

Se nekaj hitrosti naštejmo:

Tovorni vlak	do	12.5 m/sek
Kolesar dirkač	do	17 m/sek
Parnik	do	19 m/sek
Torpedovka	do	20 m/sek
Golob pismošča	do	20 m/sek
Dirkalni konj	do	25 m/sek
Smučar tekmovalac	do	28 m/sek
Avto, srednja vožnja		30 m/sek
Vihar ali burja		40 m/sek
Brzovlak	do	45 m/sek
Lastovka	do	60 m/sek
Dirkalni avto	do	120 m/sek
Letalo	do	190 m/sek
Zvok v zraku		330 m/sek
Zemlja na ravniku		465 m/sek
Puškina krogla		800 m/sek
Luna na poti okoli zemlje		1000 m/sek
Topovska krogla		1500 m/sek

Kaj opazimo? Golob je hitrejši od tovornega vlaka, a lastovica skoraj tako hitra kot potniško letalo, ki napravi 60 m/sek. Vendar najhitrejšo letalo ne prekosi zvoka, zato letalo vedno prej slišimo, kot ga pa vidimo nad seboj. Zemlja se na ravniku vendar hitreje zavrti in zvok je ne ujame več. Toda puškina krogla ima večjo hitrost in topovska krogla prekosi hitrost, ki jo doseže luna na poti okoli zemlje.

Sedaj pa še hitrosti, ki si jih človeški um težko predstavlja:

Zemlja napravi v sekundi 29.6 km na poti okoli sonca, a ves zvezdni sestav rimske ceste se giblje že s hitrostjo 300 km v sekundi okoli sebe. Še hitrejša sta svetloba in električni valovi, saj prevale v sekundi 300.000 km.

Če pri tem pomislimo na pot, ki jo zemlja »prevozi«, vidimo, da kljub vsej veliki hitrosti traja vse leto, da napravi pot okoli sonca in nam vrne zopet pomlad. Ne samo hitrost, tudi pot je ogromna. Toda kakšna mora biti šele oddaljenost sonca od zemlje, če porabi svetloba za to pot skoraj 8 minut. Tako je sonce vsak dan v resnici že osem minut nad obzorjem, preden ga sploh vidimo. Za primerjavo tole: Če bi sedli v brzovlak, ki bi vozil 100 km na uro in to brez prestanka noč in dan, bi potrebovali 170 let, da bi prišli z zemlje na sonce. Zato je svetlobi treba več hitrosti, da lahko take razdalje preleti.

Napredek v izrabi premogove kurilne vrednosti

V parnih strojih potrebujejo za kurjenje kotlov premog, da se voda spremeni v paro. Ta da potem v parnem stroju silo, ki se uporablja za pogon. Vendar v začetku niso znali izrabiti tako uspešno vso premogovo kurilno vrednost in silo pare, tako da so morali porabiti več premoga za kurjenje stroja, ki ima isto število konjskih sil, kot ga porabimo danes. Kako je rasla smotrna izraba premoga, nam pove spodnja razpredelnica:

Za 1 konjsko silo (KS) v stroju so porabili:

Leta:	1820	1830	1840	1860	1880	1900	1920	1930
Premoga v kg:	12	5	2.5	2	1.4	1.2	0.93	0.54

Kakor vidite, vedno bolj pada poraba premoga za isto silo in bo najbrž še padala, toda seveda sedaj precej manj kot v začetku uporabe parnega stroja.