

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 21 (4)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13266

Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke, Wien, Austrija.

Proizvodjač jednosmislene struje za osvetljavanje vozila.

Prijava od 24 marta 1936.

Važi od 1 novembra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 25 maja 1935 (Austrija).

Za osvetljavanje vozila uobičajeni proizvođači jednosmislene struje se obično postavljaju slobodno na vozilu i hlade se vetrom od voženja. Da bi se snaga ovih proizvođača struje, koji se radi zaštite protiv prašine i vlage i t. d. moraju izvoditi sa zatvorenom kutijom, povećala bez uvećanja težine i potrebnog prostora, već je predlagano, da se kutija spolja snabde rebrima za hlađenje, da bi se jače hladila. Pronalazak se zasniva na saznanju, da ovaj put koji uvećava pad toplote u mašini ne odgovara osobenim prilikama hlađenja takvih proizvođača jednosmislene struje. Njihova spoljna površina je naime bez rebra za hlađenje dovoljno hladena vetrom od voženja, a naprotiv je opadanje toplote putem strujanja toplote kroz mašinu na neekonomičan način neravnomerno raspodeljeno, prema čemu postavljanje rebra na spoljnoj površini za hlađenje ništa ne menja. Ova rebra za hlađenje potpomažu taloženje prašine i prljavštine, što opet pogoršava prelaženje toplote. Po pronalasku se stoga ne upotrebljuju takva spoljna rebra za hlađenje, a naprotiv se pomoću po sebi poznatih sredstava poboljšava i ujednačava unutrašnji prelaz toplote.

Pronalazak se sastoji u tome, što kutija samo na svojoj unutrašnjoj strani nosi ispade koji sprovode toplotu (n. pr. rebra ili bradavice), koje dodirivane jednim ili više unutrašnjih vazdušnih kola za hlađenje

proizvođača struje. Kruženje vazduha za hlađenje koje se održava pokretačem vazduha može na po sebi poznati način ili da dodiruje oba kraja mišine i da se zatvara kroz rotorove podružne kanale i polne međuprostore statora ili da se sastoji iz vazdušnih kola za hlađenje pružajućih se odvojeno uležišnom štitu, koja hlade namotajne glave i kolektor. Ispadi koji sprovode toplotu treba poglavito da se postavljaju na unutrašnjoj strani ležišnih štitova i statorovog jarma ili statorove kutije. Ako naprava sadrži više vazdušnih kola za hlađenje to ova mogu na po sebi poznat način da se rastavljaju jedno od drugoga pomoću vodljivih zidova, da bi time postalo regulisano vazdušno strujanje. Navedenim sredstvima se pad toplote, koji se ima na raspoloženju pri glatkoj spoljnoj površini proizvođača struje, bolje iskorišćuje i njegova sposobnost za opterećenje se povećava.

Patentni zahtev:

Proizvođač jednosmislene struje za osvetljavanje vozila, sa zatvorenom kutijom, hladenom vetrom od voženja, naznačen time, što kutija samo na svojoj unutrašnjoj strani ima po sebi poznate ispade za sprovođenje toplote, koji su dodirivani jednim ili više unutrašnjih vazdušnih kola za hlađenje proizvođača struje.

