



## PATENTNI SPIS BROJ 2756.

Ing. Otto Popper, I referent internac. Dunavske komisije, Bratislava.

Postrojenje za prevoženje rečnih brodova preko mora

Prijava od 3 oktobra 1923.

Važi od 1. marta 1924.

Ovaj se pronalazak odnosi na postrojenje za prevoženje rečnih brodova preko mora, kod koga nije potrebno dosad uobičajeno pretovarivanje tovara iz rečnog broda u morski brod. Postrojenje po ovom pronalasku moći će preimućstveno naročito tamo da se upotrebi, gde se radi o daljem prevoženju rečnih transporta preko kraćih morskih puteva ili obrnuto. Ovim postrojenjem stvara se veza raznih rečnih mreža, po kojima mogu sad da putuju isti brodovi.

Postrojenje po ovom pronalasku sastoji se u glavnom u sjedinjenju morskog broda sa plovhim dokom, koje ima ispod linije slobodnog tovara spoljašnji oblik morskog broda a iznad linije slobodnog tovara obrazovano je delimično kao paluba doka

Na crtežu je predstavljeno postrojenje po ovom pronalasku u jednom izvedenom primeru, i to na slikama 1-3 u izgledu spređda, pogledu odozgo i u izgledu sa strane

Ovo postrojenje se sastoji iz konstrukcije 1 morskog broda, koja je iznad linije slobodnog tovara obrazovana u palubu 2 doka. Konstrukciji morskog broda ima preimućstveno normalnu raspodelu na čelice kao plovni

dok. Da se postigne stabilitet služe izdignuti prednji i zadnji deo broda, kao i eventualni zidovi sa strane

Postrojenje po ovom pronalasku upotrebljava se ovako

Da primi rečne brodove 3 ovo se postrojenje ugnjuri na način plovnog doka pa se rečni brodovi dovedu nad palubu doka. Posle toga se iscrpe voda iz čelica pa se tako podigne postrojenje sa rečnim brodovima koji sad leže na palubi. Posle prevoza preko mora puste se obrnutim tokom rečni brodovi opet da plivaju

Pri upotrebi ovog postrojenja ne naprežu se rečni brodovi, kao što bi bili naprezani kad bi plovili po moru što njina konstrukcija nebi mogla da izdrži.

### PATENTNI ZAHTEVI

Postrojenje za prevoženje rečnih brodova preko mora naznačeno time, što se sjedinjuju morski brod sa plovnim dokom, i što ono ima ispod linije slobodnog tovara spoljašnji oblik morskog broda a iznad linije slobodnog tovara obrazovano je delimično ili potpuno u obliku palube doka





Fig. 1

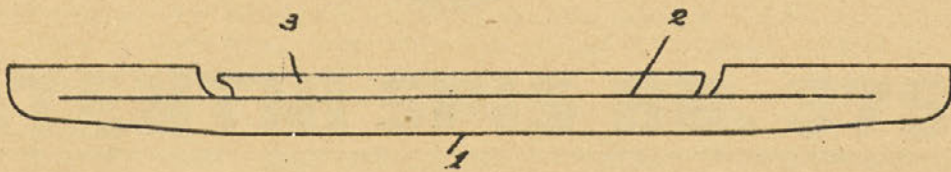


Fig. 2

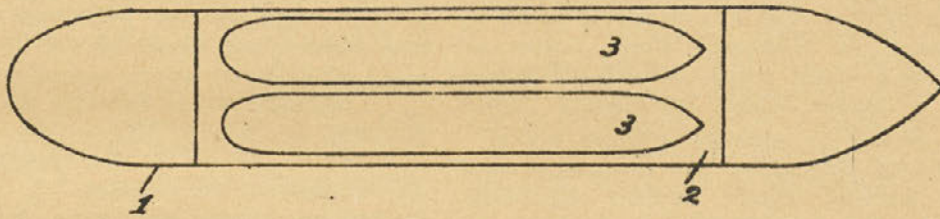


Fig. 3

