



# PATENTNI SPIS BR. 5325

## Siemens Schuckertwerke G. m. b. H., Berlin.

Raspored za raspoznavanje linijskih sprovodnika, naročito za osiguranje aeroplanskog saobraćaja.

Prijava od 18. septembra 1926.

Važi od 1. avgusta 1927.

Pri prelaženju aeroplanskih saobraćajnih linija noću, često je vrlo teško za vođača, da se orijentira o predelu, više koga se nalazi. S toga je već predloženo, da se na važnim tačkama naročito kod mesta za iskrcavanje, postave svetiljke za određivanje pravca. Kod srazmerno široke mreže ovih važnih tačaka orijentisanje je uza sve to još uvek vrlo teško.

Dalje skriva noćni saobraćaj u sebi opasnost, što pri iskrcavanju izvan uobičajenih mesta postoji lako mogućnost, da aeroplan zapadne u mreže sprovodnika, usled čega su, izuzev znatne materijalne štete u sprovodnoj mreži, neizbežne smrtno povrede ljudstva na aeroplanu.

Ove opasnosti i nedostaci mogu se izbeći na taj način, da se sprovodnici učine vidljivi ispražnjenim cevima i to iste treba da svetle iskorišćavanjem razlike napona, koja vlada u sprovodnoj mreži.

U ispražnjenoj cevi napunjenoj na pr. neonom, smeštena je sprava za osvećljavanje, koja se odlikuje jakom svetlošću i koja naročito kod visokih napona daje aktivno osvećenje. Osim toga mogu se biranjem određenih odstojanja razdvojiti pojedine mreže sprovodnika jedna od druge, i na taj način skreće se pažnja pilotu ne samo na postojanje mreže, već mu se čak označava više koje se linije sprovodnika on nalazi.

Visoki radni napon cevi omogućava, da se iste uključe između dve faze mreže. Obično za vešanje vodova upotrebljen lanac

izolatora odgovara takođe i lancu kondenzatora vezanih u red, čije obloge sačinjavaju armature pojedinih izolatora. Po pronalasku se mogu kod visokih napona vezivati cevi između takve obloge lančanog niza izolatora i zemlje, ili između dve obloge jednog lanca, ili između dveju obloga dvaju lanaca, koji pripadaju različitim fazama, pri čem se tada za niski napon može uzeti jeftinija cev.

Novim rasporedom data je mogućnost, da se sa najprostijim sredstvima i srazmerno malim troškovima stvori putovođa po mreži za aeroplanski saobraćaj preko prostranih predela.

I za drumski saobraćaj noću pružaju sprovodnici, koji se mogu raspoznati novim rasporedom, mogućnost pogodnog orijentisanja.

### Patentni zahtevi:

1. Raspored za raspoznavanje linijskih sprovoda, naročito radi osiguranja aeroplanskog saobraćaja, naznačen time, što ima ispražnjene cevi koje svetle naponskom razlikom, koja vlada u sprovodnoj mreži.

2. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno time, što su ispražnjene cevi uključene između dve faze mreže.

3. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno time, što su ispražnjene cevi uključene između obloge visećeg lanca izolatora i zemlje.

4. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno time,

što su ispražnjene cevi uključene između  
dve obloge visećeg lanca izolatora.

5. Uređenje po zahtevu 1, naznačeno li-  
me, što su ispražnjene cevi uključene iz-

među dve obloge dvaju visećih lanaca izo-  
latora, koji pripadaju različitim faznim vo-  
dovima.