



PATENTNI SPIS BROJ 2425.

Société Anonyme des Forges et chantiers de la Méditerranée i inž. Jammy, Eduard, Maurice Emanuel, Pariz.

Teretna kola sa samostalnim mehaničkim kretanjem, koja se mogu pretvoriti u splav.

Prijava od 11. novembra 1922.

Važi od 1. oktobra 1923.

Pravo prvenstva od 12. novembra 1921. (Francuska).

Dati pronalazak ima za predmet jedna teretna kola, koja se kreću samostalno, mehanički; koja mogu ići na suvu bilo prazna bilo natovarena, koja se mogu pretvoriti u splav, kako bi prešla manju ili veću reku i koja se mogu transportovati železnicom, na platformi vagona u seriji.

Ova kola okarakterisana su tom činjenicom, što se sastoji iz jednog sanduka, koji ne propušta vodu i koji je postavljen na točkove, klizalice, ili dr.; sanduk je na svoja dva kraja izdignut i na bokovima je snabdeven zatvorenim sanducima, koji su potpuno neprobojni za vodu i koji su vezani za glavni deo kola šarkama ili kakvim drugim sistemom za spajanje; ovi bočni zatvoreni sanduci podignuti su na sanduk samih kola povećavajući im samo visinu, kad se kola kreću po suvu ili prenose železnicom, a spuštaju spolja, kad kola treba da predju kakav vodeni tok, vršeći ulogu plovničkih delova.

Priloženi crteži predstavljaju, kao primer, jedan način izvodjenja kola prema datom pronalasku:

Sl. 1. je izgled kola sa strane, sa izdignutim bočnim sanducima;

Sl. 2. je izgled ožgo koji odgovara slici 1;

Sl. 3. je izgled kraja koji odgovara slici 1;

Sl. 4. je izgled kraja kola podignutih na vagon;

Sl. 5. je izgled kola sa strane sa spuštenim bočnim sanducima;

Sl. 6. je izgled ožgo, koji odgovara slici 5;

Sl. 7. je izgled kraja koji odgovara slici 5.

Sanduk (a) teretnih kola, podignut na dva bočna pokretača (b), prestavlja, na svakom svom kraju izdignute delove (a¹) koji sobom obuhvataju ravnu površinu (a²).

Sa svake strane sanduka (a) namešten je po jedan, potpuno neprobojan za vodu, zatvoren sanduk (c); oni su vezani za glavni deo teretnih kola šarkama (c¹), koje čine horizontalnu osu spoja. Oba zatvorena sanduka (c) imaju istu dužinu koju i površina (a²) a širinu za polovinu manju od ove iste površine tako da zatvoreni sanduci (c), kad su podignuti na sanduku (a), pokrivaju potpuno površinu (a²) (Sl. 1 i 2).

Kad su zatvoreni sanduci (c) spuštani s polja (sl. 5, 6 i 7) njih održavaju u mestu podupirači (d), koji se jednim svojim krajem naslanjaju na zatvoreni sanduk (c) a drugim krajem na izdignuti deo (a¹) sanduka (a) teretnih kola. Položaj šarki (c¹) koje vezuju zatvorene sanduke (c) sa sandukom (a) jeste takav, da se gornja površina spuštenih zatvorenih sanduka nalazi tačno u produženju ravne površine (a²) sanduka tako, da se dobija prostrana platforma splava, na koju se da lako staviti ma kakva teška sprava ili teret ili još i osoblje i ostale potrebe.

Korisnost ove naprave leži u tome što, pri plivanju, daje veliku površinu tonjenja i prema tome znatan depasman — imerzije — za jednu datu i relativno slabu visinu, šta više,

usled povećanja širine, koje dolazi od spu-
štanja dvaju zatvorenih sanduka, osigurana je
stabilnost u svima pravcima, pod teretom
aparata

Da bi se podizanje i spuštanje zatvorenih
sanduka (e) vršilo lako i brzo, namešten je
na oba kraja sanduka (a) na izdignutim de-
lovima (a¹), vitao (e) ili ma kakva druga
sprava koja se daje demontirati ili uk-
loniti.

Dimenzije sanduka (a), zatvorenih sanduka
(c) i sistem za pokretanje (klizači, točkovi ili
dr) određene su tako, da aparat, podignut
na platformu (f) jednog vagona u seriji, radi
transportovanja železnicom, može da prodje
kroz gabarit železničkih društava.

Očividno je, da pronalazak nije ograničen,
na detalje, u izvodjenju koji su opisani,
tako na pr. mogu se, za spuštanje bočnih san-
duka, predvideti katarke, čekrci, zavrtnji, ve-
rige ili drugo što bi zamenilo vitao i kola se
mogu snabdeti pokretačima na točkovima
ili čemu drugom, što će dozvoljavati da
se kola kreću u vodi svojim sopstvenim
sredstvima.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Teretna kola sa samostalnim, mehanič-
kim kretanjem, koja mogu ići po suvu bilo
prazna bilo natovarena, što se mogu pretvoriti
u splav kako bi prešla manju ili veću reku
i što se mogu transportovati železnicom, na
platformi vagona u seriji. Ova su kola naz-
načena time, što se sastoje iz jednog, za
vodu neprobojnog sanduka, podignutog za
točkove klizače ili dr. radi kretanja po suvu
i koja na bokovima imaju zatvorene sanduke,
koji se mogu spuštati i koji su vezani sa
glavnim delom teretnih kola pomoću šarki ili
ma kakvim drugim sistemom za spajanje.

2. Teretna kola prema zahtevu pod 1 nazna-
čena time, što se upotrebljavaju podupirači
koji treba da drže nepomično bočne sanduke
u njihovom spuštenom položaju a koji se jed-
nim svojim krajem oslanjaju na same san-
duke a drugim krajem na sanduk (a)

3. Teretna kola prema pat. zahtevu 2)
naznačena time što imaju naročiti raspored,
na oba kraja sanduka teretnih kola, jedne
pogodne sprave za podizanje, kako bi se o-
mogučilo upravljanje bočnim sanducima.

Fig. 1.

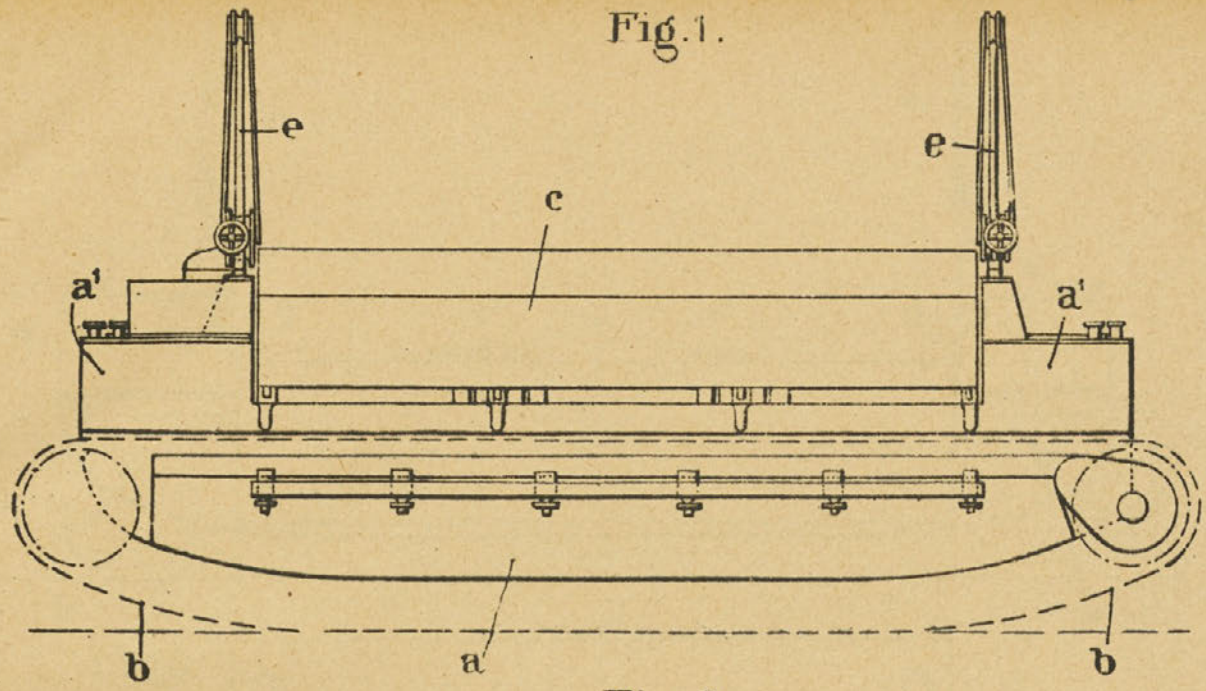


Fig. 2.

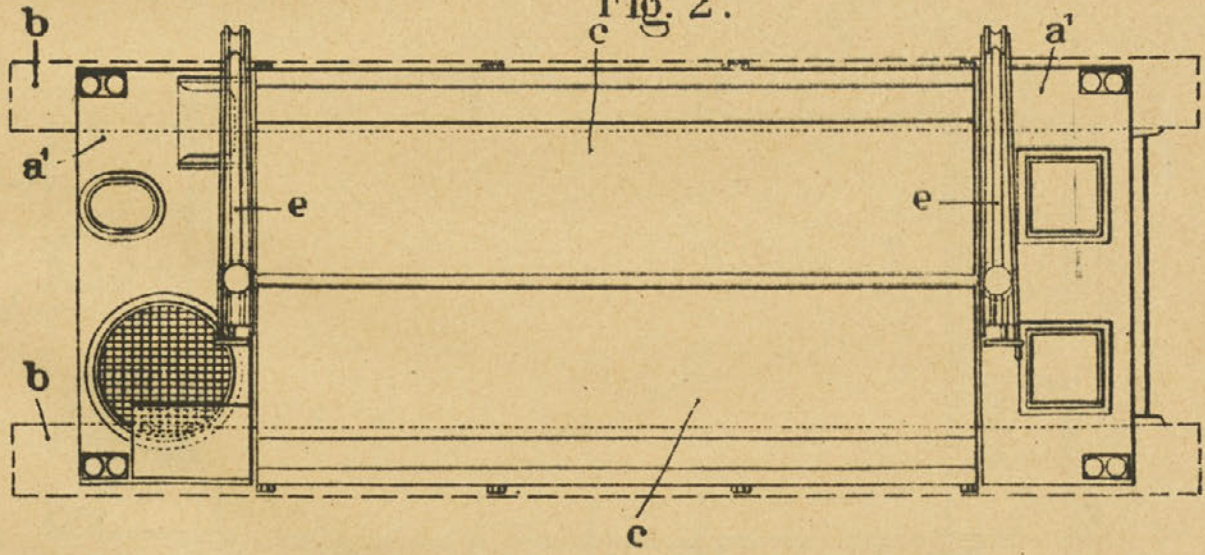


Fig. 3.

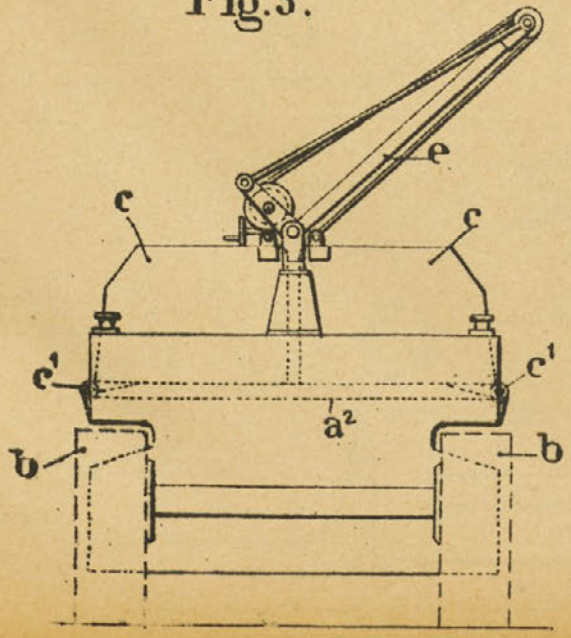


Fig. 4.

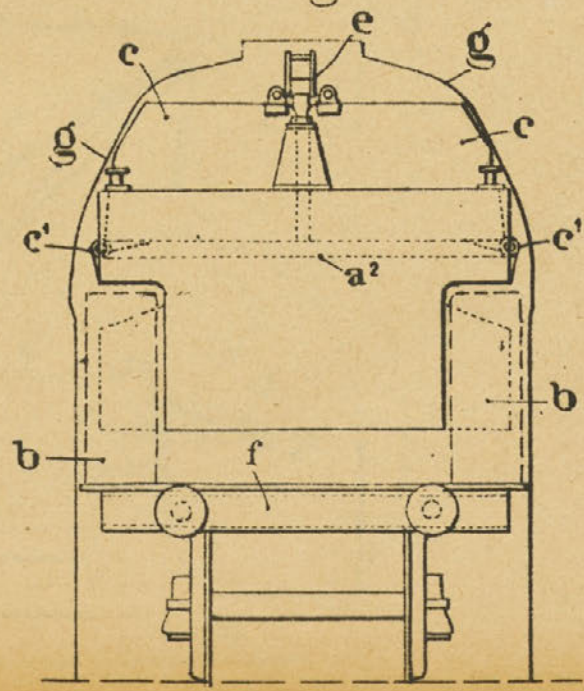


Fig. 5.

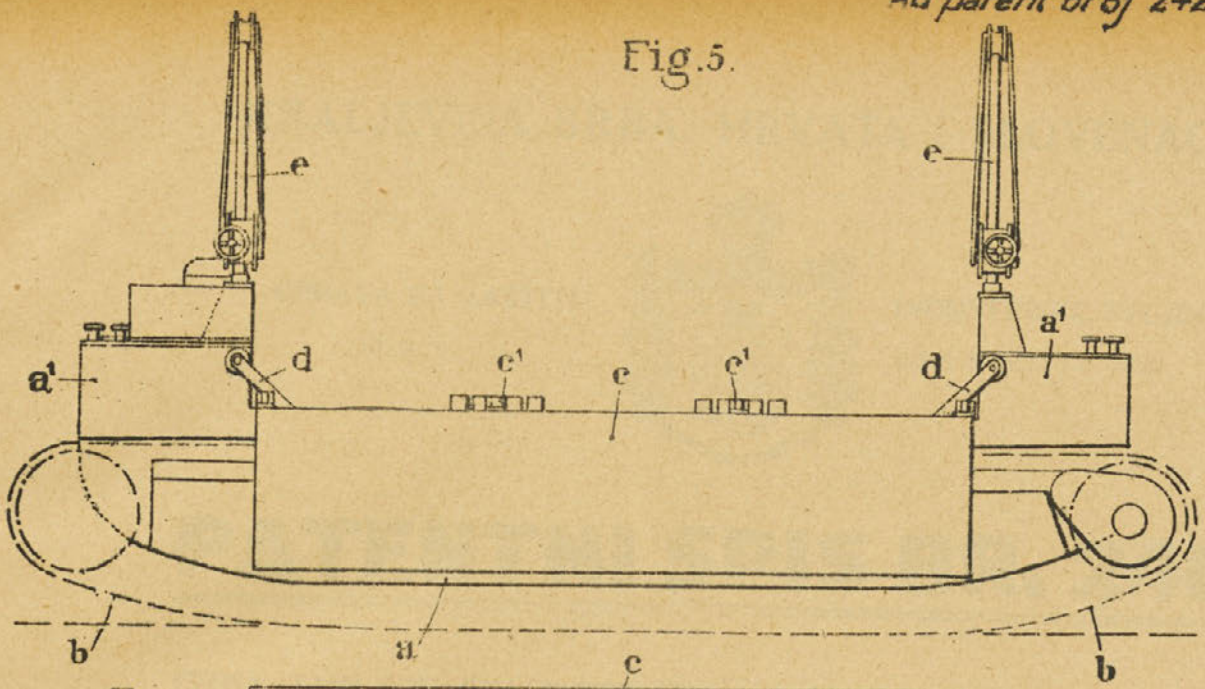


Fig. 6.

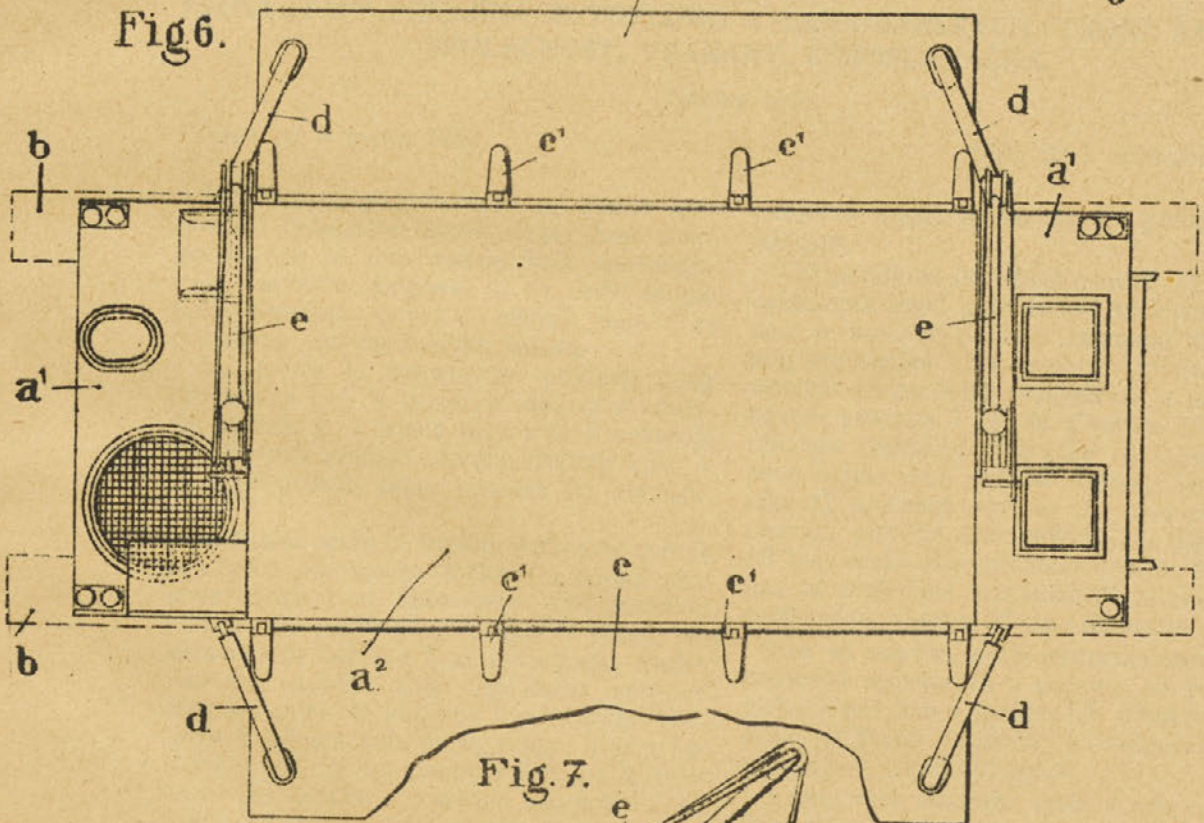


Fig. 7.

