

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (4)

Izdan 1. Julia 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8971

Alscher Franz, tvorničar, Reichenberg, ČS. R.

Štitnik protiv klizanja za motorna vozila.

Prijava od 20. novembra 1930.

Važi od 1. avgusta 1931.

Traženo pravo prvenstva od 24. novembra 1929 (ČS. R.).

Do sada poznati štitnik protiv klizanja za motorna vozila, t. zv. sniježni lanac, ima tu manu, da kod kidanja jedne lančane karike spada čitavi lanac i da se kod montiranja lanca moraju kola izdignuti.

Potrebno je nadalje lanac češće napinjati, pošto se isti upotrebom rasteže, a kad je rastegnuto, vrlo se lahko kida i tada udara o blatobran vozila, nanašajući time štetu.

Te mane poznatog štitnika protiv klizanja uklanjaju se predmetom pronalaska time, što su postrance obruča kotača predviđeni držači, za lahko odrešive dijelove lanca štitnika protiv klizanja, smješteni između naplatka i obruča kotača.

To ima spram poznatih štitnika tu prednost, da su pojedini dijelovi međusobno neovisni i da ne može nastupiti otpadanje odrešivih dijelova štitnika protiv klizanja t. j. lanaca ili sl., uslijed rastezanja. Osim toga moguće je i montiranje štitnika protiv klizanja u kratkom vremenu na cesti, bez dizanja vozila.

U nacrtu je prikazan predmet pronalaska u jednom obliku izvedbe te pokazuju:

Sl. 1 jedan od držača u presjeku i

Sl. 2 u tlocrtu sa skinutom steznom polugom.

Na sl. 3 prikazan je u pogledu sa strane držač, koga valja pričvrstiti s druge strane kotača, koji držač je na

Sl. 4 predočen u tlocrtu.

Sl. 5 i 6 je uzdužni presjek i tlocrt jedne pričvrstne ploče ili sl., koja se ima odrešivo spojiti s držačem.

Sl. 7 pokazuje obruč kotača u poprečnom presjeku sa namontiranim štitnikom protiv klizanja.

Držač 1 ima oblik, koji odgovara obliku obruča odnosno naplatka 2 kotača za motorna vozila, koji je oblik svrsishodno izrađen za razne vrste konstrukcija kotača. Taj držač ima udubine 3 i 4, od kojih potonja služi za primanje savinutog kraja 5 loparnog pera 6, koje se sa svojim drugim krajem upire na donji dio držača 1.

Držač 1 ima osim toga dva postrana ležaja 7, između kojih je smeštena stezna poluga 8, koja se okreće oko čepa 9, nu koja ima zapornu plohu 10, koja se na loparnom peru 6 tako podupire, da nastupi nehotično otvaranje poluge 8 u smjeru strelice. Iznad te poluge zahvaća s udubinom 12 jedna sa kukom 13 providena ploča 14, čija je udubina 12 tako odmjerena, da može sizati preko lopara 7, koji ju pridržavaju. Poluga 8 ima takav oblik, da omogućuje uvođenje ploče 14.

Držač 15, koga valja smjestiti s druge strane obruča kotača, ima isto tako oblik, koji odgovara naplatku odnosno obruču, ali samo dvije kuke 16 za pričvršćenje sniježnog lanca ili sl.

Upotreba tih držača vidljiva je iz Sl. 7 i oni se smjeste s obiju strana obruča između naplatka i obruča te mogu tu da ostanu i onda, kada ne treba sniježni lanac ili sl.

Kod montiranja sniježnog lanca valja kratke odrešive dijelove lanca uvesti u kuke 16 držača 15, a istodobno u kuke 13 ploče 12. Zatim se stezna poluga 8 otvori

u smjeru strelica, udubina ploče 14 pomakne se preko poluge i zatim se natražnim pokretom poluge u njen konačni položaj, ploča 14, a time i lanac 11 nategnu tako, da potonji čvrsto prilegne oko obruča kotača.

Držači 1 i 15 mogu se naravno smjestiti na kotaču tako, da leže jedan spram drugoga, nu oni se mogu između naplatka i obruča smjestiti i tako, da leže koso jedan spram drugog, već prema tome, koji je način pričvršćenja lanaca poželjan, na pr. paralelno k osi vrtnje kotača ili koso k istoj ili jedan lanac paralelno, a drugi koso spram osovine kotača, kako je to općenito poznato.

Umjesto da se s obiju strana obruča smjesti po jedan držač 1 i 15, mogu se upotrebiti i dvije ploče 14, koje valja kod prikladnog oblika držača 1 pomaknuti preko njegovih lopara 7, nu donja ploča 14 namjesti se tako, da su kuke 13 protivno nacrtu otvorene prema dolje i u te kuke pričvrsti se po jedna karika lanca, koji se poduž naplatka kotača sa svojim drugim krajem pričvrsti o kuku 13 druge ploče 14, koja se tada na opisani način isto tako namjesti povrh lopara 7 pomoću stezne poluge 8. Taj način pričvršćenja da se

međutim upotrebiti samo kod kotača sa žbicama.

Bilo je naravno također moguće, da se držači 1 i 15 već kod izrade obruča ulože neposredno u bublini plašta obruča.

Umjesto polužnog zaklopa za štitnik protiv klizanja mogla bi se upotrebiti i druga koja steznica, na pr. stezna spona, a isto tako mogla bi izostati i ploča 14, ako bi se stezna poluga 8 na prikladan način snabdjela sa hvataljkama za završne karike lanca.

Patentni zahtjevi:

1. Štitnik protiv klizanja za motorna vozila, naznačen time, što su po strani obruča predviđeni držači (1 i 15), za lahko odrešive dijelove štitnika protiv klizanja, smješteni između naplatka i obruča kotača.

2. Štinik protiv klizanja po zahtjevu 1, naznačen time, što su odrešivi dijelovi (lanac ili sl.) štitnika protiv klizanja barem s jedne strane provideni sa jednim odrešivim pričvrstnim sredstvom.

3. Štitnik protiv klizanja po zahtjevu 1 i 2, naznačen time, što je odrešivo pričvrstno sredstvo tako uobličeno, da se može stegnuti pomoću polužnog zaklopa ili sl.

Fig. 2.

Fig. 4.

Fig. 3.

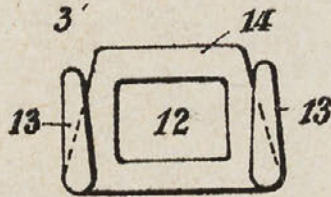
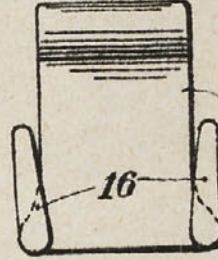
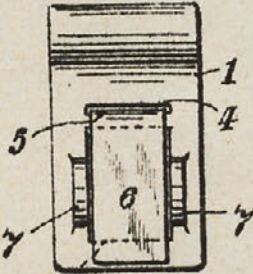
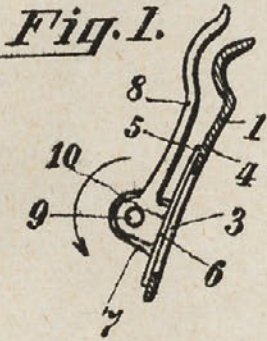


Fig. 5.

Fig. 6.

