

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXVII. — Izdan in razposlan 12. dne aprila 1913.

Vsebina: Št. 53. Razglas o spisku železnic, na katere se uporablja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l.

53.

Razglas ministrstva za železnice z dne 1. aprila 1913. l.

o spisku železnic, na katere se uporablja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železniških prog, na katere se uporablja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora z ozirom na izpremembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 25. aprila 1912. l. (drž. zak. št. 89), glasiti takó-le:

Spisek železniških kosov, na katere se uporablja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah.

Avstrijsko-Ogrsko.

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštete železniške uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.

1. C. kr. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske;

toda izvzemši:

a) naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic:

- α) Spljet—Siverić—Knin,
- β) Perković-Slivno—Šibenik,
- γ) Spljet—Sinj;

b) lokalno železnico z ozkim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini).

2. Lokalna železnica Aujezd-Luhačovice—Luhačovice.

3. Lokalna železnica Hustopeč.

4. Železnica Ustje—Toplice.

5. Lokalna železnica Brno—Lösch.

6. Buštěhradská železnica.

7. Lokalna železnica Friedland—Bilá.

8. Friedlanske okrajne železnice, obstoječe iz lokalnih železnic:

Friedland—državna meja blizu Hermsdorfa;

Friedland—državna meja blizu Heinersdorfa (kos do Heinersdorfa ob T.) in

Raspenau—Weißbach.

9. Jablonske električne železnice.

10. Lokalna železnica Gmunden—Vorchdorf.

11. Lokalna železnica Kuřim—Bytyška Veverska.

12. Lokalna železnica Kanitz—Eibenschitz—Oslawan.

13. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).

14. Lokalna železnica Linc—Eferding—Wai-zenkirchen.

15. Lokalna železnica Moravska Ostrava—Karvina.

16. Moravsko-sleška delniška družba za lokalne železnice (Lokalna železnica Hrušava—Poljska Ostrava).

17. Novojičemska lokalna železnica.

18. Lokalna železnica Nezamislice—Morkovice.

19. Niževavstrijske deželne železnice, obstoječe iz prog: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein in Gmünd—Großgerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau in Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen d. ž.—Willendorf; Pyrawarth—Zistersdorf; Retz—Drosendorf; St. Pölten—Kirchberg ob P.—Mank—Marijino Celje—Gußwerk s krilom Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen; Siebenbrunn—Leopoldsdorf—Engelhartstetten s krilom Breitstetten—Orth; Zistersdorf—Dobermannsdorf.

20. Lokalna železnica Privoz-Moravska Ostrova—Vítkovice.

21. Salcburška družba za železnico in tramway, izvzemši progo

c) mala železnica mestne občine Salzburg (z električnim obratom).

22. Lokalna železnica po Salzkammergut.

23. Steyertalska železnica.

24. Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice:

d) Brunek—Sand na T. (z električnim obratom),

e) Grobelno—Rogatec (Rogaška lokalna železnica),

f) Kapfenberg—Seebach—Au,

g) Sinča vas—Železna Kapla,

h) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratom),

i) Poličane—Konjice,

k) Preding-Wieselsdorf—Stainz,

l) Rittner-železnica (lokalna železnica Bolcan—Klobenstein),

m) železnica čez reko Adižo (lokalna železnica Bolcan—Kalter) in električno obratovana mala železnica Kaltern—Mendel [Mendelska železnica]).

n) Virglska železnica (električno obratovana vzpenjača od Bolcana na ogledovalnico Virgl).

o) Slovenska Bistrica j. k.—mesto Slovenska Bistrica.

25. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.

26. Lokalna železnica Vöcklamarkt—Attersee.

27. Železnica Dunaj—Aspang, izvzemši

p) kos z zobatim kolesom Puchberg—Hochschneeberg schneeberške železnice.

28. Delniška družba Dunajskih lokalnih železnic izvzemši proge:

q) Dunaj Giselastraße—Dunaj Matzleinsdorf d. d. ž. do (Matzleinsdorf viadukt skupni promet z dunajskimi mestnimi cestnimi železnicami),

r) Baden viadukt—Rauhenstein,

s) proga po Ringu v Badnu,

t) Baden—Vöslau.

29. Po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje, od Fehringa do ogrske deželne meje, od Siankov do ogrske deželne meje in od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr)—Šopronj—Ebenfurt¹⁾ obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto, ki je v obratu družbe za južno železnico, od Ebenfurta do ogrske deželne meje.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Italijanskih uprav.

Po italijanskih državnih železnicah obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

30. pri Krminu do Krmina.

31. pri Pontebi do Pontabla v smeri iz Italije.

32. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

33. pri Črvinjanu do Črvinjana.

II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

34. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.

35. pri Salcburgu do Salcburga.

36. pri Waldsassenu do Heba.

37. pri Schirmdingu do Heba.

38. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

39. pri Brambachu do Heba.

40. pri Bärensteinu do Vejprt.

41. pri Markersdorfu do Hermsdorfa na Č.

42. pri Moldavi do Moldave.

43. pri Schöni do Podmokel.

44. pri Schöni do Děčína.

45. pri Neusalzi-Spremburgu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.

1) Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba.

46. pri Starem in Novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.
 47. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.
 48. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.
 49. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

50. pri Heinersdorfu ob T. do Heinersdorfa ob T.
 51. pri Zelenem dolu do Zelenega dola.
 52. pri Neusorge do Halbstadta.
 53. pri Krňovu do Krňova.
 54. pri Opavi do Opave.
 55. pri Boguminu do Bogumina.
 56. pri Goczałkowicach do Dziedzic.
 57. pri Novem Berunu do Oświęcima.
 58. pri Piltschu do Opavé.

III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozapadnih železnic v smeri iz Rusije obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

59. pri Radziwiłowu do Brodov.
 60. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.
 61. do avstrijske Nowosielice.

IV. Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kos od rumunsko-avstrijske meje.

62. pri Ickanah do Ickanov.

C. Železnični kosi, ki so v obratu bosensko-hercegovinskih deželnih železnic:

63. Metković—deželna meja pri Gabeli.
 64. Gruž—deželna meja pri Uskoplju.
 65. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumancu.
 66. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v vnanjih deželah, pri-merjaj:

- Nemško, številka 104 do in s 122.
 Italija, številka 26, 27.
 Rumunsko, številka 3.
 Rusko, številka 45, 46, 47, 48.
 Švica, številka 39, 40.

II. Ogrsko.

Vse proge, ki jih obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica, ¹⁾

lokalno železnico s pravilnim tirom Šorokšár—Sz. Lőrincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini.

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice.

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica ²⁾ lokalne železnice po glinski dolini,

krilno železnico s pravilnim tirom Tarpatak—Tatra-Lomnica, in

železnico z zobatim kolesom Čorba—jezero Čorba. ³⁾

4. Železnica Raba—Šopronj—Ebenfurt ⁴⁾ in lokalna železnica Fertóvidék, ki je v njenem obratu.

5. Združeni železnici aradska in čanádaska, izvzemši:

lokalno železnico z ozkim tirom Borossebes—Menyháza in Prvo Alföldsko kmetijsko železnico z ozkim tirom.

6. Železnica po samoški dolini in lokalna železnica Zsibó-Nagybánya, ki je v njenem obratu, ter proga Bethlen—Óradna Naszód-vidéške lokalne železnice.

7. Železnica Mohač—Pečuh. ⁵⁾

8. Slavonska železnica po dravski dolini.

9. Budimpeštanske lokalne železnice in po njih obratovana proga Haraszti—Ráczkeve.

10. Lokalna železnica Debreczen—Nyirbátor.

11. Nagyvaradska mestna železnica in zvezna lokalna železnica Össi—Váradvelence, ki je v njenem obratu.

12. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic od Mező-Laboreza do avstrijske deželne meje, od Jasina do avstrijske deželne meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske deželne meje, lokalne železnice Holič—Hodonin od Holiča do avstrijske deželne meje in proge ogrske severnozpadne lokalne železnice od Kuti do avstrijske deželne meje, ki jo sicer obratujejo kraljeve ogrske državne železnice.

¹⁾ Ostrogon—Breznica—Ščavnica.

²⁾ Glinica—Smolnica.

³⁾ Čorba—jezero Čorba.

⁴⁾ Raba—Šopronj—Ebenfurtska železnica.

⁵⁾ Mohač—Pečuh.

13. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Hölak-Trenčinskih¹⁾ Teplic do avstrijske deželne meje pri prehodu Vlari, iz Brucka-Királyhida²⁾ do avstrijske deželne meje in iz Skalice³⁾ do avstrijske deželne meje.

B. Železnični kosi, ki so v skupnem obratu zunanjih uprav.

Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

14. pri Verciorovi do Oršove.
15. pri Rîulu Vadului do Verestoronya.
16. pri Gyimesu do Gyimesa.

Opomnja. Gledé železniških kosov, ki jih obratujejo ogrske uprave v inozemstvu, primerjaj:

Rumunsko, številka 4, 5, 6.
Srbsko, številka 2.

III. Bosna—Hercegovina.

1. C. in kr. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

2. Bosensko-hercegovinske deželne železnice, vštveši po njih obratovano električno mestno železnico v Sarajevu.

Opomnja. Gledé železničnih kosov, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske deželne železnice v Avstriji, primerjaj:

Avstrija, številka 63, 64, 65, 66.

Nemško.

A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.
2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — vštveši vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice in vštveši parnobrodno zvezo čez Iztočno morje med Saßnitzom in Trelleborgom — in pa v pruski državni upravi stoječe zasebne železnice, izvzemši:

gorenjesleške krilne železnice z ozkim tirom; — zaradi parnobrodne zveze Saßnitz—Trälleborg glej B, VII, 142.

¹⁾ Hölak—Trenčinske-Teplice.

²⁾ Bruck ob L. (Bruck-Kraljevi most).

³⁾ Skalice.

4. Kraljeve bavarske državne železnice z lokalnimi železnicami vred, obratovanimi po njih: Augsburg—Haunstetten in Röthenbach pri L.—Weiler, toda izvzemši lokalne železnice:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) Augsburgsko lokalno železnico;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Kraljeve saksonske državne železnice.

6. Kraljeve virtemberške državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe zasebne železnice.

8. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, vštveši parnobrodno zvezo čez Iztočno morje med Warnemünde in Gjedserom; gledé te parnobrodne zveze glej B. VI, 141.

9. Velikovojvodske oldenburške državne železnice.

II. Zasebne železnice v lastni upravi.

10. Achern—Ottenhöfenska stranska železnica.

11. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

12. Po badenskih lokalnih železnicah (delniška družba) obratovane stranske železnice:

- a) Bruchsal—Ubstadt—^{Hilsbach}
Menzingen;
- b) Bühl—Oberbühlerthal (Bühlerthalska železnica);
- c) Karlsruhe—Ettlingen—^{Herrenalb}
Brötzingen (Albthalska železnica);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch—^{Meckesheim}
Waldangelloch.

13. Bavarske lokalne železnice, obratovane po delniški družbi za lokalne železnice v Monakovem:

- a) Kopališče Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Trg Oberdorf—Füssen;
- d) Monakovo—Wolfratshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtamhof—Donaustauf—Wört;
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Bentheimska okrožna železnica.

15. Biberach—Oberharmersbachska stranska železnica.

16. Brandenburška mestna železnica.

17. Braunschwejska deželna železnica.

18. Železnica Braunschweig—Schöning.

19. Broeltalska železnica.

20. Broltalska železnica.

21. Železnica Butzbach—Lich.
 22. Okrožne železnice Köln—Bonn.
 23. Krefeldska železnica.
 24. Kronberska železnica.
 25. Železnica Dahme—Uckro.
 26. Lokalna železnica Deggenorf—Metten.
 27. Železnica Dessau—Orlica.
 28. Železnica Diedenhofen—Mondorf.
 29. Železnica Eisern—Siegen.
 30. Železnica Elmshorn — Barmstedt — Oldeslo.
 31. Stranska železnica Erstein—Oberehnheim—Ottrot.
 32. Železnica Eutin—Ljubek.
 33. Freier Grundska železnica.
 34. Železnica k rovu Jurija-Marije.
 35. Železnica Gera—Meuselwitz—Wuitz.
 36. Železnica Gernrode—Harzgerode.
 37. Lokalna železnica Gotteszell—Viechtach.
 38. Železnica Greifswald—Grimmen.
 39. Železnica Halberstadt—Blankenburg.
 40. Postranska železnica Haltingen—Kandern.
 41. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.
 42. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).
 43. Lokalna železnica Kahl—Schoelkrippen.
 44. Kaysersberska dolinska železnica, privzemši železnico Kolmar—Winzenheim.
 45. Kerkerbaška železnica.
 46. Železnica Kraljevec—Kranz.
 47. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altonskem.
 48. Okrožna železnica Eckernförde—Kappeln.
 49. Železnica Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.
 50. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.
 51. Lahrška cestna železnica.
 52. Lam—Kötztinška lokalna železnica.
 53. Lužiška železnica (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).
 54. Železnica Liegnitz—Rawitsch.
 55. Železnica Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.
 56. Železnica Ljubek—Büchen.
 57. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).
 58. Stranska železnica Meckenbeuren—Tettang.
 59. Meklenburška železnica Friderika Viljema.
 60. Železnica Meppen—Haselünm.
 61. Postranska železnica Möckmühl—Dörzbach.
 62. Železnica Mosbach—Mudau.
 63. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.
 64. Železnica Nauendorf—Gerlebogk.
 65. Železnica Novi Branibor—Friedland.
 66. Železnica neuhaldenslebska
 67. Železnica Neustadt—Gogolin.
 68. Dolenjelužiška železnica.
 69. Železnica Nordhausen—Wernigerode.
 70. Po gornjerenski železniški družbi obratovana postranska železnica:
 Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim, v številni odcepljeno železnico Mannheim-Käfertal—Heddesheim v Badnu.
 71. Oberschefflenz—Billigheimska stranska železnica.
 72. Železnica Oschersleben—Schöning.
 73. Železnica Osterwieck-Wasserleben.
 74. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.
 75. Železnica Peine—Ilsted.
 76. Prigniška železnica.
 77. Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.
 78. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.
 79. Železnica Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).
 80. Železnica Rinteln—Stadthagen.
 81. Postranska železnica Rosheim—St. Nabor.
 82. Ruppinska okrožna železnica.
 83. Lokalna železnica Schaftlach—Gmund—Tegernsee.
 84. Železnica Stendal—Tangermünde.
 85. Železnica Stralsund—Tribsee.
 86. Strassburške cestne železnice.
 87. Po južnonemški železniški družbi obratovane postranske železnice:
 a) Frei-Weinheim—Jugenheim—Partenheim (Selctalska železnica);
 b) Hetzbach—Beerfelden;
 c) Hüfingen—Furtwangen (Bregtalska železnica);
 d) Osthofen—Westhofen;
 e) Reinheim—Reichelsheim;
 f) Riegel—^{Breisach}
Gottenheim (Kaiserstuhlska železnica);
 g) Sprendlingen—Fürfeld;
 h) Worms—Offstein;
 i) Zell—Todtnau.
 88. Južno-Harška železnica.
 89. Teutoburgerwaldska železnica.
 90. Proge, ki so v obratni upravi thürinških stranskih železnic:
 a) Arnstadt—Ictershausen;
 b) Esperstedt—Oldisleben;
 c) Greussen—Ebeleben—Kenla;
 d) Hohenebra—Ebeleben;
 e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
 f) Weimar—Berka—Blankenhain;
 g) Weimar—Rastenber;
 h) Wenigentaft—Öchsen;
 i) Wutha—Ruhla.

91. Trossinška lokalna železnica.
 92. Železnica Vorwohle—Emmerthal.
 93. Postranska železnica Weingarten—Baierfurt—Niederbiegen.
 94. Westfalska deželna železnica.
 95. Železnica Wittenberge—Perleberg.
 96. Po ravnateljstvu vrttembergške železniške družbe obratovane postranske železnice:
 a) Amstetten—Gerstetten;
 b) Amstetten—Laichingen;
 c) Ebingen—Onstmettingen;
 d) Gaildorf—Untergröningen;
 e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);
 f) Nürtingen—Neuffen;
 g) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.
 97. Vrttembergške stranske železnice:
 a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (Härtsfeldska železnica);
 b) Fildska železnica;
 c) Korntal—Weißach (Strohgäuska železnica).
 d) Reutlingen—Gönnigen.
 98. Železnica Zschipkau—Finsterwalde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu nenemških železničnih uprav.

I. Ruskih uprav.

99. Po severnozpadnih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnov.
 100. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkeni do Prostkena.
 101. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Ilowu do Ilowa.
 102. Po železnici Varšava—Dunaj obratovani kos od rusko-nemške meje pri Skalmierzyci do Skalmierzyce.
 103. Po železnici Herby—Czenstochau obratovani kos od rusko-nemške meje pri Herbih do Pruskih Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

- Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
 104. pri Myslowicah do Myslowic.
 105. pri Hengersdorfu do Ziegenhalsa.
 106. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.

107. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa (na Gorenjem Sleškem).
 108. pri Johanngeorgenstadtu do Johanngeorgenstadta.
 109. pri Adorfu do Adorfa.
 110. pri Brodu v l. do Broda v l.
 111. pri Haidmühle do Haidmühle.
 112. pri Pasovi do Pasove.
 113. pri Braunavi do Simbacha.
 114. pri Lochavi do Lindave.
 115. pri Wichtstadtlu do Mittelwalde.
 116. pri Mittelsteine do Mittelsteine.
 117. pri Libovu do Libova.
 118. pri Seidenbergu do Seidenberga.
 119. pri Ebersbachu do Ebersbacha.
 120. pri Sebnitzu do Sebnitza.

Po buštéhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

121. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.
 122. pri Klingenthalu do Klingenthala.

III. Švicarskih uprav.

123. Po švicarskih zveznih železnicah skupno z mittelthurgausko železnico obratovani kos od švicarsko-nemške meje pri Konstancu do Konstanca.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

124. pri Rielasingenu do Singena.
 125. pri Waldshutu do Waldshuta.
 126. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinaui.
 127. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno z železnico Pruntrut—Bonfol obratovani kos od švicarsko-nemške meje pri Pfetterhausnu do Pfetterhausna.

IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristoječi, po francoski vzhodni železnici vkupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

128. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.
 129. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.
 130. pri Chambreyu do Chambreya.
 131. pri Novéantu do Novéanta.
 132. pri Amanweilerju do Amanweilerja.
 133. pri Fentschu do Fentscha.

V. Nizozemskih uprav.

134. Po severnabrabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepu do Wesela.

135. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Herzogenrathu do Herzogenratha;
- b) pri Achenu do Aचना 1);
- c) pri Dalheimu do Dalheima 2);

136. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovana proga od Eltena do Welle.

137. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovana in po holandski železniški družbi soobratovana kosa od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Eltenu do Emmericha;
- b) pri Gronau do Gronaua 3).

138. Po holandski železnični družbi obratovana in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic soobratovana kosa od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Gildehausu do Salzbergena;
- b) pri Craneburgu do Cleve 4).

139. Po holandski železniški družbi obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Altstätte do Ahausu.

VI. Danskih uprav.

140. Po danskih državnih železnicah skupno z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Warnemünde—Gjedser.

VII. Švedskih uprav.

141. Po kraljevih pruskih državnih železnicah v družbi s švedskimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Saßnitz—Trälleborg.

1) Družba za obrat nizozemskih državnih železnic opravlja samo službo na vlakih v obe smeri.

2) Na tem kosu opravlja družba za obrat nizozemskih državnih železnic le službo na vlakih v smeri iz Nizozemskega v Nemčijo in narobe, pruska državna železnica na nizozemskem kosu pri Dalheimu do Vtodorpa (spisek: Nizozemsko B 10) v smeri od Dalheima na Nizozemsko.

3) Obratuje se za račun kralj. pruskih državnih železnic. Družba za obratovanje nizozemskih državnih železnic oskrbuje samo službo v vlakih v obe smeri. Holandska železniška družba ima tudi pravico odpravljati vlake na tej progi.

4) Obratuje se za račun kralj. pruskih državnih železnic. Holandska železniška družba oskrbuje samo službo v vlakih v obe smeri. Družba za obratovanje nizozemskih državnih železnic ima tudi pravico odpravljati vlake na tej progi.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v zunanjih deželah, je primerjati

- Avstrijsko, številka 34 do in z 58.
- Dansko, številka 3, 4.
- Francosko, številka 16, 17, 18, 19, 20, 21.
- Luksemburško, številka 2, 3.
- Nizozemsko, številka 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.
- Rusko, številka 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44.
- Švedsko, številka 50.
- Švica, številka 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.

Belgijsko.

A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Uprava belgijskih državnih železnic.
2. Belgijska severna železnica.
3. Gent—Terneuzen.
4. Mecheln—Terneuzen.
5. Železnica chimayska.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

6. pri Comines do Comines.
7. pri Halluinu do Menina.

II. Luksemburških uprav.

8. Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kos od belgijsko-luksemburške meje pri Rodangu do Athusa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v zunanjih deželah, je primerjati:

- Francosko, številka 12, 13, 14, 15.
- Nizozemsko, številka 12, 13, 14.

Bolgarsko.

A. Po bolgarskih upravah obratovane železnice in železniški kosi.

1. Kraljeve bolgarske državne železnice.

B. Železniški kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

2. Po kraljevih srbskih državnih železnicah obratovani kos od srbsko-bolgarske meje pri Caribrodu do Caribroda.

Dansko.

A. Po danskih upravah obratovani železnični kosi.

1. Danske državne železnice, vštrevši po njih obratovane parnobrodne zveze:

- a) čez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Syd in Nykjöbing paa Mors—Glyngöre);
- b) čez Mali (lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) čez Véliki (store) Belt (Nyborg—Korsör);
- d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in Kopenhagen [Kjöbenhavn] — Malmö — zaradi parnobrodne zveze Kopenhagen—Malmö glej pod B. II 5);
- e) čez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) med Gjedserom in Warnemünde — gledé te parnobrodne zveze glej pod B. I. 4;

toda izvzemši:

po železnični družbi južnofünenski obratovani državni železniški kos Nyborg—Faaborg,

po železniški družbi Vejle—Give obratovani kos državne železnice Vejle—Give in

parniški kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi za-sebnih železnic:

- a) Orehoved—Gjedser.
- b) Aalestrup—Viborg.
- c) Sorö—Vedde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Nemških uprav.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

4. V družbi z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Gjedser—Warnemünde.

II. Švedskih uprav.

5. Po danskih državnih železnicah skupno s švedskimi državnimi železnicami obratovani kos parnega broda med svobodnim pristanom Kopenhagen in Malmö.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo danske uprave v inozemstvu, je primerjati:

Nemško, številka 140.
Švedsko, številka 49.

Francosko.

A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

Proge splošnega pomena:

1. Severne železnice.

2. Vzhodne železnice, vštrevši za račun koncesionarjev obratovane proge, namreč proge od Vassya v Saint-Dizier in lokalnih železničnih prog ardenskega departementa (Carignan v Messempré, Monthermé v Monthermé [Laval-Dieu], Vriage-Meuse v Vriage-aux-Bois), od Rambervillersa v Charmes, od Igney-Avicourta v Blamont in Cirey.

3. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, vštrevši za račun koncesionarjev obratovano progo starega pristanišča v Marseillu in progo od Arlesa v Saint Louis.

4. Orléanske železnice.

5. Južne železnice.

6. Državnih železnic, vštrevši za račun departementa Indre-et-Loire obratovano lokalno železnico od Ligré-Rivière v Richelieu.

7. Obeh pasovnic pariških, vštrevši strategično progo od Valentona v Massy-Palaiseau.

8. Družbe za departementalne železnice.

9. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

Proge lokalnega pomena:

10. Družbe za departementalne železnice.

11. Iz Marlieuxa v Châtillon-sur-Chalaronne.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Belgijskih uprav.

Po belgijski upravi državnih železnic obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

12. pri Doische do Giveta.

13. pri Abeelu do Hazebroucka.

14. Po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimontu do Giveta.

15. Po chimayski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momigniesu do Anora.

II. Nemških uprav.

Francoski vzhodni železnici pristoječi, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

16. pri Altmünsterolu do Petit-Croixa.

17. pri Nemškem Avricourtu do Igney Avricourta.

18. pri Chambreyu do Moncela.

19. pri Novéantu do Pagny-sur-Moselle.

20. pri Amanweilerju do Batilly.

21. pri Fentschu de Audun-le-Romana.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

22. pri Delle do Delle.

23. pri Vallorbe do Pontarlieria.

24. pri Les Verrières Suisse do Pontarlieria.

25. pri Crassieru do Divonne-les-Bains.

Po železnici Martigny—Le Châtelard obratovani kos od francosko-švicarske meje:

26. pri Le Châtelardu do Vallorcine.

IV. Italijanskih uprav.

27. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modani do Modane.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 128, 129, 130, 131, 132, 133.

Belgijsko, številka 6, 7.

Italija, številka 22.

Švica, številka 48, 49, 50, 51.

Italija.

A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse proge, obratovane po generalnem ravnateljstvu državnih železnic.

2. Po družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovane proge:

a) Čedad—Portogruaro, s krilom od S. Gorgia di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri Cervinjanu,

b) Parma—Suzzara,

c) Bologna S. V.—Portomaggiore, s krilom od Budria v Massalombardo,

d) Arezzo—Pratovecchio Stia,

e) Conegliano—Vittorio,

f) Thiene—Rochette—Asiago,

g) Ferrara—Copparo,

h) Ferrara—Cento,

i) Stazione per la Carnia—Tolmezzo—Villasantina, in

k) Cento—San Giovanni in Persiceto.

3. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

l) Milan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (skupni kolodvor proge Como—Lecco državnih železnic)—Incino-Erba, s kriloma od Bovise v Milan—Librero (državne železnice) in od Sevesa—S. Pietro v Camnago (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan državnih železnic),

m) Milan—Bovisa—Saronno;

n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, s kriloma od Varese Nord v Varese (državne železnice) in od Laveno Nord v Laveno Mombello (državne železnice),

o) Saronno—Grandate,

p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate Camerlata (državne železnice),

q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan državnih železnic), s kriloma od Novare Nord v Novaro (državne železnice) in od Busta Arsizia Nord v Busto Arsizio (državne železnice),

r) Castellanza—Cairate Lonate Cepino in Val d'Olonia.

s) Monza—Molteno, z odcepkom Renate—Veduggio—Romano—Fornaci, obratovano za račun koncesionarja.

4. Po družbi srednjemorskih železnic obratovane proge:

Varese—Porto Ceresio in Roma—Viterbo, z odcepkom od Capranice v Ronciglione.

5. Po družbi rimskih stranskih železnic obratovana proga Rim—Albano—Nettuno.

6. Proga Sondrio—Tirano, ki jo obratuje *Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina*.

7. Železnica Santhia—Biella.

8. Železnica Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.

9. Po družbi *Società per la ferrovia Verona—Caprino—Garda* obratovana proga Verona—Caprino.

10. Železnica Suzzara—Ferrara.

11. Železnica Mandela—Subiaco.

12. Železnica Reggio—Emilia.

13. Po družbi Vallesesserske železnice obratovana proga Grignasco—Coggiola.

14. Po *Società Nazionale di ferrovie e tramvie* obratovana proga Brescia—Iseo—Edolo, Iseo—Rovato in Bornato—Paderno.

15. Po *Società anonima Canavese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo* obratovana proga Torino—Ciriè—Lanzo.

16. Po upravi pokrajine Brescia obratovana proga Rezzato—Vobarno železnice Rezzato—Vobarno—Vestone.

17. Po *Consorzio delle Cooperative di produzione e lavoro della Provincia di Reggio nell'Emilia* obratovana železnica Reggio—Ciano z odcepkom Barco—Montecchio.

18. Železnica Padova—Piazzola.

19. Po *Società Unione industriale anonime*, s sedežem v Rimu, obratovani delni kosi Lucca—Bagni di Lucca—Castelnuovo di Garfagnana in Aulla—Monzone železnice Aulla—Lucca.

20. Po *Società delle Ferrovie Salentine* obratovana proga Nardò—Tricase—Maglie.

21. Železnica Canello—Benevento.*

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

22. Po železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

II. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od italijansko-švicarske meje:

23. pri Pinu do Luina.

24. pri Iselli do Domodossola.¹⁾

25. Po berninski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Campocolognu do Tirana.

¹⁾ Švicarske zvezne železnice oskrbujejo od Iselle transitno vlakovozno službo (odpravo in spremstvo vlakov) na račun italijanskih državnih železnic; postajsko službo oskrbujejo te železnice same.

III. Avstrijskih uprav.

26. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v smeri proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

27. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovana proga od italijansko-avstrijske meje pri Tezzu do Primolana.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo italijanske uprave v zunanjih deželah, primerjaj:

Avstrijsko, številka 30, 31, 32, 33.

Francosko, številka 27.

Švica, številka 52.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane vse proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo luksemburške uprave v zunanjih deželah, je primerjati:

Belgijsko, številka 8.

Nizozemsko.

A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovane proge, vštévši parne tramwaye.

2. Vse po družbi za holandske železnice obratovane proge, vštévši parne tramwaye.

3. Vse po družbi za nizozemsko osrednjo železnico obratovane proge, izvzémši tramwaye.

4. Po družbi za severnobrahantsko-nemško železnico obratovani kos od meje pri Gennepu do Buxtela.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Nemških uprav.

5. Po velikovojsvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.

7. pri Bochohtu do Winterswyka.

8. pri Straelenu do Venloa.

9. pri Kaldenkirchenu do Venloa.

10. pri Dalheimu do Vlodropa ¹⁾.

11. Po Bentheimski krožni železnici obratovana proga od nemško-nizozemske meje pri Coevordnu do Coevordna.

II. Belgijskih uprav.

12. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Sluiskila.

13. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani in po družbi za železnico Gent—Terneuzen soobratovani kos od Sluiskila do Terneuzena.

14. Po družbi za železnico Gent—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaeti do Sluiskila.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v zunanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 134, 135, 136, 137, 138, 139.

Rumunsko.

A. Po rumunskih upravah obratovane železnice in železniški kosi.

1. Kraljeve rumunske državne železnice.

¹⁾ Na tej progi oskrbuje pruska državna železnica samo službo v vlakih v smeri iz Nemškega na Nizozemsko in narobe družba za obratovanje nizozemskih državnih železnic, na nemškem kosu pri Dalheimu do Dalheima (Spisek Nemško B 138 c) v smeri od Vlodropa na Nemško.

B. Železniški kosi, ki so v skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Ruskih uprav.

2. Po kraljevih rumunskih državnih železnicah obratovani in po ruskih južnozapadnih železnicah soobratovani kos od rusko-rumunske meje pri Ungenih do Rumunskih Unghenov.

II. Avstrijskih uprav.

3. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v smeri iz Avstrije obratovani kos od avstrijsko-rumunske meje pri Burdujenih do Burdujenov.

III. Ogrskih uprav.

Po kraljevih ogrskih državnih železnicah v smeri iz Ogrskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

4. pri Verciorovi do Verciorove.

5. pri Riulu Vadului do Cañenov.

6. pri Palanki do Palanke.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratuje rumunska uprava v inozemstvu, je primerjati: Avstrijsko, številka 62.

Ogrsko, številka 14, 15, 16.

Rusko, številka 49.

Rusko.

A. Po državi obratovane železnice in železniški kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma) izvzemši oddelek v Boroviče.

2. Severno-zapadne železnice.

3. Aleksandrove železnice.

4. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnjy Novgorod in muromska železnica.

5. Železnica Syzranj—Vjazma.

6. Jekaterinska železnica.

7. Železnica Riga—Orël (z železnico Riga—Tukum).

8. Železnica Libava—Romny.

9. Vislanske železnice.

10. Južne železnice.

11. Železnica Samara—Zlatoust.

12. Poleške železnice.

13. Južnozapadne železnice.

14. Permska železnica.

15. Sibirski železnica.

16. Transkavkaške železnice.

17. Severne železnice.

18. Taškentska železnica.
19. Srednjeazijska železnica, s progami:
Krasnowodsk—Andishan,
Merw—Kuška,
Černjajevo—Taškent in
Gorčakovo—Skobelevo.
20. Transbajkalska železnica.
21. Železnica Varšava—Dunaj.

B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

22. Vladikavkaška železnica.
23. Łodžska železnica.
24. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.
25. Železnica Moskva—Kazanj.
26. Železnica Moskva—Windau—Rybińsk.
27. Železnica Rjazanj—Uralsk.
28. Južnovzhodne železnice.
29. Železnica Belgorod—Šumy.
30. Lokalne železnice I. družbe za lokalne železnice v Rusiji:
Pernau—Reval, s progami:
Walk—Pernau,
Moisekull—Fellin,
Fellin—Revalski pristan,
Allenkull—Weißenstein.
Swjenzjany;
Južne železnice, s progami:
Rudnica—Olwiopol,
Dochno—Čečelnik,
Beršad—Beršad-tvornica,
Žitomir—Gaiworon,
Holonewskaja—Zemka,
Voronovici—Vinica.
31. Lokalna železnica Novozybkov.
32. Železnica Gherby—Kjelcty.
33. Livlanska lokalna železnica (Walk—Marienburg—Stockmannshof).
34. Severnodoneška železnica.
35. Jejska železnica.
36. Lokalna železnica Kuwshinow*).

C. Mejni kosi, ki so v skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

37. pri Eydtkuhnih do Wierzbolova.
38. pri Otločinu do Aleksandrova.
39. pri Šopinichah do Sosnowic (proga poprejšnje železnice ob desnem bregu Odre).
40. pri Šopinichah do Sosnowic (proga poprejšnje gorenjesleške železnice).
41. pri Protskenu do Grajeva.
42. pri Ilłowu do Mlawe.
43. pri Szczypiornu do Kališa.
44. pri Herbih do Ruskih Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kos od avstrijsko-ruske meje:

45. pri Szczakovi do Granice in v smeri v Rusijo obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:
46. pri Brodih do Radziwiłowa.
47. pri Podwołoczyski do Wołoczyska.
48. pri Nowosielici do Nowosielice.

III. Rumunskih uprav.

Po južno-zapadnih železnicah obratovani in po kraljevih rumunskih državnih železnicah soobratovani kos od rumunsko-ruske meje:

49. pri Unghenih do Ruskih Unghenov.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v zunanjih deželah, primerjaj: Nemško, številka 99, 100, 101, 102, 103. Avstrijsko, številka 59, 60, 61. Rumunsko, številka 2.

Srbsko.

A. Po srbskih upravah obratovane železnice in železniške proge.

1. Kraljeve srbske državne železnice, izvzemši mali železnici Čuprija—Ravna-Reka in Čičevac—Sv. Petar.

B. Železniške proge, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

2. Po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovana proga od ogrsko-srbske meje sredi mosta čez Savo do Beograda.

Opomnja. Gledé železniških kosov, ki jih obratujejo srbske uprave v inozemstvu, primerjaj:

- Bolgarsko, številka 2.

*) Z veljavnostjo od 1. dne marca 1913. l.

Švedsko.

A. Po švedskih upravah obratovani kosi.

I. Železnice s pravilnim tirom.

1. Švedske državne železnice, izvzemši po njih obratovani kos Luleå—državna meja s kriloma Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskulls kulle ¹⁾, toda v številni parnobrodno zvezo:

a) čez Öresund med Malmöjem in Kopenhagom — glej pod B, I, 49;

b) čez Iztočno morje med Trelleborgom in Saßnitzom — glej pod B, II, 50.

(Železnica Ätvidaberg—Bjärka—Säby, glej Östra osrednja železnica.)

2. Bergslageraške železnice in železnica Lödöse—Lilla—Edet, ki je v njihovem obratu.

3. Železnica Börringe—Östratorps.

4. Boråške železnice.

5. Železnica Borås—Alfvesta.

6. Železnica Dala—Hälsinglands.

7. Dalslandska železnica ²⁾.

8. Železnica Frövi—Ludvika, izvzemši železnici Storå—Guldsmidshyttans in Bånghammar—Klotten, ki sta v njenem obratu.

9. Železnica Gäfle—Dala.

10. Železnica Göteborg—Borås.

11. Železnice Hälsingborg—Hässleholms in Klippan—Eslöfs.

12. Železnica Härnösand—Sollefteå.

13. Železnica Käflinge—Barsebäcks.

14. Kalmarska železnica.

15. Železnica Karlskrona—Växjö.

16. Železnice Kristianstad—Hässleholm.

17. Landskrona in Hälsingborške železnice.

18. Železnica Landskrona—Käflinge.

19. Železnica Landskrona—Käflinge—Sjöbo.

(Lödöse—Lille Edet-železnica, glej Bergslageraške železnice.)

20. Železnica Lund—Refvinge, izvzemši železnico Lund—Bjärred, ki je v njenem obratu.

21. Železnica Lund—Trälleborg.

¹⁾ Na kosih od švedsko-norveške meje do Charlottenberga in od švedsko-norveške meje do Storliena, ki ju obratujejo švedske državne železnice, oskrbujejo službo v vlakih norveške državne železnice.

²⁾ Na kosu od norveško-švedske meje do Kornsjö, ki ga obratujejo norveške državne železnice, oskrbuje službo v vlakih Dalslandska železnica.

22. Železnica Malmö—Ystad in železnica Ystad—Skifarp, ki je v njenem obratu.

23. Mellersta Södermanlandska železnica.

24. Železnica Mora—Vänern.

25. Železnica Nässjö—Oskarshamn.

26. Norra Södermanlandska železnica.

27. Železnica Örebro—Köping.

28. Östra-osrednja železnica in železnica Ätvidaberg—Bjärka—Säby, ki je v njenem obratu.

29. Železnica Oxelösund—Flen—Västmanland.

30. Železnica Skåne—Småland.

31. Železnica Södra Dalarnes.

32. Železnica Stockholm—Saltsjön.

33. Železnica Stockholm—Västerås—Bergslagen.

34. Tidaholmska železnica.

35. Železnica Trälleborg—Rydsgård.

36. Železnica Uddevalla—Vänern—Herrljunga.

37. Železnica Uppsala—Gäfle.

38. Železnica Växjö—Alfvesta ¹⁾.

(Železnica Ystad—Brösarp, glej železnica Ystad—Eslöfs.)

39. Železnica Ystad—Eslöf in železnici Ystad—Brösarp in Ystad—Gärnsnäs—St. Olof, ki so v njenem obratu.

(Železnica Ystad—Gärnsnäs—St. Olof, glej železnico Ystad—Eslöf.)

(Železnica Ystad—Skifarp, glej železnico Ystad—Eslöf.)

II. Železnice z ozkim tirom.

40. Blekinške obrežne železnice.

41. Železnica Hvetlanda—Säfsjö.

42. Železnica Kalmar—Berga.

43. Železnica Kalmar—Torsås.

44. Železnica Karlstad—Munkfor.

45. Železnica Mariestad—Moholm.

46. Železnica Nordmark—Klarälvens (Hagfors—Munkfors; Edebäck—Sjögränd).

47. Železnice Norsholm—Västervik—Hultsfred.

48. Železnica Stockholm—Roslagen.

B. Železniški kosi, ki so v vkupnem obratu zunanjih uprav.

I. Danskih uprav.

49. Po švedskih državnih železnicah skupno z danskimi državnimi železnicami obratovani kos parnega broda med Malmöjem in svobodnim pristanom Kopenhagen.

¹⁾ Službo v vlakih oskrbujejo deloma švedske državne železnice.

II. Nemških uprav.

50. Po švedskih državnih železnicah skupno s kraljevimi pruskimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Trälleborg—Saßnitz.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, ki jih obratujejo švedske uprave v inozemstvu, primerjaj:

Nemško, številka 141.

Dansko, številka 5.

Švica.

A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

I. Železnice s pravilnim tirom.

1. Švicarske zvezne železnice, izvzemši po njih obratovano vravno železnico Cossonay kolodvor—Cossonay mesto.

2. Bernska alpska železnica, Bern—Lötschberg—Simplon.

3. Železnica Bern—Neuenburg (direktna proga).

4. Emmenthalska železnica.

5. Železnica Freiburg—Murten—Ins.

6. Neuenburška železnica čez Juro.

7. Železnica Langenthal—Huttwil.

8. Železnica Martigny—Orsières.

9. Železnica Önsingen—Balsthal.

10. Železnica Pont—Brassus.

11. Železnica Pruntrut—Bonfol.

12. Železnica Rorschach—Heiden.

13. Železnica Saignelégier—Glovelier.

14. Seetalska železnica.

15. Sensetalska železnica.

16. Sihltalska železnica.

17. Južnovzhodna železnica.

18. Železnica Sursee—Triengen.

19. Mittelthurgaуска železnica.

20. Železnica tössthalska.

21. Železnica Urlikon—Bauma.

22. Traverstalska železnica.

II. Železnice z ozkim tirom.

23. Železnica Aarau—Schöftland.

24. Železnica Bellinzona—Mesocco.

25. Železnica Bern—Worb (kos Gümlingen—Worb).

26. Berninska železnica.

27. Železnica Bremgarten—Dietikon.

28. Greyerške železnice.

29. Železnica Martigny—Le Châtelard.

30. Železnica Montreux—Bernsko Gorenjsko, izvzemši progi Clarens—Chailly—Blonay in les Avants—Souloup, ki jih obratuje.

31. Bernske gorenjske železnice, izvzemši železnico na Schynige Platte in po Bernskih gorenjskih železnicah obratovani progi Lauterbrunnen—Mürren in Mürren—Allmendhubel.

32. Rhätiska železnica.

33. Železnica Saignelégier—La Chaux-de-Fonds.

34. Sernftalska železnica.

35. Veveysanske železnice, izvzemši soobratovano progo Blonay—Les Pleiades.

36. Wengernalpska železnica.

37. Wynentalska železnica.

38. Železnica Yverdon—St. Croix.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovana kosa od avstrijsko-švicarske meje:

39. pri Buchsu (St. Gallen) do Buchsa (St. Gallen).

40. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

41. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

42. pri Stettenu do Basla badenske državne železnice.

43. pri Leopoldshöhe do Basla badenske državne železnice.

44. pri Grenzachu do Basla badenske državne železnice.

45. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah soobratovana spojna železnica med Baslom badenske državne železnice in Baslom švicarske zvezne železnice.

46. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basla švicarske zvezne železnice.

47. Po železnici Pruntrut—Bonfol skupno z državnimi železnicami v Alzaciji-Loreni obratovani

kos od nemško-švicarske meje pri Bonfolu do Bonfola.

III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

48. pri St. Gingolphu do Bouvereta.

49. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.

50. Kos švicarskih železnic, ki jih soobratuje družba za železnice Pariz-Lyon-Sredozemsko morje, od francosko-švicarske meje pri La Plaine do Genf-Cornavina.

51. Kos, ki ga obratuje družba za železnice Pariz-Lyon-Sredozemsko morje, od francosko-švicarske meje pri Le Locle-Col-des-Roches do Le Locla—

Col-des-Roches in kos, ki ga obratuje ta družba skupno z Neuenburško železnico čez Juro, od Le Locla—Col-des-Roches do Le Locla-mesto.

IV. Italijanskih uprav.

52. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassa do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v zunanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 123, 124, 125, 126, 127.

Francosko, številka 22, 23, 24, 25, 26.

Italija, številka 23, 24, 25.

Forster s. r.

