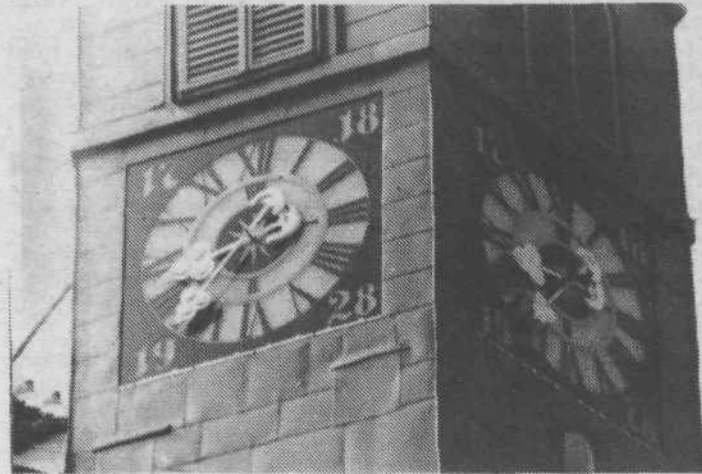


# ALI POZNATE NAŠE MESTO?

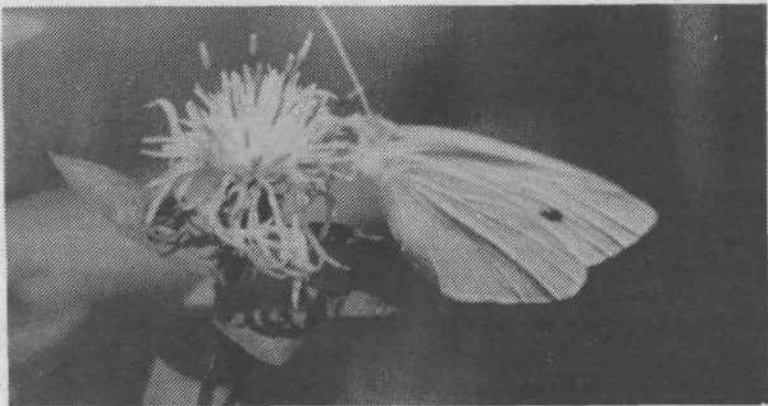
## Tokrat za zaboj kokte

Odgovorov na »balkonsko uganko« je prišlo kar precej, kljub temu, da je bila precej težka, pa še vprašanje smo pozabili zapisati. Z največ podatki nam je tokrat postregla Marija Radovanovič. Tako je napisala: »Lepo kovano balkonsko ograjo ima hiša v Vegovi 2. Grajena je bila 1860. leta. Na vogalu sta dva enaka balkona, ki sta še danes normalno uporabna. V spodnjih prostorih te hiše je bila nekdanja gostilna Pekel, kamor je zahajal naš veliki pesnik France Prešeren. Prebivalci vedo povedati, da je v to hišo zahajal tudi kralj Aleksander Karadjordjevič.



Sedaj pa še deset nagrajencev. Tokrat je značke prispeval Slovin. Milenka Metljak, Drenov grič 81, 61360 Vrhnika  
Saša Ekmečič, Potrčeva 6, Ljubljana  
Feri Jerina, Ilirska 30, Ljubljana  
Anica Župec, Rimska 10, Ljubljana  
Pavla Vlah, Jušiči, 51213 Jurdani  
Svetlana Fister, Prijateljeva 8, Celje  
Franci Kobal, Slomškova 8, Ljubljana  
Marija Radovanovič, Ob Ljubljani 14, Ljubljana  
Andrej Vidic, Župančičeva 11, 61230 Domžale

Pa še naša današnja nagradna uganka. Pozor, tokrat je prvemu izžrebancu namenjen, poleg značke kokte, še cel zaboj te pijače, kar mu bo nedvomno prišlo prav v teh vročih dneh. In ker bo prva naslednja uganka šele v septembrski številki, nam odgovore zanesljivo pošijite do 30. julija, glavnega izžrebancu pa bomo po pošti ali telefonu obvestili, kje dobi nagrado, da bi jo lahko »pospravil« še v poletni vročini. Nagrado je prispeval Slovin, tozdr Ljubljana, Slovenčeva 22. Vprašanje, da ga tudi tokrat ne pozabimo, pa se glasi: »Kaj je v stavbi, nad katero se dviguje stolp, na katerem je ura, ki je na sliki.« Prav gotovo lahko vprašanje, saj ga poznajo vsaj mladoporočenci, kajne? Odgovore, najkasneje do 30. julija, pošijite na naslov »Dogovori, 61000 Ljubljana, p.p. 191 (za nagradno uganko).«



## Šaljivi objektiv



Vrana vrani ne izključe oči. Če običajen državljani skoraj nima možnosti, da bi jo dopoldan odnesel pri parkiranju ob uri brez rdečega listka, ki ti ga zatakne za brisalce komunalni inšpektor, pa je seveda zelo težko pometati pred lastnim pragom. Najhujša je zamera šefu. Škoda ker nismo vsi komunalni šefi? (Za pojasnilo naj povemo, da je znak v levem kotu fotografije v originalu prilepljen na vratih stoenske).

10 / DOGOVORI

## Zakaj tako?

Obetajo se nam slabi časi. V sezoni naj bi bolj ali manj začelo primanjkovati bencina, zlasti superja, medtem ko za navadnega ni večjih problemov. Pa nismo malo preveč razsipni s superjem, se sprašuje Goran J.?

### Super za katrco?

Preden sem kupil katrco, uradno se ji pravi R-4, sem natanko prebral vsa navodila, teste in podobne materiale in povsod je pisalo, da »kuri« navaden bencin in ji menda popolnoma zadostuje. Že na prvi bencinski črpalki pa mi je črpalkar odločno ukazal naj tankam super, sicer bo joj s katrco. Ubogal sem, ponovno prebral navodila in pri naslednjem tankanju odločno zahteval navaden bencin. Po dolgem prepričevanju mi ga je končno uspelo dobiti, seveda ob skoraj pismeni garanciji, ki bi jo moral dati, da škode ne bom uveljavljal proti Petrolu. In glej ga zlomka, sedaj že dva meseca tankam v katro navaden bencin, še vedno teče lepo in brezhibno kot prvi dan. Res pa je, da občasno do točim še nekaj litrov superja ravno za vsak primer.

Samo pogledjte koliko je na cestah katrc in verjetno je še cela vrsta drugih avtomobilov, ki bi lahko tankali navaden bencin pa tankajo primanjkujočega superja. Ali je res to potrebno, ali pa je tako le zaradi neznanja ne le lastnikov teh avtomobilov, ampak tudi črpalkarjev, ki si tega res ne bi smeli privoščiti.

Goran J. Ljubljana

## DOPIŠUJTE V DOGOVORE

### Tip top

Radi fotografirate metulje, hrošče in podobne žuželke? Seveda se jim je z normalnim objektivom in vmesnimi obročki težko približati na primerno razdaljo 10 ali 15 cm. Pomagajte si s teleobjektivom in vmesnimi obročki. Izguba svetlobe je manjša kot pri normalnem objektivu, s 300 mm teleobjektivom pa na razdaljo 2-3 metre dosežete iste rezultate kot z normalnim objektivom na 10 ali 15 cm. Seveda z uporabo vmesnih obročkov.

• • •

Morda imate mini tranzistor pa se glas iz tega malčka slabo sliši. Položite ga v kozarec, seveda prazen, in slišnost se bistveno poveča!

• • •

Hoja v naravi ima lahko tudi slabe strani. Ena teh slabih strani so klopi. Zažre se ti v kožo, da je joj. Kako ga zbežati iz kože? Poslnite kazalec, narahlo ga položite na zadržalca in vrtnice. Tudi klopu se »zafecija« v glavi in kaj kmalu izpusti slastni zalogaj. Nikar pa ne pritisnite preveč, ker lahko glava ostane v koži, pa se težave nadaljujejo.

• • •

Če se voda v hladilnem sistemu avtomobila naglo bliža vrelišču pomaga vključitev grejča. Dodaten liter hladne tekočine vsaj za nekaj hipcev, ti so nemalokrat zelo dragoceni, omili toplotni udar.

• • •

Če se vam strga klinasti jermen pri avtomobilskem motorju, pa nimate rezervnega, vam v sili pomaga tudi ženina najlonka. Vendar raje imejte v zalogi jermen, kajti ženske so muhaste, še zlasti, če zraven vas ni žena, ampak ima pa navado, da kontrolira tudi avto!

DOBER DAN NAŠ OBČAN

## Dragan Mikloušič

»Prvič sem bil v mladinski delovni brigadi pred desetimi leti kot štirinajstletni pionir. Na akciji 'Sava' pri Zagrebu sem nosil vodo in opravljal druga lažja dela.« Vse od takrat naprej je Dragan Mikloušič aktiven mladinec v krajevni skupnosti Tabor, pa tudi na nivoju občine in mesta. Našli smo ga v štabu akcije Poti spominov in tovarštva, ki letos že petič poteka v Ljubljani. Dve izmeni bo pomočnik komandanta, to pomeni, da bo praktično noč in dan z brigado in brigadirji.

»Po poklicu sem obrtnik zaradi golega naključja. Pod izredno ugodnimi pogoji sem kupil stroje za čiščenja talnih oblog in zaradi tega še vedno nisem ekonomist z diplomom, ampak samo z indeksom. Tako tudi lažje uskladim poklicno delo z družbenopolitično aktivnostjo pri mladini, saj si sam razporejam čas.«

V krajevni skupnosti Tabor so vse družbenopolitične organizacije in večina občanov zelo delavni. Prav zaradi dobre organiziranosti se je tudi mladincem s Tabora že isto dopoldne po potresu v Črni gori posrečilo zbrati deset prostovoljcev za delovno brigado.

»Brigadirji in brigadirke za prvo izmeno 'Triglavske brigade' so bili izredno skrbno izbrani, tako po stroki kot po aktivnosti v domačem kraju. Od sedemdesetih jih je bilo kar petinštirideset članov zveze komunistov. Delali smo v Baošičih pri Hercegovnem ter v sosednjih krajih in vaseh. Brigada je imela velike delovne uspehe, še več pa je pomenilo to, da smo prebivalcem prizadetih krajev z našim delovnim poletom in dobro voljo, pa tudi pesmijo vlili novega upanja in volje v tistih najtežjih trenutkih. Prav zaradi izjemno dobre sestave brigade in njenih uspehov – dobili smo številna priznanja – smo načrtovano tritedensko izmeno podaljšali na mesec dni. Poleg tega, da smo iz poškodovanih hiš nosili na varno pohoštvo in drugo premoženje



stanovalcev, smo tudi pomagali postaviti brigadirsko naselje za zvezno akcijo v Baošičih.«

Te dni so na delu v Črni gori že drugi mladinci in mladinke iz vseh naših republik. Ti iz prve izmene »Triglavske brigade« pa so se v enem mesecu tako sprijateljili in navezali, da so se nekateri že srečali na pohodu po poteh vojnopolitičnega vodstva.

Med Draganovimi delovnimi nalogami je namreč med drugim tudi organiziranje mladinske pohodne enote s stalnim sestavom, ki se bo udeleževala spominskih pohodov in tudi drugih akcij, pri katerih je treba na hitro zbrati jedro izkušanih in marljivih ljudi, ki za seboj potegnejo še druge.

»To bo ena mojih zadnjih konkretnih zadalžitev,« pravi Dragan. »Pohodov in delovnih akcij se bom seveda še udeleževal, bolj temeljito pa bi se rad posvetil organizacijskim nalogam pri vseh oblikah mladinskega prostovoljnega dela in pohodov.«

Olgja Mežan

## Pod podvozom

Seveda na Celovški, kjer so spet rili. Odstranili so zelenico na račun ceste. Pa se časopisi sprašujejo, ali niso mogli tega narediti med zimsko zaporo križišča. Kot nam je povedal Birokracij Tehnokratič, glavni mož pri ponovnem prekopu Celovške pod podvozom, to ni bilo mogoče, ker so o uvedbi petega pasu začeli razpravljati na vseh nivojih šele minulo jesen in s sestanki do prvega poletnega dne letošnjega leta še niso končali. Ta pomembna »rekonstrukcija« je torej le začasna, je poudaril tovariš Tehnokratič, kajti, če se bo izkazalo, da bodo na končnem sestanku 6. avgusta odločili drugače, bodo zelenico takoj na novo zasejali s travo.



## Vzemi si čas – ne življenja

Parkiranje ni samo ljubljanski problem, čeprav je parkirna stiska precejšnja. Nemalokrat smo zelo tolerantni do parkiranja na neprimernih prostorih, češ, saj ni nevarno, če pustimo za hipec ali urico avto nekje ob cesti. Pa ni vedno tako. Pogledjte si samo sliko. Zaradi nepravilno parkirane avta je mopedist prišel v »sendvič« med tem avtomobilom in avtobusom. Slučajno je mopedist kar srečno odnesel; vsaj do nesreče ni prišlo. Lahko pa bi. Pomislite na to, ko boste danes ali jutri takole za hipec ali urico pustili avto tam, kjer je sicer prepovedano.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SRS