

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (2)

Izdan 1. februara 1934

PATENTNI SPIS BR. 10689

J. Pohlig Aktiengesellschaft, Köln—Zollstock, Nemačka.

Kočnica koja radi prigušeno.

Prijava od 13 januara 1933.

Važi od 1 avgusta 1933.

Traženo pravo prvenstva od 8 februara 1932 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na kočničke naprave na prenosnim sredstvima, pokretanim vučnim sredstvima, u transportnim postrojenjima, naročito na kolicama željeznica po šinama ili visećih željeznica a u prvom redu na kolicama željeznica pokretanih užetom, a koje kočničke naprave djeluju na užeta, podice ili šine.

Sušтина ovog pronalaska sastoji se u tome, što se relativnim kretanjem kočionih vilica naspram ostalim kočničkim delovima, smeštenim na ili u prenosnom sredstvu, kočiona snaga dovodi do postepenog pojačanja i prigušuje (amortizira) inače poznatim sredstvima. Shodno se kočione vilice, koje djeluju na kočionu šinu ili kočiono uže, vode između dve vodice uzglavljene na kolicima, a koje su pomoću opruge ili drugih sredstava stisnute jedna uz drugu ali koje su pomoću nekog zavora međusobno poduprte i to tako, da kad zbog kidanja vučnog užeta zavor popusti pomoću inače poznatih sredstava, onda vodice stisnu kočione vilice jednu uz drugu odn. uz kočiono sredstvo (uže, šinu, vodicu), pri čemu zbog kretanja kočionih vilica uz vodice postepeno raste pritisak stiskanja a istovremeno raste i prigušivanje, jer su kočione vilice spojene sa klipovima vodenim u stublinama, a koji odgovarajući putanji kočionih vilica utiču na sredstvo za prigušivanje (gas, tečnost). Kod ovakve naprave predviđene su preimućstveno dve stubline za prigušivanje, koje su smeštene sa dveju strana kočione šine ili kočionog užeta pa su spojene međusobno i sa zajedničkom napravom za

regulisanje, da bi se moglo uticati na jačinu prigušivanja. Da bi se mogla podešavati i sila koja stiska obe kočione vilice a time i putanja kočenja, to se može menjati sila koja pritiska vodice uz kočione vilice; u tu celj se mogu opruge ili druga sredstva, koja služe kao kočione sile, pomerati uzduž vodica, ili bi se mogli zglobovi vodica učiniti pomerljivi radialno na pravac užeta.

Ovaj je pronalazak predstavljen šematički na crtežu u jednom izvedenom primeru, kod željeznica vučenih užetom sa kočionim užetom i to pokazuje:

Sl. 1 presek po liniji x—x na sl. 2, a

Sl. 2 presek po liniji y—y na sl. 1, delimično sa spoljašnjim izgledom.

Uzduž putanje kolica raspeto je kočiono uže 1. Na to uže može da djeluje kočiona naprava koja je smeštena na ili u kolicama, koja nisu naslikana. Obe kočione vilice 2 i 3 su pomoću članaka 4 i 5 spojene sa prečnicom 6, koja ima svoje vodice na kolicama, a za koju su pričvršćene šipke 7, 8 (sl. 2), čiji klipovi 9, 10 klize u stublinama 12, 11. Ove su stubline pričvršćene za kolica, a pomoću voda 13 spojene su međusobno i sa regulatorom 14. Da bi se kočiono uže 1 obično za vreme vožnje kolica moglo slobodno kretati kroz kočione vilice 2, 3, to su između obe kočione vilice 2 i 3 postavljene opruge koje pritiskuju te vilice stalno ka spoljašnjosti uz obe vodice 19 i 20; umesto toga mogla bi svaka kočiona vilica uz klizanje obuhvatiti pripadnu vodicu, na pr. kočiona vilica 2 (3) vodicu 19 (20). Kočione vilice 2 i 3 snabdeve-

ne su koturićima 15 odn. 16, koji priležu uz vodice 19 odn. 20 koje su pomoću zglobova 17 odn. 18 pričvršćene za kolica. Ove vodice stiskaju se pomoću oprugi 21 odn. 22, koje se oslanjaju o kolica, ili pomoću drugih shodnih izvora snage u pravcu ka kočionom užetu; ali one ne mogu to kretanje da izvrše dok su međusobno razmaknute pomoću zavora 23.

Dejstvo pojedinih delova kočnice prema ovom pronalasku je sledeće:

Pretpostavimo da se neka kolica željeznice vučene užetom kreću u pravcu strele. U slučaju da se prekine vučno uže, onda inače poznata sredstva, koja ovde nisu naslikana, pomaknu zavor 23. Sada opruge 21, 22 stiskaju vodice 19, 20 jednu uz drugu. Obe kočione vilice 2 i 3 prillegnu uz kočiono uže 1 i to najpre sa malom snagom stezanja. Daljim kretanjem kolica zbog njihove inercije pomeraju se kočione čeljusti 2, 3 uzduž vodica 19, 20 a time raste pritisak stiskanja pa i snaga kočenja na najveću vrednost koja se daje unapred odrediti. Pri tom relativnom kretanju kočionih čeljusti naspram kolicama klipovi 9, 10, koji su pomoću prečnice 6 u vezi sa kočionim vilicama, sabijaju u stublinama 11, 12 sredstvo za prigušivanje na pr. vazduh. Dakle kolica se zadrže potpuno bez trzanja i pouzdano za kočiono uže u putanji koja se može prethodno odrediti.

Pod izvesnim okolnostima može da bude shodno da se pokretanje regulacione naprave predviđene za stubline 11, 12 na pr. okretanje slavine 14, učini zavisnim od relativnog kretanja pokretnih kočionih delova koje relativno kretanje nastaje naspram kolicima u slučaju kočenja, na pr. od pomeranja prečnice 6 i to pomoću poznatih sredstava, kao pomoću šipki ili sličnog, tako da se pri porastu kočione putanje slavina 14 postepeno zatvara dakle pojačava dejstvo kočenja.

Patentni zahtevi:

1. Kočiona sprava, koja dejstvuje na šine, užeta ili vodice, na prenosnim sredstvima, pokretanim vučnim sredstvima, u

transportnim postrojenjima naročito na kolicama železnica po šinama ili visećih železnica a u prvom redu na kolicima železnica pokretanih užetom, naznačena time, što se relativnim kretanjem kočionih vilica naspram drugim kočničkim delovima, smeštenim na prenosnom sredstvu, kočiona sila dovodi do postepenog pojačanja i prigušuje pomoću inače poznatih sredstava.

2. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što su kočione vilice (2, 3), koje dejstvuju na kočiono sredstvo (1), vodene između dveju vodica (19, 20), uzglavljenih na kolicama, a koje opruge (21, 22) ili druga sredstva stiskaju jednu uz drugu ali koje su pomoću nekog zavora (23) međusobno razmaknute, tako da kad popusti zavor onda vodice stiskaju kočione vilice uz kočiono sredstvo (uže ili šinu), pri čemu kretanjem kočionih vilica uzduž vodice postepeno raste pritisak stiskanja pri istovremeno pojačanom prigušivanju koje izazivaju klipovi (9, 10), koji su u vezi sa kočionim vilicama a koji su vođeni u stublinama (11, 12) koje sadrže sredstvo za prigušivanje (gas, tečnost).

3. Naprava prema zahtevu 3, naznačena time, što se pritisak stiskanja može menjati menjanjem kočione sile (21, 22) ili pomeranjem kočione sile uzduž vodica (19, 20) ili pomeranjem zglobova (17, 18) vodica radialno na pravac kočionog sredstva.

4. Naprava prema zahtevima 1 do 3, naznačena time, što je sa dve strane kočione šine ili kočionog užeta predviđena po jedna stublina za prigušivanje koje su spojene međusobno i sa zajedničkom regulacionom napravom (slavinom 14).

5. Naprava prema zahtevima 1 do 4, naznačena time, što se regulacionom napravom automatski upravlja u zavisnosti relativnog kretanja kočionih čeljusti.

6. Naprava prema zahtevima 1 do 5, naznačena ime, što kočione vilice pri njihovom pomeranju vodi samo kočiono sredstvo (1).

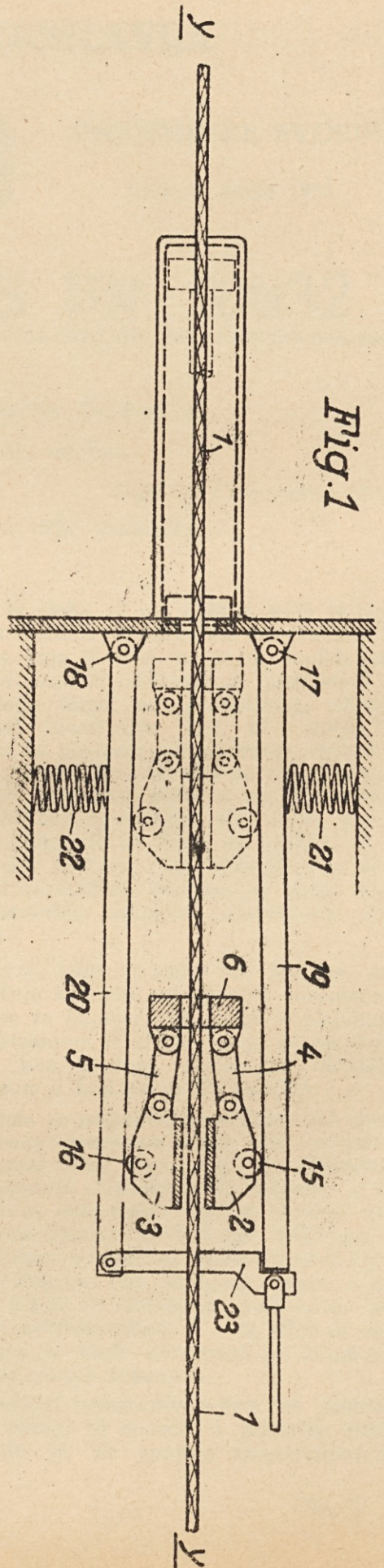


Fig. 1

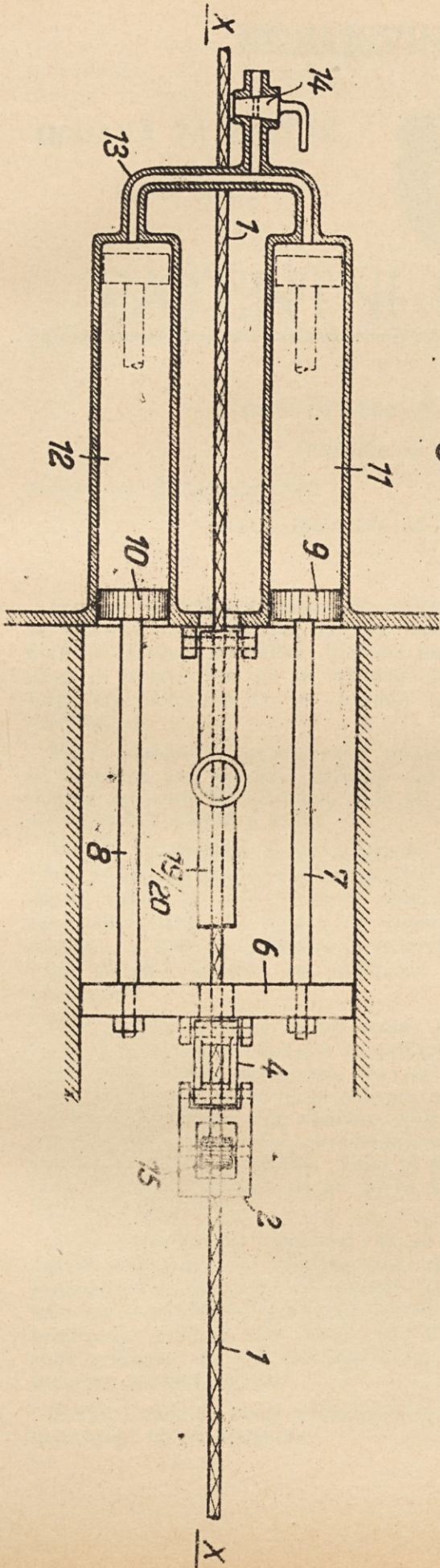


Fig. 2

