

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1937.

## PATENTNI SPIS BR. 13723

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smíchov, Č. S. R.

Terensko motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13640.

Prijava od 29 januara 1937.

Važi od 1 juna 1937.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1952.

Osnovnim patentom br. 13640 je zaštićeno terensko motorno vozilo, kod kojeg je pogonska osovina vozila i noseća cev šasijske, odnosno noseći okvir šasijske, polazeći od zadnje osovine, odnosno od prednje od zadnjih osovine izvedena koso naviše pružajući se u tom cilju, da se spreči, da šasijska pri prelaženju preko kakve smetnje sa ovom dospe u dodir tako, da pogonjeni točkovi budu odignuti od tla. Na ovaj se način pri prelaženju preko terenskih smetnji stvara potrebno rastojanje između okvira i tla. Do sada se kod nekih terenskih vozila ovaj razmak već bez izdizanja kraja šasijske pokušao da postigne pomoćnim točkovima, koji su raspoređivani iznad tla. Ovi točkovi dakle dospevaju samo tada do dejstva, kad je kakva smetnja tako visoka, da bi dodirnula normalnu šasijsku.

Kod vozila po osnovnom patentu je ova mogućnost već znatno manja no kod poznatih terenskih vozila. Ova mogućnost ipak nije potpuno isključena, tako, da je upotreba do sada već poznatih pomoćnih točkova i kod uređaja po osnovnom patentu još u stanju, da donese izvesne koristi. Ali sad ležišno postavljanje takvih pomoćnih točkova na šasijski, čiji je prednji deo voden koso na više, prouzrokuje teškoće, jer bi ovi pomoćni točkovi u takvom slučaju znatno strčali u prostor zauzet karoserijom.

Ali se po ovom pronalasku sad ipak upotreba pomoćnih točkova postiže time,

što su ovi točkovi postavljeni obrtno na kracima, koji se u poprečnoj ravni kola iz izdignutog položaja mogu obrtno pomerati u vodoravni položaj i obratno, tako, da kod normalnog voženja po terenu točkovi mogu n. pr. biti izdignuti iznad odeljka za upravljača vozila, dok pri prelaženju preko terena, koji pružaju mnoge smetnje, mogu biti bočno oboreni. Pomoćni točkovi mogu jednovremeno služiti tome, da nose rezervne obruče vozila.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera. Na nacrtu je sa 1 obeležen prednji kraj cevaste šasijske 2. Ovaj prednji kraj cevaste šasijske nosi na preklopljivim kracima 3, na ovim kracima obrtne, pomoćne točkove 4, koji se pri voženju po ravnom terenu mogu držati u položaju pokazanom celim linijama, dakle mogu biti dovedeni n. pr. u uzajamno dodirujući se položaj visoko i to nalazeći se iznad odeljka za upravljača, dok pri prelaženju kroz teren koji pruža smetnje mogu biti oboreni u crtasto pokazani položaj. Sa 5 su obeleženi odupirači ili opruge, koji teže da pomoćne točkove održe u njihovom položaju. Osiguranje krakova i točkova može u oba krajnja položaja biti izvedeno na proizvoljan poznat način.

### Patentni zahtev:

Terensko motorno vozilo po osnovnom patentu br. 13640 naznačeno time, što su na prednji izdignuti kraj cevaste ili

okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni iz iz-  
dignutog položaja oboriti u vodoravni po-

ložaj, i nose pomoćne točkove, koji služe  
za pripmoć vozilu za vreme voženja preko  
kakve smetnje.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

IZDAK I DECEMBRA 1937

KLASA 61 (1)

# PATENTNI SPIS BR. 13793

Čižmari, Rihard — Izum za vožnju — Švicarska, C. S. R.

Izum za vožnju preko smetnje

Dopisni patent za izum patent št. 13793

Vrijedi od 1. juna 1937.

Prijavio od 23. januara 1937.

Način izuma prikazan je na crtanju 1937.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.

Patentni list.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.

U ovom izumu predloženo je sredstvo za vožnju preko smetnje, koje se sastoji od okvirne šasijske zglobljeno postavljene kra-  
ci, koji se mogu u poprečnoj ravni izdignutog položaja oboriti u vodoravni položaj, i nose pomoćne točkove, koji služe za pripmoć vozilu za vreme voženja preko kakve smetnje.



