

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 22 (5)

IZDAN 15. januara 1923



PATENTNI SPIS BR. 665.

**Ing. Miho Sladoljev, Lujo Milić, ing. Ilija Čavlina i
Dr Juraj Pečarević, Zagreb.**

Postupak za spravljanje srestva koje zatvara rupe na pneumatikama.

Prijava od 31. maja 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Postupak za spravljanje srestva, koje zatvara rupe na pneumatikama automobila, bicikla itd. sastoji se u tome, što se zajedno pomešaju sledeće sastavine, i to:

- 50 grama dekstrina
- 35 grama portlandskog cementa
- 35 grama talka
- 100 grama destilisane vode
- 1 gram salicilne kiseline.

Smesa, koja se dobija iz navedenih sastavina, ulije se u pneumatiku automobila, bicikla itd. Ova smesa ima svrhu, da rupe, koje za vreme vožnje ili bilo u kojoj prilici nastanu u pneumatici usled uboda čavla, oštrog kamenja, komadića stakla i sličnog materijala — iztovremeno začepi, da bi tako bio onemogućen izlazak napolje stisnutog vazduha, koji se u pneumatici nalazi. Primerena količina gornje smese nalazi se u pneumatici trajno i to u tečnom stanju, a najmanje mora da je ima toliko da — razlivena po celoj unutarnjoj površini pneumatike — ovu prekrije slojem, jedan do dva milimetra debljine.

Kad se bilo na koji način na pneumatici

pojavi rupa, smesa će usled unutarnjeg pritisaka vazduha hteti kroz nastalu rupu napolje, nu to se usled svojstava ove smese neće dogoditi, nego će se smesa na samom otvoru rupe u isti čas stegnuti, a rupu na taj način zatvoriti i time sprečiti da iz pneumatike izduši stisnuti vazduh.

PATENTNI ZAHTEV

Postupak za spravljanje srestava, koje zatvara rupe na pneumatikama automobila, bicikla itd., naznačea time, što se zajedno pomeša: 50 grama dekstrina, 35 grama portlandskog cementa, 35 grama talka, 100 grama destilisane vode i 1 gram salicilne kiseline, i tako dobivena smesa, koja je u tečnom stanju, ulije se u primerenoj količini u pneumatiku automobila, bicikla itd., da rupe, koje nastanu za vreme vožnje ubodom čavla, oštrog kamenja i sličnog oštrog materijala na pneumatici, istovremeno začepi i tako spreči izlazanje stisnutog vazduha iz pneumatike, u koju se prije njene upotrebe vazduh utisnuo.

1 DIN.

