

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Redništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
Dopisi se ne vračajo — št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za četrt leta 45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO IX. Telefon št. 552. LJUBLJANA, dne 30. januarja 1926. Telefon št. 552. ŠTEV. 13.

Krošnjarstvo.

V našem listu z dne 23. januarja smo priobčili besedilo nove krošnjarske naredbe, ki jo je izdalo ministrstvo za trgovino in industrijo, s katero se izenačujejo predpisi o krošnjarstvu v celi državi. Za Slovenijo se s tem znatno izpreminjajo določbe bivšega krošnjarskega patenta, vendar ne v smislu naših želj in predlogov, marveč v prilog nadaljnjega razmaha krošnjarstva.

Pričakovati je, da bo imela nova naredba le to posledico, da se bo dotok krošnjarjev iz ostalih pokrajin v Slovenijo še povečal, ker bodo v bodoče prihajali tudi srbski in črnogorski krošnjarji. Pa tudi trgovci v Srbiji so z novo naredbo nezadovoljni in so dali v »Trgovinskem glasniku« z dne 17. januarja javno izraza svojemu nerazpoloženju nad novimi predpisi. Zato smatramo, da se nam bo s skupnim naporom in ob solidarnem na-

stopu posrečilo doseči izpremembo te naredbe.

Dosedaj so bili naši naporji proti krošnjarstvu osamljeni, ker nas v naši akciji ni podpirala nobena druga organizacija, posebno ne srbijanska, ker je v Srbiji veljala prepoved krošnjarjenja. Situacija pa se je z novo naredbo za Srbijo bistveno izpremenila. Našim krajem preostaja v ostalem kot praktično izhodišče to, da skušamo za čimveč krajev doseči, da nam ministrstvo trgovine in industrije odobri krošnjarske prepovedi.

Zveza trgovskih gremijev in zadrug za Slovenijo pripravlja v tem oziru akcijo in je v ta namen pozvala vse včlanjene gremije, da ji sporoče svoje mišljenje glede posameznih določb o krošnjarstvu, dalje podatke o krošnjarskem prometu v gremijalnem okolišu v zadnjem času in konkretne pritožbe o prestopkih in nerednostih krošnjarjev.

K. Tiefengruber:

Rešitev stanovanjskega vprašanja v zvezi z lesno industrijo.

Da shodi in protesti, loterije in slične akcije najmanj pa naša zakonodaja stanovanjskega vprašanja ne premaknejo niti za pičico od mrtve točke, je menda po mnogobrojnih ponesrečenih poskusih že povsem jasno dokazano.

Stanovanjski bedi pridemo do živoga samo potem zgradb stanovanjskih hiš, in temu nepobitnemu dejstvu nasprotuje pri nas edinole premlačna podjetnost. Seveda ovirajo gradbeno industrijo pri nas jako občutne težave gospodarskega in finančnega značaja; ali podobne in še večje težave so ovirale tudi Nemčijo v dobi stanovanjske krize, ki je bila tam neprimerno kočljivejša kakor pri nas. Toda ta država je to vprašanje kmalu povoljno rešila in rešitev je vredna, da se ž njo podrobneje seznanimo.

Po znanstvenih poskusih in presojah raznih sistemov, se je nemški gradbeni tehniki leta 1924 posrečilo zgraditi tip stanovanjske hiše, ki odgovarja jako rigoroznim zahtevam higijene in varnosti, estetike, udobnosti in ekonomije. In to je enodružinska hiša iz lesa.

Pri strokovni raziskavi o primernosti lesene stanovanjske hiše je ugotovitev merodajna, da je stena, po modernih tehničnih izumih zgrajena iz lesa, mnogo slabši toplovod, kakor iz kakega drugega običajnega gradbenega materiala. V tem oziru so znanstveni poskusi nepobitno dokazali, da dvojna lesena stena z zračno izolacijo v sredi temperaturo mnogo bolje drži, kakor masivna stena iz kamna in opeke. Tozadevni poskusi na tehnični visoki šoli v Draždanah so ugotovili, da ima lesena dvojna stena napram zidu za 30,2% glede toplote ugodnejšo učinkovitost. Seveda ne smemo lesene zgradbe moderne tehnike primerjati z barakami, nastalimi med vojno, kar morebiti opravičuje predsodek proti takim stanovanjem.

Pred vsem zasluži gospodarska stran lesno stanovanjske zgradbe po-

sebno pozornost. Že stroški za podzidavo in temeljevanje so znatno nižji kakor pri zidanih hišah.

Posamezni deli zgradbe se izdelujejo v serijah v tovarnah iz natanko preiskusnega materiala v natančnih odmerah. Cela zgradba se v delavnici sestavi ter čaka tam naročitelja, ki si stavbo temeljito pregleda in kupi. Nato se hiša v posamezne dele razloži, naloži na voz ter odpravi na določeni prostor, kjer jo želi imeti kupec.

V 24 urah je potem hiša, vsebujoča n. pr. 3 stanovanjske prostore z vsemi pritliklinami, sestavljena in sposobna za vselitev.

Po naročilu izdelana stavba te vrste se izvrši v šestih tednih.

V zdravstvenem oziru ima lesena stanovanjska hiša prav čedne prednosti proti zidanim zgradbam. Ker pride kot surovina izključno popolnoma presušen in seveda zdrav les v poštev, se ni bati običajne vlage, katero najdemo v vsaki novi zidani hiši, ker se dela tukaj samo z mokrimi vezilnimi sredstvi.

Največ pomislekov proti leseni hiši je dajala požarna nevarnost. Pa tudi ta zadeva se je v pomirjenje stanovalcev popolnoma uspešno rešila. Vsi sestavni deli lesene zgradbe se preprijo z kemičnim preparatom, ki vzame lesu gorivost, ter se že vrh tega prevlečejo z barvo pomešano z vodenim steklom. Zavarovalnice se prav nič ne branijo prevzeti lesene zgradbe tega sistema v osiguranje pod istimi pogoji kakor zidane, kar pač jasno dokazuje, da pri onih ni večje nevarnosti kakor pri teh.

V teku poldruga leta so nemške tovarne, katerih je sedaj troje, izdelale 78.908 stanovanjskih hiš, od teh je bila dobra tretjina eksportiranih skoraj po celi Evropi; doma pa so nastale cele kolonije, obširna predmestja in posamezna sela, vsa iz lesa.

Nepopisno mičen vtis napravi, na opazovalca v naravi iz lesa zgrajena

Čudna praksa davčne administracije v Ljubljani.

Iz trgovskih krogov smo dobili sledeči dopis:

Rok za vložitev napovedi za dohodnino za leto 1926. poteče koncem tega meseca. Za vestno sestavo napovedi je za marsikaterega trgovca in industrijalca ta rok prepričilo odmerjen, ker ne more do konca leta dobiti vseh obračunov, kontokorentnih izvlečkov itd., katere neobhodno potrebuje, ako hoče definitivno zaključiti svoje knjigovodstvo. Druga leta je davčna administracija upoštevala te razloge in na prošnje dovoljevala daljše roke, ker je gotovo v njenem interesu, da se vlagajo natančne, a ne le približne napovedi. Letos pa davčna administracija rešuje vse enake prošnje po enem kopitu, ki se glasi: »Na Vašo prošnjo se Vam podaljša rok... do všteteja 28. februarja 1926. — Podaljšanje preko tega dovoljenega roka ni mogoče, ker se mora priredba dohodnine za leto 1926. izvršiti pravočasno in bi se valed podaljšanja roka le zavlekla. Če bi v tem roku ne vložili napovedi

v predpisani obliki, se bo dohodnina priredila uradoma v smislu zamudnih posledic § 205. zakona o osebnih davkih.« Take rešitve so skrajno neumestne. Ako premislimo, da je od približno 4000 davkoplačevalcev potrebno podaljšanje roka v najskrajnejši primeri okoli 500 davkoplačevalcem, je popolnoma izključeno, da bi se tudi v slučaju, da se vsem podaljša rok do konca marca ali aprila t. l., odmerjanje kaj zavleklo, ker bodo gospodje v tem času z ostalimi davkoplačevalci, ki bodo napovedi vložili, ali pa vložitev opustili, imeli toliko opraviti, da ne bodo niti do konca maja t. l. z njimi gotovi. Zato smatramo trgovci, da tako postopanje kaže skrajno neumevanje praktičnih prilik in birokratizem, ki noče ustrediti ljudem tudi takrat, kadar bi to mogel brez vsake škode za interese davčne uprave. Prosimo finančno delegacijo v Ljubljani, da pouči davčno administracijo, da vendar ne gre umeriti vsem ljudem enake čevlje.

LISTEK.

Pravila naših delniških družb.

Univ. prof. dr. Milan Škerlj.

(Nadaljevanje.)

Ni treba dokazovati, da samo svojstvo, da je kdo delničar, ne daje nikakoršnega jamstva za sposobnost vršiti kontrolo bodisi le kot preglednik računov, še manj za sposobnost vršiti popolno kontrolo, kakor naj jo vrši nadzorstveni svet. Pri tem treba računati še s psihološkim momentom, da celo delničar večak lažje nego nedelničar pade v napako, da preveč zaupa in je preveč popustljiv napram načelstvu, ki je je izvolila ista skupščinska večina, kakor njega samega. Navzlic temu imamo precej statutov, ki določajo, da more biti član kontrole samo delničar.* Seveda je idealno, če ima družba med svojimi člani večake, ki so sposobni za funkcije načelstva in nadzorstva in dovolj objektivni, da v svoji funkciji zastopajo interese cele družbe; zato je prav, da statuti pripuščajo h kontroli tudi, makar v prvi vrsti delničarje; dobro bi še bilo,

* V zadnjem času se mi vidi, da se množe statuti, ki tega ne zahtevajo, kar smatram za napredek, dasi s tem ni rečeno, da družbe, ki pripuščajo h kontroli nedelničarje, to možnost res tudi izkoriščajo.

ako bi statuti določili, da imajo pri izvolitvi v nadzorstveni svet (revizorje) prednost oni delničarji, ki so že bili člani načelstva, ker ti brez dvoma boljše poznajo podjetje nego drugi, umestna pa bi bila pri tem tudi kavtela, da ne more pred potekom enega poslovnega leta postati član nadzorstvenega sveta (revizor), kdor je bil prej član načelstva. — Toda pogosto bo stvar ta, da družba med svojimi člani nima zadosti sposobnih članov, da bi izmed njih izbrala vse funkcije, zato je, kar se tiče resnosti kontrole same, škodljiva določba, da morejo kontrolo vršiti samo delničarji; kakor pri načelstvu, naj bi bil tudi pri nadzorstvu povsod pripuščten tudi nedelničar. Prigovor, da nedelničar nima istega interesa kakor delničar, je malo vreden in nič več prigovor, da bi nedelničar lažje izdajal poslovne tajnosti nego delničar. V prvi vrsti je zanesljivost kontrole odvisna od značajnosti moža in nihče ne bo trdil, da je podano jamstvo za značajnost s posestjo onih 25 ali 50 delnic, ki jih navadno mora založiti delničar, da more postati in ostati član nadzorstvenega sveta. V drugi vrsti se da zanesljivost nekako potrditi s primernim honorarjem. Tudi tu bi imeli nadzorniki nedelničarji neko prednost: oni bi vedeli, da jih vzdržuje na njihovem mestu samo vestno in pošteno delo, ne pa morda debela listnica delnic. Zoper mogoče po-

sledico takega dela, da bi se zamerili načelstvu in njegovi večini, bi se morale v bodočem zakonu, sedaj pa v statutu določiti kavtele, n. pr. da se more izvolitev za člana nadzorstva opozvati le s kvalifikovano večino (prim. § 30. odst. 4. zak. o družbah z omejeno zavezo), da si član nadzorstva za neutemeljeno predčasno odslovitev izgovori primerno konvencionalno kazen itd.

Tu pa še eno vprašanje: ali imamo pri nas dovolj mož večakov, ki imajo obenem tudi potrebno etično višino — ta ni manj važna od strokovne sposobnosti — da bi mogli, kot nedelničarji, vršiti dokaj težko, vsekako pa sila delikatno službo stalne kontrole? Tega si ne upam trditi, zato tudi ne morem meni nič tebi nič priporočati angleškega sistema kontrole delniških družb po, pogodbeno pri poedinih družbah nameščenih, izmed članov posebnih udruženj izbranih nadzornikov, za katere jamčijo njihova udruženja, dasi je ta sistem brez dvoma boljši nego naš sedanji. Brezhiben tudi ni, vendar se z raznimi izpremembami in modifikacijami uporablja — tudi po privatni inicijativi — deloma že drugod. Da bi se uvedli uradni, državni revizorji, za to bi ne bil, še manj za uradne revizorje; ideja revizije po načinu, kakor jo imamo pri zadrugah, bi bila boljša, pa najbrže neizvršljiva zaradi veliko večje mnogovrstnosti strok pri delniških druž-

bah. Za enkrat menim, da bi trebalo v statutih splošno pripuščati, da nedelničarji večaki postanejo člani kontrole. Ako bi se družbe potem res potrudile, da pridobe take člane v svoje nadzorstvene svete, bi se sčasom vzgojil kader nadzornikov po poklicu. Precej bi to stremljenje lahko podprle naše banke, ako bi od industrijskih in trgovinskih družb naravnost zahtevale, da se ravnajo po teh načelih; bilo bi to tudi v interesu bank samih, kajti sedanji način, da banka zahteva izvolitev svojega zaupnika, ki je seveda bančni strokovnjak in pač tudi kolikor toliko pozna tržni položaj, ne bo zadostoval za tehnično kontrolo. — Pogoj bi pa seveda bil, da si družbe vedno v statutu predpišejo pravi nadzorstveni svet in ne samo revizorjev; za ta del imam vtis, da se je položaj zadnji čas celo nekoliko poslabšal, to se pravi, da se je osnovalo razmierno več družb s samimi revizorji nego prvi čas po prevratu. Delniški regulativ je zakon v bistvenih pogledih izpolnil, naložiti pa ni mogel obligatornega nadzorstvenega sveta, ker ga zakon ne pozna, dasi se vidi, da je regulativu nadzorstveni svet ljubši nego revizorji, in ustanoviti ni mogel posebnih odgovornosti za nemarne člane nadzorstvenega sveta, kakor jih poznajo moderni zakoni (tudi tu pa se ne sme pretiravati, da se ne odbijajo zaradi prestroge odgovornosti ravno vestni možje).

skupina hiše, ker ravno ta gradbeni material v mnogo večji meri dopušča umetniško poglobitev in estetično prilagoditev na okolico, kakor okorno zidovje.

Če bi neverne skeptike znanstvene in praktične iskušnje ne utegnile prepričati o vrlinah lesenih stanovišč; dejstvu, da si lesene hiše najnovejše konstrukcije pridobivajo odjemalce širom celega sveta se ne da več ugovarjati.

Lesena enodružinska hiša z vsemi potrebnimi prostori, za vselitev pripravljena, stane loco nemške tovarne 21.000 dinarjev.

Če pomislimo, da so tamošnja podjetja glede najvažnejše surovine, to je lesa, pretežno vezana na uvoz, pride mo že po površni kalkulaciji do sklepa, da bi pri nas ta industrija imela sijajno bodočnost.

Naše lesno bogastvo, ki ga danes izkorišča tujina, nam rešuje temeljito stanovanjsko mizerijo, omiljuje brezposelnost, oživi industrijo, in pospešuje blagostanje domovine.

Pošljite izvedence tja v nemške delavnice, naj si ogledajo tovarniške naprave in njih proizvode; vprašajte jih potem, če bi isti stroji in iste delavske moči ne bile v stanu isto izvršiti tudi doma pri nas. Kar se pa tiče potrebne obratne glavnice, pa gotovo v marsikateri lesni industriji tičijo mnogo večje svote, kojih obrestovanje davno ni več dovoljno.

Razven običajnih strojev stoje nemškim tovarnam gotovi specialni aparati na razpolago, ki pa tudi niso privilegirana tajnost tamošnje industrije.

Gradbeni okovi se izdelujejo zopet v posebnih tovarnah, ki dobavljajo kompletno garnituro za celo zgradbo po naročenem tipu.

Zakaj bi torej ostal uspeh nemške tehnike izključna domena tamošnje industrije, če za udejstitev te obrtne panoge pri nas ne manjka drugega kakor nekaj podjetnosti.

Lyonski vzorčni velesejem.

V gospodarskih krogih dobro znani Lyonski vzorčni velesejem se bo vršil kakor vsako leto, tudi letos meseca marca, in sicer od 1. do 15.

Z ozirom na zelo veliko število že rezerviranih razstavnih prostorov in raznovrstnosti produktov in fabrikatov, ki se bodo razstavili, obeta postati prihodnja prireditelj ena izmed najbolj interesantnih, kar jih je bilo doslej.

Kupci in posetniki bodo našli zelo bogato izbiro v vseh trgovskih branžah: v metalurgiji, v elektrotehniki, v pohištvu, v tekstilijah in v oblačilni stroki. Zelo bogata bo seveda tudi izbira vsake vrste izdelkov iz svije, damske konfekcije, platna, usnjarskih izdelkov, obutve sploh, zlatarstva in nakita. Kakor na prejšnjih prireditvah, bo tudi na letošnji dobro zastopana avtomobilna industrija, v dvoranah bo mnogo kamionov, poljedelskih strojev itd.

Lyonski vzorčni velesejem si je pridobil tako reputacijo, da je postal svetovno tržišče, kajti na zadnjih sestankih so bili razstavjalci in posetniki iz 50 raznih držav.

Za naše glavne izvozne predmete je ta sejem brezdvomno zelo važno tržišče in zato bi morale biti na njem zastopane vse naše večje izvozne tvrdke.

Poleg drugih važnih osebnosti bo letošnja prireditev posetil tudi predsednik francoske republike.

Naša država je pozvana, da oficijelno deluje na tem sejmu in je g. minister za trgovino in industrijo v svrhu okrepitve gospodarskih zvez med nami in Francijo in v svrhu propagande naših produktov na tem mednarodnem tržišču sklenil, da se naša država udeležiti tega sejma s svojim gospodarskim paviljonom.

Tudi našim uvoznikom nudi velesejem, zbog poveljnega tečaja dinarja priliko, da pridejo do dobrih proizvodov in fabrikatov, ki bodo na razpolago po ugodnih cenah.

Zbog tega se, radi prijateljskih in gospodarskih zvez s Francijo, priporoča, da posetijo naši gospodarski krogi, izvozniki in uvozniki Lyonski

velesejem, ki predstavlja eno največjih svetovnih tržišč, v čim večjem številu. V momentu, ko se pripravljata trgovska pogodba s Francijo, bi bilo čim jačje sodelovanje naše države na tem sejmu zlasti velikega pomena.

Ameriška produkcija.

Zadnjič smo pisali o Ameriki in smo rekli, da bomo v drugem članku navedli številke ameriške produkcije. Tukaj so: Amerika producira danes 55% vse železne rude sveta, 51% surovega železa, 66% jekla, 51% bakra, 62% petroleja, 43% premoga, 52% lesa, 42% fosfatov, 80% žvepla, 62% svinca, 64% cinka, 55% bombaža. Z besedo Amerika mislimo seveda samo Zedinjene države. Ta ogromna produkcija se kaže seveda tudi v eksportu, ki se kljub oslabilni nakupni moči nekaterih trgov močno dviga. Sicer pa tudi ameriška industrija pod davčnim vijakom močno trpi. Davke skušajo sedaj znižati; prvi nagib je dal Coolidge in kongres dela v njegovem smislu naprej. Takoj po vojski je bilo obdavljenje industrije neobhodno potrebno; že lani je pa določil kongres 25% znižanje davkov; posebej še so črtali za 400 milijonov dolarjev davkov; sedaj pa hoče vlada še posebej industrijo samo razbremeniti. Splošno obdavljenje je v Ameriki razmeroma majhno, čeprav se nam v absolutnih številkah dosti visoko vidi. Dohodninski davek, ki ga pobira zvezna vlada, znaša za družinske očete pri 5000 dolarjih letnih dohodkov 50 dolarjev, torej eno stotinko; če ima pa oče še majhne otroke, in tudi v drugih slučajih, se pa ta davek da znižati. Samski plačajo nekaj več, a se še zmeraj lahko prenese. Do 2500 dolarjev letnih dohodkov pri oženjenih in do 1000 dolarjev pri samskih se pa v Ameriki ne plača nobenega dohodninskega davka.

Več kot polovico izdatkov zvezne vlade krijejo ljudje, kojih dohodki letno ne presegajo 5000 dolarjev. Stroški zveznega gospodarstva so znašali v preteklem letu 7967 milijonov dolarjev in je bil njih daleko največji del pokrit z dohodki iz davkov. Ti stroški so približno osemkrat tako visoki, kakor so bili pred vojsko. Leta 1923 je oddalo 7.698.000 oseb davčno izjavo, njih napovedani dohodki so znašali ca 24 milijard dolarjev. Vsak sedmi prebivalec Unije je davkoplačevalec, ker plačajo tudi taki, ki niso podali izjave. Žensk, ki napovedo samostojno premoženje, je 170.000; število tistih pa, ki ga zares imajo, je seveda dosti večje. Kajti tudi Amerikanci radi skrivajo, posebno še bogati in prav bogati.

In s tem v zvezi je tudi nekaj drugega. Toliko beremo o ameriških milijonarjih in milijarderjih; mislimo, da je vsak deseti Amerikanec milijonar. Amerikanci sami pa nočejo o tem nič vedeti. Lani se je zglasilo samo 74 dobrih in zvestih državljanov, ki so priznali, da imajo več kot en milijon dolarjev letnih dohodkov. V deželi, ki jo imamo po pravici za najbogatejšo na svetu, je to pač zelo malo. Seveda je teh 74 samo del njih kaste in menda tudi ne posebno velik. Morda so bolj pošteni kakor drugi ali pa tudi samo bolj nerodni. Stroški pri dobavi davkov so tudi v Ameriki zelo veliki; to pa zato, ker je za pregled davčnih izpovedi treba zelo veliko osebja. Kajti samo s tem naknadnim pregledom in pa z neprestano kontrolo se da preprečiti, da ni število takih, ki nočejo plačati, le preveliko. Od vseh grehov v Ameriki je najmanjši ta, če kdo davkarijo naplahta.

Pravkar beremo prve podatke o ameriški zunanji trgovini v letu 1925. Te številke so rekordi ameriške trgovske zgodovine. Uvoz je znašal 4.224.226.000 dolarjev, izvoz pa 4.908 milijonov 734.000 dolarjev, aktivnost bilance torej 684.508.000 dolarjev. Pripomniti je pa treba, da so eksportirale Zedinjene države za 262 milijonov 640.000 dolarjev zlata, importirale so ga pa samo za 128.273.000 dolarjev.

Trgovina.

Za uvoz oglja in drv, nadalje sena, žita, ližola ter strošne opeke in eternita za pokrivanje streh v Grčijo se zanima neka trgovska agentura v Grčiji. Njen natančnejši naslov je interesentom v pisarni zbornice za trgovino, obrt in industrijo na razpolago.

Zastopstvo za razpečavanje žganja ali tudi drugih predmetov želi prevzeti neka agentura na Dunaju. Naslov navedene agenture je interesentom na razpolago v zbornici za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani.

Poljsko-ruska trgovska zbornica v Varšavi. Poljski minister inostranih del je odobril pravila poljsko-ruske trgovinske zbornice, ki se bo v kratkem otvorila v Varšavi.

Nemška zunanja trgovina 1925. Če vzamemo skupno bilanco za vse leto, zaključek nikakor ni zadovoljiv. L. 1924 je znašala pasivnost 2750 milijonov, lani pa 3680 milijonov mark. Slika pa postane nekoliko drugačna, če se ozremo na posamezne mesece. Njih tendenca kaže polagano, čeprav v poletnih mesecih zelo kolebajoče boljšanje. Zadnji mesec, december izkazuje celo plus. Zmanjšanje importnega previška ima svoj glavni vzrok v nazadovanju uvoza in ne v napredovanju izvoza; vendar se je pa tudi izvoz precej dvignil. Zlasti očitno je nazadovanje uvoza pri živilih in pijačah. Zelo razveseljiv je pogled na eksportni previšek fabrikatov, ki so jih eksportirali v skupni vrednosti 6627 milijonov mark; import v tej panogi je šel pa nazaj in je znašal še 2016 milijonov. Itd. Zaključek je ta, da je samo nemška eksportna industrija zadolženje nekoliko znižala. Pot v bodočnosti je nemškemu gospodarstvu jasno zahtevana: znižanje importa, intenzivnejše poljedelstvo, zvišanje industrijskega eksporta. Začetek v tej smeri je narejen, cilj je pa še daleč; in ni odvisno samo od Nemcev, kdaj bodo ta cilj dosegli. V naslednjem podamo še številke za posamezne mesece, v koliko so bili v trgovski bilanci aktivni ali pasivni. Številke so v milijonih nemških mark. Plus pomeni aktivnost, torej več izvoza, minus pasivnost, več uvoza.

Januar	— 586.3
Februar	— 441.3
Marec	— 328.5
April	— 336.9
Maj	— 265.6
Junij	— 321.3
Julij	— 411.3
Avgust	— 454.1
September	— 278.0
Oktober	— 228.0
November	— 64.4
December	+ 36.4

Izvemši poletne mesece torej splošno zboljšanje in bližanje do aktivnosti.

Italijanska trgovina s našo državo za prvih deset mesecev minulega leta pokaže naslednje številke: Uvoz iz Jugoslavije je znašal 601.5 milijonov, izvoz v Jugoslavijo pa 438.5 milijonov lir. Naša trgovina z Italijo je torej v omenjenem času aktivna za 163 milijonov lir.

Trgovinske vezi med Poljsko in Rusijo. V Moskvo je odpotovala poljska delegacija, ki se bo udeležila ustanovne skupščine društva »Sowpollorg«. Društvo ima namen pospeševati gospodarske stike med Poljsko in sovjetsko Rusijo.

Zastupstvo po možnosti s skladištem za Zagreb i provinciju unosnih artikla u specerijskoj struci traži trgovina Herman Zentner, Zagreb, Vodovodna ul. br. 11.

Industrija.

Boljšanje angleškega ladjedelništva? Nazadovanje svetovne trgovine po svetovni vojni je zelo neugodno vplivalo tudi na ladjedelništvo, ne samo na angleško, temveč sploh. O tem je »Trgovski list« že večkrat poročal. Lani so v velikobritanskih in irskih ladjedelnicah zgradili ladij za nekaj več kot za en milijon ton po 2.83 kubičnih metrov, približno za 360.000 ton manj kakor leta 1924. Strokovnjak Hunter pravi na to, da pomeni leto 1925 višek tozadevne depresije. Veliko ladjedelnic so zaprli in več kot polovica ladjedelnih delavcev je brez posla. Če bi kdo sedaj ladjo naročil, je lahko zagotovljen, da jo bo dobil pod najbolj ugodnimi pogoji, ker bi zaračunila ladjedelnica prav majhen zaslužek, samo da svoje delavce zaposli. Vrhu tega so cene jekla, ki ga ladje-

delništvo potrebuje, skoraj iste, kakor so bile pred svetovno vojsko. Pregled ladjedelništva v preteklem letu 1925 nam pove, da je tvrdka Harland in Wolff s svojimi 100.000 tonami na novo zgrajene ladijske prostornine bila prva ne le v Angliji, temveč tudi prva med vsemi ladjedelnicami sveta. Za njo pride na Angleškem tvrdka Hunter s 83.000 tonami, dalje Gray s 54.000, Stephen and Sons s 53.000 tonami itd. Casopis »Fairplay«, ki vse to priobča, zaključuje članek s pripombo, da se bodo izgledli za ladjedelnice sedaj skoraj gotovo zboljšali; vse tako kaže. Kakor hitro bo trgovina narasla, bodo tudi ladjedelnice bolj zaposlene, zlasti še, ker so med vojno in po vojni za silo zgrajene trgovske ladje od dne do dne bolj nerabne. Iz vsega tega nam pa žari zopet na novo stara, že večkrat imenovana resnica, da svetovne vojne ni izgubila samo Osrednja Evropa, temveč vsa Evropa, brez izjeme in da se je okoristila edinole Amerika. Zato pridobiva od nas že omenjena misel združitve vseh evropskih držav v Vse-Evropo (Panevropo) vedno več novih prepričanih pristašev.

Položaj industrije v Kaliforniji. Avtomobilna industrija dosegla v Kaliforniji meseca oktobra in novembra p. l. rekordno število prodaj. V imenovanih mesecih ni bilo dežja in so zato mnogi nakupili avtomobile, ki bi nakup sigurno odložili do prihodnje pomladi, ako ne bi bilo ugodnega vremena. Opaža se, da so v prometu uvedene v večjem številu limuzine in drugi zaprti vozovi, medtem ko število športnih avtomobilov pada. Industrija svile se je v zadnjih dveh letih rapidno razvijala. Sviloprejke se gojijo v Južni Kaliforniji, a kokoni se barvajo in tkejo v St. Franciscu, kjer se je pred 3 leti ustanovila družba z glavnico 2.000.000 dolarjev. Vendar ne more kalifornijska svila z ozirom na drago delavno moč konkurirati glede cen s svilo iz Japonskega in iz Kitajske. Gradbeni industrija napreduje po celi Kaliforniji, kakor še nikdar prej, dasi je gradbeni material porastel v ceni za 20 odstotkov napram prošlemu letu, a za 100 odstotkov napram letu 1915. V mesecu novembru je bilo v Kaliforniji 52 rafinerij petroleja s povprečnim dnevnim produktom 714.150 sodov petroleja. Poporočilu ministrstva trgovine ima 35 inozemskih držav pogodbe s tvrdkami Zedinjenih držav za razne dobave industrijskih in poljedelskih strojev, življenjskih potrebščin, obleke in obutve, raznih drugih potrebščin in luksuznih predmetov.

Denarstvo.

Dolгови Jugoslavije v Ameriki. Listi objavljajo kratka poročila o pogajanjih z našo delegacijo v Washingtonu. Reproducirajo tudi poročila nekaterih ameriških listov. Washingtonski »Evening Steard« naglašja, da je jugoslovenska delegacija v neverjetno kratkem času na prvi seji pojasnila ameriški komisiji ne samo podrobno gospodarsko situacijo države, marveč je predložila tudi konkretne predloge glede izplačila dolgov. Podrobnosti predlogov še niso znane, toda iz gotovih ameriških krogov se doznava, da je treba predloge Jugoslavije smatrati za zadovoljivo podlago k nadaljnjim pogajanjem. Danes se sestane ameriška komisija na posebno sejo, da prouči jugoslovenske predloge in da formulira svoj odgovor.

Italijanski dolg v Angliji — urejen. 27. jan. so v Londonu podpisali dogovor glede ureditve vojnega dolga. Italijanski dolg je fiksiran s 583 milijoni funtov; Italija plača ta dolg v 62 letih. Prvo leto plača dva milijona funtov, drugo in tretje po štiri milijone, v naslednjih štirih letih po 4.250.000, nato pa po 4.500.000. Po treh letih bo vrnila Anglija Italiji po razmerju vplačil onih 22 milijonov v zlatu, ki se nahajajo sedaj v Angliji kot zastava za ureditev italijanskega dolga. Zaključek te ureditve smatrajo kot velik uspeh Italije.

Kaj so Italijani dosegli od Angležev? Conte Volpi je s člani svoje delegacije dosegel, da je bil Italiji znižan celokupni vojni dolg napram Angliji na več nego 50%, in sicer od 560 na 270 milijonov funtov šterlingov. Italija plača ta znesek v teku 62 let. To pomeni, da odgovarja vsota 270 milijonov današnjih vrednosti 50 milijonov funtov šterlingov ali 6 milijard papirnatih lir. Angleži so za prve

tri odplačevalna leta dovolili nekaj manjše obroke, ki bodo pa kljub temu znašali približno 4 milijone funtov šterlingov. V ostalih 59 letnih obrokih bo treba plačevati po 4 in pol milijona funtov šterlingov na leto. Odplačevanje dolgov prične že s tekočim letom.

Davki in takse.

Davkoplačevalec. Na naš članek, ki smo ga priobčili v številki od 26. januarja t. l., nam pošilja g. delegat ministrstva financ pod gornjim naslovom notico, ki jo zaradi objektivne informacije naših interesentov dobesedno priobčujemo:

»S tem naslovom smo v svoji številki od 26. t. m. priobčili članek, v katerem se dohodninski zavezanec pozivljajo, da naj se pritožijo zlasti proti predpisu vojnega pribitka, češ, da je protizakonit. Opozarja se nas pa, da je vojni pribitek izrecno sprejet v »budget prihoda«, in sicer part. 222. poz. 9 budgeta 1922/23 in part. 183 poz. 9 budgeta 1924/25 in da je »budget prihoda« po čl. 2 ustreznih finančnih zakonov sestavni del teh zakonov. Garancije, da bi pritožbe imele uspeh, torej ne moremo prevzeti, v administrativnem postopanju tem manj, ker po vsi priliki ni kompetentna prizivna komisija, da odloča o tem vprašanju.«

Takna prostost trgovskih opominov in blagajniških blokov. Ker vlada v trgovskih krogih še mnogo nejasnosti in dvomov glede taksiranja blagajniških blokov in trgovskih opominov, je Zveza trgovskih gremijev in zadržig za Slovenijo opozorila vse včlanjene gremije, da se po informacijah, ki jih je prejela od generalne direkcije posrednih davkov iz Beograda, blagajniški bloki (lističi, kartoni itd.), ki jih dobi odjemalec v trgovini ali pri blagajni, oproščeni od vsake takse. Isto velja tudi za opomine, ki jih trgovci razpošiljajo dolžnikom, da se poravnajo dolžne vsote na podlagi že poprej dostavljenih faktur, ako je bila prvotna faktura taksirana. — Zveza je pozvala gremije, odnosno gremijske člane, da se pri eventualnih revizijah sklicujejo na gornjo informacijo ter ji naznanijo konkretno vsak primer, kjer postopajo posamezni izvrševalni organi drugače, ali pa povzročajo strankam nepravilike.

Promet.

Telefonska propaganda v sovjetski Rusiji. Poštna uprava Sovjetske unije si prizadeva udomačiti kolikor mogoče telefon med ljudstvom. Sestavil se je poseben propagandni načrt, ki predvideva 20 milijonov zlatih rubljev za razširitev tega modernega prometnega sredstva in sicer v prvi vrsti med kmetjskim prebivalstvom. Danes pride komaj na 1.500 prebivalcev Rusije po eden telefon, upajo pa s smotreno propagando doseči, da dobi vsak deseti prebivalec telefonsko postajo. Čez noč ta pomnožitev telefonskih naročnikov sicer ne bo nastopila, prav gotovo pa ta velikopotezna akcija ne bo ostala brez uspeha, ter se bo telefonski promet v Rusiji v doglednem času zblížal najgostejšemu omrežju v Evropi, verjetno je celo, da si sploh osvoji prvenstvo. (K. T.)

Iz naših organizacij.

GREMIALNE ORGANIZACIJE pomembno prosimo, da posvetijo vsaj par minut mesečno tudi razširjenju »Trgovskega lista«. Z delom lista se delo našim organizacijam znatno olajša. Vsak gremij bi se moral vsaj toliko potruditi, da dobi lista nekaj novih naročnikov. — Uprava. **Dragi letošnji družabni sestanek članov »Društva inženjerskega v Ljubljani«** bo dne 1. februarja 1926 ob 8. uri zvečer v posebni sobi restavracije »Ljubljanski dvor«. Vsi člani so uljudno vabljani.

RAZNO.

Seja carinsko - prometnega odseka Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani v četrtek, dne 4. februarja 1926 ob 2. uri popoldan v zbornični posvetovalnici s sledečim dnevnim redom: 1. Zbornično poročilo in predlogi za trgovinsko pogodbo z Anglijo; 2. Zbornično poročilo in predlogi za trgovinsko pogodbo s Francijo; 3. Zbornična akcija za zaščito interesov cementne industrije

v Sloveniji; 4. Predlog za izpremembo določb železniškega obratnega pravilnika glede odgovornosti železnice za rinfuza pošiljave; 5. Zbornična akcija za izpremembo naredbe glede odmere pristojbin za industrijske ture; 6. Zbornična akcija glede sestave jugoslovansko-jadranske tarife za promet preko Trsta in za jugoslovansko-italijanski promet; 7. Poročilo glede stanja vprašanja podaljšanja dolenskih železnic za reško prog; 8. Poročilo o delovanju zbornice v ostalih carinskih in prometnih akcijah.

Državna borza dela v Ljubljani. Na Državni borzi dela v Ljubljani je od 1. januarja do 23. januarja 1926: 1. Zahtevalo dela: moških 418, ženskih 68, skupaj 486 oseb; 2. ponujeno je bilo delo: moškim 272, ženskam 29, skupaj 301 oseb; 3. izvršeno posredovanj za: moških 247, ženskih 29, skupaj 276 oseb; odpotovalo je: moških 59, ženskih 5, skupaj 64 oseb.

Veliki pomladanski semenj v Zagrebu. V Zagrebu se vrši od 21. do 28. marca t. l. veliki pomladanski semenj vzorcev vina, avtomobilov, gospodarskih strojev, radio-aparatov in mednarodna izložba plakatov. Uprava velesejma prosi, da ji pošljejo interesenti čim večje število plakatov vseh vrst. Plakati naj se pošljejo, da se prihranijo večji stroški, kot vzorci brez vrednosti. Vsi poslani plakati se bodo razobesili brezplačno za stranke.

V. mednarodni veliki vzorčni semenj v Zagrebu se vrši od 15. do 23. avg. t. l.

Mednarodni velesejem v Padovi. V Padovi se vrši mednarodni vzorčni velesejem od 5. do 20. junija 1926. Na naših železnicah bo za posetnike tega velesejma dovoljen 30 odstoten popust na normalnih tarifah. Ta popust velja za vse proge državnih železnic SHS, kakor tudi za one, ki so v državni eksploataciji in to za vse brze, potniške in mešane vlake iz izjemo brzih vlakov št. 6/7 in luksuznih vlakov. Pri nakupu karte imajo potniki predati postaji legitimacijo uprave velesejma v potrdilo. Legitimacijo ima žigosati železniška postaja kakor tudi pri obisku velesejma uprava velesejma. Potniki, ki ne bi imeli pri povratku žigosanih legitimacij tako od uprave velesejma, kakor tudi od železniške postaje, bodo morali plačati tudi za nazaj celo vozno karto po tarifi. Popusti veljajo za Padovo pri vožnji od 25. maja do 5. junija 1926 pri povratku od 20. junija do 1. julija 1926. Prekinitev vožnje ni dovoljena niti pri vožnji tja, niti pri vožnji nazaj. Za prevoz razstavnega blaga po znižani ceni veljajo določila železniške tarife del II. odsek B XIII.

Za posetnike lipskega velesejma. Po poročilu našega generalnega konzulata v Berlinu bo uprava Velesejma v Lipskem uvedla za spomladanski sejem posebne knjižice, ki bodo vsebovale 5 bonov, kot nakazila za 5 dni, tako za privatna stanovanja z zajtrkom za 4.50 M dnevno, kakor tudi za stanovanje s celodnevno prehrano za 9.50 M dnevno. Take knjižice z boni dobi vsak posetnik velesejma od: Internationales Verkehrs-büro des Leipziger Messamtes Abteilung VII c (Wohnungsnachweis).

Statistika prebivalstva v Italiji. Tiskovni urad ministrskega predsedništva javlja: Glasom najnovejše statistike, ki je bila sestavljena po naročilu prvega ministra, je kraljevina Italija dne 31. decembra 1925 štela 42.115.606 prebivalcev. Potemtakem je število prebivalcev v Italiji od zadnjega ljudskega štetja, ki se je vršilo leta 1921., naraslo za skoraj tri milijone. Najbolj obljudena je milanska pokrajina z 2.030.000 prebivalci; nato sledi rimska pokrajina z 1.800.000 prebivalci, neapoljska pokrajina z 1.558.000 prebivalci, turinska pokrajina z 1.300.000 prebivalci in videmska pokrajina z 1 milijon 99.000 prebivalci.

Dr. Janko Kotnik, Slovensko-francoski slovar s seznamom nepravilnih glagolov. Založila Jugoslovanska knjigarna v Ljubljani. Cena vez. izv. Din 70. Po svetovni vojni se je težje gledelo znanja tujih jezikov slovenskega naroda pomaknilo od nemščine k francoščini in čez deset let bo znal vsak izobražen Slovenec francosko, kot je znal svojčas nemško in ker je v srednjih šolah francoščina upeljana že v drugem razredu, se bo naš dijak v 7. letih že prav dobro navadil tega svetovnega jezika naših političnih zaveznikov. Zato moramo sa-

mo z največjim veseljem pozdraviti dejstvo, da je Jugoslovanska knjigarna izdala prepotraben slovensko-francoski slovar. Besednjak je plod mnogoletnega dela in truda priznanega strokovnjaka dr. Kotnika. Ima približno 25.000 slovenskih izrazov, besed, izločnic, francoskih besedi pa skoro še enkrat toliko. Ako s 1000 besedami za silo govorimo tuj jezik in se za prvo potrebo lahko s 1000 besedami izražamo, in ako vemo, da povprečen inteligent v jeziku, v katerem govori, ne rabi več kot 5000 do 8000 besedi, nam obilica besednega zaklada v tem besednjaku ne samo imponira, ampak nas naravnost preseneti. S pomočjo tega slovarja bo učenje francoščine prava igrača, trgovec bo segel po njem, dijaku bo izborna služil, vsakomur, ki bo iskal francoskega izraza, bo prišel prav. Vsebuje tudi najskritejše besede slov. besednega zaklada, obravnava vse stroke, od filozofije do vsakdanjih potreb preproste govorice, od znanstva do zabave, od resne plati do humorističnega skvačenja. Tudi na frazeologijo se v polni mera ozira. Koncem knjige je pridejan še vrlo potreben seznam francoskih nepravilnih glagolov, ki je prava tolažba vsakemu nefrancozu. Knjiga je priročna in zelo okusno opremljena, tisk je lep, jase, čist in ne premajhen, papir prav dober, tako, da lahko trdimo: zlati jedro v okusni opremi.

Po svetu. — Rumunske železnice so naštele 1. novembra 16.411 zaprtih vagonov, dobro ohranjenih; 11.135 odprtih vagonov, tudi dobro ohranjenih, dalje 4088 cisternskih vagonov za premog uporabljivih. Dobro ohranjenih lokomotiv je bilo 2805. — Gospodarska komisija pri Zvezi narodov je izdelala načrt sporazuma, na kojega temelju bi se Zvezi narodov pripadajoče države obvezale, da bodo v preteku pol leta po podpisu odpravile vse **izvozne in uvozne prepovedi** in da jih ne bodo nikdar več vpeljale. Ta načrt je dala komisija posameznim državam v pretres. Ogrska poljedelska zveza se za načrt toplo zavzema in pravi, da je varstvo domače produkcije s prostim mednarodnim prometom v skladu. — Nemška trgovska bilanca je boljša. V novembru je znašal uvoz 894.3 milijonov mark, od teh 36.8 v zlatu in srebru. Izvoz je pa znašal 796.9 milijonov mark, od teh 5.1 v zlatu in srebru. Čisti blagovni uvoz torej 857.5 milijonov, izvoz 791.8 milijonov. — Poljski monopol **vžigalic** je znižal engros-ceno za zabojo od 330 zlatov na 260. Znižanje je v zvezi z dviganjem zlatnika na mednarodnih deviznih trgih. — Trgovski odbor turške narodne skupščine izdeluje zakonski načrt o vpeljavi **meterskega sistema v Turčiji**. Dosedanje mere bi bile poleg metra lahko v rabi še dve leti, potem pa ne več. Z meterskim sistemom se ne spremenijo samo dolžinske mere temveč tudi vsebinske in utežne.

Kupujmo in podpirajmo izvrstno KOLINSKO CIKORIJO domači izdelek.

TRŽNA POROČILA.

Trg kolonijalnega blaga. Naše sladkorne tovarne so zaključile kampanjo in zvišale cene za 10 par pri kilogramu. Rezultat kampanje je slab. Produkcija znaša okrog 5000 vagonov. Cene na debelo notirajo v Zagrebu na skladišču: sladkor v kockah 14.45, kristalni 12.95, male glave 13.70, kandis v zabojih po 25 kg 18.50. Kolonijalno blago: kava Rio 40 do 44.50, zapadna Indija 42.50 do 45.50, ala Portorico 42.50 do 45.50, Mocca 59, Portorico 64; riž 5.40, Burma 6.10, glasilan 6.30, Splendor 7.90, Goliat 11.25; olje 11.25, I. namizno v lesenih sodčkih 19.50 do 19.75, angleško 20.50; makaroni 9.10, fidejni 8.75 do 9.75, špageti 10. Milo marsejsko 17. Čokolada 40 do 52; vanilija 900, holandski kimelj 22, poper 54.

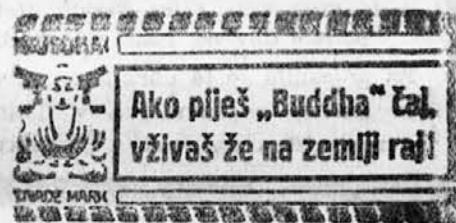
Trgovina s slivami na trgu v Brčkem. Na trg v Brčko se je privozilo v tednu od 11. do 17. t. m. 934.01 meterskih stovov sliv. Cena jim je bila 5.40 do 6. Din. Izvozilo se je na druge trge v naši državi 113.40, nadalje v Čehoslovaško 108, v Avstrijo 487.80, v Nemčijo 507.35, v Italijo 217 in v Poljsko 108, skupaj 1541.55.

Ljubljanska borza.

dne 29. januarja 1926.

Vrednote: Invest. pos. iz l. 1921 den. 76, bl. 78; tobačne srečke iz l. 1888 den. 309, bl. 312; zast. listi Kranj. dež. banke den. 20, bl. 22; kom. zad. Kranj. dež. banke den. 20, bl. 22; Celjska pos. den. 200, bl. 202, zaklj. 202; Ljublj. kred. banka den. 200; Merkant. banka den. 100, bl. 104; Prva hrv. šted. den. 962, bl. 966; Slavenska banka den. 50; Kred. zav. den. 175, bl. 185; Trboveljska den. 342, bl. 346; Združene papirnice den. 110; Stavbn. družba den. 90, bl. 100; »Seširc« den. 115, bl. 120, zaklj. 115.

Blago: Hrastova drva, suha, 1 m dolž, fco. nakl. postaja, 5 vag., den. 17.40, bl. 17.40; zaklj. 17.40; deske, 19 mm, 4 m, večina smreka, monte, fco. meja bl. 550; testoni, monte, fco. vag. meja bl. 555; hrastovi hlodi, od 30 cm naprej, od 3 m naprej, fco. nakl. postaja den. 450; bukovi hlodi, od 52 cm naprej, I, II, 70%, I, fco. nakladalna postaja bl. 250; hrastovi plohi, neobrobjeni, 80, 90, 120, 130 mm, od 2.50 m naprej, fco. vag. meja den. 1050; bukova meterska, zdrava drva, napol. suha, fco. vag. Postojna tranz., 30 vag., den. 21, bl. 21.50, zaklj. 21; bordonali, zdravi, suhi, brez velikih grč in razpok, lepo obdelani, 30/30 do 48/50 cm, media 35/35, cm od 7 do 12 m, fco. vag. Postojna tranz., 1 vag., den. 420, bl. 430, zaklj. 420; hrastovi plohi, neobrobjeni, 60, 70, 80, 100 mm, od 2.50 m napr., fco. vag. meja den. 1050; hrastovi plohi, obrobjeni, 60, 70, 80, 100 mm, od 2.50 m napr., fco. vag. meja den. 1200; bukovi bouls od 40 do 120 mm, od 2.20 m naprej, fco. vag. meja den. 560, bl. 580. Pšenica bačka, fco. vag. nakl. post. bl. 302.50; pšenica dom., fco. vag. prekmurska postaja bl. 320; pšenica sremska, fco. vag. nakl. post., 3 vag., den. 292.50, bl. 292.50, zaklj. 292.50; koruza, času primerno suha, fco. Jesenice tranz. za II. bl. 165; koruza, času primerno suha, fco. vag. nakl. postaja, 1 vag., den. 115, bl. 115, zaklj. 115; Koruza medijumska, fco. vag. medij. postaja bl. 175; koruza drobna, fco. vag. prekmurska postaja bl. 175; koruza drobna, fco. vag. banaška postaja, za II. bl. 140; oves srbski, fco. Postojna tranz. bl. 220; ječmen 66/67, par. Ljubljana bl. 235; ajda domača, fco. vag. prekmurska postaja bl. 265; riž domača, fco. vag. prekmurska postaja bl. 215; proso rumeno, fco. vag. prekm. postaja bl. 215; otrobi drobni, pšeni., fco. vag. nakl. post. bl. 125; ječice, zlatorumene, fco. vag. dol. p. den. 250; slivovka bosanska, gar. 25 odst., 100-ortna, neotrošarinjena, fco. vag. postaja Brčko bl. 3200; slivovka srbska, gar. 50 odst., fco. vag. Postojna tranz. (sod posebej) bl. 1600; Ia Portlandcement »Salona«-Tour, fco. vag. Solin; v jutavrečah po 50 kg bl. 40, v pap. vrečah po 50 kg bl. 45, v sodih po 150, 180, 200 kg bl. 52.50.



Ako piješ „Buddha“ čaj, vživaš že na zemlji raj!

DOBAVA, PRODAJA.

Prodaja. Dne 25. februarja t. l. se vrši pri direkciji državnih železnic v Zagrebu ofertalna licitacija glede prodaje starih tračnic, stare pločevine in starega železa. Predmetni oglas z natančnejšimi podatki je v pisarni zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobave. Direkcija državnih železnic v Ljubljani sprejema do 3. februarja t. l. ponudbe za dobavo 300 komadov lopat za premog, za dobavo 50 kg voska za parkete; do 5. februarja t. l. za dobavo 200 m temnozelenega blaga za zastore, 18 komadov zastav, 150 komadov volnenih odev, za dobavo 40 komadov zimnic in 40 komadov vzglavnikov, za dobavo 150.000 komadov zidne opeke, za dobavo 1000 komadov gorilcev, za dobavo vrčev za petrolej, olje itd.; do 9. februarja t. l. za dobavo razne pločevine; do 19. februarja t. l. za dobavo raznih žag. — Predmetni pogoji so na vpogled pri ekonomskem odeljenju te direkcije. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 22. februarja t. l. pri direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave porcelanastih školjk za stranišča, obločnic za plinsko razsvetljavo, raznih vodovodnih pip in svinčenih cevi; pri direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dolave 120 ton lesenega bukovega oglja, glede dobave 100 ton livarskega koksa. — Dne 24. februarja t. l. pri direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave blazinic za mazanje ležajev lokomotiv in vagonov. — Dne 26. februarja t. l. pri direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave 100 ton lesnega bukovega oglja.

Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Izvozniki! Pozor! Uvozniki!
VELIKI MEDNARODNI VZORČNI VELESEJEM
V LYONU (FRANCIJA)
Od 1. do 15. marca 1926.

Po svoji veliki reputaciji je postal edino od največjih svetovnih tržišč. — Na zadnji razstavi je sodelovalo približno 3000 tvrdk in okoli 250.000 obiskovalcev iz 50 raznih držav.
 Transportni stroški vzorcev in potniška tarifa minimalni so z ozirom na vse koristi in interese. Kalere naši izvozniki in uvozniki lahko dosežejo s sodelovanjem ali obiskom na Lyonskem velesejmu. — Beograd—Lyon II. razred Din 2500— (ja in nazaj).
 Za posamezne informacije se obrnite na naslov:
 „Agence Commerciale Privil. du Royaume SCS“, 44, Rue Victor Hugo, Lyon.

KJE SE KUPI?
 Le pri tvrdki
Josip Petelin
 Ljubljana
 blizu Prešernovega spomenika ob vodi.
 Najbolji šivalni stroj za ročinsko ali obrtno rabo, svetovno znan znanek **Grizner - Adler - Phonix**.
 Istotam posamezne dele za stroje in kolesa, igle, olje, jermena, pravnalnice. Pouk o vedenju na stroju brezplačno! — Večletna garancija! Na vel kol! Na molo!

GROM
 D. Z. O. Z.
 carinsko posredniški in spedijski bureau
LJUBLJANA
 Kolodvorska ul. 41
 Naslov brzojavkam: „GROM“ Podružnice: Telefon interurban: številka 454
MARIBOR, JESENICE, RAKEK.
 Obavlja vse v to stroko spadajoče posle najhitreje in pod najkulantnejšimi pogoji.
 Zastopnik družbe spainih voz S. O. E. za ekspresne pošiljke.

MOTOCIKLI B. S. A. — Najbolj sigurni in ekonomični na jugoslovenski polovici. Nove znižane cene za 1926.
Jugo-Auto Ljubljana Tel. 236

Veletrgovina
 kolonijalne in specerijske robe
Ivan Jelačin
 Ljubljana
 Zaloga sveže pražene kave, mletih dišav in rudninske vode
 Točna in solidna postrežba!
Zahtevajte cenik!

Prometni zavod za premog d. d. v Ljubljani
 prodaja **PREMOG**
iz slovenskih premogovnikov
 vseh kakovosti, v celih vagonih po originalnih cenah premogovnikov za domačo uporabo, kakor tudi za industrijska podjetja in razpečava na debelo
Inozemski premog in koks
 vsake vrste in vsakega izvora ter priporoča posebno prvovrstni češkoslovaški in angleški koks za livarne in domačo uporabo, kovaški premog, črni premog in briquete.
 Naslov:
Prometni zavod za premog d. d. v Ljubljani
 Miklošičeva cesta št. 15, II. nadst.

Brodarsko akcionarsko društvo
 Sedež: Beograd „OCEANIA“ Ravnateljstvo: Sušak
 Glavno odpravništvo v Trstu.
Redna mesečna trgovska proga
Jadransko morje, Marseille, Španija, Maroko do Kanarskih otokov
 Odhod iz Splita vsakega 1. meseca
 „Šibenika“ 4.
 „Sušaka“ 10.
 „Trsta“ 18.
 pristaja eventualno v Gružu za: Marseille, Barcelona, Valencija, Oran, Melilla, Malaga, Tangier, Casa-Blanca, Teneriffe in Las Palmas, pristane po potrebi tudi v ostalih medlukah.
Petnajstidnevna trgovska proga za Egejsko morje
 iz: Sušaka, Trsta, Splita, eventualno iz Gruže za: Patras, Kalmaro, Pirej, Volo, Solun, Cavallo, Metlene, Chios, Smirno, po potrebi Ghytion, Dedeagač, Rodi, Kandijo in Kanejo.
 Za pojasnila se je obrniti na ravnateljstvo na Sušaku in glavno odpravništvo v Trstu ali na društvena zastopstva na Reki, v Šibeniku, Splitu in Gružu.

Trgovci! Obrtniki!
 Pri tvrdki
JOSIP PETELINC
 LJUBLJANA
 blizu rešernovega spomenika, ob vodi
 dobite vse potrebščine za šivanje, krojače, čevljarje in sedlarje
 na veliko in malo
 po najnižji dnevni ceni.

VINOCET
 tovarna
 vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana, nudi
**: najfinejši in najokusnejši :
 namizni kis iz pristnega vina.**
ZAHTEVAJTE PONUDBO!
Tehnično in higijenično najmodernejše urejena kisarna v Jugoslaviji.
 Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta št. 1a, II. nadstropje.

IVAN JAX IN SIN, Ljubljana, Gosposvetska c 2
 Najboljši šivalni in pletilni stroji. Izborna konstrukcija in elegantna izvršitev iz tovarne v Lincu. Ustanovljena leta 1867. Vezenje poučuje brezplačno. Posamezni deli koles in šivalnih strojev. Desetletna garancija. Pisalni stroji „Adler“ in „Urania“. Kolesa iz prvih tovarn „Dürkopp“, „Styria“, „Waffenrad“, „Kayser“

Naročajte, širite „Trgovski list“.

Kreditni zavod za trgovino in industrijo
 Ljubljana, Prešernova ulica številka 50 (v lastnem poslopiju)
 Brzojavke: Kredit Ljubljana Telefon številka 40, 457, 548, 805, 806
 Peterson International Banking Code

Obrestovanje vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna naročila, predjumi in krediti vsake vrste, eskompt in inkaso menic ter nakazila v tu- in inozemstvo, safe-depositi itd. itd.

Prva žebeljarska in železoobrtna zadruga v Kropi in Kamni gorici.
 Pisma: Žebeljarska zadruga, Kropa (Slovenija). Brzojavke: Zadruga Kropa. Telefon interurban: Podnari 2.

Žebli za normalne in ozkotirne železnice.	Žebli za čevlje.	Ključke za podobe, zid, cevi, žlebove itd.	Zakovice za tenderje, kotle, mostove, sode, pločevino, kolesa itd.
Žebli za ladje, črni ali pocinkani.	Spojke za odre in prage.	Vijaki z maticami.	Vijačni čepi.
Žebli za zgradbe, les itd.	Spojke za ladje in splave.	Podložne pločice.	Verige.
	Železne brane.	Malice.	
	Zobje za brane.		

Izdeluje lahke transmisije, popravlja strokovnjaško gospodarske stroje in opreme za vodne žage in mline.
Vsi v našo stroko spadajoči železni izdelki po vzorcih in risbah najceneje.
Prodaja se samo na debelo trgovcem.
 Ilustrovani ceniki na razpolago.