

SPORTNI LIST

Izhaja vsak ponedeljek popoldne.

Naročnina: četrtletno Din 15,—, polletno Din 25,—, celoletno Din 50,—
Naročnina se plačuje vnaprej.

Naslov uredništva in uprave: Ciril Kemperle, Tiskarna „Slovenija“, Ljubljana, Wolfova ul. 1.
Izdajatelj: za S. K. Grafiko Viktor Zorič. Odgovorni urednik Kemperle Ciril, Ljubljana, Gra-
cišče 17/l. — Tiskarna „Slovenija“. Predstavnik A. Kolman, Ljubljana, Celovška c. 61.

Ljubljana, 21. januarja.

Kadarkoli hočemo stvari dobro, moramo gledati nanjo neposredno, brez predsodkov in tudi brez stranskih namenov.

Tudi slovenskemu sportu moremo koristiti le tedaj, če vidimo, samo interese sporta pred seboj in imamo odločen namen zastopati jih objektivno in neposredno.

Naš sport je imel malo objektivnih podpornikov. Vsepovsod so zanašali klubsko politiko, ki je izvirala iz klubske mržnje. Marsikateri sportne institucije so služile za areno medklubskih bojev. Zato je dokaj razumljivo, da si naša sportna javnost kar ne more več misliti sportne institucije, ki bi ji bila popolna objektivnost izhodišče in temelj vsega nastojanja. Tako tudi »Sportnemu listu« siloma pritiskajo pečat klubaštva in iz njega izhajajoče pristranosti. Sicer vsepovsod šele ugibljejo, kam je prav za prav glasilo nagnjeno, komu pripada in s kom je povezano, le to težko domnevajo, da bi mogel biti »Sportni list« dejansko neodvisen, le koristim sporta posvečen list.

In vendar moremo ponovno krepko in jasno poudariti, da je tako.

»Sportni list« je in ostane le sportno glasilo in to popolnoma objektivno in neodvisno sportno glasilo, ki mu je prospeh in razmah sporta edini in najvišji smoter. Kdorkoli upa in pričakuje, da bo »Sportni list« zalotil na drugih potih, pričakuje in upa zaman.

Baš zaradi te točne usmerjenosti in jasnih smotrov zasluži »Sportni list« polno podporo vse sportne javnosti, ki gleda na sport z idealne strani.

Dobro se zavedamo, da je treba »Sportnemu listu« še mnogo, da bo tak, kakršnega si želi vsak, kdor pozna druga sportna glasila in noče, da bi »Sportni list« sledil žalostnim poskusom pretekle dobe. Na stalnem izpopolnjevanju delamo neprestano. Dopisniku so vedno številnejši, prijateljev, sodelavcev se pri glaša vedno več.

»Sportni list« ne odklanja nikogar. Nasprotno »Sportni list« vabi vse, ki hočejo in morejo sodelovati. Seveda ni »Sportni list« v položaju, da bi sodelavcem nudil materijelnih dobrin. Zato naj v krog sodelavcev stopijo le idealisti, ki jim bo napredek glasila zadostno plačilo za trud, in ki jim bo zavest, da so doprinesli k razmahu našega sporta, zadostna zahvala in odskooinina za delo. Baš sport je dvignil vrednost amaterstva, ki mu je idealizem edina gonilna sila. Zato tudi »Sportni list« ne bo zatajil čistega amaterstva in bo zbiral okoli sebe izključno idealiste, ki bodo vselej in povsod delali vztrajno le v korist sporta.

Kaj pomeni to?

Poroča se nam, da sta odbornika LNP gg. Mahkovec in Sedej položila svoje funkcije v Ljubljanskem nogom. podsavezu. Bajе namerava odstopiti tudi dr. Gruden. Zakaj je došlo do teh demisij nam ni znano. Ugotoviti pa se mora, da je sedanje stanje v tem forumu nevzdržno in je skrajni čas, da pride do razčiščenja.

Udeležba odbornikov pri sejah je naravnost škandalozna, največkrat odbori niso niti sklepni. Menda se ne morimo, če sklepamo, da stojimo pred krizo v LNP-u.

Vsled neugodnih vremenskih prilik so drsalne tekme SK Ilirije za dr. Fuchsovo darilo preložene.

Veliki načrti JZSS in tudi posameznih klubov so resno ogroženi. Pomanjkanje snega in za zimski sport neugodno vreme silita klube da prelagajo svoje prireditve na poznejše termine.

Pri tem pa se bliža mednarodno tekmovanje na Bledu in v Bohinju vedno bolj. Le še 14 dni nas loči od tega tekmovanja. In kaka je priprava za to tekmovanje pri nas? JZSS je storil pač vse, kar je mogel. Snega ob pravem času pa ni mogel pričarati. Pomanjkanje tega glavnega pogoja zimskemu sportu, pa je zadalo našim tekmovalcem trd udarec, ki bo pač pri mednarodnem tekmovanju prišel najbolj do izraza. Trening naših tekmovalcev bo nezadosten. Zeleti je, da se še v zadnjem času, to je v teh 14 dneh združi vse in stori vse, da se doseže pri tem tekmovanju čim častnejši uspeh naših tekmovalcev.

V resnici pa bi bilo obžalovati ako bi omenjene neugodne snežne razmere dovedle do tega, da bi se cela prirediteljevala morala odpovedati. Sedaj do tega namreč ne manjka dosti. Največ škoda bi radi tega pač moral utrpeti JZSS, ki je investiral že ogromne vsote v to prirediteljevala. Vse te žrtve bi bile brez vsakega pravega haska, delo dolgih mesecev bi bilo brez pomena in to pač ne bi vplivalo vzpodbujajoče.

Tudi naš tujski promet bi zadela občutna škoda. Dosedaj so bili znani naši kraji le kot letovišča v poletni sezoni. Pokazati Bled in Bohinj v njih zimski lepoti tujcem, dosedaj še ni bilo prilike. To bi se imelo zgoditi sedaj ob priliki mednarodnega tekmovanja. Prav gotovo bi se udeleženci zimske olimpijade navdušili nad lepoto Bleda in Bohinja in s tem bi bil tudi postranski cilj prirediteljevala dosežen. Led bi bil prebit in naši kraji bi zasloveli ne le kot poletna letovišča temveč tudi kot kraji, ki se lahko v pogledu zimskega sporta merijo z vsakim drugim že sedaj znanim zimskim letoviščem.

Upamo, da se bodo še v zadnjih dneh prilike bistveno obrnile na bolje in bo JZSS-u mogoče začrtani program do potankosti izvesti nam in vsem zastopnikom drugih narodov v zadovoljnost.

Smuška tekma SK Ilirije v Panici.

Smuška tekma SK Ilirije se je v nedeljo vendar izvedla. Slabe vremenske prilike, ki nagajajo vsem klubom, so prisilile tudi SK Ilirijo, da je tekmo v Planici že enkrat preložila. Snežni metej, ki je takrat divjal, je naravnost onemogočil izvedbo prirediteljevala. Izvedel se je le trening-tek, ki pa je tudi klavrno izpadel. Le trije prijavitelji so prišli na cilj.

Tudi v nedeljo, ko se je ta prirediteljevala ponovila, je bilo sicer dosti snega, bil pa ni najboljše. Proga je bila pomrznjena, kar je zelo oteževalo posameznim smučarjem dobro smuko.

Udeležilo se je tekme v skupini seniorjev 21 tekmovalcev: 10 Ilirijanov, 6 članov »Ljubljane«, 3 člani smuč. kluba Dovje-Mojstrana, 1 Skalaš in 1 član SPD iz Kranjske gore.

Doseženi so bili naslednji rezultati:

1. Režek Boris (Ilirija) 1:02:06,
2. Janša Joško (Il.) 1:05:40,
3. Knap Leon (SPD, Kranjska gora) 1:06:55,
4. Šramel Bogo (sm. kl. Ljubljana),
5. Košir Fedor (Lj.),
6. Banovec Tone (Il.),
7. Bleiweis Janko (Il.),
8. Gostiša Danilo (Lj.),
9. Ilovar Janez (Il.),
10. Šporn Stane (Skala).

Zimski sport v Sloveniji.

Klubovo prvenstvo si je torej priboril Boris Režek, kateremu je uspelo točdi Janša, ki je veljal za favorita v tej skupini. Sicer si je to prizadeval že večkrat, vendar vedno brez uspeha. Rezultat je številne gledalce zelo iznenadil. V splošnem je bilo skoro izven dvoma, da bo Janša tudi letos gladko odpravil svojega konkurenta. Da se to ni zgodilo, je vzrok menda ta, da trpi Janša na notranji bolezn, ki je njegove moči preveč izčrpala. Vsekakor pa je z ozirom na zdravstveno stanje Janšev uspeh nad vse časten.

Pozornost je vzbudil tudi Jeseničan Šramel, ki je dosedaj konkuriral le v skokih in vožnjah na kratkih progah.

Priznanja vreden je plasman akademikov Koširja, Bleiweisa in Gostiše, ki so navzlic temu, da so še prav pred kratkim prestali napore akademske olimpijade v Davosu, zasedli tudi pri tem tekmovanju vidna mesta. Vsekakor dober in časten uspeh.

Proga seniorjev je narila 15 km in je imela na najvišji točki 220 metrov višinske razlike. Start in cilj sta bila nad postajališčem.

V skupini juniorjev se je priglasilo 10 tekmovalcev med njimi 3 Ilirijani, 3 Blejci, 3 člani Ljubljane in 1 Kranjskogorčan.

Rezultati so naslednji.

1. Kokalj Milan (SK Bled) 28:30,
2. Kavčič Bojan (SPD Kr. gora) 29:00,
3. Marchiotti Silvo (Ilirija) 30:30,
4. Kerštajn Andrej (Il.),
5. Jemc Albert (Bled),
6. Tepina Marjan (Ljubljana).

Uspeh v juniorski tekmi je primestno dober.

Klubski prvak v juniorski skupini je postal Marchiotti Silvo.

Poset prirediteljevala je bil za Rateče naravnost sijajen in je pokazal, da se začnja tudi naše podeželsko ljudstvo zanimati za sport, kar je vsekakor razveseljivo.

Smuška tekma na Pohorju.

Zimskosportni odsek SPD v Mariboru je v polni meri dosegel svoj namen, dvigniti zanimanje širšega občinstva za smuški sport.

Krasen dan, lepe smuške prilike itd. je zvalo stotine ljudi na Pohorje. Zanimanje pa je bilo tudi med v Mariboru ostalimi splošno in zato se je izid tekmovanja in povratek smučarjev pričakoval s pozornostjo, ki jo redko opazimo na drugače mirnih Mariborčanih. Tudi spreten aranžman cele prirediteljevala je mnogo pripomogel k temu.

Zanimanje za prirediteljevala najbolj osvetljuje dejstvo, da se je k tekmovanju prijaviilo skoro 50 smučarjev.

Tekmovalo se je v treh skupinah: Seniorji, dame in juniorji.

Glavna pozornost gledalcev je bila osredotočena na borbo v seniorski skupini, kjer bi se imela srečati inž. Joško Janša in Mariborčan Dolinšek. Janša je tekmoval izven konkurence.

Med obema se je razvil hud boj. Na 22 km dolgi progi je vodil Dolinšek skoro do 15. kilometra. Tu pa je popustil in ni mogel vzdržati več ostrega tempa, ki mu ga je diktiral inž. Janša.

V smislu propozicij pa si je Dolinšek navzlic temu priboril podsavezno in klubsko prvenstvo.

Tega tekmovanja so se udeležili naslednji klubi: SPD Maribor, I. SSK Maribor, SPD Mežica, SK Bled, SK Rapid, SK Ilirija.

Tekmovanju je prisostvoval tudi trener JZSS g. inž. Hansen.

Rezultati so naslednji:

Skupina seniorjev:

1. Mirko Dolinšek 2:10:31,
3. Ivo Šostarič 2:32:07,
2. Bogomir Neumann 2:22:48,
4. Vilko Ggorelec (vsi štirje SPD Maribor),

5. Pavel Herman (SK Rapid).

Seniorji izven konkurence:

1. Inž. Janko Janša (SK Bled) 2:06:34,
2. Ivo Zore (SK Ilirija) (diskvalificiran).

V skupini dam:

1. Ela Dolinšek 27:19,
2. Krista Pitsch 29:27,
3. Tončka Dolinšek 29:59,
4. Breda Hribar,
5. Marija Drogenik.

V skupini juniorjev:

1. Milko Vodenik 36:19,
2. Zdravko Štangel 47:30,
3. Ljuban Mušič 49:38,
4. Gustav Slaček,
5. Danilo Fürst.

Po razdelitvi daril so se vrnilo smučarji z vlakom v Maribor, kjer jih je na kolodvoru pričakovala godba. Formirali so se v povorko in ob zvokih godbe in živahno pozdravljeni od občinstva krenili na Glavni trg, kjer je bil razhod.

Zatem se je vršil v Grajski leti dobro obiskan prijateljski sestanek smučarjev, ki je potekel zelo animirano.

ZIMSKA OLIMPIADA NA BLEDU IN V BOHINJU.

JZSS. objavlja: Poziv za učestvovanje na velikim medjunarodnim utakmicama u klizanju in smučanju, koje priredjuje »Jugoslavenski zimskosportski savez u Ljubljani« pod najvišjim pokroviteljstvom Nj. Vel. Kralja Aleksandra I. od 29. januara 1930 do 3. februara 1930 na terenu Bled—Bohinj.

Raspored priredbe:

29. januara 1930 na Bledu: Primarne gostiju i pozdravno veče.

30. januara u Bohinju: Utakmica u smučanju na 30 km.

31. januara u Bohinju: Utakmica jugoslavenskih vojničkih ekipa u smučanju sa gadjanjem na 30 km kao patrolna utakmica.

1. februara na Bledu: Utakmica u smučanju na 18 km i kombinirana utakmica u smučanju na 18 km.

2. februara na Bledu: Utakmica u umjetnom klizanju za gospodu i dame, propisno klizanje.

2. februara na Bledu: Utakmica u umjetnom klizanju za gospodu i dame — slobodno klizanje.

2. februara u Bohinju: Smučarska utakmica jugoslavenskih oficira i vojnika na 18 km.

2. februara u Bohinju: Utakmica u skokovima u kombiniranom utakmicanju na skakaonici u Bohinju.

Poslepodne: Velika utakmica u skokovima na skakaonici u Bohinju.

Uveče na Bledu: Razdioba nagrada, pozdrav gostiju, banket, svečanosti.

3. februara na Bledu: Priredjenje izleta pod zajedničkim vođenjem na Pokluku, u Kranjsku goru—Planicu, na Staničevu kuću ispod Triglava.

Utakmice u smučanju održavaju se za prvenstvo kraljevine Jugoslavije i to po bodovima iz sviju smučarskih utakmica: iz utakmice na 30 km, 18 km, kombinirane utakmice i skokova.

Utakmice u skokovima održavaju se na velikoj skakaonici u Bohinju, sagrađenoj po poznatom norveškom inženjeru Thorleif Tunold Hanssensu.

Na dan 2. februara aranžirani se posebni vlakovi iz Ljubljane i Zagreba, po potrebi i iz ostalih krajeva.

Učesnici ovih priredaba, bilo utakmičari ili gledaoci, uživati će popust na vožnji željeznicom; potankosti objavit će se u novinama.

Ove međunarodne utakmice pružit će priliku, da se može vidjeti najbolje međunarodne smučare i klizače, a naročito bit će interesantne utakmice u smuškim skokovima, na kojima će učestvovati prvoredni međunarodno renomirani smučari.

Ljubljana, u oktobru 1929.

Za JZSS: Dr. Ivo Pirc, predsednik, Joso Gorec, gen. tajnik.

Sve informacije daje: Jugoslavenski zimskosportski Savez u Ljubljani i Putnik d. d. kancelarija, Ljubljana.

Razpis mednarodne skakalne tekme SK Bled.

SK Bled bo priredil v ponedeljek 3. februara mednarodno skakalno tekmo z velike skakalnice na stadionu SK Bleda. Pričetek ob 10.30 dopoldne. Start dovoljen vsem pri FISA in nacionalnih savezih verificiranim tekmovalcem. Ocenjuje se po pravilniku FISA. Prijave s prijavnino 10 Din je nasloviti na SK Bled, Bled 1., do 1. februara do 15. ure. Zrebanje startnih števil bo 2. februara ob 21. Prvi trije plasirani tekmovalci prejmejo častna darila zdraviliške občine Bled. Razdelitev daril bo v ponedeljek ob 16. v dvorani Kazine. V nedeljo 2. februara pa priredi

Občni zbor SK. Slavije.

Sportni klub Slavija je v našem sportnem življenju igral dokaj važno vlogo. Rekrutirajoč se iz Vodmata je imel vedno dovolj velik kader igralcev na razpolago in je mogel še precej dostojno reprezentirati svoj okoliš. Vršil je svojo nalogo zadovoljivo in dal možnost mladini iz Vodmata udeleževati se sportno. Žal, pa je moral skozi vseh devet let boriti se s finančnimi težkočami, ki so stavile klubu odn. njega funkcijonarjem mnogo zaprek in ki se sedaj zde naravnost nepremostljive.

Razumljivo je tedaj, če je sedanjí odbor za večerajšnji občni zbor stavil neoficijelno na program tudi razpust odn. razhod kluba. Že v prejšnji številki smo omenili o tem razhodu.

Stvar izgleda še bolj resno kot se se je zdelo. Večerajšnji občni zbor je dovolj živ dokaz temu. Občni zbori so navadno manifestacija klubov, kjer se pokaže enotnost kluba. Slavijin občni zbor je potekel ob popolnem nezanimanju širšega članstva in se zaključil brez pravega rezultata. Sicer se je izvolil odbor, ki ima voditi posle do razčiščenja položaja, vendar pa se nam zdi, da je to le udarec v vodo. Dosedanji funkcijonarji so izgubili voljo do dela, novih moči pa ni na razpolago. Bilo je pač dobre volje in dobrih navedov, toda le od strani tistih, ki so se že itak dosedaj dosti žrtvovali. Članstvo pa se je pokazalo popolnoma neinteresirano na vprašanju obstoja ali prenehanja kluba.

Naj sledi poročilo o tem občnem zboru.

Predsednik g. Gosar otvori ob 11. 9. redni občni zbor Slavije, pozdravi poročevalca Sportnega lista, nato zastopnika Ilirije g. Betetta, SK Grafike g. Zoriča in SK Slovana g. Bucika ter vse ostale goste, ki so prisostvovali občnemu zboru. Spomni se med letom umrlega člana g. Vrhunca. Zapisnikarjem sta nato imenovana gg. Kamnikar in Srebotnjak.

Tajnik g. Florjančič poda nato tajniško poročilo iz katerega je posneti da šteje klub 97 članov med njimi 2 ustanovna 41 rednih in 44 podpornih. Odbor se je moral med letom boriti z raznimi težkočami. Prisiljen je bil kooptirati nekaj odbornikov, kar pa tudi ni doseglo zaželjenega uspeha. Tudi kooptirani člani niso vršili svoje dolžnosti. Višek teh neurejenih razmer pa se je pokazal ob demisiji blagajnika g. Frece. Navzlic vsem težkočam pa se je odbor trudil, da omogoči članstvu udeleževanje. Nabavil je novo sporno opremo, četudi se je moral pri tem zadolžiti. Znižal je članstvu članarino

SK Bled v Kazini sportno reduto, ki obeta postati najpriljubljenejša plesna prireditelj sezona. Glede na istočasen vrhunec internacionalnih tekem je pričakovati rekordnega poseta. Pričetek je določen ob 20. takoj po razdelitvi daril za menarodne tekme.

Smuško tehniški odbor JZSS

javlja: Vsi klubi naj do 25. t. m. dostavijo prijave vseh tekmovalcev mednarodne smuške tekme. Prijaviti je tekmovalce za smuški vztrajnostni tek na 30 km in smuški tek na 18 km. Skakalce bo tehn. odbor imenoval pozneje. Termina se je strogo držati, ker se poznejše prijave nikakor ne bodo upoštevale! Pogoji za udeležbo k tekmi: na 30 km: starost 20 let, zadosten trening, k tekmovalcu se bodo pripustili samo oni, ki so že kdaj tekmovali; na 18 km: starost najmanj 18 let, sicer isti pogoji kakor gori. — Novinci sploh ne pridejo v poštev, ubdeležbe pa naj se prireditelj kljub temu, če le mogoče vsi, da se pri tem čim več nauče od tujih tekmovalcev. Za prehrano in stanovanje morajo skrbeti tekmovalci sami odn. njih klubi. Za vse udeležence velja polovična vožnja. Na odhodni postaji naj kupijo cel listek, s katerim se bodo lahko tudi vračali, ker dobe v pisarni JZSS potrdilo. Tekmovalci naj bodo primerno opremljeni ter naj se za tekmovalje pridno pripravljajo. Podrobnejša navodila bodo objavljena v časopisih. Prijave naj se pošljejo tajniku JZSS, Ljubljana.

v nadi, da bo vsaj to znižano članarino v redu odplačevalo. Tudi to znižanje članarine na minimum ni imelo zaželjenega uspeha. Pa tudi pomanjkanje igrišča je vplivalo na članstvo pogubno in zato se ni čuditi, če odbor ne more danes pokazati dobrih uspehov.

Poročilo tajnika je bilo brez debate sprejeto.

Blagajniško poročilo je mesto med letom odstopivšega blagajnika g. Frece podal v imenu odbora g. Florjančič. Iz poročila je razvidno, da je blagajna za Din 249.77 pasivna. Ta dolg se nanaša na nabavo opreme. Omenja nadalje v svojem poročilu težkoče s pobiranjem članarine.

K blagajniškemu poročilu se oglasi prejšnji blagajnik g. Frece, ki omenja, da je v 6 letih svoje funkcije dovoljno spoznal, koliko članstvo žrtvuje za klub in koliko ne. Ni hotelo plačevati niti članarine i dinarja mesečno. Vseled tega je podal demisijo.

Predsednik odgovarja odstopivšemu blagajniku, da je prejšnji odbor hotel z znižanjem članarine ustreči in olajšati članstvu plačevanje.

Arhivar g. Šorn poroča o stanju klubove opreme, ki je v primeroma dobrem stanju.

G. Petrič vprašuje gospodarja, koliko nogometnih žog ima klub v posesti.

Načelnik nogometne sekcije g. Uršič I. poroča, da pomanjkanje igrišča kluba ni moglo dovesti do boljših rezultatov. V provinci je klub gostoval 3-krat. V prvenstvenih tekmah si je v preteklem letu priboril score 21:17. Grajal je nedisciplino v moštvu. Ta nedisciplina je prišla osobito do izraza v prvenstveni tekmi z SK Grafiko, kjer je moralo moštvo nastopiti s 4 rezervami.

Po tej tekmi so nastale razmere, ki ne obetajo več razvoja kluba. Pričakuje, da bo šlo vedno na slabše in da nima upanja, da bi se moglo to preprečiti.

Tudi njegovo poročilo je bilo brez debate sprejeto.

Na podlagi poročila preglednikov je bil nato podan odboru absolutorij z vsemi proti nemu glasui.

Pred prehodom na volitve poda še tajnik g. Florjančič samostojni predlog, v katerem predlaga, da se klub razide in utemeljuje ta svoj predlog z nevdržljivimi razmerami v klubu.

Idealni sodelavci so se vsled obstoječih razmer odtegovali od dela. Članstvo noče delati in tako ne preostane drugega kot likvidirati klub in dati članstvu proste roke za prestop v druge klube.

G. Petrič kritizira delovanje dose-

danjega odbora in predlaga, da se klub Slavija fuzionira z najbolj sorodnim in najbolj v poštev prihajajočim SK Slovanom.

G. Frece opozarja tudi na pomanjkanje denarnih sredstev in da se je dovolj trudil, da se razmere izboljšajo, ni pa našel razumevanja od strani članstva.

G. Petrič zagovarja članstvo in obširneje dokazuje, da je storilo isto vse, kar se je moglo od njega zahtevati.

G. Frece opozarja nato tudi na nedelavnost posameznih odbornikov, ki se se niso udeleževali, vsled česar iste največkrat niso bile sklepne. Isto je bilo tudi s članskimi sestanki. In ravno na teh sestankih bi bilo po njegovem mnenju potrebno staviti predloge in opozarjati odbor na eventualne napake in pomanjkljivosti.

Predsednik odgovarja vsem, da v v kritičnih momentih ni bilo dobiti ljudi. Nogometna sekcija je bila itak samostojna in bi morala v svojem krogu vršiti delo, ki ga je prevajevala na odbor. Gospod Petrič je z organiziranjem moštva za prvenstvene tekme storil le svojo kapetansko dolžnost. Ni pa izgleda, da se bo to v bodoče vršilo bolj v redu. Le žalostnim razmeram med članstvom se ima isto zahvaliti, da so nastali taki odnošaji v klubu. Po njegovem mnenju so g. Florjančiča navedli le ti odnošaji tako daleč, da je stavil občnemu zboru za klub tako usoden predlog.

V svojem nadaljnjem govoru povdarja, da je menil, da bo podsavezna uprava izpolnila svojo obljubo, ki jo je dala na glavni skupščini v septembru, t. j., da bo skušala na vsak način preprečiti kapiranje igralcev. Te obljube ni izpolnila ali je izpolniti neče in mora reči, da ravno isti, ki so na omenjeni skupščini podsaveza najbolj kričali proti kapiranju danes najbolj grešijo v tem pogledu.

Ker se mu zdi potrebno, da se predlog g. Florjančiča predebatira med članstvom, odredi 5-minutni odmor.

Po poteku odmora zaprosi g. Be-

K dvasetletnici obstoja Automobilskega kluba v Ljubljani.

Z dovoljenjem g. podpredsednika ljubljanske sekcije Automobilskega kluba Kraljevine Jugoslavije ponatiskujemo delno članek iz revije »Auto«, službenega glasila ljubljane sekcije, ki najbolj orisuje razvoj tega za naš šport tako važnega kluba.

»Slavlje Automobilskega kluba v Ljubljani ni samo praznik obstoja, temveč je tudi proslava dela. Če pogledamo za 20 let nazaj, kaka je razlika! Dočim se nam zdita danes avtomobil in avtomobilizem nekaj samobesbi umevenega, brez česar človek sedanje dobe niti izhajati ne bi mogel, je bil pred nedavnim časom tedanji avtomobil zgolj v strah in plah ne le vsemu, kar je bilo na cesti, temveč večkrat tudi onim, ki so bili v njem. Pojavil se je tedaj avtomobil, kakor to pravijo tedanji viri, »k sreči« osamljen na cestah. Zato so stali tudi prvoborniki avtomobilizma osamljeni, tako da na širjo popularizacijo tega vozila pred 20 leti ni bilo misliti. Gost dim in velikansko ropotanje sta bila njega glavna karakteristična znaka. Vsemu, kar je bilo na cesti, je bil nedobrodošel gost. Na Angleškem je še celo obstojal predpis, da mora hoditi pred vsakim avtomobilom, kadar vozi po cesti, moč z rdečo zastavo, da opozarja ljudi na grozečo pogibelj. Niso še minula tri leta, odkar je praznovala Anglija 30letnico one dobe, odkar se je ta predpis odpravil. Razlika med avtomobilom nekdanj in sedaj je zlasti ta, da je bil avtomobilistu stare dobe sport trud pri upravljanju vozila, dočim leži naš sport v udobnosti brzega potovanja. Nepredvidljivost okvar pri vozilu, avanture, ki jih je doživljal pred 20 leti vsak avtomobilist na svojih potovanjih, so bile novemu sportu zgolj prijetna zabela. Vsak prvih avtomobilistov je bil zato uprav pijonir avtomobilskega sporta, vsaj iziera iz njegovih izkušenj ogromen del tehničnega napredka pri gradbi novih vozil. Kot zelo osovražena na cesti, če smemo rabiti ta ostri izraz, je bilo pri tem naravnije, da je avtomobilist nekdanje dobe iskal družbe sebi enakih,

tetto za besedo. V svojih izvajanjih pravi, da ga je iznenadil predlog o razpustu in smatra z ozirom na to, da ima klub Slavija svoj okoliš, ki je takorekoč odrezan od drugih klubov, naravnost potrebo obstoja. Nedostatki bi se dali po njegovem mnenju lahko odpraviti. Članstvu naj bo današnji občni zbor šola, kam dovede malomarnost in nezanimanje. Graja pomanjkanje kontakta med odborom in članstvom. Ne razume tudi, zakaj obstoja še posebna nogometna sekcija, ko je vendar ta sekcija edina sekcija kluba. To razčlenjeno delo le otežuje razvoj. Tudi izvolitev slabega odbora ni mogla dovesti do ugodnega rezultata. Mladi in poleg tega aktivni člani - odborniki ne morejo biti ravno pogoj za uspešno delo. Treba je starejših in avtoritativnejših oseb, ki se naj z vso potrebno pridnostjo primejo dela za prosep kluba.

G. Petrič: Če stari odborniki prevzamejo še naprej svoje funkcije, naj klub še obstoja, če ne pa naj se sklene fuzija s Slovanom.

G. Florjančič predlaga naj se preide na volitev.

G. Frece predlaga, da se današnji občni zbor zaključi in naj dosedanji odbor v teku enega meseca konzultira članstvo in najde ljudi, ki bi bili voljni delati v odboru odn. v klubu.

Sprejet je bil predlog, da se izvoli ta odbor in se je takoj prešlo na volitve. Gg. Gosar, Bajc, Florjančič izjavljajo, da ne sprejmejo mesta v tem odboru. G. Uršič izjavlja, da ne more prevzeti mesta vsled tega, ker vidi, da je ves napor zaman. Zopet je došlo do tega, da so 3 najboljši člani že natihem prestopili k Svobodi, ki čaka le, da se današnji občni zbor zaključi z razhodom.

Po daljši debati se zedinijo odborniki, da vodijo posle še en mesec. Če se v tem času uvidi, da je dana možnost, da se razmere izboljšajo, se bo šlo naprej na delo, če pa ne, se klub razide.

S tem zaključkom je bil občni zbor tudi končan.

da uveljavlja skupno z njimi svoje težnje. Če je katero organizacijo dovedlo skupaj interesno zastopstvo, se more to reči uprav o avtomobilistih. Zato se nam ni čuditi, ako se je razvila v teh prvih avtomobilistih bolj nego pri vsakem drugem pripadniku vrste homo sapiens, lepa lastnost neomejene zvestobe do svojega sodruga in kolege. Zvestoba za zvestobo, to je bila vselej ena vrhovnih deviz vseh avtomobilskih klubov, kar jih je od kdaj obstajalo. Tehnika je pa med tem šla svojo pot. Motorna vozila so se poboljšavala in množila. Naraščala je z napredujočo tehniko tudi brzina, konflikti z oblastvi so postali neizbežni. Sigurnost prometa je zahtevala novih prijav. Iz ciljev, pripadajočih čistemu sportu, so se razvili avtomobilski turistični cilji. Avtomobilska udruženja so dobila s tem cel kup novih poslov, kojih izvršitev je bila neodložljiva, ako naj promet ne zaostane za tehničnim napredkom.

Na cel ta zgodovinski razvoj zre naš ljubljanski Avtomobilski klub ob priliki 20-letnice svojega obstoja. Na ozemlju današnje Dravske banovine si je nabavil prvi avtomobil leta 1898 graščak g. Anton Codelli s Kodeljevega pri Ljubljani. Bila je to, ako jo smemo tako nazvati, za današnje čase prava ropotulja, ki je plašila konje, ne vajene takih pojavov, daleč naokoli. Drugi avtomobil pri nas je bil oni g. Fride-rika Borna, graščaka od Sv. Ane nad Tržičem. Bil je to stroj, ki ga je bilo treba dokaj prositi, da je brez defekta stekel zopet par sto metrov dalje. Do leta 1909 se je nabralo vsega skupaj 19 srečnih posestnikov takih vozil. Prežeti prepričanja, da zamorejo zastopati pravilnost svojega stališča napram javnosti le, ako se strnejo tudi oni kot posamezniki v organizacijo, je izšel iz te ideje po vzgledu bogatejših držav in dežel dne 17. julija 1909 Kranjski avtomobilski klub. Danes ob 20-letnici obstoja Automobilskega kluba v Ljubljani moremo šele pravilno oceniti delo teh gospodov, ki so kot sportniki in

pijonirji na polju automobilizma orali njega razvoju ledino.

Če pogledamo v zapiske tedanjega Kranjskega automobilskega kluba, zrcali iz vseh samo ukrepanje o sredstvih, kako napraviti to novo vozilo popularno in priljubljeno pri oblastvih in ljudeh. Sledeč zgodovinskemu razvoju, so prišli tujskoprometni cilji, odpreti lepote naše pokrajine širnemu svetu, šele v drugi vrsti to počev, ko automobil ni bil več eksperiment, temveč prometno sredstvo, s katerim je bilo treba računati.

Danes lahko ugotovimo na podlagi objektivne kritike, da se je tem prvoboriteljem za razvoj automobilizma v naši pokrajini posrečilo prvo in drugo in zato jim gre naše odkrito priznanje in naša zahvala.

Spomniti se moramo pri tem predvsem orvega predsednika g. Friderika Borna, še bolj pa g. Leopolda Lichtenberga, ki je bil vedno duša klubovega delovanja.

Tla za razmah automobilizma v naši banovini so bila ugodna, kajti Slovenija z Ljubljano v svojem osrčju, je imela predvsem eno, to so lepe gladke ceste, in kaj je za automobilista lepšega. Naša Slovenija pa je izredno bogata tudi na naravnih krasotah. Prezreti končno ne smemo tudi dejstva, da je bila pri nas trgovina in industrija že od nekdaj zelo razvita.

Če že te činjenice niso toliko vpivale na razvoj automobilskega sporta, so pa bile za udejstvitev turističnih ciljev moderne automobilistike vsekako odločilne, kajti dejstvo je, da se je automobilizem na tleh naše Dravske banovine bolje razvijal nego kjerkoli drugod v naši Kraljevini, pri čemur bi le mimogrede omenil, da je imela n. pr. naša Kraljevska prestolnica, naš veliki Beograd, tik pred vojno samo eno motorno vozilo.

Ko je nastopil političen preobrat in prinesel tudi nam Slovencem politično osvobodjenje in združjenje, so bili ravno automobilisti prvi, ki so uvideli potrebo delokrog Automobilskega kluba razširiti na celo slovensko ozemlje.

Sledeč tem intencijam, se je dne 12. maja 1920 preosnoval Kranjski automobilski klub v Automobilski klub za Slovenijo ter si izvolil nov odbor pod predsedstvom žal že preminulega g. Vinka Majdiča, industrijalca v Kranju, ki je bil zajedno s tajnikom g. dr. Ciril Žižekom, poznejšim šefom oddelka za tujski promet v ministrstvu trgovine in industrije v Beogradu, duša njegovega delovanja.

Kot oficijelni reprezentat automobilskega sporta v Sloveniji je smatral Automobilski klub za Slovenijo za svojo poglavitno nalogo, da si čimpreje zasigura pravico do izdajanja triptikov za prestop vozil v tuje države. Po statutih mednarodne zveze priznanih automobilskih klubov v Parizu se pa more tako dovolilo izdati za vsako državo zgolj enemu klubu. Da tudi temu pripravi pot, je Automobilski klub za Slovenijo, ki je po svetovni vojni prvi v naši Kraljevini začel z automobilskim sportnim delovanjem, smatral za potrebno, da izpremeni svoje ime v Jugoslovanski automobilski klub, ki naj bi tvoril s sedežem v Beogradu temeljno matico za vse automobilske klube v naši državi.

Dne 31. julija in 1. avgusta se je na zelenih bregovih Klopinskega jezera v tedaj še naši Koroški, koder so se zbrali vsi slovenski automobilisti na skupni propagandni izlet, izrekla ideja za ustanovitev enotnega Automobilskega kluba

Kraljevine SHS, ki naj bi udružil vse automobilske klube v državi, t. j. Srpski automobilski klub v Beogradu, Prvi hrvatski automobilski klub v Zagrebu in Jugoslovanski automobilski klub v Ljubljani pod isto streho. Ta ideja, ki so si jo zamislili tedanji klubov tajnik g. dr. Ciril Žižek ter tajnik prvega hrvatskega automobilskega kluba g. Dragotin Heinzl in pisec teh vrst, je našla živahno odobravanje tudi v Beogradu, koder je medtem njenemu uresničenju pripravil v ministrstvu trgovine in industrije oddelak za tujski promet poklicani g. dr. Ciril Žižek pot, tako, da se je vršil že 6. aprila 1924 ustanovni občni zbor enotnega Automobilskega kluba za celo Jugoslavijo s sedežem v Beogradu in sekcijama v Ljubljani in Zagrebu.

Dne 15. decembra 1924 se je Jugoslovanski automobilski klub v Ljubljani tudi oficijelno pretvoril v Automobilski klub Kraljevine SHS, Sekcija Ljubljana in postal s tem še bolj važen faktor v razvoju automobilistike v Kraljevini.

Započeto sportno delovanje je klub tako kot Jugoslovanski automobilski klub, kakor kot sekcija Ljubljana nad vse živahno nadaljeval. Pripogandnemu izletu na Koroško koncem julija 1920 s priključeno vztrajnostno vožnjo pod težkimi pogoji na progi Klopinsko jezero—Borovlje, je sledila vztrajnostna vožnja po Sloveniji, ki se je vršila v okviru ljubljanskega sportnega tedna od 16. do 17. septembra 1921.

Leta 1924. pa je priredil hitrostno dirko na Vrhnjskih ridah, ki se je vršila dne 24. avgusta kot prva brzinska dirka po svetovni vojni v Jugoslaviji. Sportna razstava s svojim avtomobilskim, aeroplanskim in motociklističnim oddelkom, ki jo je aranžirala Sekcija Ljubljana leta 1925 na ljubljanskem velešjemu je jasno pokazala, kaj se da vse doseči, ako so tu dobra volja in pridni delavci.

Vsled med tem izvršene razdelitve države v oblasti, ki jo je predvidevala tedanja ustava, se je ustanovila za mariborsko oblast dne 1. marca 1925 samostojna Sekcija Maribor, ki je imela namen zasledovati iste cilje in namene s sedežem v Mariboru, kakor Sekcija v Ljubljani. Sekcija Ljubljana je z ustanovitvijo Sekcije Maribor izgubila nekaj članov, a zato so se člani obeh sekcij tem ožje vezali vsak na svojo sekcijo.

Morda je ravno iz tega dejstva izšla za Sekcijo Ljubljana neobhodna potreba po primernih klubovih hprostori, ki si jih je Sekcija Ljubljana zagotovila v ljubljanski Kazini.

Pod vodstvom predsednika g. Avgusta Praprotnika je sledil dne 1. maja 1926 s Sekcijo Maribor skupno prirejen izlet v Logarsko dolino, takoj nato pa kot glavna prireditelj dne 8. avgusta 1926 prva gorska vožnja na — lahko rečemo — po ljubljanski Sekciji na novo odkriti Ljubelj. Ljubeljsko tekmo je Automobilski klub v Ljubljani naslednje leto dne 14. avgusta 1927 ponovil.

Prva naša korporativna vožnja v inozemstvo — izlet v Nemčijo v juniju 1928 — je bil tudi aranžma naše Sekcije. V ravno minulem letu smo pa tudi skrbno gledali na to, da smo bili automobilisti iz Ljubljane na skupnem izletu Automobilskega kluba v septembru 1929 v Beograd in Šumadijo častno zastopani. Vse to je mogla o Automobilskem klubu v Ljubljani zaznati širša javnost.

Po vsej pravici bi se nam moglo očitati, da smo nepopolni, ako ne bi po-

DRAGO GORUP & Co. ENGROS/LJUBLJANA, Miklošičeva cesta 14/II. ENDETAIL

ŠPORTNIKI!

Izdelava in prodaja damske in moške **konfekcije**. — Naročila po meri se izvršujejo hitro in točno

Oblačila za vse panoge sporta izvršujemo točno in najceneje.

svetili pri tej priliki potrebne pažnje tudi obilici tihega, skritega dela, ki se je v teku zadnjih 20 let vršilo neopazeno od javnosti v notranosti Automobilskega kluba. Mislim pri tem na ono delo, od katerega se je v javnosti pokazal zgolj učinek, vedelo pa se ni, po čegavi zaslugi je bil uspeh dosežen. In takega dela se je opravilo v dolgi dobi 20 let obilo, vsaj je tvorila ta panoga klubovega delovanja zanj takorekoč vsakdanji kruh.

Doseči moderen avtomobilski promet uvažujočo avtomobilsko zakonodajo, skrbeti za znižanje cen pogonskih sredstev, omogočiti ceno zavarovanje vozila in vozača, poskrbeti za dobre ceste in gledati končno na to, da so davki in davščine na motorna vozila znesne, to je le mali ekstrakt onih velikih nalog, ki jim je Automobilski klub v zadnjih letih posvetil svojo skrb.

(Konec prih.)

Izgledi klubov LNP v prvenstvu.

SK Elan, Novo mesto.

Eden najstarejših podeželskih klubov, ljubljanskega okrožja je gotovo SK Elan. Ni sledil vzgledu drugih podeželskih klubov in se po parletnem obstoju razšel, temveč vzdržal je vse do danes. In ne samo vzdržal, temveč tudi napredoval. Spočetka je pač moral utrpeti težke poraze — toda danes je na svojem igrišču trd nasprotnik tudi boljšim klubom. Njega moštvo sestoji iz mladih in požrtvovalnih članov, ki ne posedujejo posebnega znanja so pa tem bolj podkovani z dobro voljo do priboritve uspehov svojemu klubu. Imajo za seboj vedno tudi precej živahno publiko, ki osobito pri tekmah bistveno podpre svoj klub. V podeželskem prvenstvu bo Elan pač vedno trd nasprotnik, ki ga ne bo podcenjevali. Posebno še, če si mlado moštvo pridobi tudi nekoliko znanja v tehniki in taktiki v igri. Klub pa bo moral pred vsem gledati, da si priskrbi drugo igrišče, kajti to, na katerem sedaj igra in se tudi vrše vse tekme, v nobenem pogledu ne odgovarja zahtevam.

SK Javornik, Rakek.

Lansko leto se je pridružil SK Javorniku tudi SK Slivnica. Iz obeh klubov bi bilo mogoče tvoriti jak klub, kar se je po fuziji tudi pričakovalo. Fuzija pa pričakovanega uspeha ni prinesla. SK Javornik je klub, ki ima čimdalje manj izgleda, da resno poseže v prvenstveno tekmovanje. Vzrok temu je nesposobno vodstvo, ki igračev ne zna pravilno zaposliti. Trenira se brez sistema in reda. Prvenstvo podeželja je moral klub lansko leto odstopiti SK Elanu.

MARIBOR.

SK Rapid.

Letos v jesenski polovici prvenstvenega tekmovanja je presenetila poznavalce razmer v Mariboru Rapidova zmaga nad Mariborom. Dolgoletne žrtve so končno zopet prinesle uspeh. Rapidovo moštvo je v Mariboru trd in tudi tehnično precej dobro podkovan nasprotnik in to je moral pri zadnji prvenstveni tekmi spoznati SK Maribor. Njega moštvo je hitro in vztrajno — le premalo skupne igre goji. Izgleda, da se v zadnjem času tudi ta nedostatek skuša odpraviti. Klubu bo le v korist, če izrabi zimski čas in stremira moštvo, da obdrži že napol doseženi uspeh. Rekrutira se Rapid večinoma iz igralcev nemškega dela v Mariboru.

I. SSK Maribor.

I. SSK Maribor je v Ljubljani že precej znan klub. V spominu so nam še njegove borbe za prvenstvo Slovenije z ASK Primorjem. Pri tej priliki je pokazal Maribor toliko znanja, da so bili presenečeni vsi objektivni gledalci. Moštvo je posedalo primeroma zadostno znanje in poznanje nogometa. Bilo je brzo, prodorno in odločno, ter je dalo Primorju obilo delo. Tudi zmago nad Primorjem je moglo beležiti. In če bi

bila takrat druga tekma priznana, bi odšlo prvenstvo LNP iz Ljubljane v Maribor.

Danes so pri Mariboru razmere nekoliko drugačne. Izguba nekaterih igračev je klub razmeroma težko zadela. To izgubo nadomestiti je težko. Zdi se nam, da je ta izguba v prvi vrsti vzrok jesenskega poraza od strani SK Rapida. Sigurno pa bo Maribor to izgubo prav kmalu prebolel in zna že v pomladni polovici Rapidu prav resno ogroziti dosego cilja.

Kot Rapidovo goji tudi moštvo Maribora koristen nogomet. Morda še v večji meri kot Rapid. Tekme obeh klubov so pa za Maribor vedno isto kot v Ljubljani tekma Ilirija:Primorje.

Kar tiče prvenstva LNP pa bo obema klubova napram ljubljanski Iliriji težko, zelo težko doseči ugoden uspeh.

SK Železničar.

Mlad temperamenten klub je danes na tem, da bo objekt preizkušanja obeh prvo plasiranih klubov v Mariboru. Število zabitih golov enega ali drugega kluba Železničarju zna odločiti prvenstvo Mariborskega okrožja. In da bo Železničar te poizkuse temeljito otežil o tem smo si na jasnem, kajti tudi njega moštvo se stalno približuje formi prvo imenovanih. Sam pa izgledov na prvenstvo nima. Igral bo pač isto vlogo kot Hermes v Ljubljani. Skoro gotovo pa bo njegova vloga v bodočem letu mnogo vidnejša. Pričakuje se, da bo odločilno posegel v borbo in skušal zagotoviti uspeh eventualno tudi sebi.

SK Svoboda.

Zadnji med mariborskimi klubi je SK Svoboda. Delavska mladina ima v njej svoje zavetišče toliko časa, dokler se ne izobrazijo v nogometni umetnosti — potem pa zbogom. To se godi sličnim klubom vedno in se bo godilo tudi vnaprej. Vodstvo mora polagati pažnjo tudi na moralno vzgojo igralcev in jih vzgojiti v zavodne člane svojega kluba. Le na ta način bo izostalo večno menjavanje igralcev. To pomanjkanje vzgoje in športnega čuta je dovedlo tudi do tega, da si je Svoboda nakopala od strani LNP-a par večjih kazni, ki pač niso v dobro njenemu ugledu. Njena pozicija na zadnjem mestu pa je — trdna.

CELJE.

SK Celje.

Klub se v zadnjem času dviguje. Dolgo vrsto let je bil in veljal kot drugi klub v Celju. To se pravi tudi zadnji, ker več kot dva jih v Celju ni bilo. Imel je vedno boje z celjskimi Atletiki, ki so nekaj bili na precejšnji višini.

V zadnjih letih se je posrečilo SK Celju grupirati moštvo in spopolniti ga z mlajšimi močmi. Zmaga nad Atletiki in s tem v zvezi priborjeno prvenstvo Celja je dalo moštvo novega poguma. Skušalo bo pač na vsak način že

Športniki! Smučarji! Turisti!

Da bodete pravilno in poceni adjustirani, si nabavljajte potrebna oblačila pri znani tvrdki

DRAGO SCHWAB
Ljubljana, Dvorni trg 3

V zalogi angleška in češka sukna, kamgarni, ševjoti, tirolski in švedski lodni ter razno drugo manufakturno blago, perilo, čepice, nogavice, vseh vrst oblačila etc.

Zahtevajte vzorce!

Oglejte si zalogo!

priporjeno prvenstvo obdržati čim dalje.

V bojih za prvenstvo mariborskega okrožja pa SK Celje ni imel sreče in ga menda še ne bo doseglo tako kmalu.

Athletik-Sportklub, Celje.

Časi, ko so pod vodstvom trenerja Dürschmieda Atletiki želi polno lavorik so minuli. Klub je bil na višku svoje moči — in malokateri klub se je mogel postaviti v Celju z zmago. Bili so to slave polni časi za Atletike. Z odhodom Dürschmieda pa so se razmere temeljito obrnile — na škodo Atletikov. Dürschmied sebi enakovrednega moža ni zapustil in moštvo je zapadlo v nedelavnost. Par porazov — in dobra volja je izginila. S tem pa je bilo tudi slave konec.

Danes so celjski Atletiki klub, ki ne more nuditi tršega odpora količkaj izbalansiranemu moštvo. Njega igralci so sicer hitri in odporni, igrajo pa večinoma vsak zase. S tako igro pa ne bodo nikamor prišli.

SK Olimp.

Olimp je znal v kratki dobi zbrati okoli sebe igralce, ki niso bili začetniki. Brzo jih je nekoliko uvedel v skupno igro in takoj obema nasprotnikom pokazal — zobe. S Celjem je igral v prvenstveni tekmi celo neodločeno in si priboril točko, ki mu v prvenstvu sicer ne koristi, moralno pa je bil to uspeh, ki pač ni vsakdanji. Morda bo, če bo šlo tako naprej, imel na prvenstvo Celja več izgledov kot Atletiki.

Igralci Olimpa, kot omenjeno, niso začetniki — in se bo dalo s pridnim treningom iz njih nekaj storiti.

TRBOVLJE.

SK Amater.

Prvak v Trbovljah so Amaterji. Tudi ta klub obstoji iz delavcev. V svojem kraju drže že par let prvenstvo. So mladi, agilni delavci, ki se niso strahili pred nikakršnim delom. Zgraditev njihovega igrišča je moralo biti delo, ki se ga noben ljubljanski klub ne bi podstopil.

Moštvo sestavljajo mlade, gibčne moči, ki so pa brez tehničnega znanja. Prejšnja leta so bili močan nasprotnik — v tem pogledu pa gre zadnje čase nekam na slabše. Vzrokov temu ne vemo. Upamo pa, da se bodo igralci kmalu zopet znašli in jo vozili mesto nazaj — naprej.

Tudi

SK Trbovlje

nazaduje. V zadnjem času o tem klubu sploh ni slišati. Menda mu vendar, četudi malenkostni, razmah Amaterjev ni zaprl sape. Danes slišimo o njem le še takrat, kadar odigra edino lokalno prvenstveno tekmo z Amaterji. Navadno pa je tudi takrat poražen. Mnenja smo, da se s takim skrivanjem ne bo prišlo nikamor in se samo bojimo, da SK Trbovlje sploh zmanjka. Škoda bi bilo tega nekdanj simpatičnega kluba.

Na našem podeželju obstoja še nekaj klubov, ki pa ne čutijo potrebe, da se prijavijo v LNP. Je med njimi nekaj dobrih klubov, ki bi lahko stopili v vrsto z Elanom, Amaterjem in drugimi.

Grajati moramo njih nezavednost in mislimo, da bi bila dolžnost LNP-a, da se pobriga za pristop teh klubov v Savez. Dela pa se baš nasprotno. Organiziranim klubom se brez pridržka dovoljuje igrati s temi klubi in se na ta način tudi tolerira njihovo pasivno zdržanje napram organizacijski dolžnosti. Opozarjamo pri tem na tozadevne točke pravilnika JNS-a.

LNP bi moral pač na vsak način in v prvi vrsti gledati, da jih pritegne v skupni krog ali pa jih popolnoma izolira na ta način, da v LNP včlanjenim klubom prepove igranje z njimi.

Sploh ne pojmujejo, česa se ti klubi boje, kaj jih zaprečuje, da ne vstopijo v Savez. Sportni čut bi jih moral vzbuditi, da stopijo v organizacijo, v kateri bodo našli vedno potrebno zaščito in, kar je glavno, tudi vedno dovolj možnosti do napredka. Tudi moralna opora, ki bi je bili deležni s prijavo v LNP ni za zametavati.

Upamo, da bodo prizadeti klubi še v pravem času spoznali potrebo včlanjenja v LNP in temu primerno tudi ukrenili korake. Pridobili bodo v prvi

vrsti sami na ugledu, učvrstiti bodo mogli svoje vrste in tudi LNP ne bo imel več težkoč z njimi.

Dolžnost v LNP včlanjenih klubov pa je, da odklanjajo vabila na razne »prijateljske tekme«, pri katerih se vrhu vsega stavijo še tako nizki odškodninski pogoji, da ti bolj škodujejo ugledu kluba ki gostuje, kot izgubljen tekma.

Danes se s temi ponudbami že naravnost licitira. Podeželskemu klubu je na ta način pač vseeno kakega nasprotnika vabi. Glavno je: kdo je cenejši. In zgodi se, da klub, ki gostuje dostikrat ne dobi povrnjene niti polovične vožnje. To plačujejo potem igralci sami. In če bi igralci ta denar obrnili v prid svojega kluba, bi pri marsikakem športnem klubu v finančnem pogledu izgledalo drugače, kot izgleda.

Končne besede smo bili primorani zapisati vsled tega, ker smo iz vrst resnejših ljubljanskih klubov že opetovano čuli pritožbe v tem pogledu.

Upamo tudi, da naš apel na LNP ne bo ostal brez odziva.

Kje bo sedež JNS-a?

Položaj v JNS se je zadnje čase kot znalo, zamotal in se je zdelo, da bo ta forum zašel v kaos, iz katerega bi ga bilo mogoče izvleči le z močno in energično roko.

Po razbitju glavne skupščine v Zagrebu je bila od zagrebškega policijskega ravnateljstva poverjena bivša uprava JNS, da vodi tudi v nadalje posle te institucije.

Prvi važnejši korak, ki ga je ta odbor storil je bil ta, da je razpustil beograjski, subotički in sarajevski podsavez. Postavil je tem podsavezom nekake komisarije in skušal na ta način vzpostaviti redno delo, ki je z razbitjem skupščine v Zagrebu bilo prekinjeno.

Toda pri tem ni računal na dvojice: 1. so imenovani komisariji skoro brez izjeme odklonili poverjene jim funkcije; 2. pa so prizadeti podsavezi odvedali pokorščino in se izrekli, da se ne bodo pokoravali vse dotlej, dokler se glavna skupščina ponovno ne skliče in tudi v redu zavrh.

Pri tej njihovi taktiki so bili (čudno) podpirani kompaktno od včlanjenih klubov.

Nastalo je stanje, ki ni obetalo nič dobrega. Na eni strani JNS, ki si skuša priboriti avtoriteto z raznimi poslanicami na vse klube, na drugi strani pa rebelna skupina, ki pa zahteva le nadaljevanje skupščine in sicer v za obe skupini nevtralnem mestu. Ta položaj je prisilil celo znanega igralca Jugoslavije Ivkoviča, ki je bil med drugimi tudi imenovan komisarjem BLP, da je vsled pritiska od strani SK Jugoslavije, da odloži funkcijo komisarja, izstopil iz kluba. (To se je zadnje dneve zopet popravilo — Ivkovič je pristopil nazaj v svoj klub.)

Med tem pa so treznejši faktorji uvideli brezplodnost tega spora, ki bi znal mogoče le dovesti do usodnih posledic in začelo se je delati na sporazumu.

Po najnovejših vesteh izgleda, da bo v kratkem sklicano nadaljevanje glavne skupščine. Gotovo pa je vsekakor, da bodo morali delegati, ki so se postavili na stran dosedanje uprave JNS popustiti in privoliti v prenos sedeža uprave v Beograd. Če bo to v korist nogometnega športa, se bo šele videlo.

Vsekakor pa meče slučaj Marković, ki je v glavnem jedro spora in s katerim se je pri agitaciji največ operiralo, zelo čudno luč na beograjski podsavez. Takih metod se bo moral gotovo izogibati, če bo hotel objektivno voditi vrhovni nogometni forum. Jasno je namreč, da bo, kakor dosedaj zagrebški, vnaprej imel v JNS glavno besedo beograjski podsavez.

Naš podsavez po našem mnenju s prenosom uprave v Beograd ne bo pridobil nič, le vloge bodo dalj časa na potu. Drugih koristi odnosno škode ne predvidevamo.

Pripominjamo pa, da tudi delovanje dosedanje uprave JNS nismo smatrali za vzorno.

Spretnega akviziteria išče uprava „Sportnega lista“.
Ponudbe poslati na upravo.

Angleška Football-Association pred razcepom.

Bistvo spora je sledeče:

Amaterska liga je v Zvezi imela dosedaj večino delegatov in s tem seveda tudi razpolagala po svoji volji z vsemi dohodki, ki niso bili baš majhni. Da je pri tem podpirala predvsem amaterske klube je jasno. Na drugi strani pa se je večina teh dohodkov stekala od prireditev profesionalnih klubov. Nastalo je sledeče stanje: profesionalni klubi so plačevali, amaterski pa vlekli iz tega korist.

Ker to stanje profesionalni ligi ni bilo po volji, je stavila na Zvezno skupščino zahtevo, da dobi v zveznem odboru 8 mest (torej večino).

Amaterski klubi so proti tej zahtevi seveda najodločneje nastopili, saj je izpolnitev te zahteve pomenila zanje konec dosedanjega blagostanja.

Na skupščini je došlo pri glasovanju o tem predlogu do hrupnih prizorov. Izid glasovanje je bil sledeč: Za predlog profesionalne lige je glasovalo 46 delegatov, proti pa 41. Ker pa je bila potrebna za sprejetje predloga dvetretinska večina, je izgledalo, da je predlog propadel. Ob splošni pozornosti pa je vstal predsednik in sporočil, da ima še prečitati pooblastila klubov, po številu 112, ki na skupščini niso bili zastopani po delegatih in ki se na podlagi pooblastil izrekajo za predlog profesionalne lige. Nastal je velikanski hrušč in trušč, ker je bilo jasno, da je na ta način predlog profesionalov brez dvoma prodr. Delegati amaterskih klubov so očitali predsedstvu goljufijo in sleparijo.

Tajnik sir Wall pa je na podlagi pravil ugotovil pravilnost postopka in se je potem ob neprestanem vpadanju amaterskih delegatov izvolil novi odbor, v katerem ima profesionalna liga večino odbornikov.

Jasno je, da bo spremenjeni položaj v Zvezi imel posledice. Poznavalci razmer zatrjujejo, da je to začetek konca Football-Association na Angleškem in pričakujejo, da se Zveza razcepi in ligi osnujeta vsaka svoj vrhovni forum.

Športniki

dobe različne športne predmete, kot Thermos-steklenice, aluminijaste gorilce, kozarce, doze in t. d. u največji izbi in najceneje pri tvrdki

Stanko Florjančič
Ljubljana, Sv. Petra c. 35

Pozor! Pozor! ŠPORTNIKI!

Vse smučarske in športne potrebščine si po najnižjih cenah in najsolidnejšo postrežbo nabavite pri tvrdki

„ALPINA“ d. z o. z.
LJUBLJANA, Gosposvetska c. 6.

Nekaj o nogometu.

Dober nogometaš mora v prvi vrsti obvladati tehniko. Imeti mora svoje telo in žogo v oblasti tako, da lahko vso svojo pozornost posveča nasprotniku in pa načinu igre.

Najboljše sredstvo za doseg pravega čuta za ravnanje z žogo, je vežba z malimi žogami in to v mehkih čevljih. Pri tej igri je potrebno veliko več finega čuta, da žogo udarimo na pravem mestu, v pravem momentu in s pravim delom noge »španom«.

Velike važnosti je tudi pravilno »driblanje« žoge. Igralec, ki teče z žogo, mora stremeti za tem, da mu ista nikoli ne uide dosega nog in da jo ima v trenutkih dvoboja z nasprotnikom kolikor mogoče natančno pod težiščem telesa. Igralcu, ki suje žogo predaleč od sebe, preti po eni strani nevarnost, da mu hitrejši nasprotnik žogo odvzame, po drugi strani pa nad žogo nima nikake kontrole. Igralec pa, ki je z žogo v stalnem kontaktu, lahko vsak moment izvede kak presenetljiv okret ali pa odda nenaden strel.

Takemu igralcu je tudi žogo težko odvzeti ali pa ga je od žoge težko odriniti. Kdor hoče obvladati žogo tako, jo mora seveda znati gnati z obema nogama, česar pa pretežna večina naših nogometašev ne zna, ker so enostransko izvežbani.

Pri strelu je važno, da žogo zadene mo v praven trenutku in s pravim delom stopala. Če stopalo zadene žogo tako, da se po njo karčasto dvigne, je strel visok. Če pa udarimo žogo tako, da konica stopala kaže navzdol, je strel nizek in oster.

Naročajte „Sportni list“!

Sportnikom

se priporoča

restavracija pri „Levu“
Gosposvetska cesta.

ŠPORTNIKOM

se priporoča

restavracija „Lloyd“

točna in solidna postrežba. BUČAR.

Brata Šmuc

tvornica fotografskih razglednic in slik

In „ustrij“ki in umetni fotograf in tvornica pokrajinskih razglednic.

Slike za legitimacije se izgotovijo takoj.



AMERIKAN MOTORS LTD.
DUNAJSKA C. 9

TELEFON 24-77

TELEGR.: AMOT

Za sport

turistiko in mesto Vam nudi najfinejše

ŠTOFE

NOVAK - Ljubljana
Kongresni trg 15

Solidne cene.

Največja izbira.

Sportnikom se priporoča

GORUPEC JOSIP
brivski in česalni salon
Ljubljana, Dunajska cesta 31.