

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LVII. — Izdan in razposlan dne 13. septembra 1904.

**Vsebina: Št. 100.** Razglas o spisku železnic, gledé katerih velja mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l.

### 100.

#### Razglas ministrstva za železnice z dne 3. septembra 1904. l.

o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora, oziraje se na izpremembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 27. marca 1903. l. (drž. zak. št. 83) oziroma z dne 5. julija 1904. l. (drž. zak. št. 74 in 75), glasiti takó-le:

**Spisek železničnih kosov, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah.**

#### Avstrijsko in Ogrsko.

##### I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

**A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj našete železnične uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.**

1. C. kr. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske;

toda izvzemši:

a) naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic:

- α) Spljet—Siverić—Knin,
- β) Perković—Slivno—Šibenik,
- γ) Spljet—Sinj;

b) lokalno železnico z ozkim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini).

2. Železnica Ustje—Toplice.

3. Češka trgovinska železnica.

4. Češka severna železnica.

5. Bolcansko—meranska železnica.

6. Buštéhadska železnica.

7. Friedlanske okrajne železnice, obstoječe iz lokalnih železnic:

Friedland—državna meja blizu Hermsdorfa ;  
Friedland—državna meja blizu Heinersdorfa  
in

Raspenau—Weißbach.

8. Cesarja Ferdinanda severna železnica.

9. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).

10. Moravsko-sleška delniška družba za lokalne železnice (Lokalna železnica Hrušava—Poljska Ostrava).

11. Lokalna železnica Mori—Arco—Riva ob gardskem jezeru.

12. Novojičinska lokalna železnica.

13. Niževavstrijski deželnoželezniški urad (Lokalna železnica Gänserndorf—Gainersdorf).

14. Avstrijska severnozpadna železnica.

15. Avstrijsko-ogrska družba državnih železnic.

16. Lokalna železnica Přivoz—Moravska Ostrova—Vítkovice.

17. Salcburška družba za železnico in tramway.

18. Lokalna železnica po Salzkammergut.

19. Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice:

- c) Grobelno—Rogatec (Rogaška lokalna železnica),
  - d) Kapfenberg—Seebach—Au,
  - e) Sinča vas—Železna Kaplja,
  - f) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratnilom),
  - g) Poličane—Konjice,
  - h) Preding—Wieselsdorf—Stainz,
  - i) železnica čez reko Adižo (lokalna železnica Bolcan—Kaltern in električno obratovana mala železnica Kaltern—Mendel [Mendelska železnica]).
20. Južno-severnonemška spojna železnica.
21. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.
22. Železnica Dunaj—Aspang, izvzemši
- h) kos z zobatim kolesom Puchberg—Hochschneeberg Schneeberške železnice.

23. Po kraljevo-ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje in od Fehringa do ogrske deželne meje, in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr)—Šopronj—Ebenfurth<sup>1)</sup> obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto od Ebenfurta do ogrske deželne meje, ki je v obratu družbe za južno železnico.

Opomnja:

<sup>1)</sup> Raba—Šopronj—Ebenfurtska železnica.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

### I. Italijanskih uprav.

Po italijanski družbi adrijanskih železnic obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

- 24. pri Krminu do Krmina.
- 25. pri Pontebi do Pontabla v mér iz Italije.
- 26. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

- 27. pri Črvinjanu do Črvinjana.

### II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

- 28. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.
- 29. pri Saleburgu do Saleburga.
- 30. pri Waldsa-senu do Heba.

- 31. pri Schirndingu do Heba.

- 32. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

- 33. pri Brambachu do Heba.
- 34. pri Bärensteinu do Vejprt.
- 35. pri Markersdorfu do Hermsdorfa na Č.
- 36. pri Moldavi do Moldave.
- 37. pri Schöni do Podmokel.
- 38. pri Schöni do Děčína.
- 39. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.
- 40. pri Starem in Novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.
- 41. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.
- 42. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.
- 43. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

- 44. pri Zelenem dolu do Zelenega dola.
- 45. pri Neusorge do Halbstadta.
- 46. pri Krňovu do Krňova.
- 47. pri Opavi do Opave.
- 48. pri Boguminu do Bogumina.
- 49. pri Goczalkowicach do Dziedzic.
- 50. pri Novem Berunu do Oświęcimia.

### III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozapadnih železnic v mér iz Rusije obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

- 51. pri Radziwiłowu do Brodov.
- 52. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.
- 53. do avstrijske Nowosielice.

### IV. Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah obratovani kos od rumunsko-avstrijske meje.

- 54. pri Iekani do Iekani.

## C. Železnični kosi, ki so v obratu bosensko-hercegovinskih državnih železnic:

- 55. Gruž—deželna meja pri Uskoplju.
- 56. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumaneu.
- 57. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v vnanjih deželah, pri-merjaj:

- Nemčija, številka 99 do in s 115.
- Italija, številka 8.
- Rusija, številka 37, 38, 39, 40.
- Švica, številka 19, 20.

## II. Ogrsko.

**Vse proge, katere obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.**

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica, <sup>1)</sup>

lokalno železnico s pravilnim tirom Šorokšár—Sz. Lőrincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini.

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice.

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica <sup>2)</sup> lokalne železnice po glinski dolini, krilno železnico s pravilnim tirom Tarpatak—Tatra-Lomnica, in

železnico z zobatim kolesom Čorba—jezero Čorba. <sup>3)</sup>

4. Železnična družba Raba—Šopronj—Ebenfurt <sup>4)</sup> in lokalna železnica Fertővidék, ki je v njenem obratu.

5. Združeni železnici aradska in čanádska, izvzemši:

lokalno železnico z ozkim tirom Borossebes—Menyháza in Prvo Alföldsko kmetijsko železnico z ozkim tirom.

6. Železnica po samoški dolini in lokalna železnica Zsibó-Nagybánya, ki je v njenem obratu.

7. Železnica Moháč—Pečuh. <sup>5)</sup>

8. Lokalna železnica z ozkim tirom Nagy Károly—Somkut.

9. Slavonska železnica po dravski dolini.

10. Lokalna železnica z ozkim tirom Segesvár—Szentágota. <sup>6)</sup>

11. Lokalna železnica Szatmár—Erdőd.

12. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Mező-Laborcza do avstrijske deželne meje, iz Jasina do avstrijske deželne meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske deželne meje.

13. Po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Trenčinskih <sup>7)</sup> Teplic do avstrijske deželne meje pri prehodu Vlari, iz Brucka ob L. do avstrijske deželne meje in iz Skalice <sup>8)</sup> do avstrijske deželne meje.

14. Po severni železnici cesarja Ferdinanda obratovani kosi od Kuti do avstrijske deželne meje v ostalem po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovane ogrske severnozahodne lokalne železnice, in lokalne železnice Holič—Hodonín iz Holiča do avstrijske deželne meje.

Opomnja:

- 1) Ostrogon—Breznica—Ščavnica,
- 2) Glinica—Smolnica,
- 3) Čorba—jezero Čorba,
- 4) Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba,
- 5) Moháč—Pečuh,
- 6) Schäßburg—Szentágota,
- 7) Trenčín—Teplice,
- 8) Skalice.

## III. Bosna—Hercegovina.

1. C. in kr. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

2. Bosensko-hercegovinske državne železnice, izvzemši dovlačnico Podlugovi—Vareš, toda vštveši električno mestno železnico v Sarajevu.

Opomnja. Gledé železničnih kosov, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske državne železnice v Avstriji, je primerjati:

Avstrija: številka 55, 56, 57.

## Nemčija.

**A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.**

1. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.

2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — vštveši vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice — in pa v pruski državni upravi stoječe zasebne železnice, izvzemši:

a) gorenjesleško železnično krilo z ozkim tirom.

4. Kraljeve bavarske državne železnice z lokalnimi železnicami vred, obratovanimi po njih: Augsburg—Haunstetten; kopališče Aibling—Feilnbach; Murnau—Oberammergau; Lam—Kötzing, toda izvzemši lokalni železnici:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) Augsburško lokalno železnico.

5. Kraljeve saksonske državne železnice in v državni upravi stoječe saksonske zasebne železnice.

6. Kraljeve virtemberške državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe badenske zasebne železnice.

8. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, v številni parnobrodno zvezo čez Istočno morje med Warnemünde in Gjedser-om; gledé parnobrodne zveze glej B. VI, 130.

9. Velikovojvodske oldenburške državne železnice, izvzemši:

d) železnico Ocholt—Westerstede.

## II. Zasebne železnice v lastni upravi.

10. Achern—Ottenhöfenska stranska železnica.

11. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

12. Po badenski družbi za lokalne železnice obratovane postranske železnice:

a) Bruchsal—Ubstadt  $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$ ;

b) Bühl—Oberbühlerthal (Bühlerthalska železnica);

c) Karlsruhe—Ettlingen  $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Pforzheim}}$  (Albthalska železnica);

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch— $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangelloch}}$ .

13. Bavarske lokalne železnice, obratovane po delniški družbi za lokalne železnice v Monakovem:

a) Kopel Aibling—Feilnbach;

b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

c) Trg Oberdorf—Füssen;

d) Monakovo—Wolfratshausen—Bichl;

e) Murnau—Garmisch-Partenkirchen;

f) Murnau—Oberammergau;

g) Sonthofen—Oberstdorf;

h) Stadtamhof—Donaustauf—Wört.

14. Bentheimska okrožna železnica.

15. Brandenburška mestna železnica.

16. Braunschweška deželna železnica.

17. Železnica Braunschweig—Schöning.

18. Železnica Vratislava—Varšava.

19. Broelthalska železnica.

20. Brothalska železnica.

21. Železnica Butzbach—Lich.

22. Okrožne železnice Köln—Bonn.

23. Kreefeldska železnica.

24. Kronberška železnica.

25. Železnica Dahme—Uckro.

26. Železnica Deggendorf—Metten.

27. Železnica Dessau—Orlica.

28. Železnica Diedenhofen—Mondorf.

29. Železnica z ozkim tirom Eckernförde—Kappeln.

30. Železnica Eisern—Siegen.

31. Železnica Eutin—Ljubek.

32. Fildska železnica.

33. Frankobrodsko spojna železnica (Franko-brod o. Menu).

34. Železnica k rovu Jurija-Marije.

35. Železnica Gera—Meuselwitz—Wuits.

36. Železnica Gernrode—Harzgerode.

37. Železnica Gotteszell—Viechtach.

38. Železnica Greifswald—Grimmen.

39. Železnica Halberstadt—Blankenburg.

40. Postranska železnica Haltingen—Kandern.

41. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.

42. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).

43. Lokalna železnica Kahl—Schoelkrippen.

44. Kaysersberška dolinska železnica, privzemši železnico Colmar—Winzenheim.

45. Kerkerbaška železnica.

46. Železnica Kiel—Eckernförde—Flensburg.

47. Železnica Kraljevec—Cranz.

48. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altona.

49. Železnica Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.

50. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.

51. Lahrska cestna železnica.

52. Lužiška železnica (Rauscha—Freiwalddau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).

53. Železnica Liegnitz—Rawitsch.

54. Železnica Ljubek—Büchen.

55. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).

56. Železnica Meckenbeuren—Tettang.

57. Meklenburška železnica Friderika Viljema.

58. Železnica Meppen—Haselün.

59. Postranska železnica Möckmühl—Dörzbach.

60. Železnica Mödrat—Liblar—Brühl.

61. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.

62. Železnica Nauendorf—Gerlebogk.

63. Železnica Novi Branibor—Friedland.

64. Železnica neuhaldenslebenska.

65. Železnica Neustadt—Gogolin.

66. Dolenjelužiška železnica.

67. Železnica Nordhausen—Wernigerod.

68. Železnica Oschersleben—Schöning.

69. Železnica Osterwieck—Wasserleben.

70. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.

71. Železnica Peine—Ilsted.

72. Palatinatska železnica.

73. Prigniška železnica.

74. Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.

75. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.

76. Železnica Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).

77. Železnica Rinteln—Stadthagen.

78. Postranska železnica Rosheim—St. Nabor.

79. Ruppinska okrožna železnica.

80. Železnica Röthenbach b. L.—Weil.

81. Lokalna železnica Schaftlach—Gmund—Tegernsee.

82. Železnica Stendal—Tangermünde.

83. Železnica Stralsund—Tribsee.

84. Strassburške cestne železnice.

85. Po južnonemški železniški družbi obratovane postranske železnice:

a) Hetzbach—Beerfelden;

b) Hüfingen—Furtwangen (Bregthalska železnica);

c) Železnica Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim;

d) Železnica Osthofen—Westhofen;

e) Železnica Reinheim—Reichelsheim;

f) Železnica Riegel  $\frac{\text{Breisach}}{\text{Gottenheim}}$  (Kaiserstuhlska železnica);

g) Železnica Spredlingen—Fürfeld;

h) Železnica Worms—Offstein in

i) Železnica Zell—Todtnau.

86. Južno-Harška železnica.

87. Teutoburgerwaldska železnica.

88. Proge, ki so v obratni upravi thürinških stranskih železnic:

a) Železnica Arnstadt—Ichtershausen;

b) Železnica Greussen—Ebeleben—Keula;

c) Železnica Hohenebra—Ebeleben;

d) Železnica Ilmenau—Grossbreitenbach in

e) Železnica Wutha—Ruhla.

89. Lokalna železnica Türkheim—Wörishofen

90. Železnica Vorwohle—Emmerthal.

91. Westfalska deželna železnica.

92. Železnica Wittenberge—Perleberg.

93. Po ravnateljstvu württemberske železnične družbe obratovane postranske železnice:

a) Amstetten—Laichingen;

b) Ebingen—Onstmettingen;

c) Gaildorf—Untergröningen in

d) Nürtingen—Neuffen.

94. Po ravnateljstvu württemberskih lokalnih železnic obratovane postranske železnice:

a) Aalen—Ballmertshofen;

b) Reutlingen—Gönnigen.

95. Železnica Zschipkau—Finstertal.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu nenemških železničnih uprav.

### I. Ruskih uprav.

96. Po železnici St. Petersburg—Varšava obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnhofu do Eydtkuhnova.

97. Po južnozahodnih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkovu do Prostkova.

98. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Ilowu do Ilowa.

### II. Avstrijskih uprav.

99. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Myslowicah do Myslowic.

100. Po avstrijski severnozahodni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mladkovu (Wichtstadtl) do Mittelwalde.

101. Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mittelsteine do Mittelsteine.

Po južnosevernonemški spojni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

102. pri Libovu do Libova.

103. pri Seidenbergu do Seidenberga.

104. Po češki severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu do Ebersbacha.

Po buštéhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

105. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.

106. pri Klingenthalu do Klingenthala.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

107. pri Hennersdorfu do Ziegenhalsu.

108. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsu.

109. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa.

110. pri Brodu v l. do Broda v l.

111. pri Pasovu do Pasova.

112. pri Braunavi do Simbacha.

113. pri Lochavi do Lindave.

### III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih severnovzhodnih zveznih železnicah obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

114. pri Konstanci do Konstancu.

115. pri Rielasingenu do Singena.

116. pri Waldshutu do Waldshuta.

117. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinau.

### IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojni, po francoski vzhodni železnici vkupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

118. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.

119. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.

120. pri Chambreyu do Chambreya.

121. pri Novéantu do Novéanta.

122. pri Amanweilerju do Amanweilerja.

123. pri Fentschu do Fentscha.

## V. Nizozemskih uprav.

124. Po severnobraabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepu do Wesela.

125. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Kranenburgu do Kleve-a.

126. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Eltenu do Welle.
- b) pri Herzogenrathu do Herzogenratha.
- c) pri Achen do Achena\*);
- d) pri Dalheimu do Dalheima.\*\*)
- e) pri Gronovu do Gronova\*).

127. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kosi od nizozemsko-nemške meje pri Eltenu do Emmericha.

128. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

129. Po holandski železniški družbi obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Altstätte do Ahaus-a.

## VI. Danskih uprav.

130. Po danskih državnih železnicah skupno z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Warnemünde—Gjedser.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v vnanjih deželah, je primerjati Avstrijsko, številka 28 do in s 50.  
 Dansko, številka 3, 4.  
 Francosko, številka 19, 20, 21, 22, 23, 24.  
 Luksemburško, številka 2, 3.  
 Nizozemsko, številka 6, 7, 8, 9, 10, 11.  
 Rusija, številka 31, 32, 33, 34, 35, 36.  
 Švica, številka 21, 22, 23, 24, 25, 26.

\*) Družba za obrat nizozemskih državnih železnic opravlja samo službo na vlakih v obe smeri.

\*\*) Na tem kosu opravlja družba za obrat nizozemskih državnih železnic le službo na vlakih, v smeri iz Nizozemskega v Nemčijo in narobe, pruska državna železnica na nizozemskem kosu pri Dalheimu do Vlodropa (spisek: Nizozemsko B 11) v smeri od Dalheima na Nizozemsko.

## Belgija.

## A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

- 1. Uprava belgijskih državnih železnic.
- 2. Belgijska severna železnica.
- 3. Gent-Terneuzen.
- 4. Malines-Terneuzen.
- 5. Zapadna flandrijska železnica.
- 6. Železnica chimayska.
- 7. Termonde—St. Nicolas.
- 8. Hasselt—Maeseyck.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.

## I. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

- 9. pri Cominesih do Comines.
- 10. pri Halluinu do Menina.

## II. Luksemburških uprav.

11. Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kosi od belgijsko-luksemburške meje pri Rodange do Athusa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v vnanjih deželah, je primerjati:

Francosko, številka 15, 16, 17, 18.  
 Nizozemsko, številka 12, 13.

## Dansko.

## A. Po danskih upravah obratovani železnični kosi.

1. Danske državne železnice, všteti po njih obratovane parnobrodne zveze:

- a) čez Limfjord (Odesund Nord—Odesund Süd in Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) čez Mali (lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) čez Veliki (store) Belt (Nyborg—Korsör);
- d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in København [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) čez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) med Gjedser-om in Warnemünde — gledé te zveze glej pod B. 4;

toda izvemši:

po železnični družbi južnofinenski obratovani železniški kos Nyborg—Faaborg in parniški kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi za sebnih železnic:

- a) Orehoved—Gjedser.
- b) Aalestrup—Viborg.
- c) Soró—Vedde.

**B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih železničnih uprav.****I. Nemških uprav.**

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

4. V družbi z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Gjedser—Warnemünde.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo danske uprave v inozemstvu, je primerjati:

Nemška, številka 130.

**Francosko.****A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.****Proge splošnega pomena:**

1. Severne železnice.

2. Vzhodne železnice, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge od Monthermé v Monthermé, od Vigne-Meuse v Vigne-aux-Bois, od Carignana v Messempré, od Charmes v Rambervillers, od Avricourta v Blamont in Cirey, od Saint-Diziera v Vassy, od Vassy v Doulevant-le-Château.

3. Zapadne železnice.

4. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, všteti za račun koncesionarjev obratovano progo starega pristanišča v Marseillu in progo od Arlesa v Saint Louis.

5. Orléanske železnice.

6. Južne železnice.

7. Državnih železnic, všteti za račun koncesionarjev obratovane lokalne železnice od Ligré-Rivière v Richelieu in od Barbezieux v Châteauneuf.

8. Obeh pasovnic pariških, všteti strategično progo od Valentona v Massy-Palaiseau.

9. Družbe za departementalne železnice.

10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

11. Družbe médoške.

**Proge lokalnega pomena:**

12. Družbe za departementalne železnice.

13. Iz Marlieux v Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Iz Castelnau v Margaux in iz Pauillara v Port des Pilotes (družbe médoške).

**B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu vnanjih uprav.****I. Belgijskih uprav.**

15. Po belgijski upravi državnih železnic obratovani kos od belgijskofrancoske meje pri Doische do Giveta.

16. Po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimontu do Giveta.

17. Po zapadnoflandrijski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Abeele do Hazebroucka.

18. Po chimayski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momigniesu do Anora.

**II. Nemških uprav.**

Francoski vzhodni železnici pristojeci, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

19. pri Altmünsterolu do Petit-Croixa.

20. pri Nemškem Avricourtu do Igney Avricourta.

21. pri Chambreyu do Moncela.

22. pri Novéantu do Pagny-sur-Moselle.

23. pri Amanweilerju do Batilly.

24. pri Fentschu de Audun-le-Roman.

**III. Švicarskih uprav.**

Po železnici Jura-Simplon obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

25. pri Delle do Delle.

26. pri Vallorbe do Pontarlieria.

27. pri Verrièresu do Pontarlieria.

**IV. Italijanskih uprav.**

28. Po italijanski družbi za mrežo železnic sredozemskega morja obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modane do Modane.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 118, 119, 120, 121, 122, 123.

Belgija, številka 9, 10.

Italija, številka 6.

Švica, številka 27, 28, 29, 30.

**Italija.****A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.**

1. Vse proge, obratovane po družbi za mrežo železnic srednjega morja.

2. Vse proge, obratovane po družbi za adrijsko mrežo.

3. Vse proge, obratovane po družbi za železnično mrežo sicilijansko, všteti kos čez morsko ožino mesinsko.

4. Po družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovane proge:

- a) Padova—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Staromesto—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- i) Conegliano—Vittorio in
- k) St. Giorgio di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri Črvinjanu.

5. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

- l) Milan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (skupni kolodvor proge Como—Lecco, adrijska mreža)—Incino-Erba, s križoma od Bovise v Milan—Librero (mreža osrednjega morja) in od Seveza S. Pietro v Camnago (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan sredozemske in adrijske mreže),
- m) Milan—Bovisa—Saronno,
- n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, s križom od Varese Nord v Varese in od Lavena Nord v Laveno Mombello (mreža sredozemskega morja),
- o) Saronno—Grandate,
- p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate s križom iz Camerlate v Albate Camerlata (sredozemska in adrijska mreža),
- q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (skupni kolodvor proge Chiasso—Milan sredozemske in adrijske mreže), s križoma od Novare Nord v Novaro (mreža sredozemskega morja) in od Busto Arsizia Nord v Busto Arsizio (mreža sredozemskega morja),
- r) Castellanza—Lonate—Cepino in Val d'Olona.

## B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

### I. Francoskih uprav.

6. Po francoski železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

## II. Švicarskih uprav.

7. Po gotthardski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

## III. Avstrijskih uprav.

8. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo italijanske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Avstrijsko, številka 24, 25, 26, 27.

Francosko, številka 28.

Švica, številka 31.

## Luksemburško.

### A. Po luksemburških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica.

### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane skupne proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo luksemburške uprave v vnanjih deželah, je primerjati:

Belgija, številka 11.

## Nizozemsko.

### A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.

2. Družba za holandske železnice.

3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.

4. Družba za severnobrabantsko-nemško železnico.

5. Družba za severno frizijsko lokalno železnico.

### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Nemških uprav.

6. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

7. pri Borkenu do Winterswyka.
8. pri Bochoitu do Winterswyka.
9. pri Straelenu do Venloa.
10. pri Kaldenkirchenu do Venloa.
11. pri Dalheimu do Vludropa.

## II. Belgijskih uprav.

12. Po družbi za železnico Malines — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzena.

13. Po družbi za železnico Gent — Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 124, 125, 126, 127, 128, 129.

## Rumunska.

### Kraljeve rumunske državne železnice.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratuje rumunska uprava v inozemstvu, je primerjati: Avstrijsko, številka 54.

## Rusija.

### A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma).
2. Železnica St. Petersburg—Varšava.
3. Baltske železnice (izvzemši 2. oddelek) in železnica Pskov—Riga.
4. Železnica Moskva—Brest.
5. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica.
6. Železnica Syzranj—Vjazma.
7. Jekaterinska železnica.
8. Železnica Riga—Orël (z železnico Riga—Tukum).
9. Železnica Libava—Romny.
10. Vislanske železnice.
11. Železnica Charkov—Nikolajev.
12. Železnica Kursk—Charkov—Sevastopolj.
13. Železnica Samara—Zlatoust.
14. Poleška železnica.
15. Južnozpadne železnice.
16. Permska železnica.

17. Sibirski železnica.

18. Transkavkaške železnice.

19. Železnica Moskva—Jaroslavelj—Archangeljsk.

### B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

20. Železnica Varšava—Dunaj.

21. Vladikavkaška železnica.

22. Łódzka železnica.

23. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.

24. Železnica Moskva—Kazanj.

25. Železnica Moskva—Windau—Rybińsk.

26. Železnica Rjazanj—Uralsk.

27. Južnovzhodne železnice.

28. Železnica Belgorod—Šumy.

29. Lokalne železnice I. družbe za lokalne železnice v Rusiji:

Pernau—Reval, s progami:

Walk—Pernau,

Moisekull—Fellin,

Fellin—Revalski pristan,

Allenkull—Weißenstein.

Swjenzjany;

Južne železnice, s progami:

Rudnica—Olwopol,

Dochno—Čečelnik,

Beršad—Beršad-tvornica,

Hoščevato—Mogiljanska tvornica,

Žitomir—Gaiworon,

Holonewskaia—Zemska,

Voronovici—Vinica.

30. Lokalna železnica Novozybkov.

### C. Mejni kosi, ki so v skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

31. pri Eydtkuhnih do Wierzbolova.

32. pri Otločinu do Aleksandrova.

33. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje železnice ob desnem bregu Odre).

34. pri Šopinich do Sosnowic (proga poprejšnje gorenjesleške železnice).

35. pri Protskenu do Grajeva.

36. pri Illovo do Mlawe.

#### II. Avstrijskih uprav.

37. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-ruske meje pri Szczakowi do Granice.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Rusiji obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

38. pri Brodih do Radziwiłowa.
39. pri Podwołoczyski do Woloczyska.
40. pri Nowosielici do Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 96, 97, 98.  
Avstrijsko, številka 51, 52, 53.

## Švica.

### A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi

1. Švicarske zvezne železnice brez po njih obratovane vrhne železnice Cossonay kolodvor J. S. — Cossonay mesto.

2. Gotthardska železnica.
3. Neuenburška železnica čez Juro.
4. Emmenthalska železnica.
5. Železnica Langenthal—Huttwil.
6. Železnica tössthalska.
7. Švicarska seethalska železnica.
8. Švicarska južnovzhodna železnica.
9. Železnica Rorschach-Heiden.
10. Sihlthalska železnica.
11. Thunerseeška železnica.
12. Železnica Önsingen—Balsthal.
13. Železnica Bern — Neuenburg (direktna proga).
14. Železnica Freiburg — Murten.
15. Železnica Le Pont — Brassus.
16. Regionalna železnica Saignelégier — Glovelier.
17. Ozkotirna železnica Yverdon — St. Croix.
18. Rhätiška železnica z ozkim tirom.

### B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

#### I. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-švicarske meje:

19. pri Buchsu do Buchsa.
20. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

#### II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

21. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.
22. pri Stettenu do Basela badenska železnica.
23. pri Leopoldshöhe do Basela badenska železnica.
24. pri Grenzachu do Basela badenska železnica.

25. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica med Baslom badensko železnico in Baslom švicarsko zvezno železnico.

26. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela švicarske zvezne železnice.

#### III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

27. pri St. Gingolphu do Bouvereta.
28. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.
29. pri La Plainei do Genf-Cornavin.
30. pri Col-des-Roches do Locla.

#### IV. Italijanskih uprav.

31. Po italijanskih družbah za sredozemsko in adrijansko železnično mrežo obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassu do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 114, 115, 116, 117.  
Francosko, številka 25, 26, 27.  
Italija, številka 7.

Wittek s. r.