

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 DECEMBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12693

Zanella Richard, profesor, Zagreb, Jugoslavija.

Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore.

Prijava od 9 oktobra 1935.

Važi od 1 marta 1936.

Do sada poznati rasplinjači za sirovo ulje imaju u glavnom taj nedostatak, da kondenziraju ulje, a posljedica je toga, da se mazivo ulje uništi i usljed toga se motor istroši preveć brzo.

Nazočni pronalazak uklanja ovaj nedostatak tim, što su ispušni plameni koncentrirani u kućištu, u kojem je ugrađena sisna cijev sa svim mehaničkim dijelovima, kroz koje prolaze iz sirovog ulja rasplinjeni plinovi, pa je usljed toga isključena svaka kondenzacija, jer se plinovi ne dotiču nikakvih vanjskih prostorija, koje prouzrokuju usljed svoje hladnoće kondenzaciju, već su sasvim zatvoreni u ložnom kućištu.

Na nacrtu prikazuje Fig. 1 pogled sprijeda na rasplinjač prema pronalasku; Fig. 2 pogled odozgo i Fig. 3 pogled sa strane.

U kućištu 1 ugrađena je ispušna cijev 2, koja je načinjena iz jednog komada skupa sa sisnom cijevi 3, a obje su hermetički zatvorene u ložnom prostoru 4. U istom ložnom prostoru 4 ugrađena je ložna špirala 5, koja je spojena na doljnjoj strani sa upustnim ventilom 6 za ulje, a na gornjoj strani sa smjesnom cijevi 7. U smjesnu cijev 7 ulazi kroz stubanj 7a dovodna cijev 8 za zrak. Smjesna cijev 7 spojena je s doljnje strane sa sisnom cijevi 3. U vertikalnom dijelu sisne cijevi 3, nalazi se preklopni ventil 9, koji je spojen

sa preklopnom polugom 10, koju polugu šofer pogoni s nogom, pomoću provodnih motki 13, 13a.

Ventil 9 stiče se gore i dole sa stičnim sjedištima 11 i 11a. U vertikalnom dijelu smjesne cijevi 7 nalazi se prigušna zaklopka 12, koja je spojena pomoću osovine 12a sa aksalaterom za benzin, po kojem se pogoni. Prigušna zaklopka 12 ima dva suprotna izreska 14, 14a, kroz koje kližu provodne motke 13, 13a. Tim je omogućeno razvođenje ventila 9, jer je spriječeno prostrujavanje smjese zraka i plina, a ipak je moguće razvođenje prigušne zaklopke 12, što ne bi bilo moguće, da se radi razvođenja nalazi jedna motka u sredini ventila 9. Na doljnjoj strani sisne cijevi 3 nalazi se cijevni ogranak 3a, koji je u vezi sa benzinskim rasplinjačem, koji nije nacrtan.

Ložna špirala 5 gradena je u horizontalnom usponu radi toga, što se plinovi usljed svoje malene specifične težine dižu prema gore, pa oni usljed ovoga načina vodenja ne nailaze na otpor, koji bi prouzrokovao kondenzaciju.

Sirovo ulje dolazi kroz ventil 6, gde se regulira količina upusta u doljnu stranu ložne špirale 5.

U sredini ložne špirale 5 nalazi se cijev 15, koja ulazi u rezervoar 16, koji ima otpust 17. Cijev 15 produljena je na gornjoj strani kod ulaza u ložnu špiralu re-

brom 15a za polovicu promjera ložne špirale.

Ispušteni plamen ulazi kroz cijev 2 u ložni prostor 4, ovde je vođen paralelno sa ložnom špiralom i izlazi konačno kroz cijev 18.

Funkcija aparata prema pronalasku:

Sirovo ulje uvodi se pomoću tlaka ili umjetnog pada kroz ventil 6 u ložnu špiralu 5, koja je grijana po ispušnim plamenima iz ispušne cijevi 2. U ložnoj špirali 5 rasplinjuje se usljed njezine vrućine sirovo ulje, pa plinovi struje prema gore i ulaze u smjesnu cijev 7 kroz stubanj 7b. Sastavni dijelovi, koji se ne mogu raspliniti, odvođe se pomoću rebra 15a kroz cijev 15 u rezervoar 16 i odavde ispuštaju kroz ispušt 17. Iz dovodne cijevi 8 ulazi kroz stubanj 7a, u kojem se nalazi prigušna zaklopka 7b, ugrijani zrak u smjesnu cijev 7, tu se izmješa sa plinovima, pa ta smjesa plin-zrak kroz pridušnu zaklopku 12 ulazi u motor.

Preklopni ventil 9 preko poluge 10 zatvara odnosno otvara u vertikalnom smjeru pridolazak plinova od sirovog ulja, odnosno benzina tako, da se može motor upotrebiti izmjenično za benzin ili za sirovo ulje.

Patentni zahtjevi:

1) Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore naznačen tim, da je sisna cijev (3) sa svim mehaničkim dijelo-

vima, kroz koje prolaze iz sirovog ulja rasplinjeni plinovi, jednako kao i ispušna cijev (2) za ispušne plamenove ugrađena i hermetički zatvorena u ložnom prostoru (4) kućišta (1).

2) Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore prema zahtjevu 1, naznačen tim, da je preklopni ventil (9) vertikalno ugrađen u vertikalni dio sisne cijevi (3).

3) Rasplinjač za sirovo blje osobito za eksplozivne motore prema zahtjevu 1 i 2, naznačen tim, da je smjesna cijev (7) konstruirana u obliku T, čiji su krakovi (7a i 7b) u kutu od 90° na okomitom dijelu (7) cijevi.

4) Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore prema zahtjevu 1—3, naznačen tim, da je preklopni ventil (9) na gornjoj strani providen provodnim motkama (13, 13a), koje ulaze i u izreske (14 i 14b) prigušne zaklopke (12).

5. Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore, prema zahtjevu 1—4, naznačen tim, da su ložne špirale (5) smještene u ložnom prostoru (4) kućišta (1), u horizontalnom usponu.

6) Rasplinjač za sirovo ulje osobito za eksplozivne motore prema zahtjevu 1—5, naznačen tim, da je u sredini ložne špirale (5) predviđena cijev (15), koja gore ulazi u ložnu špiralu sa rebrom (15a) do polovice njezinog promjera, a na doljnjoj strani ulazi u rezervoar (16) za hvatanje i otpust neraspiljivih tvari.

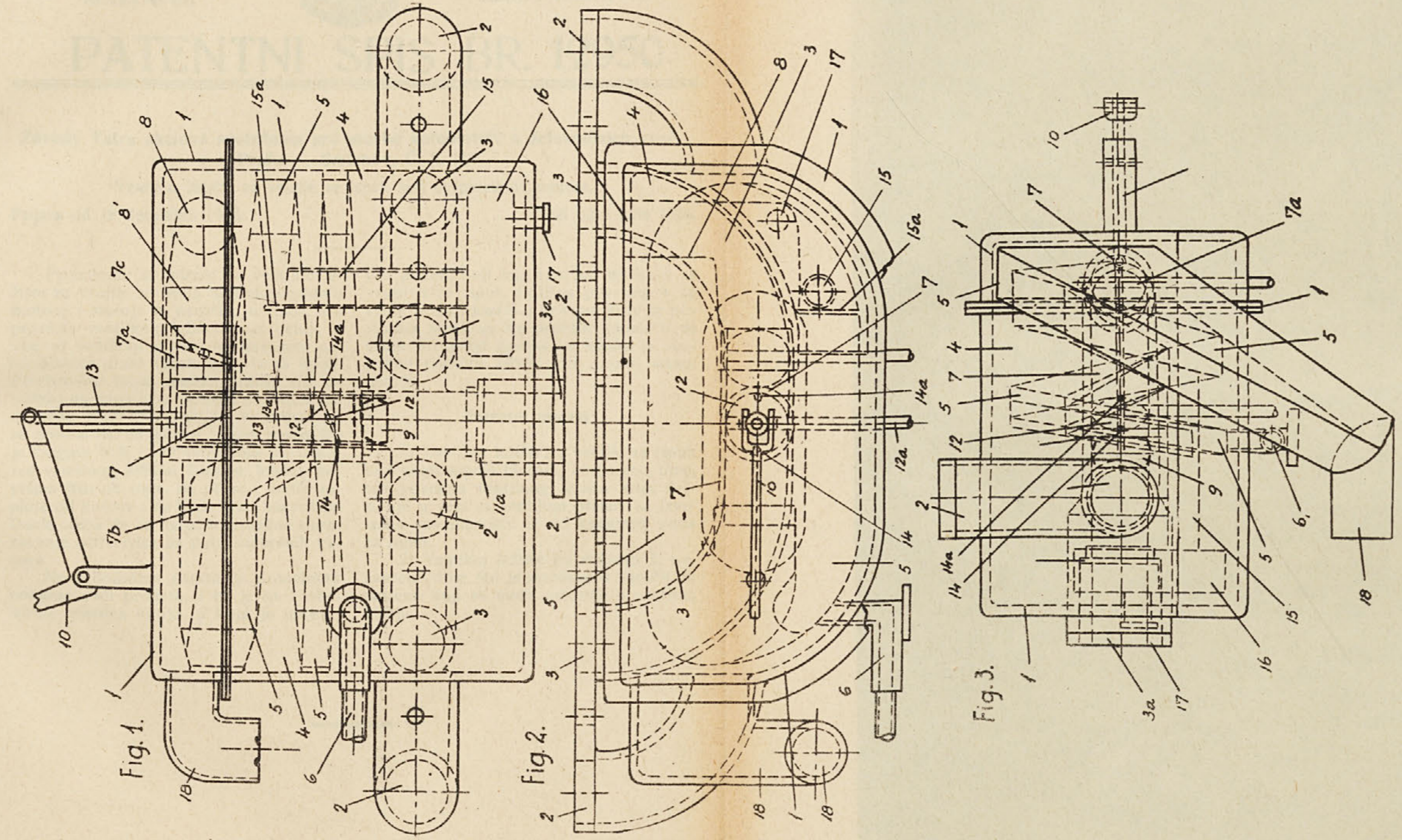


Fig. 1.

Fig. 2.

Fig. 3.

