

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Avgusta 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9051

Ing. Abramson Alexander, Praha, ČS. R.

Tečnošću krmareni konični ventil, koji se otvara ka unutrašnjosti, naročito ventil za ubrizgavanje goriva kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 30 oktobra 1930.

Važi od 1 septembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 3 decembra 1929 (ČS. R.)

Poznato je da se sedište za neki tečnošću krmareni konični ventil za ubrizgavanje goriva kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, smešta na unutrašnjem rubu jednog otvora predviđenog na dnu ventilove kućice, tako da je širi deo ventilovog konusa u izvesnom odstojanju opkoljen zidom otvora u dnu ventilove kućice. Kroz pukotinu koja nastaje pri otvaranju ventila, između ventila i sedišta izlazi gorivo pa se uzduž zida otvora u dnu ventilove kućice sprovodi u radnu stublinu motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Ovaj pronalazak namerava da usavrši tu napravu na taj način, da ventilov konus služi kao telo za rasprašivanje za odgovarajući prstenasti mlaz goriva. To se preimućstvo postiže time, što je ventilova kućica gore otsečena neposredno uz uzanu površinu ventilovog sedišta, tako da ventilov konus svojim produžetkom, koji je još proširen, strči slobodno iz ventilove kućice.

Na crtežu je predstavljen jedan izveden primer ovog ventila u preseku.

Kućica 1 ventila ima bušolinu 2, čiji je

spoljašnji rub obrazovan u uzanu površinu ventilovog sedišta, nad kojom je kućica ventila otsečena. Prema tome ventilov konus 3 strči slobodno izvan ventilove kućice. Ventilov konus, koji se odiže od sedišta protiv dejstva opruge 4, dozvoljava izlaz goriva, koje nailazi na istaknuti i još prošireni deo ventilovog konusa, koji služi kao telo za rasprašivanje i tu gorivo obrazuje prstenasti mlaz u vidu koprene (vela).

Patentni zahtev:

Tečnošću krmareni konični ventil, koji se otvara ka unutrašnjosti, naročito ventil za ubrizgavanje goriva kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, kod kog je ventilov konus znatno produžen iza površine sedišta radi potpomaganja rasprašivanja, naznačen time, što je ventilova kućica otsečena neposredno uz uzanu površinu ventilovog sedišta, tako da ventilov konus svojim produžetkom koji je još proširen, strči slobodno izvan ventilove kućice i sam služi kao telo za rasprašivanje za odgovarajući prstenasti mlaz goriva u vidu koprene.



