

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 77 a (4)

IZDAN 1 JANUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12706

Lučić Dušan, vazduhopl. inženjer major, Novi Sad, Jugoslavija.

Rasklopljivi laki zaklon za aeroplane.

Prijava od 24 februara 1935.

Važi od 1 aprila 1936.

Svrha rasklopljivog lakoog zaklona za aeroplane je da osigura od vетра, nepogoda i hladnoće najvažnije delove aeropla-na, pokrivaјући ga delimično; da omogu-ći rad mehaničara oko aeropla-na pri svakom vremenu; da održava stalnu potrebnu temperaturu motora i instalacije da bi aeroplan bio uvek sprem-ан за brzo dejstvo-vanje.

Preimjućstvo rasklopljivog lakoog zaklona za aeroplane prema pokretnim hangarima leži u tome što ie mnogo lakši, manje kabast i što štiti svaki aeropl-an zasebno; od šatora sa skeletom je mnogo lakši i otporniji prema vетru; od platne-nih pokrivača aeropla-na bolji je radi toga što aeropl-an u opšte ne podnosi teret vетra ili snega već to čini sama čvrsta konstrukcija rasklopljivog lakoog zaklona.

Namenjen je za upotrebu na pomoćnim letilištima gde nema stalnih hangara.

Osnovna tehnička ideja sastoji se u tome što se rasklopljivi laki zaklon sastoji iz jednog stabilnog dela **a** sa nastrešicom i jednog rasklopljivog dela **b** koji se ras-klapa pri svakom izvlačenju a sklapa pri uvlačenju aeropla-na i time stvara jedan pokretni zid, tako da je zaklon u stvari podignut oko središnjog dela aeropla-na. Stabilni deo sa nastrešicom konstruisan je tako da sam po sebi predstavlja jednu čvrstu celinu i onda kad je rasklopljivi deo **b** rasklopljenom stanju.

Rasklopljivi laki zaklon sastoji se iz

jednog, od aeropla-na nezavisnog, skeleta metalnog ili drvenog, od platnenog ili gu-menog prekrivača i od žica pridržača sa kočevima.

Na priloženom nacrtu je prikazano nekoliko izgleda i faza rasklapanja jednog rasklopljivog lakoog zaklona za aero-plane i to: slika 1. pretstavlja izgled skeleta spreda; 2. izgled skeleta sa strane a slika 3. izgled skeleta odozgo, sve sa aero-planom na mestu; slika 4. pretstavlja per-spektivni izgled od pozadi kad je zaklon potpuno zatvoren; slika 5. pretstavlja zaklon u prvoj fazi rasklapanja: zadnje platno raskopčano od bočnog i, konopcima uvijeno u trubu, popeto do na zadnju ivicu stabilnog dela **a**; slika 6. prestavlja drugu fazu rasklapanja: rasklopljivi deo **b** je rasklopljen i oboren po zemlji tako da se aeropl-an može izvući s repom napred.

Celokupna konstrukcija sastoji se iz metalnih ili drvenih gredica povezanih o-kovima za brzo montiranje i demontiranje. Rasklopljivi deo rastavlja se (slika 44) u čvoru **c** na dve polutke. Gredica 2 priklop-ji se uz gredicu 1 i sa njom zajedno iz-vrši rotaciju za 90° oko ose **fd** i na taj način se osloboodi od stabilnog dela. Po-moću kardanskog zglobo-f položi se na zemlju. Isto tako i simetrična strana. Gre-dica 5 osloboodi se u čvoru **g** i zajedno sa gredicom 6 prebac se preko trupa na zem-lju rotacijom oko kardanskog zglobo u čvoru **f**.

Prekrivač stabilnog i rasklopljivog dela spojen je duž linije d-h-f-j-k, a tako i sa druge strane, i to naročitim petljama radi brzog otvaranja. Pri demontaži prekrivač se rastavi duž pomenute linije, uvije u trubu i popne na ivicu krova stabilnog dela. Podiže se i spušta kao jedna zavesa.

Deo bočnog prekrivača stabilnog dela koji je snabdevan prorezima za prolaz krila može se menjati prema obliku, veličini i broju krila aeroplana, tako da se upotrebom odgovarajućeg dela ovoga prekrivača sa prorezima može zakloniti svaki aeroplanski bez obzira na njegov oblik i veličinu.

Patentni zahtevi:

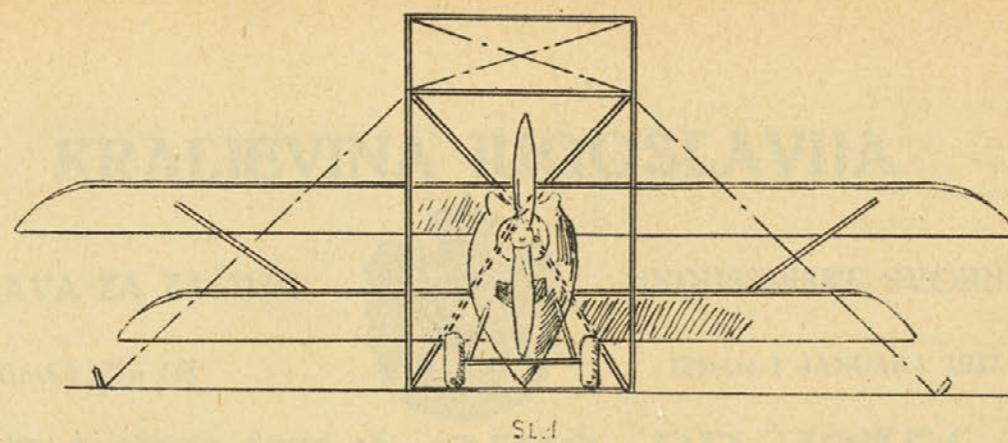
1. Rasklopljni laki zaklon za aeroplane naznačen time što se sastoji iz platenog ili gumenog prekrivača koji je učvršćen na stabilnom delu drvenog ili metalnog skeleta, nezavisno od aeroplana, i koji pokriva aeroplanski delimično zaklanjajući njegove središnje najosetljivije delove.

2. Rasklopljni laki zaklon za aeroplane prema zahtevu 1, naznačen time što se skelet sastoji iz stabilnog dela (a) i ras-

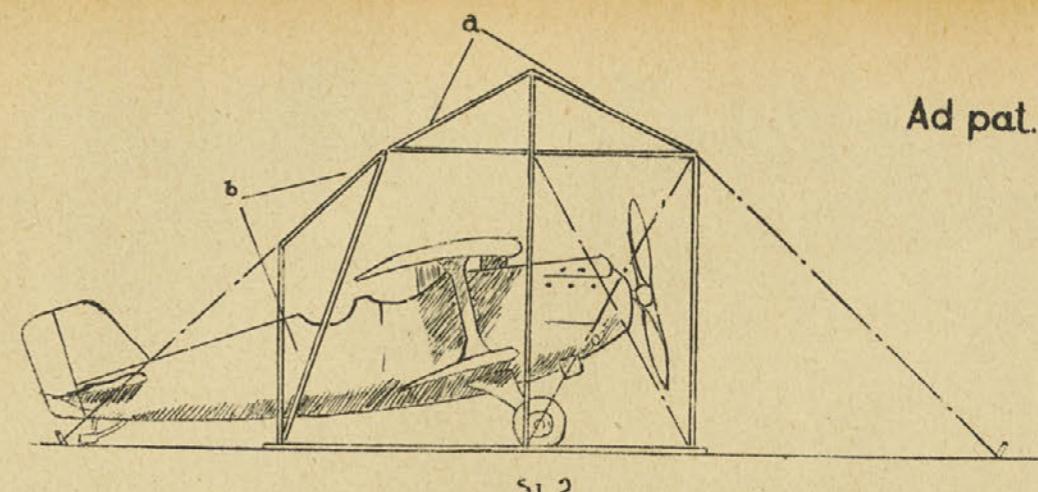
klopljivog dela (b), pri čemu je stabilni deo sastavljen iz postolja i krova sa velikom nastrešicom, čvrsto spojenih vertikalnih stubovima i ukrasnim žicama i čini time prednji deo zaklona, dok se zadnji deo zaklona sastoji iz štapova rasklopljivog dela, koji su štapovi okretljivi zglobovima spojeni sa postoljem a lako isključivim zglobovima sa krovom stabilnog dela.

3. Rasklopljni laki zaklon za aeroplane prema zahtevima 1 i 2, naznačen time što se rasklopljni deo skeleta sastoji iz šest metalnih ili drvenih gredica: (1, 2, 3, 4, 5 i 6) spojnih međusobno odgovarajućim metalnim okovima u čvorovima (c, d, e, f, i g) i prekrivenih odgovarajućim prekrivačima, tako da rasklapanje počinje u čvoru (c), gde se gredice (2 i 3) otkače i prva priklopi uz gredicu (1) a druga uz gridicu (4), posle čega se gredica (1 i 4) zajedno sa uz njih priklopljenim gredicama (2) odnosno (3) okrenu za 90° oko svojih uzdužnih osovina a zatim pomoću kardanskih zglobova (f i g) polože na zemlju, dok se gredica (5) osloboди u čvoru (g) i zajedno sa gredicom (6) prebací preko trupa aeroplana na zemlju okretanjem u kardanskom zglobu (f), tako da ni jedna gredica ne smeta uvlačenju ni izvlačenju aeroplana iz lako zaklona.

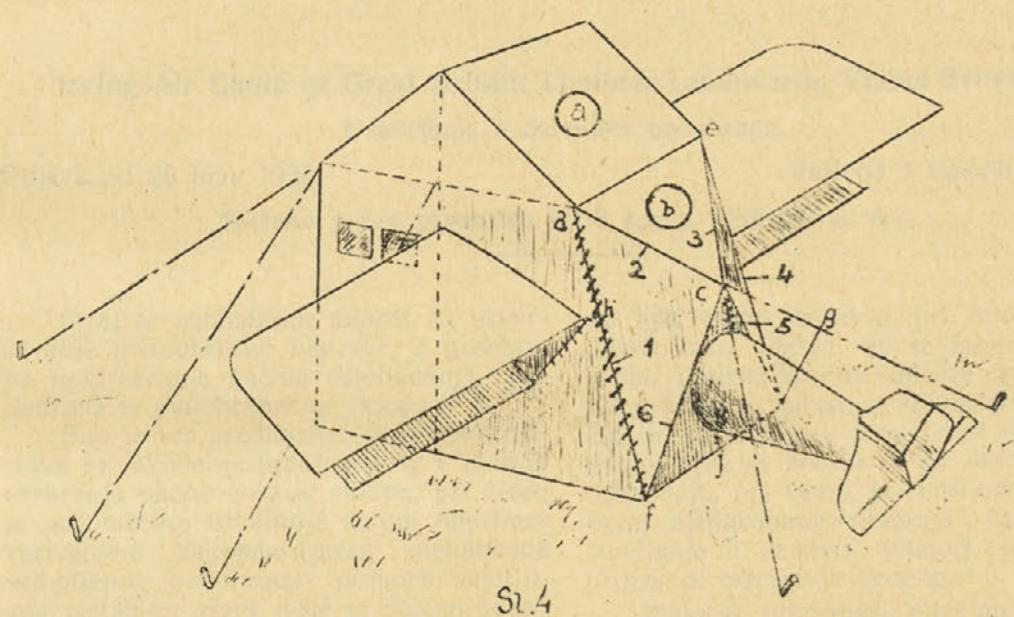
Ad pat. br. 12706



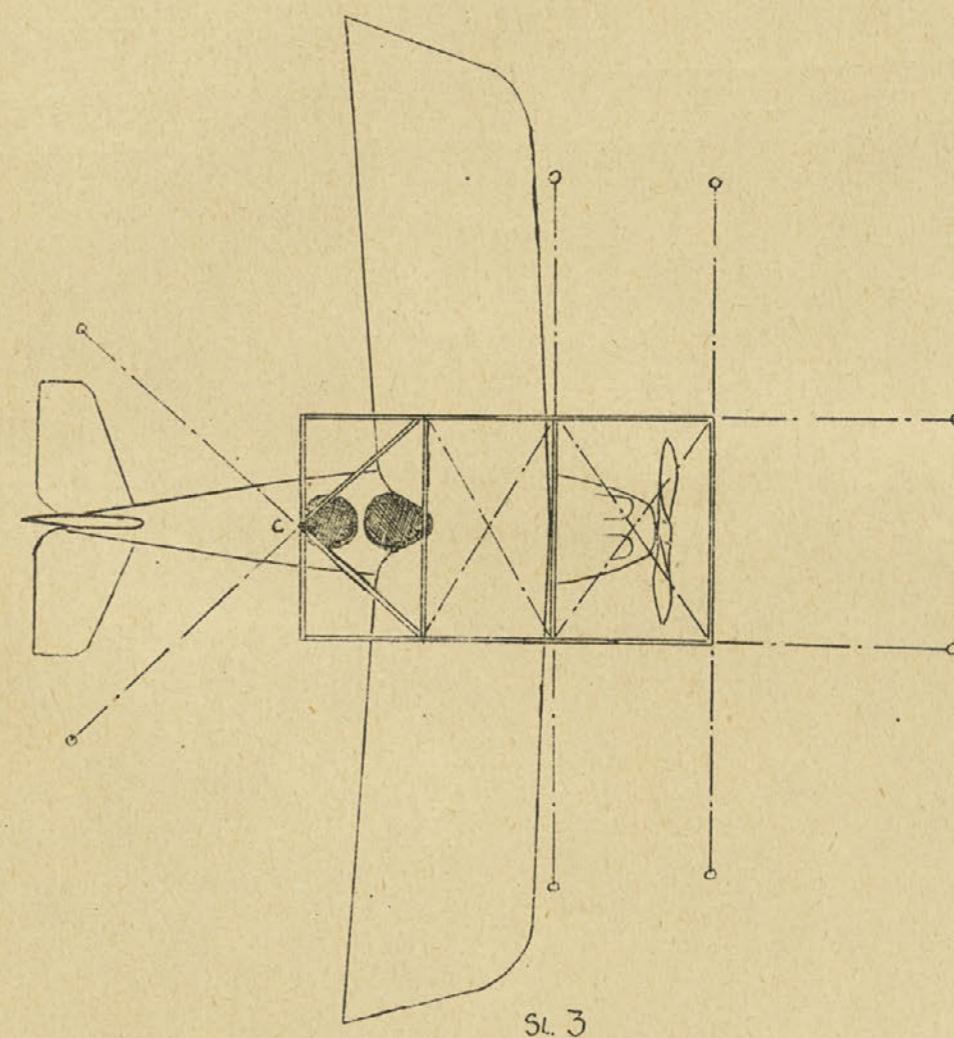
SL.1



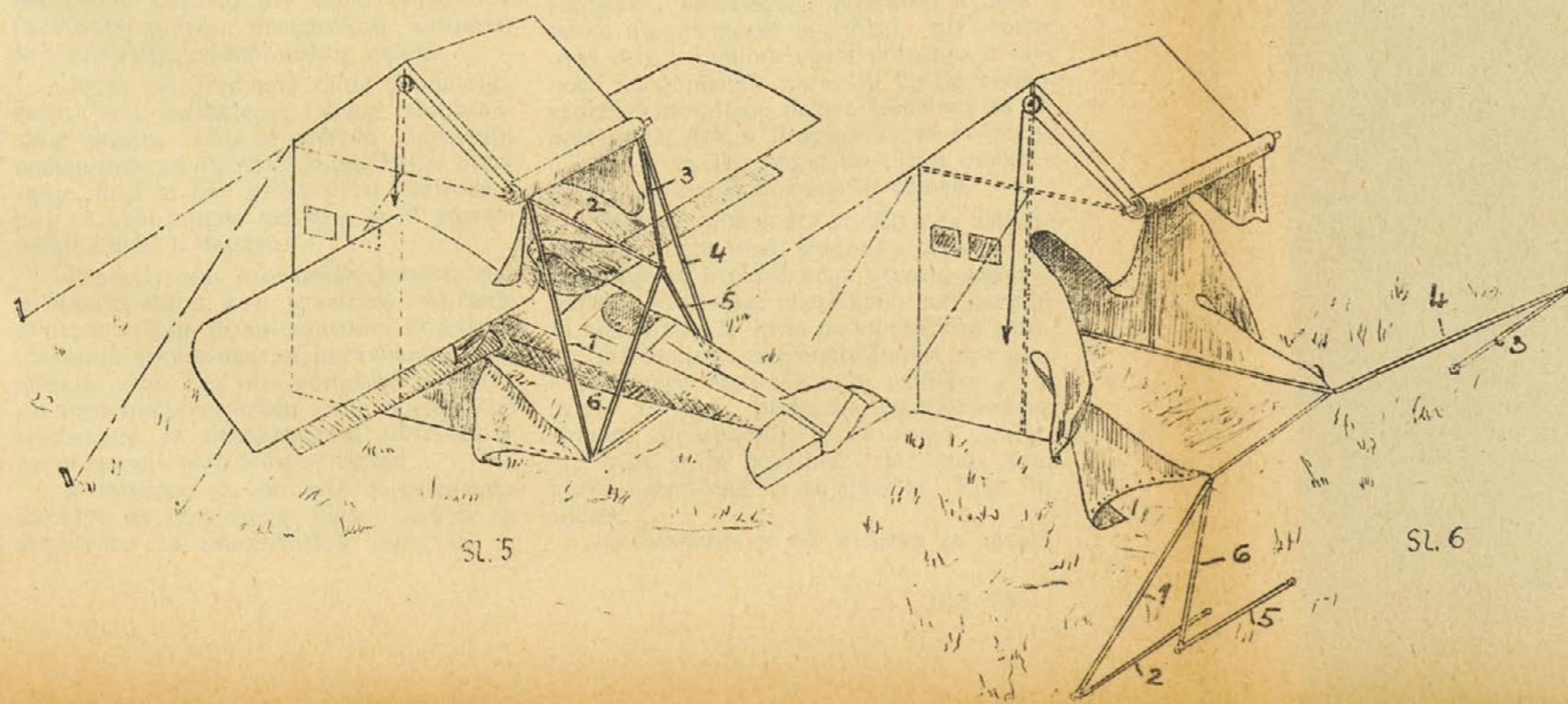
SL.2



SL.4



SL.3



SL.5

SL.6

