

Srebrna priznanja OF 1989

Na podlagi razpisa občinske konference SZDL, predlogov družbenopolitičnih organizacij in društev ter občinske komisije za odlikovanja in priznanja, skladno s pravilnikom o delu mestne žirije ter občinskih komisij in po najširši javni obravnavi je predsedstvo OK SZDL Ljubljana Moste-Polje na svoji seji dne 10. aprila sprejelo sklep o dodelitvi srebrnih priznanj Osvobodilne fronte slovenskega naroda v letu 1989



ZVONE BAH, roj. 1940, stanuje Cesta v Kostanj 5a, Ljubljana



JOŽE CUZAK, roj. 1922, stanuje v Sadinji vasi 28, Dobrunje



JANEZ GALE, roj. 1945, stanuje na Partizanski 6, Ljubljana



MIHA ŠENGLAJA, roj. 1946, stanuje na Pokopališki 42, Ljubljana



ALOJZIJA JERŠIN, roj. 1927, stanuje Slape 52, Ljubljana-Polje



FRANC LOKAR, roj. 1917, stanuje Mali Lipoglav 15



MILAN ZALETEL, roj. 1946, stanuje v Prištinski 4, Ljubljana



MARJAN KRIŽAJ, roj. 1932, stanuje Janč 5, Ljubljana



RADOSAV JOVANOVIČ, roj. 1949, stanuje Vlahovičeva 23, Ljubljana



MIRJANA MITROVIČ, roj. 1951, stanuje v Petrovičevi 21, Ljubljana



GIZELA LIKOVIČ, roj. 1921, stanuje v Lazah



OLGA POPOVIČ, roj. 1938, stanuje na Bičevski 5, Ljubljana



PAVLE POVIRK, roj. 1950, stanuje v Križevski vasi 4, Dol pri Ljubljani



JANEZ SMREKAR, roj. 1929, stanuje Trg oktobrske revolucije 6, Ljubljana



LEOPOLD IVANČIČ, roj. 1925, stanuje na Povšetovi 104 c, Ljubljana



CIRIL TRAVEN, roj. 1916, stanuje Ulica bratov Rozman 4, Ljubljana



FRANČIŠKA KONDA, roj. 1925, stanuje v Skopski 4, Ljubljana



MILAN ZAVIRŠEK, roj. 1936, stanuje na Partizanski 39, Ljubljana

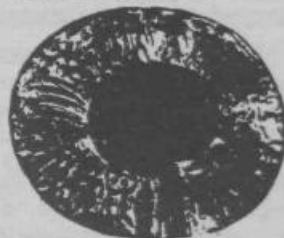
DRUŠTVO
INVALIDOV
LJUBLJANA
MOSTE-POLJE

MEŠANI
PEVKSI
ZBOR
VEVČE

PRIZNANJA OBČINE 1988

Na podlagi 88. člena statuta občine Ljubljana Moste-Polje (Uradni list SRS, št.13/86) ter v skladu s 8. in 9. členom odloka o priznanjih občine Ljubljana Moste-Polje (Uradni list SRS, št. 24/77, 2/86) je občinska skupščina na skupnem zasedanju zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora dne sprejela SKLEP o priznanjih občine Ljubljana Moste-Polje za leto 1988

PREDLOG



NAGRADE OBČINE PREJMEJO:

GIP GRADIS GRADBENA OPERATIVA LJUBLJANA, je uspešno zgradila številne objekte, med katerimi tudi: stanovanjsko sosesko Fužine, Fužinski most, most čez Gruberjev kanal, osnovno šolo Fužine, HE Vrhovno...

GLASBENA ŠOLA MOSTE-POLJE, deluje že dvainštrideseto leto, v vseh letih svojega obstoja je mnogim mladim ljudem omogočila razkritje sveta glasbene ustvarjalnosti...

LJUBA NOVAK, živi v Zadobrovi; za aktivno delo na področju kulture in telesne kulture. Že s petnajstim leti se je prvič preizkusila v režiji z Golijevu Ubogo Ančko. Od tedaj je v vseh krajih, koder jo je vodilo življenje, delovala z mladimi, jih navduševala za razne dejavnosti ter jim pomagala pri kulturni rasti.



ILIJA SAVIČ, živi v Polju. Od leta 1981 pa do upokojitve je bil komandir postaje milice, kar je z gledno opravljal, vsa leta pa je aktivno deloval tudi v zvezi komunistov in v krajevni skupnosti; za dolgoletno aktivno delo na različnih področjih samoupravnega in družbenopolitičnega delovanja v občini.



MARICA RIHAR, živi v Zeleni jami. Še vedno je nosilka številnih družbenopolitičnih in samoupravnih funkcij v krajevni skupnosti in občini. Kot delegatka borčevske organizacije v občinski konferenci SZDL je vedno zastopala stališča organizacije, pa tudi dosledno izvajala dogovorjene naloge in sprejeta stališča.

PLAKETE OBČINE PREJMEJO:

ANDREJ LASIČ, že deset let uspešno vodi delovno organizacijo Velana, med delavci je cenjen kot dober in zgladen tovariš, ki je kritičen do napak in pripravljen na odkrito izmenjavo mnenj. Njegova angažiranost pa je občutna tudi izven delovne organizacije, zlasti pri delu razvojno-gospodarske skupnosti občine Lj. Moste-Polje.



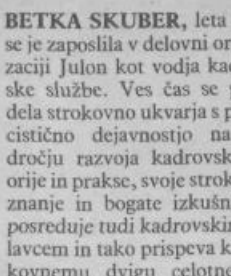
NIKO BAMBIČ, leta 1983 je bil imenovan za direktorja Izolirke tozda Tectum, ki je od tedaj v vidnem gospodarskem razvoju, tovariš Bambič je med slovenskimi gradbinci poznan kot uspešen poslovni človek in strokovnjak.



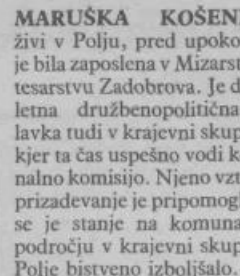
ZVONE ŠTRUKELJ, leta 1981 je postal samostojni obrtnik na področju ekonomske propagande. V tem obdobju je še zlasti usmeril svojo aktivnost v organizacijo in položaj obrti v občini, med drugim je bil predsednik občinskega obrtnega združenja, sedaj je član občinskega izvršnega sveta, zadolžen za področje drobnega gospodarstva. Aktivni je tudi v ZK in ZRVS.



MAKS MLAKAR, že trideset let vzorno vodi Samski dom gradbenih delavcev delovne organizacije Gradis v Ljubljani, Bavdkova ul. 1. V tem domu prebiva 200 gradbenih delavcev iz vseh območij Jugoslavije. Poleg številnih novosti, ki bogatijo življenje v domu, je vnesel tudi odnos doma do okolice, ki je po urejenosti vzgled vsej soseski.



BETKA SKUBER, leta 1984 se je zaposlila v delovni organizaciji Julon kot vodja kadrovske službe. Ves čas se poleg dela strokovno ukvarja s publicistično dejavnostjo na področju razvoja kadrovske teorije in prakse, svoje strokovno znanje in bogate izkušnje pa posreduje tudi kadrovskim delavcem in tako prispeva k strokovnemu dvigu celotne kadrovske dejavnosti v občini.



MARUŠKA KOŠENINA, živi v Polju, pred upokojitvijo je bila zaposlena v Mizarstvu in tesarstvu Zadobrova. Je dolgoletna družbenopolitična delavka tudi v krajevni skupnosti kjer ta čas uspešno vodi komunalno komisijo. Njeno vztrajno prizadevanje je pripomoglo, da se je stanje na komunalnem področju v krajevni skupnosti Polje bistveno izboljšalo.

PLANINSKO DRUŠTVO ŠPIK, za desetletno izredno uspešno delovanje, še zlasti na področju vzgoje mladih. Lani je bilo društvo uspešen organizator 20. dneva planincev Slovenije na Jančah.

● ŽELEZNIŠKO GOSPODARSTVO LJUBLJANA

10. obletnica ustanovitve tozda Kontejnerski terminal Ljubljana

15.marca 1989 je poteklo 10 let od ustanovitve tozda Kontejnerski terminal Ljubljana, ki se na območju SR Slovenije v okviru Železniškega gospodarstva Ljubljana ukvarja z organiziranjem in prevozom kontejnerjev. To je najpomembnejša oblika transportnega blaga, predvsem blaga v izvozu, še posebej pa v bolj oddaljene države. V tem času se je tudi na območju SR Slovenije, pa tudi Jugoslavije, kontejnerski promet razvil in počasi prihaja tudi v gospodarstvu do spoznanja, da je to najkvalitetnejši transport blaga, da vključuje razne načine prevoza: prevoz po železniških tirih na dolge relacije, po cestah na kratke relacije in dostavo neposredno do uporabnikov ter pomorski promet za čezoceanske dežele. Tozda Kontejnerski terminal Ljubljana je ob ustanovitvi imel samo dve avto dvigali Klaus in je bilo njegovo poslovanje vpeto med železniško postajo Ljubljana Moste, javnimi skladišči, ter zasilnimi garažami za težka tovorna vozila na Vilharjevi cesti v Ljubljani, glavni poudarek pa je bil dan takrat na novo uvedenemu načinu prevoza cementa v specialnih kontejnerjih.

Z dokončanjem I. faze izgradnje Kontejnerskega terminala v Ljubljani ob Letališki cesti v letu 1983 pa so se izpolnili prvi najnujnejši tehnični pogoji za dejavnost in razvoj te dejavnosti. Tako so bila v tehnično opremo takrat investirana znatna sredstva, predvsem v prekladalno mehanizacijo, npr. v mostno dvigalo, ki je bilo v tistem času edino te vrste na območju ŽG Ljubljana, nadalje pa sta začeli obratovati še dve dvigali z večjo nosilnostjo, zgrajeni so bili skladiščni prostori. Slovesna otvoritev je bila istega leta ob dnevu republike; prisostvovali so ji najvišji predstavniki Ljubljane in ŽG Ljubljana in tako otvorili prvi suhozemni Kontejnerski terminal v Jugoslaviji. Konec leta 1986 pa je bila predstavljena nova oblika integralnega transporta, to je oprtni prevoz oblike C, kjer gre za transport zamenljivih zabojev, ki je eno

najbolj zastopanih oblik transporta blaga v razvitem svetu. S 1. I. 1989 pa je uveden na Kontejnerskem terminalu tudi oprtni prevoz oblike A, kjer se prevažajo cestna tovorna vozila na specialnih železniških vagonih.

Od ustanovitve dalje se je obseg transporta blaga v kontejnerjih povečal za 66,5%, tako je v letu 1979 bilo prepelanih 18048 kontejnerskih enot, v letu 1988 pa 30054 kontejnerskih enot, kar jasno kaže povečano zanimanje gospodarstva za to vrsto prevozov, še posebej pa zato, ker je bil trend gospodarske rasti v tem času v Jugoslaviji zmanjšan.

Najbolj se je te vrste transport povečal v letih 1984 in 1985, po letu 1985 je sicer rahlo upadel, ter se v letu 1988 ponovno povečal.

Še večje naraščanje kontejnerskega prometa zasledimo pri dostavnem

prometu, ki je sestavni del integralnega transporta. V letu 1979 je bilo tako opravljenih 3341882 NTKM, v letu 1988 pa že 6843888 NTKM, kar je 104-odstotno povečanje obsega tega transporta. Ob ustanovitvi je bilo v tozdu Kontejnerski terminal Ljubljana zaposlen 101 delavec. V letu 1986 se je to število povzpelo na 139 delavcev, zaradi izboljšanja tehnologije dela in boljše tehnične opremljenosti pa se je število zaposlenih delavcev zmanjšalo na 131.

Tako se transport blaga v Kontejnerjih vztrajno uveljavlja tudi v našem gospodarstvu, v kar pa je vložen tudi velik del dela in sposobnosti delavcev celotnega železniškega gospodarstva Ljubljana.

DARINKA VREČIČ



sozd
Mercator - Kmetijstvo Industrija Trgovina n. sub. o. Ljubljana

MERCATOR — ROŽNIK

TOZD GOLOVEC

Vsem delovnim ljudem in občanom občine Ljubljana Moste-Polje čestitamo ob občinskem prazniku, prazniku OF in prazniku dela