

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 25. aprila 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 758.

**Société Lyonnaise d'Industrie Mécanique, Caluire, Francuska.**

Dispozitiv za upotrebu komprimiranog vazduha kod automobilnih kola  
za upravljanje raznim organima i aparatima.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 739.

Prijava od 29. marta 1921.

važi od 1. aprila 1922.

Najduže vreme trajanja do 31. marta 1937. Pravo prvenstva od 10. marta 1920. (Francuska.)

Ovaj dopunski patent odnosi se na jednu vrstu izvodjenja vazdušnog kompresora koji služi za snabdevanje potrebnim komprimiranim vazduhom raznih primena predviđenih u opisu priključenom osnovnom patentu.

Kompresor koji je predstavljen na priloženom nacrtu fig. 1. u vertikalnom longitudinalnom preseku x-x i fig. 2. u transversalnom preseku po y-y sastoji se u glavnom od tela jednog kompresora 7 sa nagnutim cilindrima 7, 7<sup>1</sup>. Klipnjače 8 i 9 skopčane su za ručice 5 koje deluju pod 180° na osovinu 3.

Kretanje motora prenosi se na osovinu 3 pomoću zupčanika 10, koji se nalazi između ručice 5 i koji zahvata jedan beskrajni zavrtnanj 11 montiran na kugellagerima i šticlageru 12 i 13, u direktnoj vezi sa kolskim motorom pomoću elastičnog spoja 14. Cilindri 7, 7<sup>1</sup> obavijeni su košuljicom za cirkulaciju vode 15.

Upuštanje u cilindre 7, 7<sup>1</sup> vrši se kroz razreze koji se otkrivaju kad se klipovi 8 i 9 približe svojoj daljoj mrtvoj, tački. Ti razrezi bivaju zatvoreni od jednog klipa

18 kad ovaj pritiskuje jednu antagonističku oprugu 19 pod dejstvom vazduha pod pritiskom, koji deluje na njegovoj zadnoj površini 20.

Kada pritisak komprimiranog vazduha dostigne tačku postavljenu kao granicu (ovu određuje pritezanje opruge 19) klip 18 zaptiva razreze 16 i 17 i upuštanje prestaje, da bi ponova otpočela čim se u kanalizaciji smanji pritisak. U tom trenutku opruga 19 ponovo odbacuje klip, 18 koji opet otkriva razreze 16 i 17.

Gore opisani dispozitiv za ograničavanje pritiska vazduha može da se izostavi, kad je mrtvi prostor proračunat tako, da pritisak vazduha ne može preći napred utvrdjenu vrednost, i pr. 20. kgr. Kada pritisak u rezervoaru dostigne tu vrednost, onda u cilindrima nema više upuštanja, te ista količina vazduha biva jedno za drugim komprimirana i rastezana. Otuda proizlazi neznatni gubitak u snazi koji je nadoknadjen time što su ograni uprošćeni.

Ispuštanje komprimiranog vazduha vrši se odvodima 21 izradjenim u zadnjem



FIG. 1

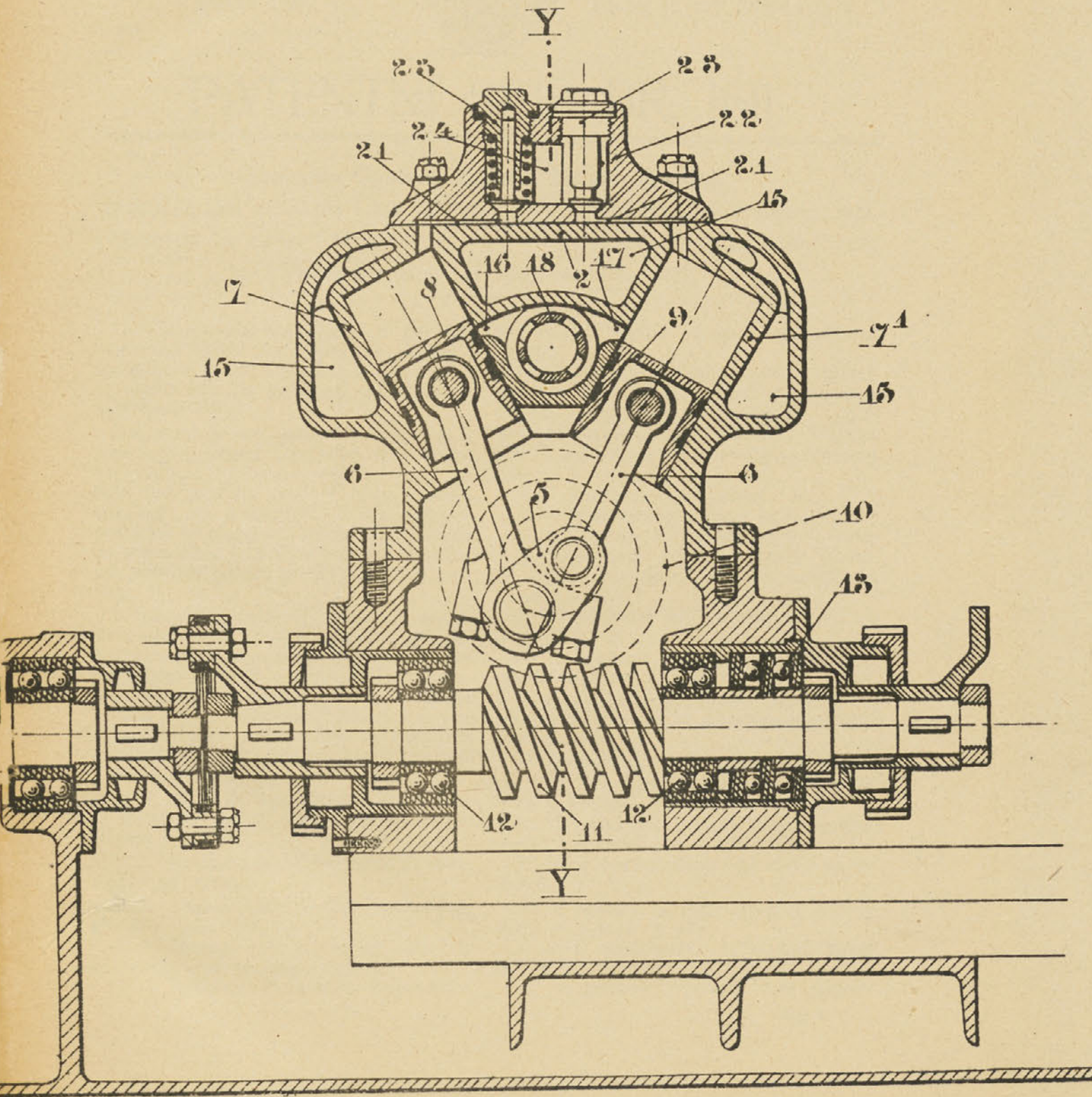


FIG. 2

