

SKORAJ »SAMA-JAMA« PODPEŠKE CESTE (II)

Obnovitev po odsekih

V pretekli številki smo spoznali zaplet. Cesta Brezovica-Podpeč, dobrih sedem kilometrov jo je skupaj, je na trinajstih mestih tako poškodovana, da se je asfalt umaknil makadamu. Zapisali smo ugotovitve krajanov o povzročiteljih takega stanja. Danes pa prinašamo drugo plat spoznanj o tej cesti.

Vodja oddelka za redno vzdrževanje cest pri Republiški skupnosti za ceste dipl. inž. Ludvik Willenpart je dal naslednjo izjavo:

»Cesta Brezovica-Podpeč je po mnenju nekaterih poškodovana v takem obsegu kot je sedaj, predvsem zaradi prevozov, ki so bili potrebni za izgradnjo zapadne obvoznice. Po omenjeni cesti so vozili po programu prevozov prazni tovornjaki, predvsem zaradi tega, ker ima most čez Ljubljano v Podpeči nosilnost skupne teže osem ton, dočim je iz Preserje proti Ljubljani za zapadno obvoznico potekal prevoz gramoza na relaciji Preserje-Borovnica-Verd-Vrhnik.

Poškodbe, ki bi lahko nastale zaradi teh prevozov za Z obvoznico, bi morale biti vidne že lansko jesen. Pozimi teh prevozov ni bilo. Poškodbe na lokalni cesti, ki je v občini Ljubljana Vič-Rudnik, so pa bolj vidne oziroma prisotne v letošnji pomladi, torej po pomladanskih odjugah. Neposredno zvezo med lanskimi prevozi in letošnjimi poškodbami je težje najti, ker bi poškodbe po lanskim prevozih morale biti vidne že po lanskem jesenskem deževju.

Povedati moram še sledeče. Vsak upravni organ je dolžan ščititi svoje premoženje, med kar spadajo tudi ceste. Mi smo na avtocestah, magistral-

nih in območnih cestah n. pr. v začetku januarja objavili odlok o omejitvi osnih pritiskov, zato, da bi bilo manj poškodb.

Osebnostno menim, da bi na cesti Brezovica-Podpeč bilo umestno, da bi občinska skupščina v primernem času ukrepala tako, da bi odredila dovoljne osne pritiske na tej cesti in poskrbela za ustrezno kontrolo.

Spet tretji pas

Tudi letos ne bomo dočakali toliko zelenega gradbišča na Tržaški cesti med križiščem z viško cesto in Dolgim mostom. Vzrok je vsesplošen - pomanjkanje denarja. Očitno pa je, da bomo tudi letos vstopili v turistično sezono z dvema izstopnima prometnima pasovoma ter enim vstopnim pasom. Z začetkom šolskega leta 1981/82 pa naj bi Tržaška cesta spet dobila le dva prometna pasova. Tako so se dogovorili na nedavnem posvetu predsednikov občinskih skupščin, mestne skupščine in predstavnikov sisa za izgradnjo cest v Ljubljani.

Menim, da je med vzroki za tak položaj na tej cesti tudi to, da cesta ni bila primerno zaščitena.

Ne 10, ampak 30 milijonov

Investitor avtoceste Vrhnik-Dolgi most in Z obvoznice torej ne sprejme krivde za nastali položaj na cesti Brezovica-Podpeč. Če sledimo mnenju predsednika sveta krajevne skupnosti Vnanje Gorice Franca Šiferjeja, da trenutno ne iščejo krivca, ampak rešitev, sodi v ta okvir tudi informacija, ki jo je o tej cesti nudil predsednik izvršnega odbora komunalne skupnosti naše občine inž. Srečko Zorn: »V naši občini je okrog 500 km cest v občinski pristojnosti. Od teh je le okrog šest odstotkov moderniziranih, ostale pa so makadamske ceste. Za vzdrževanje teh cest je v letošnjem programu zagotovljenih dobrih 20 milijonov dinarjev sredstev. Po predračunu izvajalca del Komunalnega podjetja Ljubljana TOZD Komunalne gradnje bi potrebovali za sanacijo vseh zimskih poškodb in za ostala vzdrževalna dela skupaj 78 milijonov dinarjev. V tem znesku je tudi predračun za obnovitev ceste Brezovica-Podpeč v višini 30 milijonov dinarjev. Finančni problem je torej jasen. Manjka precejšen del denarja. Skušali bomo dobiti dodaten denar od tistih, ki so to cesto močneje uničevali. To je bil predvsem izvajalec gradnje obvoznice Vrhnik-Ljubljana, ki je vozil material iz kamnoloma Preserje.«

Investitor zanika te prevoze.

»Investitor je vso odgovornost prenesel na izvajalca. Izvajalec se pa seveda brani, da je vozil preko Borovnice in Vrhnik. To je delno res, vendar imamo dokaze, da so vozniki na lastno

odgovornost vozili tudi po tej trasi. To je povzročilo prekomerno obremenitev ceste in te poškodbe.«

Cesta je stara nad 15 let. Je sedanjemu stanju botrovala tudi starost?

»Je. Zato mislim, da mora črpati sredstva iz dveh virov in sicer iz dotrajanosti ter prekomernih obremenitev, ki so jih povzročili vozniki tovornjakov.«

Nedavno so govorili o desetih milijonih, ki bi jih potrebovali za obnovitev ceste.

»Podatek je iz leta 1979. Najnovejši podatek pa sega do tridesetih milijonov.«

Iz tega lahko razberemo, da nove ceste letos ne bodo dočakali. Mislim, da se bomo, odvisno od dotoka denarja, opredelili za gradnjo po posameznih odsekih.«

STANE JESENOVEC

Razpis za tekmovanje v urejanju in čiščenju življenjskega in delovnega okolja v KS Milan Česnik

Svet in družbeno politične organizacije krajevne skupnosti tudi letos razpisujemo tekmovanje v urejanju in varovanju družbenih in zasebnih stavb, kulturno-zgodovinskih spomenikov, obeležij NOB, zelenih površin, vrtov, ograj ter pločnikov na območju KS.

Tekmovanje se bo pričelo 20. aprila in zaključilo 30. novembra. Moto tekmovanja: vsi za lepše in čistejše mesto v letu praznovanja 40-letnice vstaje Slovenskega naroda!

V navedenem času si bo posebna komisija za varstvo okolja pri KS ogledovala ulice in okolja proizvodnih in drugih objektov, stanovanjskih blokov in hiš ter fakultet in inštitutov. Ocenjevala bo prizadevanje vseh v urejanju in varovanju okolja ter ob koncu akcije objavila v glasilu »Naša komuna« dosežene uspehe posameznikov ali organiziranih skupin, stanovalcev ali hišnih svetov.

Zato vabimo vse krajanje in delovne kolektive - člane sindikata, mladinske aktivne, pionirske in taborniške odrede in druge organizirane skupine, ki živijo ali delajo na območju te KS, da poskrbijo za čisto in urejeno okolje svojih bivalnih in delovnih objektov, kar naj bo odraz kulturne ravni lastnikov ali upravljavcev teh objektov. Prav tako pozivamo vse delovne organizacije, ki so po svoji dejavnosti dolžne vzdrževati objekte, njihovo okolje in zelene površine, da to opravljajo redno in vestno. Prav neurenjenost javnih površin povzroča negodovanje krajanov.

Le z vestnim prizadevanjem bomo doprinesli, da bo naše mesto lepše, čistejše in svečanejšega izgleda ob letošnjih praznovanjih 40-letnice vstaje Slovenskega naroda!

»Vsi za lepše in čistejše mesto v letu praznovanj 40-letnice vstaje Slovenskega naroda!«

Svet in družbeno politične organizacije KS »Milan Česnik«

Kako preprečiti postavljanje barak?

S problemom postavljanja stanovanjskih barak se ne samo v naši občini, ampak v vsem mestu, ukvarjamo že zelo dolgo. Zelo aktualno je postalo to vprašanje spet v zadnjem času, ko raste novo barakarsko naselje na Barju ob Kozlarjevi gošči, nove barake se pojavljajo tudi v Zelenem logu in še kje.

Že leta 1976 je bil imenovan prvi občinski koordinacijski odbor za odpravo barakarskih naselij, o tem imamo v Ljubljani tudi družbeni dogovor, za preprečevanje postavljanja novih barak urbanistično inšpekcijo, vendar vse to konkretno viški občini ne pomaga kaj dosti. Na podlagi družbenega dogovora za odpravo barakarskih naselij in stanovanj VI. in VII. stopnje v naši občini namreč do sedaj nismo rešili niti enega primera, medtem ko jih je bilo 67 rešenih s pomočjo solidarnosti. Tudi v novem bloku U-2 v soseski VS-4 bo 18 stanovanj namenjenih za reševanje tega problema.

Zanimivo je, da barake rastejo čez noč in prepogosto inšpektorji prepoznajo ukrepanje. Ko je baraka postavljena do tretje faze pa mora, če hoče barako odstraniti, primer prevzeti - denarno, namreč - občina. Res pa je, da se v to vključijo tudi delovne organizacije, kjer so stanovalci barak zaposleni. Zanimiv je podatek, da so ti ljudje v veliki večini zaposleni v delovnih organizacijah, ki nimajo sedeža v naši občini. Zanimivo pa je tudi, da se je pred nedavnim v pravkar izpraznjeno barako

vselila nova družina, še predno so jo uspeli podreti. Nova družina, nov problem.

Ob tem se moramo vprašati, kje je izpolnjevanje samoupravnega sporazuma, ki ga imajo delovne organizacije - sporazume o minimalnih standardih, ki določa, da se ne sme na novo zaposliti delavca, če nima rešenega stanovanjskega problema. Žal pa vse kaže, da izjav nihče ne preverja in konec koncev dobi delovna organizacija postavljeno na črno, seveda.

Glede na to, da nedovoljenemu postavljanju barak ne moremo dovolj učinkovito stopiti na prste niti z urbanistično inšpekcijo, niti samoupravnim sporazumom in še čem, bi bilo treba začeti razmišljati o kakšnem novem načinu reševanja teh problemov. Člani našega izvršnega sveta so na primer menili, da ne bi bilo slabo, če bi v delovni organizaciji izvajali določene sankcije. Lahko bi bile zelo stroge. Glede na to, da je delavec ob zaposlitvi dal lažno izjavo bi ga lahko doletela tudi izguba delovnega mesta. Za svoja neodgovorna dejanja bi pač morali odgovarjati. Verjetno jih ne bi bilo veliko, ki bi potem tako izgubili službo, saj bi marsikdo dvakrat premislil, kaj bo naredil.

Ob tem pa naj omenimo tudi, da bi bili pri preprečevanju zidave črnih barak lahko v veliko pomoč tudi občani sami - tisti, ki stanujejo v okolju, ki »privlači« take graditelje. Saj bi bil dovolj samo namig. Naša družbena samozavešča je očitno na tem področju popolnoma odpovedala. To pa nam ni ravno v čast.

Spomladanska akcija odvoza kosovnega materiala

- KS Krim - 4. maj
- KS Rudnik - 4. maj
- KS Lavrica - 4. maj
- KS Peruzijeva - 4. maj
- KS Barje - 4. maj
- KS Galjevica - 4. maj
- KS Rožna dolina - 5. maj
- KS Vič - 5. maj
- KS Brdo - 6. maj
- KS Vrhovci - 6. maj
- KS Kozarje - 6. maj
- KS Milan Česnik - 7. maj
- KS Kolezija - 8. maj
- KS Malči Belič - 8. maj
- KS Murgle - 8. maj
- KS Stane Sever - 8. maj
- KS Zeleni log - 8. maj
- KS Trnovo - 11. maj
- KS Rakova Jelša - 11. maj

Vse občane prosimo, da sortirani material odložijo do 6.00 ure zjutraj na pločnik ob cesti. V kolikor se material nahaja na dvorišču, mora biti dostopen vozilu, ki bo vršilo odvoz.