

Dolenjski list

GLASILO OSVOBODILNE FRONTE DOLENJSKIH OKRAJEV

TEDNIK ZA POLITIČNA, GOSPODARSKA IN KULTURNA Vprašanja

Leto III. — Štev. 42.

NOVO MESTO, 17. OKTOBRA 1952.

CETRTLETNA NAROCNINA 100 DIN

IZHAJA VSAK PETEK



Boj vsem birokratskim pojavom v partijskih vrstah

Z okrajne partijske konference v Črnomlju

V nedeljo 5. oktobra je bila v Črnomlju okrajna partijska konferenca, na kateri je 125 izvoljenih delegatov zastopalo 1018 članov Partije iz vseh osnovnih organizacij Bele krajine. Razen delegatov so bili na konferenci tudi org. sekretar CK KPS tov. Vida Tomšič, Ivan Novak-Očka in Tone Suštaršič.

Predkongresna partijska konferenca v Beli krajini je kritično premotila delo Partije v okraju, ugotovila pomajkljivosti in napake, ki so zmanjševale uspehe dela OPO, hkrati pa je nakažala načine in poto za nadaljnje uspešno delo Partije kot celote in vseh njenih organizacij ter posameznih članov.

Obširen, a zato zelo izčrpren referat o delu Partije v okraju je prebral sekretar OK KPS tov. Janez Žunič. Po krajsem pregledu politične situacije med V. in VI. kongresom KPJ je opisal delo in skrb Partije za napredok Bele krajine. Že večkrat smo v našem tedniku pisali o uspehih obovine in načrtne gospodarstva v črnomalskem okraju, zato lahko danes v prav kraljih obrisih ponovimo dosežene uspehe: pred vojno so bile elektrificirane v Beli krajini le 3 vasi, danes je elektri-

ficiranih 85 %. Prve tovarne so stekle, oživljava domača obrt in lokalna industrijska delavnost, ki zaposluje skupno 588 delavcev in nameščencev. Obnova Bele krajine je tukaj pred zaključkom. Ne pozabimo, da so okupatorji požgali in porušili v Beli krajini nad 2500 hiš in gospodarskih poslopij! Kmetijstvo v Beli krajini pa je še vedno nedonosno in izredno razdrobljeno. Na zasebnega kmeta odpade komaj povprečno po 35 arov orne zemlje. To niso izgledi za gospodarski napredek, niti niso mogoče pri takih razcefranosti zemlje in lastništva uveljavljati naprednih načinov gospodarjenja. Na drugi strani pa je v okraju nad 15.000 hektarov steljnikov, od katerih bi jih lahko 6000 ha s kultiviranjem v nekaj letih izpremenili bodisi v njive in travnike, bodisi v donosne sadovnjake, 9000 ha steljnikov pa je treba čimprej pogozditi. Borna strelja in breze, ki rastejo na teh steljnikih, ne bo dala kruha belokranjskemu kmetu. Posamezniki in skupnost morajo imeti od te zemlje večjo korist — tu čaka Belo krajino hvaležno, a obsegno področje dela. Prav tako je vinogradništvo v okraju pred nujno potrebo celotno obnovno. Kako malo donosno je sedanje kmetijsko gospodarjenje v okraju, naj pove primerjava tehle ugotovitev: kmetijstvo v okraju bodo ustvarili letos za 42 milijonov dinarjev narodnega dohodka, 588 delavcev in nameščencev pa bo dalo v istem času skupnosti 62 milijonov dinarjev.

Delavsko samoupravljanje dobiva v okraju vedno trdnejše oblike. Prejšnja nepovezanost Partije z upravo podjetij-odpada, delavska zavest pa se krepi in utrjuje. Primeri samovolje direktorjev, ki so hoteli zrasti ljudstvu in njegovi

Partiji čez glavo, pri tem pa so utonili v brezdušni birokraciji, so se najjasneje pokazali v Tovarni učil in v »Belsadu«. V obeh primerih so delavski kolektivi s svojimi delavskimi sveti odstranili zaupanje nevredne in moralno propadlo ljudi kot sta bivša direktorja Skok in Dodič. S takimi in podobnimi birokrati bo ljudstvo Bele krajine pomedlo povsod, kjerkoli se bodo pokazali. Več pažnje pa bo treba posvetiti delu sindikatov, ki morajo bolj kot doslej razvijati razredno zavest.

K utrjevanju Partije so precej prisomogli odprtji partijski sestanki, za katere so se nepartici na splošno zelo zanimali. Mnogi člani Partije so se na te sestanke pripravili z nekakšnim nezaupanjem in strahom. Prvi zato, ker ne so poznajo ogromnega zaupanja našega delovnega ljudstva do svoje Partije, drugi morda zaradi svojega slabega dela ali pa nedela sploh. Velika večina OPO pa se je na sestanke dobro pripravila in položila pred ljudstvo čiste račune o svojem delu in slabostih. Ne-partici so povsod izrazili svoje mnenje, da so taki sestanki potrebni in da bi jih morali preprijeti že prej. Spoznali so, da Partija in ljudstvo nimata ločenih in nasprotujučih si ciljev, kakor to radi govorijo tudi po Beli krajini ostanki reakcije. Premalo pa so odprtji partijski sestanki zaostrili vprašanje lika komunista, osebne življene partijev in njihovih odnosov do ljudi.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Od tedna do tedna

V New Yorku so začeli. V torek dopoldne so se zbrale delegacije 60 aržav v novi palači OZN in izvolile za predsednika letosnjega, zasedanja kanadskega delegata Pearsona. Generalna skupščina si je izbrala še sedem podpredsednikov — poleg zastopnikov petih velesil še delegata Honduras in Egipta — in prešle na splošno razpravo.

Mnoge napovedi pravijo, da bo letosnje zasedanje eno izmed najbunješih, kar so jih doslej doživeljili Zdrženi narodi. Korejski konflikt je dosegel že tako stopnjo, da bo moral OZN prestati težljivo preizkušnjo pri razpravljanju o tem problemu in iskanju ustreznih sklepov. Nihče več ne dvomi, da bo Koreja najpomembnejša točka Generalne skupščine, mnogi pa pristavljajo, da sta zdaj postavljeni na tehtno veljavja in ugled Zdrženih narodov. Svetovno javno mnenje je Sovjetsko zvezdo že davno obsođilo kot krivca korejskega spopada. Zato mora nositi tudi zdaj Moskva največje breme odgovornosti okrog razpletova tega vprašanja.

S s kopico drugih zapletov se bodo ukvarjale delegacije OZN. Zelo zanimivo bo zlasti tuniško in maroško vprašanje. Francija si z vsemi silami prizadeva, da do teh razprav ne bi prislo. Kolonialne sile: Velike Britanije, Belgije in Holandsko podpirajo Francijo, ki se hudeje, da se tudi ZDA niso priključile tem državam. Vse to vrenje pa dokazuje, da bodo mnoge delegacije Zdrženih narodov, kot še nikoli doslej obsoidle kolonialne režime, kar bi ponosno velik napredok v splošnem razvoju kolonialnega vprašanja.

Dovolj bo še prilike, da bomo sproti tolmačili potek in najvažnejše dogodek zasedanja v New Yorku in bi zato danes ne sodilo govoriti kaj preveč o tem, kar še bo.

Precej je namreč drugih mednarodnih dogodkov v svetu, ki jih ne smemo prezreti. Egipt in Perzija sta nenehno v ospredju zanimanja. Odkar je Nagib srečno prestal boj s starim vodstvom vafdistične stranke in dosegel, da so prejšnjega predsednika Nahasa odstavili, si je zagotovil še trdnejši položaj v Kairu. Tudi krizo med Egiptom in Sudanom je znal nekako prebresti, saj so načrti o skupnem izkoriscenju Nila in gradnji novih naprav v dolini te reke, prav gotovo precej zbljali Kairo in Kartum. Kmalu se bodo moralno tudi pokazati, kako so vskladili težnje o nedovoljnosti Sudana — na eni strani — in na drugi egyptovske težnje, da bi se jim Sudan priključil. Za november napovedujejo volitve in novo ustav za Sudan, za kar so si pridobili sudanski politiki razumevanje v Londonu. Ker sta se tudi v Kairu že nekajkrat razgovarjala o sudanskem problemu general Nagib in britanski veleposlanik Stevenson, so utemeljene domneve, da Sudan ni več sporna točka, ki bi jo zdaj sili na površje.

V večni izmenjavi not med Teheranom in Londonom je petrolejski spor ostal nerazčlenjen, še več, odnos med obema državama so se zaostri. Moskvi kgorzi, pošilja precej ostre predlog, ki jih pa v Londonu ne sprejmejo in jih na tak način zavrnijo, da ostajajo vrata za pogajanja vendarle še odprta. Razne vesti o teheranskih zarotah, odstopu zunanjega ministra, o aktivnosti prosovjetske organizacije Tudeh le še bolj podkrepljujejo mnenje o negotovem položaju, ki ob tako vnetljivi snovi, kot je petrolej, ne pomeni nič dobrega.

Tudi vas prosimo!

Morda prihaja tudi v vašo hišo že več let naš tednik. Upamo, da ste zadowljivi z njim. In če ste — kako je v vaši okolici? Ali imajo vaši sosedje naročno? Prosim vas, pomagajte nam uresničiti geslo, ki smo si ga postavili za naš cilj: »V vsako hišo Dolenjski list«. Brez vaše pomoči te naše velike naloge ne bomo izpolnili. Člani Oslobodilne fronte smo — zato podprimo naš tisk, naročimo ga in mu pomagajmo z rednim plačevanjem naročnine! Pridobite nam, prosimo, vsaj enega novega naročnika, poslajte nam njegov naslov, da mu posljemo tisk brezplačno na ogled. Veliko veselje boste naredili sinu, možu ali prijatelju, ki je odšel k vojakom, če mu naročite lokalni časopis! Vsak teden ga bo redno obveščal o vseh novicah iz domačih, znanih krajev. Vsak teden mu morda res ne morete pisati pismem, tednički pa mu za malenkosten znesek lahko naročite.

In še nekaj: od 1. novembra dalje bomo brezplačno zavarovali vse naše redne naročnike, ki imajo poravnano naročnino, proti negzdom. Ne zamudite utegodnosti — poglejte še danes, če ste poravnali naročnino do konca letosnjega leta.

Dovolj bo še prilike, da bomo sproti tolmačili potek in najvažnejše dogodek zasedanja v New Yorku in bi zato danes ne sodilo govoriti kaj preveč o tem, kar še bo.

Precej je namreč drugih mednarodnih dogodkov v svetu, ki jih ne smemo prezreti. Egipt in Perzija sta nenehno v ospredju zanimanja. Odkar je Nagib srečno prestal boj s starim vodstvom vafdistične stranke in dosegel, da so prejšnjega predsednika Nahasa odstavili, si je zagotovil še trdnejši položaj v Kairu. Tudi krizo med Egiptom in Sudanom je znal nekako prebresti, saj so načrti o skupnem izkoriscenju Nila in gradnji novih naprav v dolini te reke, prav gotovo precej zbljali Kairo in Kartum. Kmalu se bodo moralno tudi pokazati, kako so vskladili težnje o nedovoljnosti Sudana — na eni strani — in na drugi egyptovske težnje, da bi se jim Sudan priključil. Za november napovedujejo volitve in novo ustav za Sudan, za kar so si pridobili sudanski politiki razumevanje v Londonu. Ker sta se tudi v Kairu že nekajkrat razgovarjala o sudanskem problemu general Nagib in britanski veleposlanik Stevenson, so utemeljene domneve, da Sudan ni več sporna točka, ki bi jo zdaj sili na površje.

V večni izmenjavi not med Teheranom in Londonom je petrolejski spor ostal nerazčlenjen, še več, odnos med obema državama so se zaostri. Moskvi kgorzi, pošilja precej ostre predlog, ki jih pa v Londonu ne sprejmejo in jih na tak način zavrnijo, da ostajajo vrata za pogajanja vendarle še odprta. Razne vesti o teheranskih zarotah, odstopu zunanjega ministra, o aktivnosti prosovjetske organizacije Tudeh le še bolj podkrepljujejo mnenje o negotovem položaju, ki ob tako vnetljivi snovi, kot je petrolej, ne pomeni nič dobrega.

V celoti bo v novomeškem okraju 34 volilnih enot in volišč za približno 10.000 volilnih upraviteljev, ki bodo izvolili 81 delegatov za prvo skrajno skupščino Zavoda za socialno zavarovanje.

Volilo se bo izven Novega mesta na sedežih občin v 16 krajih: v Gotni vas za občini Gotna vas in Brusnice, zadnja bo imela svoje podvolišče. Volišče za Vel. Loko

da so za razliko od prejšnjih let prav občinski odbori AFŽ že našli vsebine svojega dela, medtem ko za vaške odbore dostikrat tega še ne bi mogli trdit. Dosedanje delo žena se je usmerilo predvsem na socialno, zdravstveno in prosvetno področje, premalo pa se je še storilo za prevzojno žena in družin.

(Nadaljevanje na 2. strani)

S PREDKONGRESNE KONFERENCE ŽENA NOVOMEŠKEGA OKRAJA IZOBRAZEVANJE NAJ POSTANE STALNA SKRB NASIH ŽENA

Letna konferenca žena novomeškega okraja, ki je bila preteklo nedeljo v okrajski dvorani Doma ljudske pravljice v Novem mestu, je bila delovni obračun naporov, skrb in uspehov naših žena. Poleg 53 delegatov so bili na konferenci zastopniki OK KPS, Okrajnega odbora OF, okrajnega komiteja mladine ter predstavnik novomeške garnizije JLA, Glavni odbor AFŽ pa je zastopal urednica »Naše žene« tov. Fani Koširjeva.

Obvezno tajniško poročilo je podala predsednica Okr. odbora AFŽ tov. Martina Petričeva. Z njim je zajela politično stanje organizacij žena v okraju, ki je bogat tradicijo iz let NOB, v katerih so žene novomeškega okraja postavile nešteto zgledov junasťa in pozdravovanja. V borbi za socialistično izgradnjo zastavljajo žene novomeškega okraja prav tako vse svoje sile za zmago napredka in razvoja naše družbenosti.

Na IV. kongres žena, ki bo v novembra v Ljubljani, se pripravljajo žene Dolenjske z veseljnim izboljšanjem delom svojih občinskih odborov AFŽ, ki jih je v okraju 23. Odbore sestavlja po 5–9 žena; reči je treba,

vse za razliko od prejšnjih let prav občinski odbori AFŽ že našli vsebine svojega dela, medtem ko za vaške odbore dostikrat tega še ne bi mogli trdit. Dosedanje delo žena se je usmerilo predvsem na socialno, zdravstveno in prosvetno področje, premalo pa se je še storilo za prevzojno žena in družin.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Vaščani Travnika so proglašili 30. JULIJ ZA OBČINSKI PRAZNIK

V nedeljo 5. oktobra so v Travniku — občini Loški potok — sklicali zbor volivcev. Zastopani je bilo nad tri četrte vse volivcev. Pogovorili so se o gospodarskih, kulturnih in političnih vprašanjih svojega kraja.

Med gospodarskimi vprašanjima je najvažnejša okrepitev kmetijske zadruge, ki je že doslej dosegla velik uspeh s tem, da so Travninci do malega skoraj svili povisali svoje deleže za 100 odstotkov. Utrdili bodo živinorejski odsek, ki ima z ozirom na razvoj živinoreje v Travniku in Loškem potoku lepo bodočnost. Sadjarstvo bodo poživili s tem, da bodo v neposredni bližini hiš poskali grmovje in smreke ter nasadili sadno drevo, ki bo donašala večje koristi. Pogovorili so se tudi o skupni paši, čiščenju pašnikov ter o čimprejšnji graditvi mlekarne, ki je potrebna za uspešnejši razvoj živinoreje.

Volivci so posebno živahno razpravljali o gradnji kulturnega doma, ki jim bo pomagalo pri razvoju napredne miselnosti, pri uspešnejšem delu z mladino in pri dvigu kulturnega življenja na vasi sploh. Težave pa imajo z lastništvom zemljišča, kjer naj bi bil dom.

Splošno zanimanje in navdušenje je zbulil predlog, da naj bi 30. julij postal vaški narodni praznik. Na ta dan so bili postavljeni taci, Travnik pa je bil požgan. Predlog je bil soglasno sprejet, saj so skoraj

Posvetovanje na okrajskem ljudskem odboru

V petek 10. oktobra 1952 so se zbrali v Novem mestu vsi predsedniki in tajniki občinskih ljudskih odborov novomeškega okraja k posvetovanju o predstojecih volitvah v okraju in občinskih ljudskih odborov ter v Sveti proizvodnji pri okrajskih ljudskih odborih. Posvetovanje je vodil predsednik Okrajnega ljudskega odbora tov. Viktor Zupančič. O političnem delu in pripravah na volitve je govoril sekretar OK KPS tov. Jože Borštnar, navodila tehničnega in organizacijskega značaja pa je podal predsednik okrajnega sodišča tov. Milan Regvat, predsedniki okrajne volilne komisije. Poročilom in navodilom je sledilo razpravljanje v zvezi z logogrami organov ljudske oblasti pred volitvami. Volitve v občinske ljudske odbore in v OLO bodo v nedeljo 7. decembra, pred tem pa bodo v posameznih volilnih skupinah tudi volitve v svet proizvodnjalcev OLO, o čemer bomo podrobnejše poročali.

Vipinska znaša do 500 din (višino vipsnine bo določila za vsakega posameznika posebna komisija). Vsak obiskovalec kmetijske šole dobi sekretarijate z rednimi deloma sončno.

Na teh šolah bodo poučevali sami priznani strokovnjaki in agronomi.

Pohitite z vpisi!

Na teh šolah bodo poučevali sami priznani strokovnjaki in agronomi.

Pohitite z vpisi!

»Podjetje je naše življenje«

Med šoferji in mehanički straškega Avtoparka

... v devetih mesecih smo letos prevozili en milijon 257.778 tonskih kilometrov. Za dva OMA, ki vozita v Delnicah, manjajo še potni načini zadnjih šest dni, natančno pa smo od letne pisanice načine 1.500.000 kilometrov izpolnili. Preteklih treh četrtekih 69 odstekov letnega plana ...

Ko je Stefan Kovač nosilec partizanske spomenice iz leta 1941 in predsednik upravnega odbora Avtoparka v Straži, v petek zvečer bral pred šoferji, mehanički, delavci in tehničnimi delavci podjetja, je bil v veliki mehanički delavnici, kjer smo posegli po klopih, tako tiko in mimo, da si slišal dlanje ljudi. Od časa do časa je zabren motor kazenskega kamiona, ki je pripeljal na dvorišče, kočo in sovodenje pa sta se jih maknila na sedež. Tovariša Stefana je bilo težko pridobiti, da bi sam prebral potrošnjo. »Naš ga kdo iz pisarnice je dejal še tuk pred zborom proizvajalec, ki so ga na streski Avtoparku 16. oktobra zvečer privlak imeli. Mu pa tovariši niso pustili,

»Tebe smo izvolili za predsednika, ti počasna!« Ta bi Stefan raje vozil osem ur skupaj najtežjega Renaulta ali Oma, kakor bral, a je vendar udal. Poročilo je bilo kratko zato pa polne zanimivosti. S tem, da je mehanički se se ob njem zamisli. Nekdanja slavnostna GAP-ovca nereda v Straži ni več. Kolektiv se je znebil umpenetratcerje, ki so lovili visoke plače in razbijali avtomobile po milijih volit. Se lotili so bili kamioni LIP-a in skrajno slabemu stanju. Mehanični delavnica, ki je lotila v zelo poguma in dober volje tudi generalni poveravlji. Prav na tem področju so bili doseženi najlepši uspehi. 14 velikih tovornih avtomobilov je domača delavnica sama popolnoma prenovila, še šest pa jih bo. Namesto 15 milijonov so izdali za generalne popravila avtoparka le 6 milijonov dinarjev. Prenekateri dober del za obnovljene kamione so našli, da potopakom bivših GAP-ovih avtomobilov, rivevino. Poraba naftne je pada na prejšnjih 40–45 litrov na 35 litrov pri 100 kilometrih. Vzrok? Vestnosti in postenje šoferjev, da rezkih kamionov že teče, Roga, Gorjanci, Bela krajinca, Delnice – povsod jih poznavajo in nihove pridne šoferje. Cedalje globlja je v luhed na Avtoparku delavska zavest delovna disciplina in več prazna beseda ali strašilo za slabe delavce, temveč živiljskega potreba. Nad 3 milijone dinarjev čistega dobička so zastužili s pametnim gospodarjenjem na Avtoparku, odkar so delavci prevzeli v svoje roke upravljanje podjetja. Pri tem so znali star dolg na amortizaciji od 6 na 1 milijon dinarjev. Vidni uspehi so tu – čeprav še ni vse tako, kakor bi bilo treba.

Zhor proizvajalec je tudi za kolektiv Avtoparka nekaj novega. Ali se niso tudi na sindikalnih sestankih pogovarjali doslej o raznih vprašanjih podjetja? Fa vendar gre nočoj za globlje stvari. S tem bi se najprej oglašali? Se sprašujejo nekateri. O bavi akumulatorjev in orodja se nekako oglaši, drugi pripomni, da je dvigalo preseglo plan, tretji omeni spet vlažilice. Stane Tavčar pa vstane:

»Kako pa je to: dela se in dela, plati pa do nikoder nit?«

Dregnili je v živo; na mah so vsi obrazji bolj napeti in radovedno strme v Stefana, direktorja Kneza in sekretarja Pavlina, kaj

hodo povedali. Res je čudno s temi plačami: podjetje ima svoj denar, pošteno zaslužen, pa ga vendar v banki ob prvem ne more dobiti takoj na roke.

Banka je kriva: približno nekdo v ozadju. Konservativist Suštar vstane in razloži, kako teče denar v banko in iz nie. Fove, da ima banka v Novem mestu premalo razpoložljive gotovine, ki kroži med Hudimi. Plače bodo do dan zanesljivo prisila delavcem v roke. Kolektiv sledi razumejo pojasnilo, a vendar podjetje ostre do dela. So pa te težje stvari, ki po klopih, tako tiko in mimo, da si slišal dlanje ljudi.

Od časa do časa je zabren motor kazenskega kamiona, ki je pripeljal na dvorišče, kočo in sovodenje pa sta se jih maknila na sedež. Tovariša Stefana je bilo težko pridobiti, da bi sam prebral potrošnjo.

»Naš ga kdo iz pisarnice je dejal še tuk pred zborom proizvajalec, ki so ga na streski Avtoparku 16. oktobra zvečer privlak imeli. Mu pa tovariši niso pustili,

»Tebe smo izvolili za predsednika, ti počasna!«

Potem pa vseka:

»Tovariši marsikščeno menzo sem že videl, tako hrane, kot nam jo daje zadružna menza v Straži, pa še nikter! Zdi se mi, da je hrana predraga. Dobro plačamo pa malo in slabo jemo!« Brat mu zadružna od menze visoke dobički.

»Kaj je vendar v Soteski? Po 2 in pol ur moram čakati s kamionom, predpo mi ga razložijo! Cemu te čakarne? Cemu toliko voznikov ni kupu da za kamione ni prostora? Zakaj ni reda?«

Vsi so hvaljeni Pletiču, da je tako lepo povedal. Sober se oglasti, da mora nezdrevata familiarnost prenehati. To samo kvarji ljudi. Jordan na primer samo rovari, nici mu ni prav, razvidel je se zaradi premehnih edosov. – Stražar, ki je zaspal, se sam javi in prizna svojo napako. Tovariši ga opozorijo na velloč edgovornost, ki jo ima v podjetju. Sobat stop poroča o izkušnjah v Delnicih, kjer vozijo les. Solden odnos do dela ustvarja ugled podjetju tudi na Hrvatsko. Še delavnice Kogoj se oglasti s kritično besedo zaradi slabih del pri gradnji avtoparkske zadruge, ki glede same za dobički. Kaj prav občina k temu? Izmed 53 članov Avtoparka je edini Smolci član občinskega ljudskega odbora – pogovoriti se bo treba, tako sklenejo.

Ostre padajo na račun upravnega odbora straške zadruge, ki glede same za dobički. Kaj prav občina k temu? Izmed 53 članov Avtoparka je edini Smolci član občinskega ljudskega odbora – pogovoriti se bo treba, tako sklenejo.

Svet se v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Delovodja Bersan vstane in po domače, pošteno po delavskem pove:

»Res je, bojniških izostankov je manj, »plači pa so še! Milan – dober varilec –

Spet so v Soteski. Na zadnjih prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu bo leta moral vrniti skodo. Ostra kritika in se tudi odpremo na železniški postaji. Borba za rentabilnost obratov ne sme presej koristi celega podjetja, poduci zbrane direktor Knez in povabi kolektiv, naj seže globlje v lastne znamere.

Borbo v Soteski. V avgustu so zaradi čakarne in stojin prevozili 5000 tonskih kilometrov manj kot v letu. Cemu?

Debatata postaja zanimivija. Kmalu nam pokaže, da je prinesla osamosvojitev LIP podjetij dobri uspehi: manipulacije skrb, da bi oddale kar načelni lesa. Šoferji ga želijo čim več voziti, zagači Soteski in tudi druge) pa spet skrb, da nima prehodnih zalog hladovine. Obračni se že presej smotrosti. Preden pa bo prišel, kje do resnih zastopov ali sporov, bo take službe reševala arbitražo v podjetju samem. Ce bo do enega obračna še v škodi drugega, mu

