

ODGOVORI NA VPRAŠANJA DELEGATOV

Delegacija krajevne skupnosti Golo – Zapotok je na 20. skupnem zasedanju zborov skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, dne 26. 9. 1989, postavila naslednje delegatsko vprašanje:

Kakšne in katere aktivnosti oziroma naloge so bile v letih 1986 – 1989 opravljene za uresničitev srednjeročnega plana glede nadaljevanja rekonstrukcije lokalne ceste Ig–Golo–Rob?

ODGOVOR:

Skupnost za ceste Ljubljana je pripravila in uskladila z občinskimi programi del za leto 1990.

Omenjena cesta je vključena v plan del pod prvo prioriteto in sicer: najnujnejša sanacija vozišča, ureditev odvodnjavanja in bankin. V zvezi s tem bo dne 22. 1. 1990 komisijski ogled na terenu s predstavnikom občine in izvajalcem glede določitve odseka za izvedbo teh del v okviru predvidenih sredstev po planskem dokumentu za letošnje leto.

V izdelavi pa je tudi tehnična dokumentacija ceste v dolžini 3, 500 m – odsek Jeršin (Golo) – Blažanovka (Zapotok).

Obnova vozišča na tej cesti pa je predvidena tudi v srednjeročnem planu 1991 – 1995.

Odgovor pripravila:
SKUPNOST ZA CESTE LJUBLJANA
Vodja službe
mag. Jože Jenko, dipl. ing.

Delegacija krajevne skupnosti Kolezija je na 24. seji zbora krajevnih skupnosti skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, dne 8. 11. 1989, postavila naslednje delegatsko vprašanje:

Kdaj se bo nadaljevala izgradnja Kardeljeve ceste in v zvezi s tem povezana ureditev Devinske ulice, ki bo služila za glavni pristop k Gerontološkemu inštitutu. Predlagamo, da se Devinska ulica zgradi takoj, ne oziraje se na začetek gradnje Kardeljeve ceste.

ODGOVOR:

Izgradnja Kardeljeve ceste. V programu za leto 1990 je predvidena izvedba predobtežbenih nasipov.

Devinska ulica pa bo urejena v sklopu izgradnje Kardeljeve ceste, ki bo končana v srednjeročnem obdobju 1991–1995.

Odgovor pripravila:
SKUPNOST ZA CESTE LJUBLJANA
Vodja službe:
mag. Jože Jenko, dipl. ing.

Delegacija krajevne skupnosti Notranje gorice je na 24. seji zbora krajevnih skupnosti skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, dne 26. 9. 1989, postavila naslednje delegatsko vprašanje:

Postavljamo zahtevo po ustrezni razširitvi dveh mostov na odseku ceste Brezovica – Podpeč v naselju Notranje gorice. Dvakratno zoženje ceste na relativno kratkem cestnem odseku je vzrok številnih hudih prometnih nesreč, še posebej pa so ogroženi pešci – predvsem otroci in kolesarji, ker je tudi pločnik dvakrat prekinjen.

ODGOVOR:

Razširitev dveh mostov – propustov na lokalni cesti Brezovica – Podpeč v naselju Notranje gorice je vključena v program prometne infrastrukture Službe za ceste pri skupščini mesta Ljubljane za leto 1990 v 1. prioriteto del.

Odgovor pripravila:
SKUPNOST ZA CESTE LJUBLJANA
Vodja službe:
mag. Jože Jenko, dipl. ing.

Delegacija krajevne skupnosti Kolezija je na 24. seji zbora krajevnih skupnosti skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik dne 8. 11. 1989, postavila naslednji delegatski vprašanji:

1. Kaj je z graditvijo Muzeja ljudske revolucije na zemljišču bivše Bizovičarjeve vrtnarije, ki je že pripravljeno za gradnjo? Predlagamo, da se zemljišče izrabi na vrtičkarje ali za začasno parkirišče, v kolikor je gradnja muzeja zamaknjena za nedoločen čas.

Na tak način bi preprečili nastajanje novega divjega odlagališča za odpadke in uredili večji kompleks zemljišča v neposredni bližini centra mesta, ki je trenutno zelo zanemarjen.

2. Kaj je s peticijo 115 krajanov Kolezije, ki smo jo poslali na izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik dne 5. 7. 1989, v kateri krajanji protestirajo proti nameravani povezavi Tomažičeve in Gerbičeve ulice. Omenjena povezava bi bistveno povečala težak tovorni promet iz industrijske cone na Gerbičevo ulico, ki v 2/3 svoje dolžine poteka v naši krajevni skupnosti. Dokumentacija za zazidalni načrt, ki med ostalim vsebuje tudi omenjeno povezavo, se je obravnavala v delegatskem gradivu kot zazidalni načrt VS 2/3 – Koprška – TOVIL – (Uradni list SRS, št. 18/88) tako, da v krajevni skupnosti Kolezija nismo bili pozorni na obravnavo, ker TOVIL in Koprška ležita v krajevni skupnosti Malči Belič. Direktno pa nismo bili pozvani, da povemo svoje pripombe, ker nismo neposredni udeleženci v postopku, čeprav bi bilo povsem normalno, da bi to moral biti, ker pretežni del Gerbičeve leži v naši krajevni skupnosti. Istočasno ugotavljamo, da se bo posledica povezave, to je, povečan težki tovorni promet, v glavnem najbolj poznala na našem terenu.

Pritožbo krajanov je obravnaval Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze ter naši krajevni skupnosti posredoval birokratski odgovor in v njem ni upošteval, da je Gerbičeva ulica lokalna cesta, ki služi predvsem krajanom ob njej in nikdar ni bila namenjena tranzitu. Že ob nastanku je bila ta ulica na zapadnem koncu slepa in je to tedaj ohranil tudi zazidalni načrt za industrijsko cono žičnico, Tovil itd.

Zahtevamo, da nam pristojni odgovorijo:

– kaj se s povezavo Tomažičeva – Gerbičeva pridobi,
– kdo je pobudnik oziroma, kdo je zainteresiran za navedeno cestno povezavo,

– kako bo urejena nova krizna prometna točka (križišče Koprška–Gerbičeva), ki bi nastala, če se predvidena cestna povezava realizira?

ODGOVOR:

1. Skupščini občine Ljubljana Vič-Rudnik – zboru krajevnih skupnosti lahko ponudimo le neobvezen odgovor do trenutka, ko bodo sprejeti planski in proračunski dokumenti za prihodnje leto in naslednje srednjeročno obdobje. Ne samo zaradi planirane gradnje Muzeja ljudske revolucije Slovenije, marveč tudi zaradi gradnje Kardeljeve ceste do mestnega središča ne bi bilo primerno zemljišča, pripravljene za gradnjo, uporabiti za drug namen, tudi začasno ne. Muzej ljudske revolucije Slovenije kot investitor bi lahko kvečjemu parkovno uredil zemljišče, kolikor s tem ne bi posegel v ožje stavbišče.

Odgovor pripravila:
RAVNATELJ MUZEJA:
Stane Mrvič
PRESEDNIK GRADBENEGA ODBORA:
dr. Marjan Tepina

MNENJE IZVRŠNEGA SVETA SKUPŠČINE OBČINE

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik je odgovor obravnaval na 159. seji dne 20. 12. 1989 in sklenil, da je treba zavezati sedanjega uporabnika zemljišča, da prepreči nastajanje odlagališča smeti na tem območju.

2. Zazidalni načrt za del območja urejanja VS 2/3 Koprška – TOVIL so obravnavali zbori skupščine občine v letu 1988. Zbori so sprejeli omenjeni zazidalni načrt po predhodni razpravi v krajevni skupnosti Malči Belič in po pridobitvi vseh potrebnih soglasij, ki jih predvideva pozitivna zakonodaja.

Soglasje k zazidalnemu načrtu je za to področje prometa bilo pridobljeno od Mestnega komiteja za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, kateri je edini pristojen za izdajo takih soglasij.

Po prejetju peticije s strani krajevne skupnosti Kolezija, katero je podpisalo 115 krajanov vaše krajevne skupnosti in glede na zahtevo, opredeljene v peticiji, je bilo ugotovljeno, da je za to pristojen Mestni komitej za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, kateremu smo peticijo odstopili v nadaljnje reševanje. Odgovor Mestnega komiteja za komunalno gospodarstvo, promet in zveze se prejel 28. avgusta 1989.

V zvezi z vašimi zahtevami po odgovoru vam lahko odgovorimo, da je do predvidene povezave Tomažičeva – Gerbičeva prišlo že v fazi priprave posebnih strokovnih podlag za to območje urejanja in sicer na podlagi preveritve predvidenih prometnih tokov. To delo je opravila prometna služba LUZ – a in na rezultate, ki so izkazani v zazidalnem načrtu tudi pridobila ustrezna soglasja.

V zvezi z vašim predvidevanjem, da bo križišče Koprška – Gerbičeva nova krizna prometna točka pa menimo, da bo dokončni prometni režim mogoče upoštevati v tem križišču šele tedaj, ko bo izvedena novo predvidena povezava Tržaške ceste preko Zavetiške do Koprške ceste.

Odločitev glede preprečitve tranzitnega – tovornega prometa po Gerbičevi ulici, glede na nove pogoje, pa bo potrebno preverjati tedaj, ko bo nova povezava izvedena. Vsi postopki v zvezi s prometno ureditvijo na Gerbičevi ali v mestu so v pristojnosti Mestnega komiteja za komunalno gospodarstvo, promet in zveze in je potrebno od njih pridobiti ustrezna soglasja odosno navodila.

Odgovor pripravila:
Egon Breitenberger, predsednik komiteja
za urejanje prostora in varstvo okolja
Marjan Krmavner, član IS za KS

MNENJE IZVRŠNEGA SVETA SKUPŠČINE OBČINE

Izvršni svet se s predlagano vsebino strinja in predlaga, da se odgovor na delegatsko vprašanje posreduje delegaciji krajevne skupnosti Kolezija.

Izvršni svet, glede na nastalo situacijo po Gerbičevi ulici, predlaga Mestnemu komiteju za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, da zahtevek krajanov ponovno prouči v smislu tranzitne ceste in obvesti krajevno skupnost.
