

Zdrs tovornega vozila z nevarno snovjo

Avtor:
Urban Stopinšek, PGD Trbovlje-mesto

Iz ReCO Trbovlje smo 6. junija 2022 ob 4.41 dobili prijavo o zdrs tovornega vozila, ki je prevažalo fosforjevo kislino, do nesreče je prišlo v sosednji občini Hrastnik. Fosforjeva kislina ima pH vrednost 1,5, tališče pri 42 °C, vrelišče pri 407 °C in specifično gostoto 1,87 pri sobni temperaturi. Gre za strupeno in jedko snov. Ker po informacijah ReCO iztekanja nevarne snovi ni bilo, smo ob 4.46 najprej izvozili z dežurno skupino s štirimi gasilci in vozilom HTRV, istočasno pa je bil aktiviran PGD Hrastnik (izvoz devetih gasilcev z VGV, GVC-2 in GVC-3).

Slika 1: Lega Cisterne je zahtevala izjemno previdno delo gasilcev med intervencijo





Slika 2: Prečrpavanje fosforjeve kisline v drugo cisterno

Ob prihodu obeh gasilskih enot na lokacijo ob 4.53 smo ugotovili, da je tovorno vozilo z zadnjim delom cisterne zapeljalo s parkirišča, tako da sta bili zadnji dve osi priklopnika (od treh) v zraku nad brežino potoka. Trboveljski gasilci so zavarovali vozilo pred nadaljnjim zdrsom, gasilci iz Hrastnika pa so poskrbeli za zavarovanje kraja v razdalji 50 metrov in pripravili napadalno linijo za protipožarno varovanje. Na podlagi razgovora z voznikom smo ugotovili, da prevažata 23 ton kisline. Ker je bilo zaradi zagotovitve ustrezne varnosti potrebno prečrpavanje nevarne snovi, je bil naknadno aktiviran še PGD Trbovlje – mesto z GVL-2 (op. a. v enoti ga primarno uporabljamo kot OVVO), GVC-1 in ALK-32 ter 10 gasilci, PGD Hrastnik pa je »skoordiniral« in priskrbel cisterno za prečrpavanje iz lokalnega kemičnega podjetja. Ker do ventilov za prečrpavanje na poškodovani cisterni nismo mogli varno dostopati, smo prečrpavanje izvedli preko zgornjih loput, do katerih smo dostopali preko avtolestve. Za črpanje smo uporabili peristaltično črpalko ELRO GP 20/10 EX, pri čemer pa smo lahko zaradi kombinacije

višinske razlike med črpalko in cisternama ter gostoto nevarne snovi črpali na zgolj prvi stopnji (160 litrov/min). Vsa dela, pri katerih je bil mogoč posreden stik gasilcev s fosforjevo kislino, smo opravili v 2b stopnji zaščite.

Ko je bila nevarna snov odstranjena in tovorno vozilo razbremenjeno teže, smo skupaj z avtovleko podjetja Žonta d. o. o. izvlekli tovorno vozilo nazaj na parkirišče. Dekontaminacijo opreme smo izvedli na samem kraju intervencije z uporabo vode in nevtralizatorja. Intervencija je trajala šest ur, zato smo na terenu zagotovili tudi malico za vse posredovalce interventnih služb. Kot vodja intervencije se zahvaljujem vsem trboveljskim in hrastniškim gasilcem, policistom Policijske postaje Hrastnik, podjetju, ki je zagotovilo cisterno za prečrpavanje, in avtovlečni službi za korektno opravljeno delo.

Sodelovanje različnih služb na intervenciji je ključno za uspešno in varno posredovanje.