



SPOMINSKI DNEVI

Na današnji dan je leta 1944 I. beneška četa zavela Ažlo v Beneški Sloveniji.

VAŽNOST MALE IN SREDNJE INDUSTRIJE V MESTNEM GOSPODARSTVU OBNOVITEV TRŽAŠKEGA POMORSTVA ključ za izhod iz gospodarske krize

Mali in srednji industriji zanikajo trditve, da je mala industrija le privesek velike - Ozkosrtnost glede vprašanja investicij v ladjedelniški industriji

Na zadnji skupščini združenja malih industrij... predvsem poudarili važnost in vlogo male industrije v mestnem gospodarstvu.

Statistika je brez dvoma pozitivna: znanih, na osnovi statističnih ugotovitev je bilo to obširno dokazano v znanem elaboratu koordinacijskega odbora tržaskih srednjih in malih podjetij.

Zavračamo na najbolj prepričljiv način trditve nekaterih večjih in vplivnih predstavnikov velike industrije, češ da je naše gospodarstvo ozko povezano z njihovimi.

Na osredotočili so vsvo pomaznost in vse kredite na ladjedelnicah, ki dejansko zanimajo samo 13 odstotkov prebivalstva.

Tudi ravnatelj združenja dr. Rocco je govoril o nerazvajanju vlogi male industrije v Trstu. Zato je bil dejal med drugim:

Če bi se poudarila važnost koordinacijskega odbora in njegovo veliko vlogo v borbi za rešitev sedanje gospodarske krize, nato je dejal, da ima sedaj koordinacijski odbor, ki predstavlja 13.000 srednjih in malih podjetij, ki za poslujejo nad 25.000 uslužbenec, širok delovni program in predstavlja hkrati tudi najpomembnejšo organizirano gospodarsko silo v Trstu.

Takšna velika gospodarska organizacija mora biti priznana in upoštevana. In prav zaradi te velike gospodarske vloge so za večkrat poskušali koordinacijski odbor, kar pa jim ni uspelo.

V gornjih ugotovitvah je njegova prijateljica bežala, pa je zbežal tudi on. Fratte je izjavil tudi, da je že od daleč zapazil pretepanje in da mu je neki njegov prijatelj, s katerim je bil takrat v Ul. Rossetti, zelo podoben.

Napadeni oficir pa je po novno izjavil, da je popolnoma gotov in prepričan, da je bil med napadalec Mario Frat. Javni tožilec je zahteval naj sodišče spozna Fratteja za krivega in ga obsodi, branilec odvrne, Franco Presti pa je zahteval, naj ga oprostito, če da obstaja temeljen dvom o krivdi obtoženca. Sodnik Curry je izjavil, da bo zadevo še proučil in da bo izrekel sodbo danes dopoldne.

Pozabili pa ne smemo tudi na dejstvo, ki smo ga mi že večkrat poudarili, in sicer na gradnja ladij v naših ladjedelnicah. Res je, da so skoraj vse po vojni zgrajene ladije v tržaskih ladjedelnicah, z denarjem, ki je bil namenjen za obnovo tržanskega gospodarstva, odplule v tuja pristanišča. Toda ta goljufija na račun Trsta se ne sme nadaljevati. Ko pa bodo tržasko ladjedelnic gradile ladije za Trst, tedaj bodo te ladije grajeve v naši največji industriji, prinašale mestu tišto bogastvo, ki so prinašale v preteklosti in iz katerega je Trst zrasel v veliko pomorsko središče. Zato predstavnik združenja industrij zelo ozko gledajo na investicije v ladjedelniško industrijo. Bolje in koristneje bi bilo, da bi zahtevali, kot predstavnik tako močne gospodarske skupnosti, da se tržasko pomorstvo obnovi, da tržasko pristanišče oživi, ker samo tako bodo tudi oni imeli vse tiste koristi in tisto delo, ki jim danes primanjkuje.

Pred večerajšnjim je bil v Padričah sestanek Osvobodilne fronte, katerega se je udeležil tov. dr. Jože Dekle. V svojem daljšem referatu je prikazal razvoj tržasko-ekonomske krize in ameriškega udeležja v tej krizi. V svojem daljšem referatu je prikazal razvoj tržasko-ekonomske krize in ameriškega udeležja v tej krizi.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

Ranjena ženska na polju v bližini ameriške vojašnice. Urad za obveščanje javnosti pri ZVU je večeraj izdal sledeče sporočilo: Danes zgodaj zjutraj so sprejeli v splošno bolnico 20-letno žensko, stanujočo v Drevoredu Boso, ki je imela telesne poškodbe in podplutbe. Mlad ženo, ki je ležala na polju v bližini ameriške vojašnice je našel policijski stražnik Josip Bronzin, ki je bil na poti v službo.

Ameriške oblasti in organi Civilne policije preiskujejo dogodek. Vojaška policija je pridržala dva vojakov, za katerega se sumi, da jima je o zadevi več znano.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga pristanišča. To pa velja še posebno za avstrijske pokrajine, ki so odrezane od morja in ki jim je najbližje pristanišče Trst.

Namisto da bi zaledni interesi našli v Trstu vsaj tisto ugodnost, ki jim jih nudijo nemška pristanišča, ki so dosti bolj oddaljena od Trsta, se jim tukaj tudi negotovost, ki zavrača promet skozi naše mesto. Zato je treba današnje politiko tržasko pristanišča in tržaskih pomorskih prog temeljito spremeniti in jo preurediti tako, da bo zagotovila mestu vsaj tisti promet, ki naravno teži na km.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga pristanišča. To pa velja še posebno za avstrijske pokrajine, ki so odrezane od morja in ki jim je najbližje pristanišče Trst.

Namisto da bi zaledni interesi našli v Trstu vsaj tisto ugodnost, ki jim jih nudijo nemška pristanišča, ki so dosti bolj oddaljena od Trsta, se jim tukaj tudi negotovost, ki zavrača promet skozi naše mesto. Zato je treba današnje politiko tržasko pristanišča in tržaskih pomorskih prog temeljito spremeniti in jo preurediti tako, da bo zagotovila mestu vsaj tisti promet, ki naravno teži na km.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga pristanišča. To pa velja še posebno za avstrijske pokrajine, ki so odrezane od morja in ki jim je najbližje pristanišče Trst.

Namisto da bi zaledni interesi našli v Trstu vsaj tisto ugodnost, ki jim jih nudijo nemška pristanišča, ki so dosti bolj oddaljena od Trsta, se jim tukaj tudi negotovost, ki zavrača promet skozi naše mesto. Zato je treba današnje politiko tržasko pristanišča in tržaskih pomorskih prog temeljito spremeniti in jo preurediti tako, da bo zagotovila mestu vsaj tisti promet, ki naravno teži na km.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga pristanišča. To pa velja še posebno za avstrijske pokrajine, ki so odrezane od morja in ki jim je najbližje pristanišče Trst.

Namisto da bi zaledni interesi našli v Trstu vsaj tisto ugodnost, ki jim jih nudijo nemška pristanišča, ki so dosti bolj oddaljena od Trsta, se jim tukaj tudi negotovost, ki zavrača promet skozi naše mesto. Zato je treba današnje politiko tržasko pristanišča in tržaskih pomorskih prog temeljito spremeniti in jo preurediti tako, da bo zagotovila mestu vsaj tisti promet, ki naravno teži na km.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga pristanišča. To pa velja še posebno za avstrijske pokrajine, ki so odrezane od morja in ki jim je najbližje pristanišče Trst.

Namisto da bi zaledni interesi našli v Trstu vsaj tisto ugodnost, ki jim jih nudijo nemška pristanišča, ki so dosti bolj oddaljena od Trsta, se jim tukaj tudi negotovost, ki zavrača promet skozi naše mesto. Zato je treba današnje politiko tržasko pristanišča in tržaskih pomorskih prog temeljito spremeniti in jo preurediti tako, da bo zagotovila mestu vsaj tisti promet, ki naravno teži na km.

Spoznamo pravice ter nas podpirje v borbi za naš narodni obstoj in nadaljnji razvoj.

NOBENEGA UPANJA VEČ, DA BI NAŠLI POGREŠANE IZLETNIKE. «Sardela» najdena ob izlivu Piave medtem ko ni o izletnikih ne duha ne sluha. V pogrešanem čolnu, ki ga je našla ribiška ladja «Nuova Alasca» so našli le dva otroška vrčka, posodo bencina in denarnico s 445 lirami.

Nobenega dvoma ni več, da so izletniki čolna «Sardela», ki jih je zajelo neurje na odprtem morju v noči med četrtim in petim, tragično končali v globinah razburkanega morja svoja mlada življenja. Večera je namreč tisovinski poročilo o najdbi omenjenega čolna. V poročilu pa ni govora o ponesrečenih, ker jih niso našli.

Poročilo pravi, da je večeraj okrog 11. ure dopoldne posadka čolna za zaščito izločila zapazila ob meji teritorialnih voda, kjer je iskala pogrešane čolna. «Sardela», ribiško ladjo «Nuova Alasca» iz Chioglie, ki je vlekla za seboj pogrešane čolna. Vodja ribiškega čolna 47-letni Ruzzier Penzo iz Chioglie je izjavil, da je njegova posadka v torek ob 2.30 urah našla zaroben čoln približno 11 milj od izliva Piave. V čolnu so našli dva otroška vrčka, posodo bencina, denarnico s 445 lirami in nota, ki pa je bil brez goriva in pokvarjen.

Čoln, s katerim so se v četrti zvečer odpejali na izlet po morju 21-letni agent civilne policije Romeo Scheriani in njegova 21-letna žena Albina z devetdesetno hčerko Adriano, ter 23-letni Ermino Sponza iz Ul. San Sergio št. 5 ob 2.30 urah našla zaroben čoln. Albina Sodnik iz Tinjana, ki je njega služila pri inž. Parovel v Ul. E. Emo Tarabochio 3, se je vrnil, a brez izletnikov.

Kot poročajo zahodno-nemški listi, se bodo v najkrajšem času začeli razgovori med upravo pristanišča v Bremenju in nemškimi železniškimi upravami za izdelavo novih posebnih železniških tarif za avstrijsko uvozno in izvozno blago skozi Bremen.

To je sporočila uprava pristanišča Bremenju po obisku predsednika štajerske trgovinske zbornice dr. Rotha v Zahodni Nemčiji. Dr. Roth je obiskal Zahodno Nemčijo, da ugotovi večje možnosti izvoza in uvoza avstrijskega blaga in še posebno blaga iz predelovalne avstrijske štajerske severna pristanišča.

V teku svojega obiska v Bremenju je dr. Roth ugotovil, da sta Avstrija in še posebno štajerska zainteresirani na prevozu blaga skozi nemška pristanišča. Hkrati pa je dr. Roth poudaril dejstvo, da Avstrija in seveda celotna štajerska zemljepisno težita na Trst. Zato zahtevajo vsake nove zveze z nemškimi pristanišči nove tarife koncesije za prevoz po nemških železnih, da se lahko premostijo prednosti manjše razdalje do Trsta. Na osnovi tega zahtev, kot smo zgoraj omenili, so v Bremenju dr. Rothu zagotovili, da bodo pripravili za avstrijsko tranzitno blago nove nižje tarife.

Gornje poročilo mora zanimati predvsem tržasko gospodarstvo kroge in naše pristanišče. Vsak vagon avstrijskega blaga, ki ga usmerjajo sever, pomeni vagon blaga našemu škofju Trstu. To dejstvo bi morale imeti v vidu tržasko odgovorne oblasti in vsi tisti organi, ki v Trstu odločajo o tržaskih pristaniških pristojbinah in železniških tarifah. Že mnogokrat so najrazličnejši tržaski gospodarski in politični krogi opozorili na nevarnost konkurence nemških severnih pristanišč. Toda ta opozorila so ostala do sedaj kot razen vpijajoče v puščavi. Glas lepših besed in predlogov se do sedaj ni še storilo nič konkretnega, da bi lahko zagotovili Trstu vsaj tisti promet zalednih držav, ki naravno teži na naše mesto. Nasprotno, tako v pristanišču kot tudi pri raznih drugih ustanovah in pri plačevanju pristaniških uslug v tržaskem pristanišču se postavlja zalednih uvoznikom in izvoznikom takšni pogoji, da jih silijo v druga



