

Investicijska vlaganja v gospodarstvo v l. 1969

PLAN investicijskih vlaganj v osnovna sredstva v gospodarstvu je za letošnje leto predvideval znatno povečanje in sicer za 26,7%. Predvideni porast pa je močno odstopal od republiškega plana, ki je predvideval le 5,7% več investicij kot v lanskem letu. Gospodarske organizacije so kljub temu planirale tako visoke investicije, ker so osnovna sredstva v občini občutno bolj izrabljena, kot to znaša republiško povprečje. Stopnja sposobnosti aktivnih osnovnih sredstev v letu 1967 je bila v občini Šiška 54%, medtem, ko je bila v ostalih ljubljanskih občinah 58,5%. Še bolj kritična pa je izkoriščenost delovnih priprav (mehanizacija, strojna oprema itd.) v gospodarskih organizacijah občine Šiška, saj

je njihova stopnja sposobnosti v povprečju komaj 38,4%, v ostalih ljubljanskih občinah pa 43,6% oziroma v republiškem povprečju 43,2%. Niso redki primeri gospodarskih organizacij, kjer so njihove delovne priprave odpisane že v višini 70—85%. Lahko nam je razumljivo, da se večina gospodarskih organizacij zaveda svoje slabe opremljenosti, ki je osnovni vzrok nizke produktivnosti in visokih proizvodnih stroškov. Glede na to so visoki plani investicijskih vlaganj, zlasti vlaganj v modernizacijo in boljše tehnologijo, povsem opravičeni.

Tehnična struktura naložb v osnovna sredstva je bila s planom za leto 1968 razporejena takole:

	V tisoč din	Struktura
naložbe v gradbene objekte	58.928	37,1
naložbe v opremo	92.924	58,5
naložbe v zemljišča in ostalo	6.945	4,4
Skupaj	158.797	100

Tehnična struktura ni preveč ugodna; ker je udeležba investicij v gradbene objekte sorazmerno visoka. Na to vpliva predvsem gradnja objektov podjetij Color, Slove-

nija vino in Avtotehna, ki planirajo, da bodo vložila v že lani pričeto gradnjo kar 38 milijonov din. Po virih financiranja investicij je bilo planirano:

	V tisoč din	Struktura %
lastna sredstva	98.626	59,0
domači krediti	64.971	40,9
inozemski krediti	200	0,1

Visoko udeležbo kreditov sta planirali le podjetja Color in Slovenija vino (okoli 40 milijonov din).

Z anketo zbrani podatki o

oceni realizacije investicij v letošnjem letu kažejo, da bo plan investicij skoraj v celoti realiziran kakor je razvidno iz naslednjega pregleda:

	ocena realizacije za leto 1968	% izvršitve plana
a) tehnična struktura gradbeni objekti	55.169	93,6
oprema	89.405	96,2
ostalo	6.472	93,2
skupaj	151.046	95,1
b) viri financiranja lastna sredstva	101.681	108,6
krediti	49.365	75,7

Pri letošnjih investicijah bodo torej v znatno večji meri udeležena lastna sredstva gospodarskih organizacij na

	ocena realizacije za leto 1968	% izvršitve plana
industrija	74.802	49,6
kmetijstvo	380	0,2
gradbeništvo	10.728	7,1
promet	14.289	9,5
trgovina	46.368	30,7
gostinstvo	651	0,4
obrt	2.832	1,9
komunala	996	0,6
skupaj	151.046	100

	ocena realizacije za leto 1968	Struktura %
industrija	74.802	49,6
kmetijstvo	380	0,2
gradbeništvo	10.728	7,1
promet	14.289	9,5
trgovina	46.368	30,7
gostinstvo	651	0,4
obrt	2.832	1,9
komunala	996	0,6
skupaj	151.046	100

V industriji izvajajo pomembnejše investicije: Color — nadaljevanje gradnje no-

račun raznih kreditov, ki bodo nižji za okoli 25%.

Po posameznih panogah so investicije naslednje:

	ocena realizacije za leto 1968	Struktura %
vihi tovarniških prostorov, Lek — rekonstrukcija v obratih Ljubljana in Mengeš,		

Plutal — modernizacija strojne opreme ter nakup zemljišča za gradnjo nove tovarne, Celuloza — oprema obrata pinotam, Tovarna dekorativnih tkanin — nadaljevanje rekonstrukcije obrata A, Tekstilna tovarna Medvode — oprema za obrat predilnice, Rašica — nadaljevanje rekonstrukcije obrata v Gameljnah, Pivovarna Union — dokončanje rekonstrukcije in modernizacije pivovarne, Alko — gradnja skladišč in oprema novih polnilnic. V ostalih gospodarskih panogah so bila večja investicijska vlaganja v gradbenem podjetju Megrad — preureditev opekarne Vodice za proizvodnjo penastega betona, Ljubljana-transport — nabava monovalov, avtobusov in tovornjakov kot nadomestilo za dotrajana vozila, Slovenijavino — gradnja in oprema polnilnic za Cockto ter Cocacolo, toda te investicije ne bodo izvedene na območju občine Ljubljana-Siška, Avtotehna — gradnja servisa v Dravljah, itd.

mislimo, posebno ob slabi strojni opremi, delovni sili in takratnih možnostih za nabavo reprodukcijskega materiala.

Poleg boljlerjev je podjetje razvijalo tudi druge proizvode, kot električne sušilne peči, namakalne naprave, kate-re je tudi trg sprejel. Vsa proizvodnja je potekala v primitivnih prostorih. V naslednjih letih je proizvodnja naraščala še hitreje. Toda kljub tako povečani proizvodnji v letu 1958 je bila povečana proizvodnja v primerjavi z ustanovitvenim letom 1954 že 40-krat večja, podjetje ni moglo pokrivati vse večjih potreb, skladno s hitrim tempom razvoja stanovanjske izgradnje.

Vzporedno z naraščanjem proizvodnje se je dvigala tudi produktivnost dela. Izdelovalni časi so se znižali za več kot štirikrat. Podjetje je naredilo velik korak naprej v organizaciji proizvodnega procesa in celotnega poslovanja. Za to obdobje je važno, da se je podjetje osvobodilo obrtniškega načina proizvodnje.

Da bi povečalo svoje proizvodne zmogljivosti se je kolektiv odločil v letu 1958, da je potrebno za večjo proizvodnjo postaviti ustrežnejše pogoje, od delavniških prostorov, do strojne opreme in moderne tehnologije. Začeli so se časi samoodpovedovanja, kolektiv je zlasti z lastnimi sredstvi, kreditiranjem je bilo minimalno, zgradil nove prostore na Aleševčevi cesti, v katere se preseli leta 1963. V obdobju od 1958. leta do preselitve se je proizvodnja dvigala z vrtoglavo naglico. V tem času je kolektiv sprejel sklep o specializaciji proizvodnje s tem, da se je do maksimuma preorientiral na proizvodnjo bojlerjev. Začelo je močnejše sodelovati s kooperanti. Do tedaj je namreč bojlerje izdeloval izključno v lastnih delavnicah.

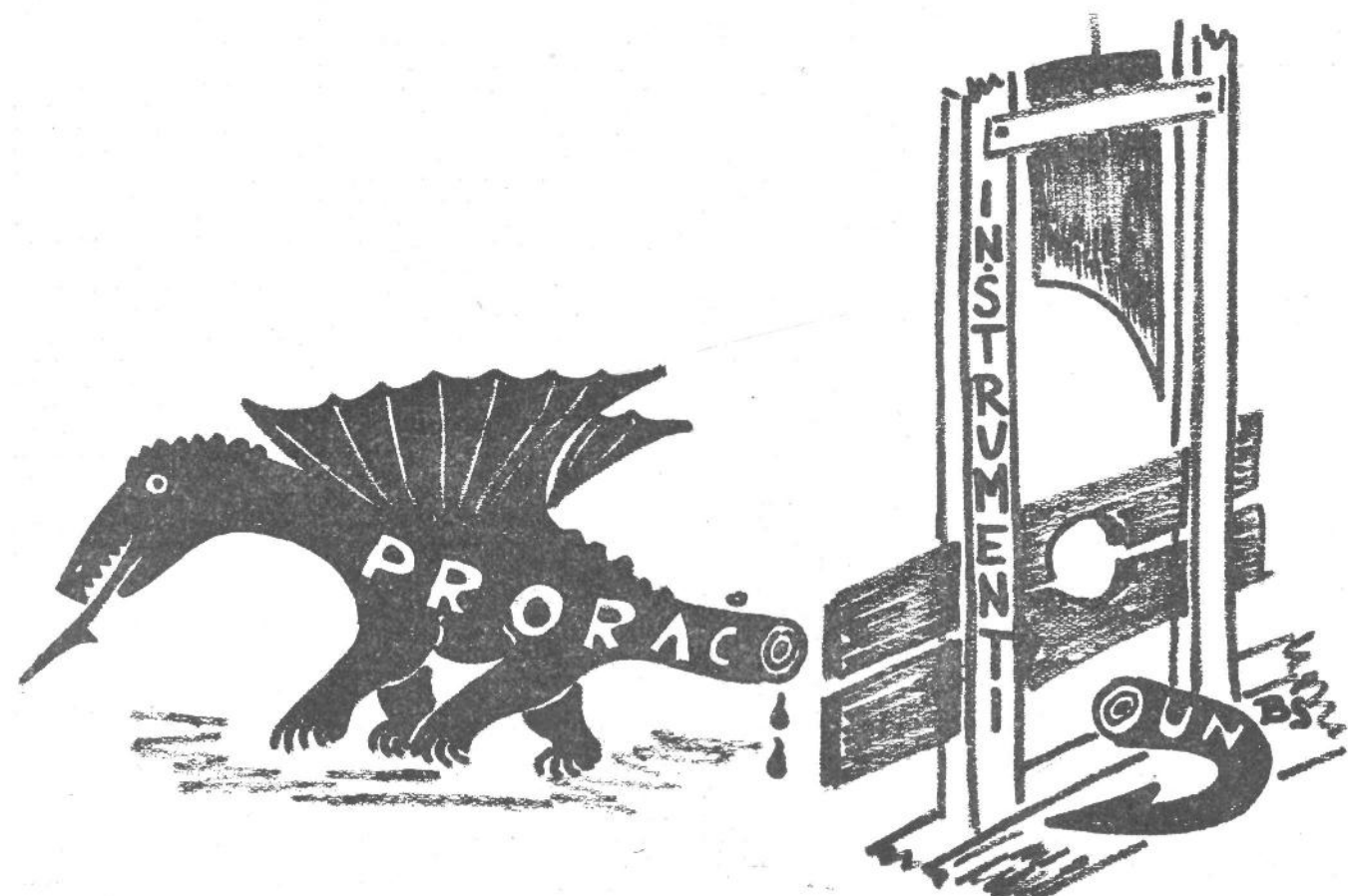
Doma osvojene polizdelke od termostatov do grelcev, je kolektiv prenesel v druga podjetja: Iskro, Rade Končar, Eto, Metalflex in Unitas. Zaradi tega je lahko proizvod-

(Nadaljevanje na 12. strani)

Kvalitetneje, več in bolj poceni

LETA 1954 se je iz Tehniškega instituta kovinske industrije LRS ustanovilo podjetje »TIKI«. Že institut se je bavil z izdelavo prototipnih del za industrijo, raznih varilnih naprav, električnih grelnih naprav in elektro opreme za industrijo in celo za široko potrošnjo. Ravno zaradi močne potrebe na trgu po artiklih široke potrošnje, je podjetje po ustanovitvi preusmerilo svoj proizvodni program. Delo je potekalo s priučeno delovno silo ter zastarelo in izrabljeno opremo, katero je dobilo podjetje še kot institut. Pretežni del strojne opreme, ki pa še po kvaliteti ni predstavljala ni-

kakršne vrednosti, je bil star več kot 25 let. Ta del opreme je pri izdelavi prototipnih del še nekako odgovarjal, ker ni bila važna tehnologija, je predstavljal breme za podjetje, ko je pričelo s proizvodnjo za tržišče. Velik del omenjene opreme je bil s dolga leta v pogonu in je bil s požrtvovalnostjo kadra izkoriščen do maksimalnih možnosti. Že prvo leto poslovanja so proizvodni program tvorili električni grelci vode — bojlerji. Začetna proizvodnja je bila primitivna. Toda že v naslednjem letu se je proizvodnja povečala za štirikrat. Kakšen uspeh je to predstavljalo, si lahko samo



Poimenovanje ulic v Šiški

NOVA ULICA, ki poteka od Celovške ceste pri bloku št. 181 in med hišama št. 32 in 34, preide na Šišensko cesto, bo imenovana

Ulica Ane Zihherlove

Nova ulica, ki poteka od Vodnikove ceste nasproti doma Partizan proti severu do centra soseske, bo imenovana

Rašiška ulica

Cesta, ki poteka vzporedno s Celovško cesto od sredine soseske S-6 proti severozahodu do Stegenske ceste, bo imenovana

Kogojeva ulica

V »Soseski 6« v Zg. Šiški bodo imenovane naslednje ulice in trgi:

Podaljšek od Celovške do Vodnikove ceste, ki poteka približno 30 metrov južneje od sedanje ulice s krajevnim imenom »Stegne«. Od Celovške ceste do železniške proge, bo imenovan

Stegenska ulica

Ulica, ki poteka od Celovške ceste do Stegenske ulice v bližini nekdanje žice okupirane Ljubljane, bo imenovana

Ob žici

Ulica, ki poteka od Stegenske ulice do novega trga (center) in na južnem delu preko gotskih izkopnin iz VI. stoletja, bo imenovana

Gotska ulica

Ulica, ki poteka od Vodnikove ceste do Zatišja ter polkrožno s tremi ovinki med bloki in novim šolskim kompleksom, bo imenovana

Adamičeva ulica (Louis Adamič)

Ulica, ki poteka od Krožne do Stegenske ulice, bo imenovana

Zatišje

Zvezna ulica med Ulico Ane Zihherlove in Rašiško ulico, bo imenovana

Lubejeva ulica (Lojze Lubej)

Zvezna ulica med Rašiško in Krožno ulico, bo imenovana

Podgornikova ulica (Dušan Podgornik)

Zvezna ulica med Krožno in Rašiško ulico, bo imenovana

Porentova ulica (Janez Porenta)

Novi trg, ki je center »Soseske 6« in bo zaključen s petimi 14-nadstropnimi stolpnici, javnimi in trgovskimi objekti, bo imenovan

Trg komandanta Staneta (Franc Rozman-Stane)

V naselju Vižmarje-Brod:

Cesta od vrha klanca do železniškega prelaza, bo imenovana

Medenska cesta

Cesta od litostrojskega bloka čez železniški prelaz, bo imenovana

Cesta na Prevoje

Odcep za železniško progo pri prelazu ob novem naselju za progo, bo imenovan

Kozlarjeva pot

Pot od gasilskega doma pri hiši številka 102, bo imenovana

Vižmarska pot

Pot od Trampuža proti hiši številka 14 in do vrha klanca, bo imenovana

Pot 9. junija

Pot od hišne številke 96 do 102, bo imenovana

Pipanova pot (Tone Pipan)

Pot od Pipanove poti do hišne številke 185, bo imenovana

Mizarska pot

Cesta od hišne številke 134 mimo Trnovca do Save, bo imenovana

Taborska cesta

Pot od hišne številke 129 v loku do Taborske ceste, bo imenovana

V Kladah

Pot od hišne številke 179 do 108, bo imenovana

Na gaju

Pot od Tacenske ceste proti čistilnim napravam, bo imenovana

Na gmajni

Odcep Poti na gmajni do Preka na Brodu, bo imenovan

Martinova pot

Območje od Preka v loku za Savo bo imenovan

Ob Savi

Cesta od Broda, hišna številka 25, do čistilnih naprav, bo imenovana

Brodská cesta

Cesta od klanca Taborske ceste mimo Broda, hišna št. 7 do Tacenske ceste, bo imenovana

Marinškova cesta

Pot od Juriča do Felca bo imenovana

Novakova pot

Pot od hišne številke 117 v Vižmarjih do Ceste na gmajni bo imenovana

Peščena pot

Cesta od hišne številke 44 proti Klečam oziroma od prečne ceste pri križišču Ulice bratov Komel proti Vižmarjem bo imenovana

Saveljska cesta (v Šiški)

Pot od Ostrška do Koračina bo imenovana

Grobeljska pot

Pot od Mederske ceste (hišna številka 23) do železniške proge bo imenovana

Na cvetači

Pot od železniške proge do hišne številke 21 bo imenovana

Bognarjeva pot

Območje od hišne št. 153 vzporedno z železniško progo bo imenovano

Na Herši

Odcep od Kozlarjeve poti vzporedno za cesto Na Herši bo imenovan

Ulica Manice Komanove

V naseljih Šentvid, Podgora, Pržanj, Trata, Poljane, Guncelje in Male Vižmarje:

V občini Ljubljana-Šiška bo od Tovarne dekorativnih tkanin skozi Šentvid do naselja Medno podaljšana

Celovška cesta

Cesta, ki se blizu nekdanje občine Šentvid odcepi od Celovške ceste in vodi proti Tacnu, bo imenovana

Tacenska cesta

Cesta, ki se pred Domom svobode odcepi od Celovške ceste in vodi proti Šentviškemu hribu, bo imenovana

Cesta v hrib

Cesta, ki se pri Mercatorjevi trgovini odcepi od Celovške ceste in vodi za šolo od Baharjevega hriba, bo imenovana

Cesta za šolo

Cesta, ki se odcepi od Celovške ceste pri »Marketu« proti hribu, kjer so izviri vode, bo imenovana

Ob izvirih

Cesta, ki se odcepi od Celovške ceste pri trgovini Pržanj in vodi v Podgoro od križišča, bo imenovana

Podgorska cesta

Cesta, ki se pri Megradu odcepi od Celovške ceste proti hribu, bo imenovana

Demšarjeva cesta (Janez Demšar)

Cesta, ki se odcepi od Celovške ceste proti Pržanju, bo imenovana

Cesta Andreja Bitenca (Andrej Bitenc)

Cesta, ki se pred podjetjem Tapo odcepi od Celovške ceste in vodi proti naselju Trata, bo imenovana

Arharjeva cesta (Vinko Arhar)

Cesta, ki se na zadnji trolejbusni postaji v Vižmarjih odcepi od Celovške ceste in vodi proti železnici, bo imenovana

Cesta 25 talcev

Ulica, ki se od Tacenske ceste odcepi proti Černetu in vodi proti železniški postaji ter ob železnici do križišča, bo imenovana

Arkova ulica (dr. Jožko Arko)

Pot ob prog, ki se pri železniški postaji odcepi od Arkove ulice, bo od tod do podjetja Kurivo imenovana

Pot k igrišču

Cesta, ki se odcepi od Tacenske ceste in vodi ob igrišču TVD Partizan proti železnici, bo imenovana

Peršinova cesta (Ciril Peršin)

Od Celovške ceste se odcepi proti Zdravstvenemu domu pot, ki bo imenovana

Ob zdravstvenem domu

Cesta, ki se odcepi od Celovške ceste pri mesnici in gre poševno proti prog, in preko nje do Poljan — sedanja Štula, bo imenovana

Štula

Ulica, ki se pred blokom številka 108 odcepi od Celovške ceste in vodi proti železnici, bo imenovana

Štularjeva ulica (Lojze Štular)

Ulica, ki se od Celovške ceste odcepi na drugi strani bloka št. 108 in vodi mimo pošte proti železnici, bo imenovana

Ulica pregnancev

Ulica, ki se od Celovške ceste odcepi pri novem bloku ter gre proti železnici in skozi Poljane do križišča, bo imenovana

Ulica bratov Komel (Anton, Franc in Jože-Niko Komel)

Ulica, ki se odcepi od Celovške ceste pri kmečkem domu in vodi proti železnici, bo imenovana

Hafnerjeva ulica (Vilko Hafner)

Skupina hiš med Celovško cesto in železnico, ki jih je zgradila JA, bo imenovana

Zvezda

Ulica, ki se od Celovške ceste odcepi in vodi mimo Toplovida na Poljane, bo imenovana

Ulica Jožeta Jame

Cesta, ki se odcepi od Ulice bratov Komel proti vojašnici, bo imenovana

Koščeva ulica (Stane Košec)

Cesta, ki vodi proti vrtnariji, bo imenovana

Vrtnarska cesta

Cesta, ki se v starih Poljanah odcepi in vodi na nove Poljane, bo imenovana

Cesta na Poljane

V Pržanjškem naselju je nova blica, ki bo imenovana

Flandrova ulica (Bogo Flander)

Glavna cesta, ki se odcepi od Celovške ceste in vodi skozi naselje Guncelje, bo imenovana

Gunceljska cesta

Od te ceste se odcepi pot v hrib (Pri Gradišču), ki bo imenovana

Pot na Gradišče

Ulica, ki se odcepi od Gunceljske ceste in vodi proti hribu, bo imenovana

Mrharjeva ulica (Stane Mrhar)

Pot, ki vodi v hrib, bo imenovana

Štrukljeva ulica (Marjan Štrukelj-Vasja)

Pot, ki se pri Kalanovih odcepi proti hribu, bo imenovana

Pot k skakalnici

Cesta, ki se pri Brišarjevih odcepi in vodi proti hribu, bo imenovana

Zivaličeva ulica (Franc Zivalič)

Cesta, ki se pri Koprivcu odcepi od Gunceljske ceste proti hribu in zavije za hišami ter vodi do hiše Pangus, bo imenovana

Ulica Rozke Usenik

Cesta, ki se odcepi od Gunceljske ceste proti naselju Dvor, bo imenovana

Cesta v Dvor

Pot, ki se odcepi od ceste v Dvor proti hribu, bo imenovana

Partizanska pot

Cesta, ki se odcepi od Gunceljske ceste in vodi proti Stanežičam, bo imenovana

Kolesarska pot

Cesta, ki se odcepi od Gunceljske ceste proti Celovški cesti, bo imenovana

Svegljeva cesta (Franc Sveglj-Budinko)

Cesta, ki se pri gasilskem domu odcepi od Gunceljske ceste in gre proti Celovški cesti, bo imenovana

Kernova cesta (Jože Kern)

Ulica, ki se pri Skipu odcepi od Celovške ceste proti gozdu, bo imenovana

Rovšnikova ulica (Pavel Rovšnik)

Cesta ob obeh skladiščih v Malih Vižmarjih, bo imenovana

Plemljeva ulica (dr. Josip Plemelj)

Prečna cesta ob začetku novih hiš od Plemljeve ulice, bo imenovana

Pestotnikova ulica (Franc Pestotnik)

Cesta, ki se odcepi od Plemljeve ulice in vodi mimo Kopača na Celovško cesto, bo imenovana

Trebušakova ulica (Dušan Trebušak)

Prečna ulica, ki vodi od Celovške ceste, bo imenovana

Ulica Rezke Dragarjeve

Cesta, ki se odcepi od Celovške ceste proti podjetju Slovenijales in železnici, bo imenovana

Rožančeva cesta (Valentin Rožanc-Tine)

Kvalitetneje ...

(Nadaljevanje s 3. strani)

nja nenehno rastla v poprečju tudi za 40 % letno.

Naraščanje proizvodnje pa je bilo mogoče zaradi tega, ker se je kolektiv zavedal, da samo s prvo fazo rekonstrukcije izgradnje nove tovarne še ni rešeno vprašanje obstoja tovarne. Že med izgradnjo so se pričele priprave za drugo fazo — nabavo strojne opreme. Proizvodnja se je začela na tekočih trakovih, avtomatih, v naši pocinkovalnici in lakirnici, pogoji dela so se izboljšali tako, da ni bilo več fluktuacije. Stroški poslovanja so bili manjši kljub temu, da so cene reproduk-

cijskega materiala nenehno rastle in so cene Tikijevih proizvodov nespremenjene že od leta 1962. Velikokrat je bil kolektiv v težkih situacijah, zlasti ob spremembah gospodarskih in drugih predpisov in nenehnem spreminjanju položaja v gospodarstvu.

Kljub omenjenim težavam pokriva podjetje s svojo proizvodnjo ca. 65 % jugoslovanskih potreb. Tudi na inozemsko tržišče je uspelo prodreti. V začetku na področju vzhodnega trga, kasneje, v manjših količinah, pa tudi na zapadno tržišče.

Tiki je tudi član poslovnega združenja »Maris«, ki je

eno izmed treh velikih združenj proizvajalcev proizvodov za široko potrošnjo v Jugoslaviji. Sodelovanje je več ali manj uspešno, bilo bi lahko veliko boljše, če bi vsa sorodna podjetja čutila željo za poslovnim sodelovanjem na enakopravnih osnovah v okviru združenja in brez lokalističnih interesov, ki so še sedaj resna ovira. Gospodarska politika, položaj posameznih organizacij in ekonomsko poslovanje bodo kmalu vplivali na odločitve posameznih podjetij v tej smeri.

Tudi za naslednje leto je pripravljen program, ki se v bistvu ne razlikuje od doseganega. Metod SKERJANC