešernove ceste v mesto in Tivoli ter obratno.

Široko, nekoliko dvignjeno premostitev bi izvršili v trasi sedanje Cankarjeve ulice. Objekte Narodni dom, Moderno galerijo, Opero (sedanjo in bodočo) in pravoslavne cerkev bi združili na skupni ploščadi v enoten okrasno obdelan prostor, z delno dvignjeno sredino, na kateri bi stal v osi Cankarjeve ulice Cankarjev spomenik. Pod to ploščadjo bi imeli ob štiripasovni poglobljeni Prešernovi cesti na Posebnem izogibalšču, obojestransko avtobusno postajališče za dostop v mesto in v Tivoli.

Nekoliko dvignjeno Tomšičevo ulico speljemo ob Cankarjevi ploščadi za navezavo mesta na Prešernovo cesto in obratno.

Sedanje semaforizirano križišče Prešernove ceste in Šubičeve ulice, bi v prvi etapi poglobili za ca 2 metra. Dva pasova Prešernove ceste gresta lahko pod novim križiščem. Iz tega križišča bi posredovali v trasi Prešernove ceste dostop v mesto in obratno. V trasi Šubičeve ulice proti zapadu bi izvršili mimo že preseljene vojaške bolnice in internata podvoz za nujno in neposredno povezavo mesta z Rožno dolino in Večno potjo.

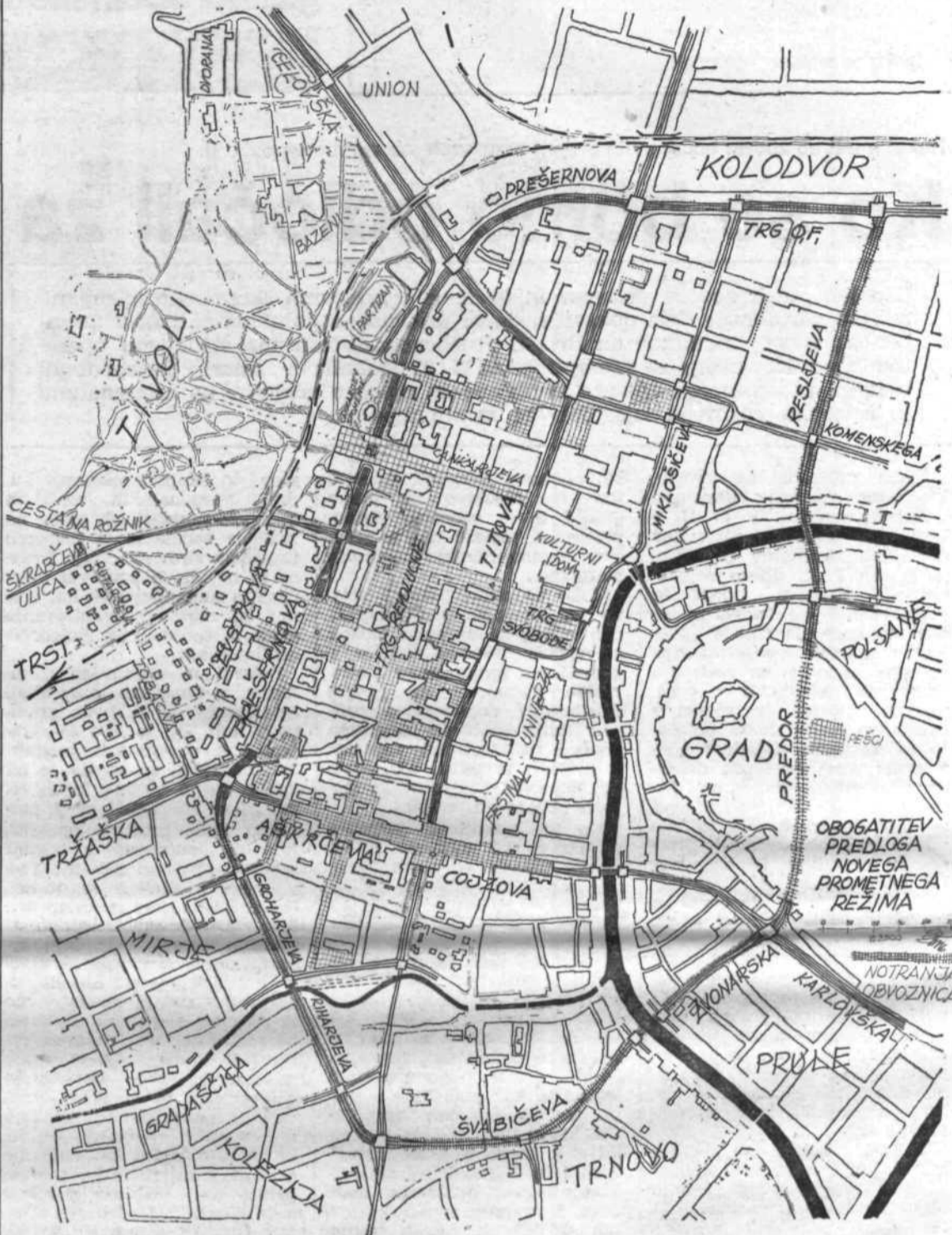
Proti vzhodu bi izvršili v poteku sedanje Šubičeve ulice, pod Trgom revolucije in delom Trga svobode prekrito in poglobljeno Šubičevo ulico za neposredno zvezo z Wolfovo ulico. Le tako omogočimo ukinitve prometa preko Trga revolucije in možnost prestavitve Rozmanovega spomenika v os Šubičeve ulice kakor je bilo objavljeno. Ob sedanjem še nedokončanem atriju pod bufetom in slaščičarno »Maximarket« bi izvršili obojestransko avtobusno postajo na posebnih avtobusnih izogibalščih.

Križišče Prešernove s Šubičevo ulico bi seveda izvršili v prvi etapi lahko le v trasi Prešernove ceste ter bi šele v naslednjih etapah zgradili podvoz pod železnico in prekrito Šubičevo ulico.

Znano je, da je že sedaj vedno večji zastoj na železniškem prehodu in Erjavčevi ulici, (ki sem ga tudi vedno zagovarjal).

Ker podvoz predvidevajo tudi ostali projekti za Prešernovo cesto, sem predvidel podvoz, v Šubičevi ulici, ki je res zelo potreben. Trasa urisanega podvoza sicer prereže del obroba Tivolija, toda škoda, ki jo prinaša prebivalcem urisani podvoz je neznatna in za neposredno prizadete najmanj občutna. Podvoz posreduje tudi kolesarje in pešce v Tivoli in Rožno dolino.

Zračna poglobitev ali polpoglobitev Prešernove ceste sega od Delavskega doma oz. Celovške ceste pa vse do Tomšičeve ulice ob Kidričevem spomeniku. Od tu dalje bi skušali ohraniti sedanjo niveleto ali nekoliko dvignjeno niveleto sedanje Prešernove ceste vse do Tržaške ceste oz. Trga mladinskih delovnih brigad. Pod tako obnovljeno Prešernovo cesto in novo Prešernovo ploščadjo vzdolž palače Izvršnega sveta Slovenije in Kidričevega spomenika, bi speljali promet v poglobljeni trasi z železobetonsko ploščo prekritim podvozom dolžine ca 320 m. Tako bi trajno rešili izvršni svet, fakul-



teto in vse prebivalce tega odseka sedanje ceste vseh sedanjih prometnih in spremljajočih nevednosti.

Novo križišče Prešernove, Tržaške, Aškerčeve, Rimske in Groharjeve ceste izvršimo v protipadcu, vse s smiselno predelavo posamezne trase. Križišče je izvedljivo brez rušenj, ali pa zrušenji sedaj ali v perspektivi, kakor bi parastel promet ob upoštevanju, da bi v tem času zgradili vsaj Večno pot za Rožnikom in Cesto dveh cesarjev južno ob Malem grabnu. Križišče je lahko pravokotno ali celo krožno za potrebe vseh petih cest.

V traso Groharjeve ceste preložimo že sedaj notranji prometni krog mesta iz Aškerčeve in Cojzove ceste, tedaj iz univerzitetne in kulturne četrti proti jugu, v novo sklenjeno traso Prehod pod gradom, Zvonarska ulica, Ljubljana, Švabičeva ulica, Groharjeva in Prešernova cesta. S to novo traso je možno najhitreje in najceneje rešiti pereči problem Univerze in Festivala.

V kolikor to ne bi zadoščalo, je možno takoj ali v perspektivi zgraditi Aškerčevo in Cojzovo cesto prekrito v odseku od Snežniške ulice do Fakultete za arhitekturo v dolžini 500 m. Ta rešitev bi v nakazani izvedbi najbolj odgovarjala potre-

bam bodočega razvoja Univerze, kulture in ostalega šolstva na tem območju.

Sedan prometno že zelo okrnjeno Titovo cesto bi speljali v tem primeru v podvozno križišče z Aškerčevo cesto in od tam dalje, le delno poglobljeno, do naravne višine sedanjega terena ob Gradaščici.

Plečnikov glavni drevored v Tivoliju smiselno prilagodimo potrebni niveleti slokega širokega prehoda pod železnico Ljubljana-Trst. Ob morebitni ukinitvi železnice prostor dopolnimo, ob uvedbi tirnegabusa za javni promet pa predlagam obojestransko postajališče ob podvozu, za potrebe mesta, športnega parka in Tivolija.

Predlog močno poveže mesto s Tivolskim parkom, športnim parkom, Rožno dolino ter Večno potjo z živalskim vrtom.

Ohranja Levstikovo, Erjavčevo, Tobačno, Rutarjevo ulico, Cesto na Rožnik in Vrtačo v celoti kakor je danes, Zboljša življenjske pogoje na sedanji Prešernovi cesti vzdolž palače Izvršnega sveta in fakultete do največje možne mere,

Omogoča zelo tekočo nvsiljeno traso podvoza Center mesta — Rožna dolina — Večna pot,

Dopušča ukinitve prometa preko Trga revolucije in prestavitve spomenika Fr. Rozmana v os Šubičeve ulice.

Nakazuje reševanje bodočega avditorija na Trgu svobode ob parku Zvezda,

Sanira kleti in telovadnice Narodnega doma,

Ne poslabša življenjskih pogojev prebivalcev ob samo poglobljenem odseku nove ceste,

Določa novo prekrasno lokacijo za Cankarjev spomenik,

Dovoljuje podzemni priključek spodnjih etaž Trga revolucije na Prešernovo cesto še pod Erjavčevo cesto,

Rešuje takojšnji južni obvoz univerzitetne in kulturne četrti in kasnejši podvoz Aškerčeve, Cojzove in poglobljene Titove ceste itd., itd.

S predlogom in opisom želim, da se pred dokončno izbiro prouči opisane in nebroj neopisanih možnosti, ki vplivajo na pravilno odločitev reševanja sedanje Prešernove ceste ob nadaljnjih sanacijah prometnega režima v centru mesta.

Izvrši naj se analitično in s finančno študijo.

STANIČ CIRIL

NOVICE

ZAUPATE SVOJIM KRAJANOM?



PRAVLJIČNI SVET POD GRADOM

Izšla prva številka »Novic«

V oktobru so dobili krajan iz KS Stara Ljubljana svoje glasilo, ki se imenuje Novice Stare Ljubljane.

»Nujno je, da z glasilom vsaj občasno pridemo med svoje krajanje, da jih preko tega seznanjamo izključno o problemih naše krajevne skupnosti. Pri tem pa mislimo na tisto problematiko, ki jo mora mora tudi sodelovati pri njenem reševanju,« je povedal tovariš J. Rozman, predsednik KS Stara Ljubljana, v prispevku v prvi številki.

Novice Stare Ljubljane naj bodo resničen odraz življenja in dela krajanov KS Stara Ljubljana.