

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7138

**Pála a Spol., akciová továrna elektrických článků a baterii ve
Slaném, Slany. Č. S. R.**

Jemstvena traka za električne baterije.

Prijava od 15. maja 1929.

Važi od 1. decembra 1929.

Do sada uobičajene jemstvene trake za električne baterije sastoje se iz dve trake. Unutrašnja traka ima dva poprečna prereza, kroz jedan od njih je provučen kontaktni jezičak do svoga dna, kroz drugi poprečni prerez uvlači se slobodan kraj drugog kontaktnog jezička, posle čega srednji deo unutrašnje trake biva pokriven spoljnom trakom. Ovaj uređaj ipak ne štiti pouzdano protiv praznjenja baterije bez povrede jemstvene trake, jer oba kontaktna jezička ostaju pristupna na znatnom delu svoje gornje površine kao i sa strane spolja.

Predmet pronalaska je jemstvena traka, koja je tako udešena, da je praznjenje baterije bez povrede jemstvene trake praktično nemoguće. Predmet pronalaska je predstavljen u nacrtu. Sl. 1 pokazuje unutrašnju traku, sl. 2 bateriju u izgledu odozgo sa, kroz prereze unutrašnje trake, provučenim kontaktnim jezičcima, sl. 3 bateriju u izgledu odozgo sa odozgo prilepljenom spoljnom trakom.

Unutrašnja traka 1 je prvenstveno snabdevena sa tri poprečna prereza 2, 3, 4. Kroz poprečni prerez 2 provlači se na običan način kontaktni jezičak 5 do svoga dna i zatim se previje vodoravno unutra tako da leži po traci 1. Drugi, na obimu baterije utvrđeni i isto tako previjen vodoravno unutra kontaktni jezičak 6, za razliku od do sada uobičajenog načina, provlači se kroz oba prereza 3, 4 tako, da su tra-

kom 1 pokriveni njegov deo koji leži između dna i poprečnog prereza 4 kao i deo slobodnog kraja provučenog kroz poprečni prerez 3, pri čemu njegov deo, koji leži između oba poprečna prereza 3 i 4 ostaje iznad trake 1. Poprečni prerez 3 može se i izostaviti, u kome slučaju ostaje iznad trake 1 ceo levi, od poprečnog prereza 4 deo kontaktnog jezička.

Spoljna traka 7 je prema pronalasku tako široka, da pokriva sva tri poprečna prereza 2, 3 i 4 i snabdevena je prvenstveno sa dva mala kružna otvora 8, 9, koji, po nalepljivanju spoljne trake 7 poprečno preko unutrašnje trake 1, dolaze iznad unutrašnjom trakom nepokrivenih delova kontaktnih jezičaka 5, 6. Ovi otvori 8, 9 dopuštaju obično ispitivanje baterije, ali ipak ne daju mogućnosti, da se bez povrede jemstvene trake oba kontaktna jezička 5, 6 priključe za duže vreme, na kakvo kolo struje i time da se baterija prazni.

Patentni zahtevi:

1. Jemstvena traka za električne baterije, koja se sastoji iz jedne unutrašnje, snabdevene poprečnim prorezima za kontaktne jezičke, trake i iz jedne spoljne poprečne trake, naznačena time, što je spoljna traka (7) tako široka, da se pruža preko svih delova kontaktnih jezičaka (5, 6) ostalih nepokrivenih od (donje) unutrašnje trake (1).

2. Uređaj po zahtevu 1 naznačen time, što je spoljna traka (7) snabdevena sa dva otvora (8, 9), koji po njenom nalepljivanju dolazi iznad, unutrašnjom trakom (1) nepokrivenih delova kontaktnih jezičaka (5, 6).

3. Uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što je onaj kontaktni jezičak (6), koji je pritrvrđen na obimu baterije na delu koji leži između njegovog dna i proreza (4)

unutrašnje trake (1), kroz koji je provučen, pokriven unutrašnjom trakom (1).

4. Uređaj po zahtevu 3 naznačen time, što su u unutrašnjoj traci (1) predviđena dva poprečna proreza (3, 4) za kontakti jezičak (6) pritvrđen na obimu baterije, kroz koje se kontakti jezičak (6) tako provlači, da samo njegov deo koji leži između oba poprečna proreza (3, 4) ostaje nepokriven unutrašnjom trakom (1).

FIG. 1.

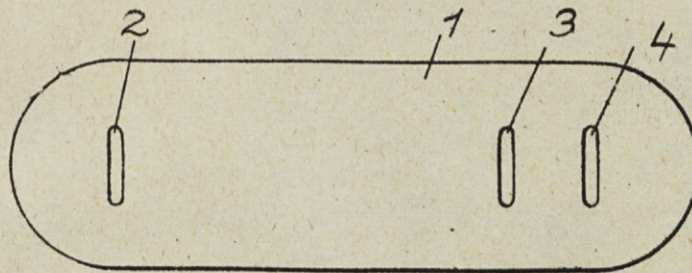


FIG. 2.

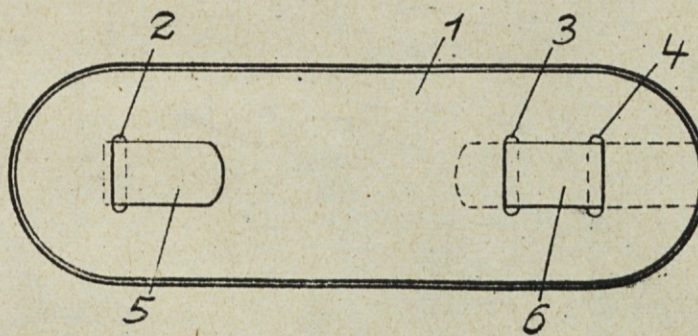


FIG. 3.

