

# 25. marca t. l.

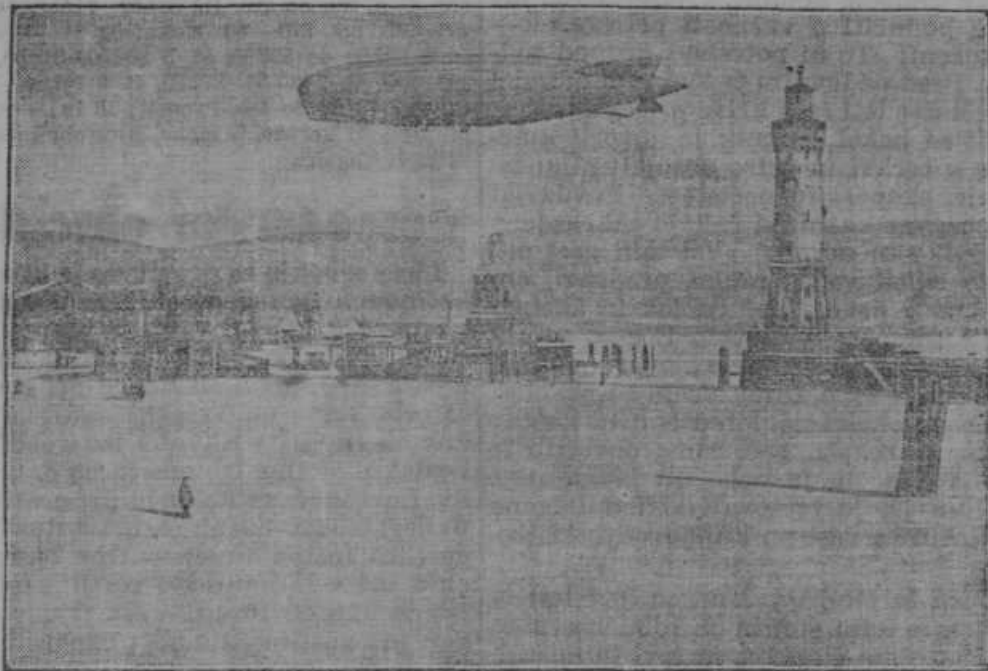
bo žrebanje loterije Prosvetne zveze v Mariboru. Ne zanašajte se, da bi bilo žrebanje preloženo! Pošljite denar za srečke vsaj tako, da ga bomo imeli že dne 24. marca opoldne v rokah. Kajti žrebanje bo nepreklicno dne 25. marca. Naročite si srečke, če si želite lep dar za veliko noč! Izžrebane srečke bomo objavili v »Slov. Gospodaru«. Gotovo boste jezni nase, če bo vaša srečka zadela dobitek, pa ne bode plačana; neplačane srečke so namreč neveljavne.

## Srečka velja 5 Din.

Zelim vam lep dobitok za veliko noč!

Prosvetna zveza v Mariboru,  
Aleksandrova cesta 6.

## Nemški zrakoplov „Zeppelin“ nad zamrznjenim Bodenskim jezerom.



tov komet rabi, da preleti enkrat okrog solnca, 2500 let.

Gotovo je, da kometi ne bodo uničili naše zemlje. Vsekakor pa imajo plinski delci kometovih repov znaten vpliv na magneto-električni položaj naše zemlje.

\*

## Varnost letala v noči.

Kulturni človek je hrepenel že v najstarejših časih za tem, kako bi se dvignil v zrak in letal. Človeška želja po prostem letanju se je izpolnila še le v letih med ter po vojni.

Danes smo že tako daleč, da imamo velika potniška letala, ki frčijo po zraku tudi v najbolj temnih in zameglenih nočeh. Še to leto se bodo vozili iz Berlina preko Moskve in Pekinga na Japonsko v štirih dneh. Iz Berlina v Rim v 14 urah in iz Berlina v glavno mesto Španije Madrid v 17 urah. Potnik, ki vstopi v Berlinu zvečer v potniško letalo, je v Londonu v 8 urah, lahko opravi tamkaj svoje posle in je v 24 urah zopet nazaj v Berlinu.

Organizacija ponočnih potniških letal je bila ena najbolj težavnih.

Kakor hitro je krmilar aeroplana (pilot) ponoči v zraku, zgubi vsako pravo orientacijo. Ima sicer pred seboj na letalu razsvitljen kompas, ta mu kaže dobro zračno smer, a ne one, v kateri se letalo resnično nahaja. Z letalom se namreč vedno igračkajo močnejši vetrovi. Po dnevu se pilot lahko bori z vetrovi, ker ima poleg kompasa tudi natančne karte, po katerih ugotovi z lahkoto, kje se ravno nahaja. Ker je orijen tacija v noči potom kart nemogoča, so zgradili po večjih mestih posebne svetilnike, ki so kažipot letalom. Ako pa objame nočno temo še megla, potem od rečejo tudi svetilniki. Za slučaje neprodorne nočne megle pomagajo pilotom radiopostaje. Vsako letalo ima svoj najboljši radio-aparat, ki je v zameglenih nočeh v stalni zvezi v nalašč za potni-

ška letala zgrajenimi radiopostajami po večjih mestih. Pilot vprašuje iz višine, kje da je in od zemlje dobiva zanesljive odgovore.

Največja nevarnost v zameglenih nočeh je takozvano »stransko spodrkavanje«. V hudi megli in v noči zgubi pilot čut za ravnotežje. Krmilar ne zna, ali leti letalo pravilno v čisto vodoravni smeri, ali se je nagnilo na stran. Ako bi se nagnil aeroplan prehudo na stran, bi zgubil v zraku ravnotežje in zdrčal na tla. Za odstranitev omenjene nevarnosti še imajo posebno varnostno napravo, ki se imenuje »ginorektor«. Ta aparat je pritrjen pri sedežu pilota, razsvetljen v noči in kaže natanko in zanesljivo, ali frči aeroplan vodoravno ali poševno.

Danes je vožnja v potniškem letalu tudi v najbolj megleni noči bolj varna nego n. pr. na morju ali v vlaku.

## Novc knjige.

»Iz zgodovine, življenja in delovanja kapucinov.« Knjiga v obliki Mohorjeve knjižnice in v obsegu šestih pol, tiskala Mohorjeva tiskarna v Celju, je ravno kar izšla v založništvu kapucinskega samostana v Celju. Dobi se v vseh knjigarnah in kapucinskih samostanih. Ta knjiga se je spisala kot prispevek k 400 letnemu jubileju, odkar se je bil kapucinski red kanonično ustanovil. V nji se opisuje zgodovina, življenje in delovanje kapucinov, da se slovenska javnost bolje seznanj s prezasluznim redom, da spozna njega slavne člane in se prepriča, koliko so se kapucini ves čas svojega obstanka trudili v božjo čast in blagor človeštva. Knjiga stane broš. 8 Din, vez. 13 Din.

## Listnica uredništva.

Mozirje: Dopis je brez podpisa, zato ga ne moremo objaviti. V tej številki nepriobčeni dopisi pridejo na vrsto prihodnjič.

## ZA RAZVEDRILO

Vojskovedja turškega kalifa Mustafa je premagal Grke in njihovega cesarja. Ukazal je ujetega cesarja pripeljati pred se in ga vprašal, kaj pričakuje od zmagovalca. — »Če se vojskuješ kot kralj, me pošlji domov; če se vojskuješ kot trgovec, me prodaj, če se vojskuješ kot mesar, me ubij!« je odvrnil cesar. Turški zmagovalac je poslal cesarja do mov brez odkupnine.

Maršal Launes je predstavil Napoleonu častnika, ki je bil znan strahopetec in trdil o njem, da ima kroglo v telesu. »Ta kroglo v telesu?« se je smejal Napoleon. »Edino, če jo je požrl.«

Član malteškega reda se je hvalil pred cesarjem Leopoldom II.: »Imamo trojno zaobljubo: siromaštva, devištva in pokorščine.« — »Kolikor vem«, je odvrnil cesar, »imate tudi še četrto, namreč obljubo, da ne izpolnujete nobene prvih treh obljub.«

Vaški brivec in cesar. Ko je potoval okrog cesar Jožef II., je stopil v vaško krčmo in se pustil obriti od gostilničarja, ki je bil obenem tudi brivec. Brivec si je pljunil na roke, razmazal milo in ga namazal po licu. Ko ga je obril, je cesar pripomnil: »Kaj ste tako neuljudni, da ne vzamete malo vode?« — Brivec se je odrezal: »No, tako sem obril le vas, ker ste tujec. Drugemu vaščanu pa kar pljunem v obraz.«

Kmetje in muzej. Nekje v naši lepi Sloveniji so zadeli pri odkapanju cestnega klanca na veliko okostje, ki je bilo iz predpotopnih časov. Sklenili so, poslati te kosti v muzej, a znali niso, kako. Kostí ni bilo mogoče radi velikosti spraviti v nobeno vrečo. Tedaj so po gruntali pravo. Razbili so kosti na drobne kose, jih zložili v vreče in poslali predzgodovinsko najdbo v muzej.