

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14844

Zavody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha-Smichov Č. S. R.

Provetravanje vazduhom hladenih motora kod vozila sa aerodinamičkom karoserijom i pozadi postavljenim motorom.

Prijava od 8 jula 1937.

Važi od 1 novembra 1938.

Pronalazak se odnosi na uređaj na vozilima sa aerodinamičkom karoserijom za dovodenje vazduha ka motoru koji je raspoređen pozadi i koji se hladi kakvom duvaljkom. Ovi su se uređaji obično sastojali iz otvora ili kanala, koji su bili raspoređivani na krovu karoserije ili na njenim bočnim zidovima, pri čemu su ovi imali nezgodu, da pri glatkoj kontinualnoj površini bočnih zidova i dakle prema stranama otvorenim upustima stružeći vazduh nije prodirao pod pritiskom u bočne upuste, već je najvećim delom preko ovih prelazio a pri većim brzinama se šta više u kanalima za vazduh proizvodio smanjeni pritisak, koji je sprečavao delatnost duvaljke i time i smanjivao hladenje motora.

Ova se nezgoda po pronalasku otklanja time, što je u bočnim zidovima karoserije postavljen po jedan vertikalni, prema napred otvoreni prosek, na koji se priključuju zidovi koji vode do duvaljke motora, i od kojih je zid koji se nalazi bliže sredini vozila izveden kao produženje prednjeg dela bočnog zida karoserije, dok drugi obrazuje nastavak bočnog zida u zadnjem delu karoserije i prelazi u krilo za blato. Ovim se uređajem postiže, da se vazduh koji struji duž bočnih zidova karoserije prinuduje, da prodire kroz vertikalni prosek u kanal ka duvaljci, i to pritiskom koji je zavisen od brzine voženja vozila.

Na nacrtu je pokazan šematički jedan primer izvođenja predmeta pronalaska na jednom drumskom vozilu.

Sl. 1 pokazuje izgled sa strane i

Sl. 2 pokazuje horizontalan presek jednog dela kola sa uređajem.

Kao što se vidi iz sl. 1. ispred zadnjeg krila 1 za blato je u izvesnom razmaku od ovoga na bočnom zidu 2 karoserije predviđen vertikalni prema napred otvoreni prosek 3.

Prednji deo bočnog zida 2 karoserije se pri tome pruža od preseka postupno prema unutra do duvaljke 4, dok spoljni zid 5 vazdušnog kanala koji obrazuje nastavak bočnog zida u zadnjem delu karoserije prelazi u krilo 1 za blato.

Kao što je već rečeno, ovim se uređajem obezbeđuje veoma povoljan pristup spoljnog vazduha ka duvaljci, pri čemu se njegova količina može još povećati time, što se prednja ivica 6 spoljnog zida 5, kao što je pokazano na sl. 2, savija malo prema unapolje. Ova povijena ivica 6 jednovremeno ukružuje limani zid.

Patentni zahtevi:

1.) Uređaj na vozilima sa aerodinamičkom karoserijom za dovodenje vazduha ka pozadi raspoređenom kakvom duvaljkom hladenom motoru, naznačen time, što je u bočnim zidovima (2) karoserije raspoređen po jedan vertikalni prema napred otvoreni prosek (3), na koji se priključuju vertikalni zidovi koji vode ka duvaljci (4) motora, od kojih je zid koji se nalazi bliže ka sredini vozila izveden kao nastavak prednjeg dela bočnog zida (2) karoserije, a drugi zid (5) obrazuje nastava-

vak bočnog zida na zadnjem delu karose-rije i prelazi u krilo (1) za blato.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen ti-me, što je u cilju uvećanja količine vazdu-

ha koja prodire kroz bočni prosek (3) ka duvaljci motora spoljni zid (6) vazdušnog kanala na prednjoj ivici povijen prema upolje.

INDUSTRIJSKE SVETINE

LIBRARA ZA ZASTITU

INDIAN I MALA 1930

KLASA 43 (3)

PATENTNI SPIS BR. 14844

Zavod Ringhoffer — Tatra s. r. o. Prava-Kaučunov 6. 8. B.

Prostorski uređaj za odvođenje vode iz motora i ostalih delova motora

Vari od 1. novembra 1930.

Priloga od 3. jula 1930.

51. U potpisu navedenih prosek

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

Patentni zahtev:

1.) (Prvi) da vodimo sa ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...
... koji deli kola sa motornim ...

FIG. 1.

Ad pat. br. 14844

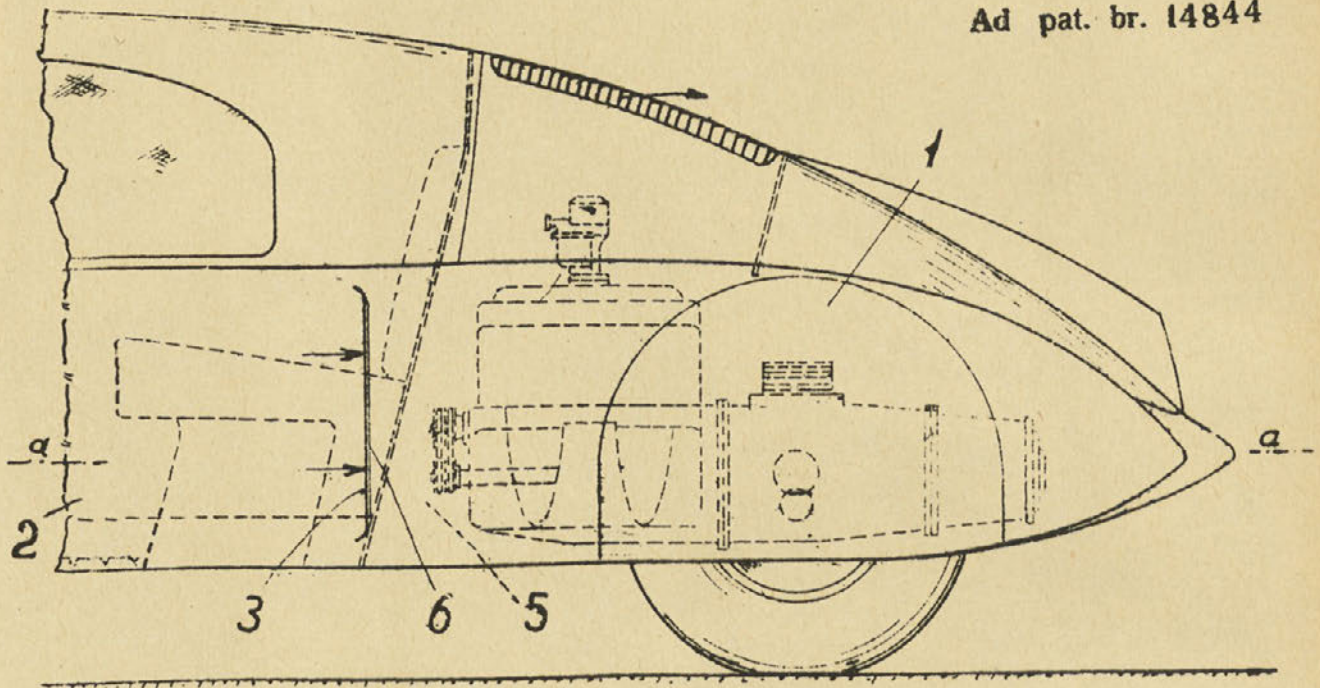


FIG. 2.

