

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 63 (4).

Izdan 1 aprila 1934

## PATENTNI SPIS ŠT. 10791

F. F. Andersen Trading, Oslo, Norveška.

Pneumatično kolo.

Dopolnilni patent k patentu štev. 7758.

Prijava z dne 21. marca 1933.

Velja od 1. septembra 1933.

Najdaljši čas trajanja do 31. maja 1945.

Izum se nanaša na izboljšanje in nadaljno izobličanje pneumatičnega kolesa glasom patenta br. 7758. Z osnovnim patentom se ščiti pneumatično kolo z obročastim, od neelastičnih sten omejenim zračnim prostorom in okrog njega nahajajočim se gumastim plaščem, pri katerem je zračni prostor zatvorjen po obročastem batu, ki je drsljiv, toda se zrakotesno prilaga ob stranske stene zračnega prostora. Pri osnovnem patentu je ta bat izobličen kot tog jeklen obroč. Po drugi strani je zveza tlačnega telesa in tekalnega pasu že poznana. Pri predmetnem izumu obstoja vakuumski in tlačni prostor iz dveh plošč, kateri — v sestavljenem položaju — tvorita obročasto tlačno komoro z ravnimi paralelnimi, stranskimi stenami, med katerimi more zrakotesno drseti obročasti bat, ki tvori tekališče. Pri tej konstrukciji odpade tog jekleni obroč, kateri se je uporabljal pri osnovnem patentu, tako da je konstrukcija sedaj lažja, enostavnejša in bolj elastična.

Glasom risbe sta tvorjena tlačni in vakuumski prostor 1 oz. 2 iz dveh primereno prešanih plošč 3 in 4, kateri imata ravni paralelni stranici 5 in 6 in na znotraj zapognjeni prirobnici 7 in 8, katerih odovarjajoče stranice tudi tvorijo vzporedne ploskve. Vznožje ali obrabna pot more biti tvorjena iz gumijastega obroča 9, kateri ima pravokotniški del 10 in širši del 11, ki tvori obročasti elastični bat. Masa pravokotniškega dela 10 je taka, da

se njegovi zunanji stranski ploskvi 12 in 13 tesno drseče prilagata ob na znotraj zapognjeni prirobnici plošč 3 in 4. Na notranji strani je del 11, ki ima obliko obročastega batnega gumastega čevlja (vznožja) oblikovan v preseku konveksno — pri 14 — tako da stranski robovi 15 in 16 tvorijo v radialni smeri na znotraj segajoče jezike, ki se pod vplivom tlaka v prostoru 1 pritisnejo ob paralelne stranice 5 in 6 in s temi tvorijo zrakotesno zvezo. Ob notarnjem robu moreta biti obročasti stranski ploskvi 3 in 4 zvezani med seboj potom svornika 17, s tem da je med stranski ploskvi 3 in 4 v tej točki vložena obročasta plošča, katera s pomočjo svornikov 19 služi za pričvrstitvev kolesa na običajnem avtomobilskem kolesu. Da more kolo glasom predmetnega izuma funkcionirati na zadovoljiv način, je potrebno, da se med medsebojno premaljivimi deli predvidi sredstvo, katero zmanjšuje trenje. Takvo sredstvo je na pr. glicerin, ki ima lastnost, da praktično ukinja trenje med gumo in kovinskimi ploskvami in da se istočasno zelo počasi izpariva ter ima sposobnost, da prodira tudi skozi najmanjše odprtine. Da more v tlačnem prostoru 1 smotreno nameščeni glicerin prodreti vzdolž stranskih robov do notarnje strani prirobnic 7 in 8, so v batu 11 predvideni mazalni utori 20 in 21. Ako se čevlji 9 vsled teže voza vtisne na vznotraj kakor je pokazano v spodnjem preseku kolesa na risbi, te-

daj nastane v tlačnem prostoru i nadtlak, kater povzroča, da se navzdol zapognjena robova 15 in 16 bata 11 pritisneta ob notarnje strani 5 in 6 stranskih robov. Istočasno nastane podtlak v prostorih 2, ki povzroči pritisnjenje zunanjih prirobnic 7 in 8 v tesno zvezo s stranskimi ploskvami 12 in 13 pravokotniškega dela čevlja 9. Ta učinek se še poveča s tem, da ima imenovani pravokotniški del čevlja 9 vsled tlačne obremenitve tendenco stisniti se v prečni smeri in se razširiti.

### Patentni zahtev:

Pnevmatično kolo po patentu br. 7758, označeno s tem, da obstojata vakuumski in tlačni prostor iz dveh plošč, kateri v sestavljenem položaju tvorita obročasto tlačno komoro z ravnimi paralelnimi stranskimi stenami, med katerimi more zrakovno drseti obročasti bat, ki tvori tekalno pot.



