

LETO II.

ORGANIZIRANI

STEV. 8.

ŽELEZNIČAR

IZHAJA DVAKRAT NA MESEC.

Naročnina četrletno Din 12.—

SVOJE ZAHTEVJE UVELJAVIJO ŽELEZNIČARJI LE
V ENOTNI, RAZREDNO-ZAVEDNI ORGANIZACIJI.UREDNIŠTVO IN UPRAVNIŠTVO:
LJUBLJANA, ZA BEŽIGRADOM, I. mestna stanovanjska hiša, kamor se naj tudi pošiljajo rokopisi.

Parlament na delu.

Se nam zvenijo po ušesih obljube najrazličnejših strank in strančic, ki so pred 8. marcem 1925 posvečale svojo pažnjo delavskemu razredu ter naštevale, katere krivice bodo vse železničarjem, rudarjem ter ostalim delavcem popravile. Visoki gospodje so hodili okoli delavca ter se mu prilizovali in na vsakem brzojavnem drogu pri postajah ter na zavornih uticah in drugod so bili nalepljeni letaki, ki so agitirali z visoko uradno osebo ter vabljujimi obljubami.

Dva meseca po volitvah so porabili izvoljeni in neizvoljeni gospodje, da so s težkimi mukami razveljavili par mandatov, si nato izvolili predsedstvo, razne odbore ter razglasili svetu: parlament je na delu.

Sprejele so se dvanajstine, ki predvidevajo na izdatkih za štiri mesece 4.085.000.000 dinarjev, in sicer med tem:

za povišanje dnevnic poslancem	3.800.000 Din
za zaupne policijske posle	1.000.000 Din
za zgradbo ministrstev	5.000.000 Din
za municijsko tovarno	50.000.000 Din
za državne ceste	50.000.000 Din
za naknadne kredite vojnega ministristva	120.000.000 Din

in tako se vrste postavka za postavko za slične namene.

Da so zamogli postaviti tako ogromne izdatke, je parlament obdržal vse dosedanje indirektno davke, zvišal za 100% invalidski davek ter uvedel nov davek za delavce. Dosedaj je plačeval le del delavcev osebno dohodnino, ki je bila poleg tega vsaj nekoliko omejena z nizkim eksistenčnim minimumom. Odslej pa bo moral vsak ročni delavec plačevati 2% od svojega celotnega zaslužka kot davek, ne glede na to, koliko zasluži.

En dan se je v parlamentu obravnaval cel proračun za štiri mesece in v tem dnevu so se pač slišale visokodoneče fraze, zastoj si pa čakal, da bo en slovenski poslanec dvignil svoj glas ter zahteval, da se vstavi potreben kredit za izplačilo diferenc delavcem v Sloveniji, ko so jih povsod drugje že dobili, zastoj si čakal, kdaj bodo prišle na vrsto postavke za povišanje plač delavstvu, za izplačilo diferenc nastavljenem, za izjednačenje pokojnin starupokojencem in miloščinarnjem.

Drugi odbor zopet sestavlja neke vrste tiskovni zakon, s katerim se hoče omejiti oziroma sploh odpraviti kritika raznih delavstvu škodljivih ukrepov uprave. Za železničarje je zlasti važen novi »stanovanjski zakon«, ker večina železničarjev ne poseduje lastnih hiš ter s strahom pričakuje, kakšno usodo mu namenajo v Beogradu.

Stanovanjski zakon, kakor je projektiran, grožja življensko existenco najemnikov. No-

beno vlada dosedaj ni posvečala reševanju tega vprašanja potrebne pažnje, ona ni gradila za svoje urade in nameščence lastnih poslopij. Mi protestiramo proti 24-kratnemu ali 36-kratnemu povišanju predvojnih najemnin ter ostalim reakcionarnim določbam zakona. Opozarjamo merodajne faktorje na to, da do danes železniško ministrstvo še ni določilo, kje in kdo dobi povišano stanarino po zakonu o državnem prometnem osebju. Opozarjamo upravo na to, da dolguje stotinam železničarjev višjo stanarino že nad 1 leto in da do danes ni ukrenila ničesar, da bi to izplačala. Pač pa je izdala sedaj odlok, da bo izplačala višjo stanarino (ki pripada po določenih službenih letih) šele za mesec junij 1925. Kaj pa dotični, ki bi jo imeli dobiti že s 1. januarjem 1924?

Našteli bi lahko nešteto slučajev, kjer uprava ne da osebju niti tega, kar mu je z zakonom zajamčeno ter mu tako krađe denar, s katerim vsakdo pri sedanjih nizkih plačah računa. Krivice gredo tako daleč, da niso dobili bolni železničarji že tri mesece nikake boleznine, baje iz razloga, ker država do da-

nes še ni dala tiste vsote, ki jo dolguje bolniškemu fondu za leto 1924!

Upravo ne briga nič, ako propadajo delavske družine ter tuberkuloza in ostale bolezni decimirajo delavske vrste, naj jih uniči še glad. Prisiljen je danes težko bolan delavec, da gre na delo, pa čeprav se zgrudi pri nakovalu mrtev na tla.

Gospodje poslanci pa so se v Beogradu osokolili ter dovolili ministrom, da še ne razpišejo volitev v upravne odbore bolniške blagajne. Oni bolniških podpor pri Din 300.—dijet dnevno pač ne rabijo. Ako bi se železničar predrznil in ne bi upošteval zakonov, kadar kaj tirjajo od njega, je hitro tu zapor in ječa, da se ga kaznuje. Ne velja pa to za one slučaje, kadar ima železničar kaj dobiti, tu pa so takoj izgovori, da ni kredita. Kdaj bo konec temu izrabljanju železničarjev? Kdaj bodo veljali predpisi enako za vse?

Edina odpomoč je:

Močna razredno bojvena železničarska organizacija, v kateri mora biti organiziran sleherni železničar.

Osnutek delavskega pravilnika.

V kratkem hočemo podati glavne točke novega pravilnika za delavsko osebje, ki bi imel stopiti s 1. aprilom 1925 v veljavo. Navažali bomo le dotične člene, ki se tičejo edino le delavcev, člene glede pisarniškega osebja pa bomo izpustili. K temu pravilniku, ki ga kot takega brezpogojno odklanjamo, smo sicer poslali protipredloge v Beograd, sicer pa zahtevamo, da skliče ministrstvo čimprej anketo delavskih zastopnikov v Beograd, ki naj izdelajo »delavski pravilnik«.

Clen 2b.

Delavsko osebje se deli na:

1. kvalificirane fizične delavce (rokodelce);
2. polkvalificirane fizične delavce;
3. nekvalificirane fizične delavce (pomožni delavci) in
4. vajence.

Clen 4.

Delavec drž. prometnih naprav je ona oseba, katera se sprejme za vršenje rokodelskega ali navadnega fizičnega dela. Za dela v pisarnah se delavcev ne sme uporabljati.

Delavci prejema plačo za nazaj in samo za čas faktičnega dela, izvzemši slučaje, naštete v tem pravilniku. Stalnost zadobe delavci po pogojih pravilnika.

Clen 12.

Pogoji za sprejem delavcev v službo so isti kot za pisarniško osebje, samo da se od delavca izjemoma ne zahteva popolnega obvladanja službenega jezika.

Ti pogoji so:

1. starost najmanj 15 let;
2. da je duševno in telesno zdrav;
3. dobro obnašanje;
4. da ni pod oskrbom ali v konkurzu;
5. da ni obsojen radi zločina ali nečastnega dejanja, ali od take obsodbe oproščen le vsled pomanjkanja dokazov;

6. da ni v preiskavi za zločine ali prestopke, učinjene iz koristoljublja ali za dejanja, ki imajo za posledico izgubo državljanke časti.

Prvenstvo pri sprejemu imajo sinovi in hčere ter vdove železniških uslužbencev in delavcev.

Tuji državljani se morejo sprejeti le v izjemnih slučajih in po posebnem odobrenju direkcije.

Clen 13.

Delavec, ki želi, da bode sprejet v službo pri železnici, mora izpolniti in podpisati »prijavo«, katero šef dotične jedinice na podlagi pokazanih dokumentov potrdi.

Lečasne delavce za krajšo delavno dobo se lahko sprejme le na podlagi delavske knjižice, iz katere mora biti razvidno njih dosedanje delo in obnašanje.

Clen 14.

Delavce sprejemajo v delo po predhodnem zdravniškem pregledu šefi jedinice v mejah odobrenega jim kredita in odobrenega števila delavcev.

Le v slučajih nujne in neodložljive potrebe smejo sprejeti pogodbene delavce preko odobrenega jim števila, a morajo takoj naknadno zahtevati odobrenja direkcije.

Clen 15.

Kot kvalificiran delavec more biti sprejeta le dotična oseba, ki se je izučila obrti, v katerem se ima zaposliti, kar dokaže z obrtnim spričevalom. Vsi ostali delavci se sprejmejo kot nekvalificirani. Ako se delavca brez učnega spričevala vsled njegove sposobnosti stalno in uspešno zaposluje na rokodelskem poslu, se mu more priznati po enomeščni preizkusni dobi za čas, dokler se ga bo na takem mestu uporabljalo, naslov polkvalificiranega delavca.

Clen 16.

Kvalificiranim in polkvalificiranim delavcem se morajo vštetiti za odrejanje plačilnih stopenj tudi leta službe, prevedene v privatni industriji ali drugih podjetjih pred vstopom v železniško službo v isti stroki.

Polkvalificirani morajo o tem doprinesiti urad- ne dokaze, da so bili zaposleni kot rokodelci.

Clen 17.

Polkvalificiranim delavcem, kadar zadobe stalnost in kadar so najmanj 4 leta neprekinjeno zaposleni pri rokodelskem delu, se more dovoliti, da polože pred strokovno komisijo praktični izpit za kvalificiranje. Komisija se sestavi iz dveh inženirjev dotične stroke in dveh kvalificiranih delavcev (rokodelcev) iste ali tej najbližje stroke ter odločuje z večino glasov, v slučaju enakosti glasov odločuje glas najstarejšega člana po rangi.

Clen 18.

Vajenci se sprejemajo po posebni naredbi ministra soobrčaja, s katero so urejeni tudi njihovi službeni odnosi in plače.

Rokodelcem, ki so se izučili obrti pri železnici, se more stalnost izjemoma priznati po 3 letih neprekinjene službe pri železnici, a nikakor ne pred 21. letom starosti.

Clen 19.

Delavni čas.

V pogledu delavnega časa in prejemkov se deli delavsko osobje na:

a) **prometne rokodelce in delavce v eksekutivnih enotah in sicer:**

Postajah, post. skladiščih in kurilnicah, za katere velja ekvivalent 8-urnega dnevnega dela, kakor za vse nastavljenе osobje teh enot.

Med to vrsto delavcev spadajo i postajni in kurilniški delavci, ki vrše službo progovnih čuvajev, pa iz katerega koli razloga niso prevedeni po zakonu o drž. prom. osobju.

Iz vrst teh delavcev se prvenstveno izpopolnjevajo izpraznjena mesta nastavljenecv pod pogojem, da izpolnjujejo zahteve zakona.

Prometni rokodelci in delavci eksekutivnih enot delajo v turnusih, katere izdela službena enota po navodilih direkcije sporazumno s prizadetim osobjem. Ti rokodelci in delavci nimajo pravice do odmorov ob nedeljah in praznikih, pač pa jim pripadata mesečno dva prosta dneva po 24 ur, ki se jim plačata kot delavna dneva. Dežurno delo se prometnim delavcem ne zaračunava in ne plača.

Tablica plač za to vrsto delavcev:

St.	Stični odnosi	V letu službe	Nekvalificirani delavci		Polkvalificirani delavci		Obrtniki z lahko službo		Obrtniki s težko službo		Opomba			
			v draginjskem razredu											
			1	2	3	1	2	3	1	2		3	1	2
1	Zaradni delavec	1, 2, 3	27	27	26	33	31	30	33	33	32	36	34	33
			Stalni delavec	4, 5	30	28	27	34	32	31	36	34	33	37
6, 7, 8	31	29		28	35	33	32	37	35	34	38	36	35	
9, 10, 11	32	30		29	36	34	33	38	36	35	39	37	36	
12, 13, 14	33	31		30	37	35	34	39	37	36	41	39	38	
15, 16, 17	34	32		31	38	36	35	41	39	38	43	41	40	
18, 19, 20	35	33		32	40	38	37	43	41	40	45	43	42	
21, 22, 23	37	35		34	42	40	39	45	43	42	47	45	44	
24, 25, 26	39	37		36	44	42	41	47	45	44	49	47	46	
27, 28, 29	41	39		38	46	44	43	49	47	46	51	49	48	
30 in dalje	43	41		40	48	46	45	51	49	48	53	51	50	

(Dalje sledi.)

Bolniška blagajna.

Cela leta že trajajo pritožbe proti bolniški blagajni ter se je lansko leto, decembra, prometni minister okorajzil ter dejal: Ko bo položen obračun za leto 1924, bom takoj razpisal volitve. Obračun je položen, g. minister pa je najbrže na svojo izjavo pozabil. Razmere v bolniški blagajni pa postajajo dnevno neznanejšje. Tri mesece zavlakuje bolniška blagajna izplačilo bolezni delavstvu, ki naj po njenem mnenju od vsega slabega vzame konec. Otvoril se je svoječasno ambulatorij, dodelili so se specialisti, železničar pa je glede zdravljenja še na slabšem kot je bil preje. Da je rešena prošnja za zobozdravljenje, traja v ugodnem slučaju le po šest mesecev in ko prideš k zobozdravniku, ti pove, da je treba najprvo tri zobe izdreti, ki ti jih pa on kot specialista ne zdere, ampak moraš iti nazaj k železniškemu zdravniku, ki ti jih izdere, ako ima kleščice, seveda brez vsake injekcije. Drugače pa moraš iti k privatnemu zdravniku in plačati 30 do 50 dinarjev. Upravnik fonda sklepa že mesece

in mesece dogovore z nekim zobozdravnikom v Mariboru, da bo tako tudi mariborski železničar si dal zdraviti svoje zobe. Znan je sedaj že pogovor pri železničarjih: Kdor se boji umreti, naj si naroči smrt pri upravnem odboru bolniške blagajne ter bo sigurno dočkal častljivo starost.

Zahtevamo pri bolniški blagajni takojšno remeduro, ki pa se more izvršiti le z »**volitvami v upravni odbor bolniške blagajne.**« Le ljudje, ki jih bomo sami izvolili, bodo skrbeli, da bo bolniški fond res odgovarjal svojim namenom. **Od uprave imenovani odbor pozivamo, da da takoj ostavko.**

Za progovne obhodnike.

Na sestanku progovnih obhodnikov v Ljubljani se je sklenilo, zahtevati sledeče:

Da se izplača progovnim obhodnikom potni pavšal od 1. aprila 1924 po 350 Din na mesec kakor se je izplačalo vsem drugim, ki so veliko manj prizadeti pri obhodu proge kakor pa progovni obhodniki. Progovni obhodnik mora vsak dan obhoditi 15—18 km proge, pa naj si bode podnevi kot ponoči, ob vsakem vremenu in vsakem času, ker je neodložljivo, kadar pride ura službe. Koliko porabi progovni obhodnik pri hrani in obutvi, ne dobi pa niti pare za to in je zaračunan ravno tako, ko tisti, ki zmerom doma službo dela. Med tem pa so tisti, ki v par urah na dan svojo progo obhodijo ali pa se z vlakom prevozijo in imajo samo dnevno službo, že dobili za čas od 1. aprila 1924 nazaj izplačano po 350 Din na mesec in dobivajo zdaj že redno mesečno po 350 Din. Zakaj morajo progovni obhodniki še čakati na novi pravilnik, a kakšen pravilnik bo to, še dosedaj ni znano, morebiti bo kakih 50 dinarjev na mesec. Progovni obhodniki tu na sestanku že vnaprej odklanjamo vsako zmanjšanje od drugih potnih pavšalov, ker nočemo in tudi ne smemo biti prikrajšani od drugih, ker progovni obhodniki morajo od 8 do 10 km od svojega stanovanja svojo 16 urno službo vršiti in so odsotni vedno celih 16 ur od svojega stanovanja, za kar bi se pravzaprav moralo računati dvojno gospodinjstvo.

Zahtevamo tudi preureditev progovniške službe, in sicer, naj se upelje 16/24 urna služba in to se lahko upelje tako, da ne bo železniško upravo nič več stalo kot doslej. Po enih krajih imajo progovni obhodniki svojo službo upeljana med dvema postajama, kakor na primer Kresnice—Laze sem in tja in Ljubljana—Brezovica ravno tako, pri takih skupinah naj se proga podaljša še za eno postajo s službo: na eno stran pešhoja, na drugo stran se pa pelje z vlakom. Tako se prihrani nekaj skupin in od teh prihranjenih skupin se razdeli po en mož k drugim skupinam kot 5 mož in na ta način se lahko upelje 16 urna služba s 24 urnim odmorom brez da bi upravo kaj stalo.

Pripis: Ker se nahaja sedaj reševanje tega vprašanja v rešitvi, se poslužujejo nekateri sekcijnski načelniki raznih zvičaj, da bi osobje preslepili, da bi zahtevalo 24/24 urno službo. Tako na primer zahtevajo od njih izjave, ali hočejo 16/16 ali 24/24 urno službo. Vi odgovorite: Ne ene ne druge, ampak 16/24 urno ter takojšnje izplačilo pavšalov po 350 dinarjev mesečno od 1. aprila 1924 dalje. Le v složnem nastopu bomo želi uspeh.

Za vlakojavilnike.

Na poziv v zadnjem »Organiziranem Železničarju« vam moremo vlakojavilniki odgovoriti sledeče v svrhu informacije glede odgovora, ki ste ga prejeli na direkciji:

1. Izgovor direkcije, da delajo prometniki tudi 24/24 urno službo, ne drži, ker v okolišu glavne proge Zidani most—Rakek se to nikjer

več ne dogaja, postaja Verd, postajališče Pre-serje, na katere se je opiral posebno načelnik ljubljanske sekcije g. Müller že dvema deputacijama, ne delajo več 24/24 urne službe; tam se je že ukonilo takoj po novem letu in sedaj vršijo 12/24 urno službo.

2. Izgovor direkcije, da delajo tudi kret-niki v tem okolišu 24/24 urno službo, je ravno tako prazen, ker ti delajo v postajah Verd, Logatec, Planina 16/24, postaje Borovnica, Rakek pa 12/24 urno službo, in kretniška služba se da primerjati z vlakojavilniško glede odgovornosti, ker kretnik dela vedno vezano s prometnikom, na vlakojavilnici je pa odgovoren za ves promet vlakojavilnik sam, k temu ima tudi pisavo vlakov, ki je kretnik nima.

3. Kar je glavno pri vsem tem in kar nas najbolj podžiga k borbi, je pa to, da edino v progovni sekciji Ljubljana delamo vlakojavilniki službo 24/24, kar se pri drugih sekcijah ljubljanske direkcije, glavna proga, ne izvaja in tudi druge sekcije niso dobile nikakega navodila, naj upeljejo 24/24 urno službo, za kar smo točno obveščeni od drugih sekcij, o čemur se tudi organizacija lahko prepriča po svojih članih v drugih sekcijah glavne proge, da bo potem lahko dobro podprla organizacija svojo zahtevo.

Razen tega pa, kolikor smo mogli poizvedeti, ne dela nobena kategorija pri prometu 24/24 urne prometne službe, prometniki so delali po malih postajah 24/24, pa so dobivali tudi doklade za to (vsaj obljubljene).

Dalje se načelnik progovne sekcije Ljubljana sklicuje tudi, da nima kredita, pa tudi to bi po našem mnenju ne prišlo v poštev, ker se niso vlakojavilnice postavile med tem proračunskim letom, ampak že obstojajo čez 20 let in jih je potemtakem lahko vpostavil v proračun za tekoče leto.

Z vpeljavo 24/24 urne službe na vlakojavilnicah je takorekoč promet vlakov vedno v nevarnosti, ker vlakojavilnik ne more in tudi ni mogoče ne starim in še manj mladim ljudem 24 ur nepretrgoma brezhibno vršiti službo, na kar je bil g. sekcijnski načelnik opozorjen, pred nastopom službe, ako se kaj zgodi, naj nosi posledice. Zato vsi vlakojavilniki ljubljanske sekcije ponovno in nujno zahtevamo v večjo varnost prometa, da se nemudoma vpostavi nazaj stara 12/24 urna služba, katere odgovarja za tako važna in odgovorna mesta.

Op. ured.: Ker smo dobili od drugod enake informacije, smo storili sedaj ponovno potrebne korake pri direkciji, da se temu izrabljanju napravi enkrat konec. Na vas, vlakojavilniki, pa je, da 24/24 urno službo vedno odklanjate ter bo nosila uprava sama vse posledice za eventualne nezgode, ki bi se pripetile vsled prenapete službe. Takemu izrabljanju ljudi mora biti enkrat konec.

Pravilnik za službeno obleko.

Od leta 1923. dalje, ko osobje že par let ni prejelo redno službene obleke, ki jim je po predpisih pripadala, je začela direkcija ter ministristvo za vsak nabavni rok tolažiti ljudi, češ, počakajte malo, v Beogradu se dela pravilnik za službeno obleko ter dobite potem vsi obleko že po novem pravilniku. Vlagali smo za ta pravilnik naše predloge, večkrat smo intervenirali, a Beograd se za to ni zmenil, ampak je dal po svojih »strokovnjakih« izdelati pravilnik, ki je bil dne 17. marca 1925 odobren, vendar bo dobilo osobje po njem obleko šele za oktoberski termin leta 1925.

Malo pred tem pravilnikom je še izdala direkcija neko okrožnico glede službene obleke, po kateri bodo dobili zvaničniki in služitelji na konto skozi leta ne prejete službene obleke, službeno obleko ter da bodo te obleke deležni tudi oni služitelji in zvaničniki, ki

so bili v času od 1. aprila do 31. decembra 1924 nastavljeni. Vsak dobi le po en komad službene obleke, da si bi jo moral dobiti že za več terminov. Kakšno obleko bodo dobili delavci, ki vrše službo nastavljenec (ali jo bodo sploh dobili?) o tem okroglica ne govori. Pač pa ne dobe obleke uradniki III. kategorije (vlakovodje, strojevodje, progovni mojstri itd.), to pa najbrže zato, ker bodo morali po novem pravilniku plačati celo obleko sami!

Konstatirati moramo, da predpisi v kolikor so v korist osebju, ne veljajo več ter jih lahko že vsak načelnik spreminja; kjer pa govore predpisi o kaznih, davkih ali dolžnostih osebja, jih uprava še preveč natanko upošteva.

Kdaj bo konec brezpravja?

Kaj pa določa novi pravilnik?

§ 1.

Vse železniško osebje: postajno, skladiščno, progovno, vozno, prometno in drugo, katero za časa vršenja službe pride v dotiko z občinstvom, mora nositi v službi službeno obleko in službene znake. Izven službe pa to osebje lahko nosi tudi običajno civilno obleko.

§ 2.

Službeno obleko morajo nositi, kadar so v službi:

1. Uslužbeni prometnega odelenja:

- šefi postaj in njih pomočniki;
- prometni uradniki in poduradniki;
- šefi skladišč za sporovozno in brzovozno robo ter uradniki in poduradniki teh skladišč;
- Blagajničarji in blagajničarke pri blagajnah;
- telegrafisti in telefonistke na progih;
- prilježniki (uradniški in poduradniški) na progih, ko jim je odobreno samostojno vršenje službe;
- revizorji, vlakovodje, manipulant, sprevodniki, zavirači, spremljevalci službenih vozov in šoferji;
- postajni, skladiščni in vozovni pazniki;

- premikalni vodje, premikači, kretniki in vratarji;
- vozovni zapisovalci, avizerji, dostavjalci telegramov ter pisarniški sluge.

2. Uslužbeni strojnega oddelka:

- strojevodje in kurjači;
- kotelni kurjači;
- čuvaji (pazniki) vodnih postaj, pulzometrov, kuriln. delavnic in skladišč;
- nočni čuvaji;
- vozovni pregledovalci;
- gasilci v delavnicah, vratarji, lampisti, šoferji, pis. sluge;

3. Uslužbeni gradbenega oddelka.

- progovni, brzovozni, signalni, centralnokretniški mostovni mojstri;
- prilježniki vseh kategorij uradnikov in poduradnikov, ko so usposobljeni za samostojno vršenje službe;
- progovni in skladiščni pazniki, progovni čuvaji, nočni čuvaji, šoteri (tu je naštetih še več vrst čuvajev), vratarji in sekijski sluge;

4. Uslužbeni ekonomskega oddelka:

Skladiščni, nočni čuvaji, šoferji, vratarji.

§ 3.

Postajni nosači in čistilci voz brzih vlakov dobe dolgo bluzo, kapo in pas s številko.

§ 4. do § 26. govore o obliki in kroju ter barvah službene obleke in o označbah činov, ki se bodo nosili na rokavih, nadalje o »svečani obleki« ter da mora uslužbenec, kadar izstopi iz železniške službe, vrniti službeno obleko, ako jo je dobil brezplačno.

§ 27.

Službeno obleko dobe brezplačno:

- služitelji 1. in 2. grupe;
- poduradniki I. in II. kategorije vseh grup;
- uradniki III. kategorije 4. grupe (prilježniki);
- uradniki II. kategorije 5. grupe (prilježniki).

§ 28.

Službeno obleko dobe po polovični ceni:

- uradniki III. kategorije 2. in 3. grupe;
- uradniki II. kategorije 3. in 4. grupe;
- uradniki I. kategorije 7. 8. in 9. grupe.

§ 29.

Službeno obleko morajo plačati celo:

- uradniki III. kategorije 1. grupe;
- uradniki II. kategorije 1. in 2. grupe;
- uradniki I. kategorije 5. in 6. grupe.

§ 31.

Vsa službena obleka, ki jo dobi uslužbenec brezplačno ali po polovični ceni (ta drugo polovico za nošenje določenega roka) je lastnina direkcije in je odstopljena uslužbencu le na uživanje.

Novo obleko ali dele obleke more dobiti uslužbenec le v zameno za staro, donošeno službeno obleko.

§ 32.

Ako uslužbenec zgubi pravice do službene obleke, katero je dobil brezplačno ali za polovično ceno, predno je iztekel rok nošenja, mora obleko vrniti oziroma plačati določeno del.

Ako je kdo upokojen po dovršenih službenih letih ali vsled bolezni, obdrži obleko, vendar mora vrniti vse oznake službenega čina, ker jih ne sme več nositi.

Kdor dobi službeno obleko po nabavni ceni, jo v slučaju penzioniranja obdrži, vendar mora plačati vse še eventualno ne plačane obroke.

§ 33.

Uslužbenec, kateri z veliko pazljivostjo ohrani svojo obleko v takem stanju, da jo more nositi še skozi nadaljno določeno periodo (n. pr. premikač nosi plašč že 4 leta ter ga obdrži še za nadaljna 4 leta) dobi za to, ker ne prejme nove obleke, 50% vrednosti prihranjene obleke, kot nagrado.

Uslužbenec, kateri v dveh rokih ni vrnil donošene obleke, ampak jo je od direkcije odkupil, dobi v gornjem slučaju kot nagrado le 25%.

§ 39.

Ako hoče uslužbenec (razen onih, ki morajo obleko plačati) po preteku nosilne dobe, obleko obdržati, mora narediti prošnjo na direkcijo ter se izjaviti, da je pripravljen plačati za donošeno obleko gotovo od direkcije določeno vsoto. To vsoto mora potem plačati pri načelniku.

§ 40.

Uslužbeni, kateri morajo plačati celo ali polovično ceno obleke, si lahko nabavijo to obleko pri kateremkoli krojaču proti garanciji od strani uprave na obroke. Vendar garantirana vsota ne sme presegati one vsote, za katero bi uslužbenec si lahko nabavil obleko pri železniških krojačih.

Tabela o podelitvi službene obleke

Štev.	Kdo dobi obleko	Kakšno obleko dobi in nosilna doba				
		eno leto	2 leti	3 leta	4 leta	6 let
1	Šefi postaj, pomočniki šefov, prometni uradniki, prometni poduradniki	1 hlače 1 čevlje	1 kapo 1 bluzo 1 bluzo letno 1 hlače letne	rdečo kapo	1 plašč	—
2	Šefi skladišč, blagajniki osebnih, tovornih in prtljažnih blagaj, uradniki in poduradniki v skladiščih	1 hlače 1 čevlje	1 kapo 1 bluzo 1 bluzo letno 1 hlače letne	—	1 plašč	—
3	Revizorji, vlakovodje, manipulant, nadzorniki postaj, skladišč in prtljage in garderobe, ekspeditorji, prilježniki za prometno in skladiščno službo. Vratarji, gasilci, lampisti, pisarniški sluge in spremljevalci salonskih voz	1 hlače 1 čevlje	1 kapo 1 bluzo 1 bluzo letno 1 hlače letne	—	1 plašč	—
4	Ženske uslužbenke: Blagajničarke, telegrafistke	—	1 bluzo	1 bluzo letno	—	Te uslužbenke dobe mesečno po 50 Din kot odškodnino za ostalo obleko.
5	Vozovni pregledovalci, šoferji, čuvaji vodnih postaj in pulzometrov	1 kapo 1 bluzo 1 hlače letne 2 para delovne obleke 1 čevlje	1 bluzo letno 1 hlače letne	—	1 plašč	—
6	Strojevodje, kurjači, mašinisti	1 kapo 1 bluzo 1 hlače 1 čevlje 2 para delovne obleke	1 bluzo letno 1 hlače letne	navadne škornje	Za 5 let 1 plašč 1 filcaste škornje	1 zimsko kapo
7	Mojstri in prilježniki: progovni, mostovni, brzovozni, signalni, centralnokretniški itd., zapisovalci voz, avizerji	1 hlače 1 čevlje	1 kapo 1 bluzo 1 bluzo letno 1 hlače letne	1 škornje	1 plašč	1 zimsko kapo
8	Progovni pazniki, progovni čuvaji, obhodniki, kretniki, premikači, premikalni vodje	1 kapo 1 bluzo 1 hlače 1 čevlje	1 bluzo letno 1 hlače letne	1 škornje	1 plašč	1 zimsko kapo
9	Zavirači, razni čuvaji (skladišč, kurilnic itd.), nočni čuvaji	1 kapo 1 bluzo 1 hlače 1 čevlje	1 bluzo letno 1 hlače letne	1 škornje	1 plašč	1 zimsko kapo

Kožuhi bodo odslej inventarni predmeti ter jih bodo čuvale službene jedinice.

§ 46.

Obleko in obuvalo mora vzdržati ves čas nosilne dobe v dobrem stanju uslužbenec sam in sicer na lastne stroške.

§ 47. do § 78. predpisujejo način naročanja ter evidence službene obleke, razdelitev iste.

Letna obleka se deli v aprilu, a zimske v oktobru ter dobe izven teh rokov obleko le novonastavljeni uslužbenci.

Vsak uslužbenec mora po novem pravilniku pravočasno predložiti svojemu šefu »prijavo«, v kateri mora navesti vse kose obleke, ki mu za dotični rok pripadajo.

Vsa dobljena službena obleka se vpiše v »nabavne knjige« ki jih hranijo uslužbenci.

§ 79.

Uslužbenci, ki morajo po novem pravilniku nositi službeno obleko, so jo dolžni nositi od dneva, ko stopi ta pravilnik v veljavo, odnosno od prve podelitve.

§ 80.

Nove označbe si morajo uslužbenci, ki so obleko od direkcije dobili, nabaviti do 1. maja 1925.

§ 81.

Obleka po tem pravilniku se bo podelila uslužbencem:

- prvo zimsko obleko 1. oktobra 1925,
- prvo letno obleko 1. aprila 1926.

* * *

S tem smo podali v izvlečku pravilnik glede službene obleke. Preglejte ga ter čimprej sporočite svoje stališče, da bo zamogla organizacija pri svojih intervencijah vpoštovati protipredloge vseh prizadetih. Zlasti naj se v najkrajšem času odzovejo vse podružnice ujedinenih organizacij.

Dopisi.

Maribor. Dne 3. aprila so imele tu ujedinenje organizacije javen železničarski shod na vrtu pri Gambriusu, kateremu so se odzvali železničarji v zelo obilnem številu. — Marsikaka pikra opazka je padla na račun »Zveze jugoslovanskih nacionalnih železničarjev« ter tudi prisotni Zvezarji niso mogli ugovarjati izvajanjem govornikov. Le eden je delal medklince, pa je pod težo dokazov umolknil in tudi na poziv, da naj nastopi in govori, ni hotel nastopiti. Ko pa so govorniki poročali o tem, kako je Zveza iz Zagreba prosila za zaščito ministrstvo ter da je poslala v Beograd izdelavat protipredloge za delavski pravilnik same uradnike pod vodstvom Deržiča, je doseglo ogorčenje prisotnih delavcev višek in tudi prisotni člani Zveze so izpregledali ter javno dali nezaupnico vodstvu Zveze. — Prisotni delavci so nato soglasno odklonili reakcionarne določbe novega delavskega pravilnika ter zahtevajo, da se pozovejo v Beograd delavski zaupniki, ki naj izdelajo nov delavski pravilnik. — Shod se je končal s pozivom: Vsi na delo za enotno, razredno bojno železničarsko organizacijo!

Ormož. Razmere so take, da se moramo železničarji večkrat pogovoriti med seboj, da se dogovorimo, ali naj delamo z združenimi močmi, ali naj bomo še nadalje razcepljeni. Mi smatramo organizacijo kot staro sredstvo, da si priborimo naše pravice. Že več mesecev se govori o ujedinenju železničarjev. Mi vas pozivamo, da napravite tem konferencam konec ter se združite dotični, ki jim je dobrobit železničarjev res pri srcu. Dotični pa, ki iščejo povsod dlako v jajcu ter vidijo v poštenem boju za pravice železničarjev politiko, naj ostanejo sami, saj članstvo jih bo itak zapustilo, ker noče več razcepljenosti in klečepazenja. — Tu pri nas agitira proti ujedinenju g. Šalamun, ki jako pridno raznaša neke letake, iz katerih je pa razvidno, da so se ujedinite vse splošne organizacije, razen Zveze. Da bo takim agitacijam konec in da se bodo vedeli ljudje varovati pred zapeljevanji takih agitatorjev, vas pozivamo, da objavite v časopisu vse, ki bodo agitirali proti ujedinenju železničarjev. — Začetkom leta se je pri nas pošiljalo progovne delavce na brezplačen do-

pusť kar po cele tedne, z izgovorom, da ni kredita, meseca marca pa se je sprejelo pri p. s. Ptuj celo vrsto pomožnih delavcev, češ, da je še dosti starega kredita, ki se mora v marcu porabiti. (Direkcija, kaj praviš na to? Op. ur.) Protestiramo pa najodločneje proti ocenjevanju delavcev od strani načelnikov, ker se pripeti, da so ravno dobri delavci slabo ocenjeni, a slabi pa dobro. Enako niso dobili delavci skozi tri mesece boleznine. Pritožb imamo že polno. Za danes vas pozivamo, da se pri vseh intervencijah, ki se vrše, vedno spomnite na uboge železniške delavce.

Poljčane. Pri nas se nikakor ne morejo navaditi na to, da bi delavcem izplačali plače zadnjega v mesecu, ampak jih dobimo šele 3. ali včasih šele 4. v mesecu. Tudi ne dobimo nobenih izplačilnih listkov. Tudi je bilo tu tekom leta penzioniranih 6 starih delavcev, a sekcija noče mesto njih imenovati za stalno druge delavce, češ, da nima odobrenja od direkcije, dasi dela tu eden že 3 leta, štirje pa nad eno leto neprekinjeno službo, a so še vedno pogodbeni. Pozdravljamo ujedinenje ter bomo šli tudi tu na delo, da organiziramo vse.

Seja centralnega odbora „Žel. strokovne in pravovarstvene organizacije.“

Seja se je vršila dne 5. aprila 1925 dopoldne v uradnih prostorih.

Centralni odbor je odobril dosedanje delo ter platformo, ki se je dosegla za ujedinenje ter se strinja z vsemi sklepi pripravljalnega odbora. Nadalje je zavzel stališče k »Delavskemu pravilniku« ter ga kot takega odklanja. Nato so se sklenili ukrepi glede protipredlogov k temu pravilniku, kakor tudi k »Pravilniku za službeno obleko« ter odide v kratkem posebna deputacija ujedinenih organizacij v Beograd intervenirat.

Sprejelo se je nanovo 89 članov, dva sta tekom meseca marca umrla, 4 so bili črtani, ker niso plačali nad dva meseca članarine. Porast v marcu 1925 znaša torej 83 članov.

Podpore po Din 300.— so se dovolile nadkurjaču Urbanu Josipu (kuriln. Ljubljana) in Lutz Matiji (delavnica Maribor).

Pravovarstvo: Odobri se pravovarstvo za s. Trebše v znesku Din 1062.50.

Z ozirom na protiagitacijo posameznih agentov proti organizaciji, češ, da hočejo posamezne osebe (Makuc, Žorga itd.) zapeljati ljudi v gotove namene, centralni odbor ugotavlja, da ne zayzemata preje imenovana nikakih funkcij ter da jih centralni odbor ne pošilja nikamor kot zastopnika. Navedena sta kot upokojenja člana sekcije upokojenec. Organizacije pa vodijo odborniki, ki so jih člani sami izvolili ter jim izrekli s tem zaupanje. Enako bodo bodočo enotno »Železničarsko strokovno organizacijo« vodili le dotični, ki si jih bo članstvo na obnem zboru samo izvolilo. V naši organizaciji ne poznamo nikake »diktature in vplivanja«, ki pa se zelo čuti v nekaterih drugih organizacijah (Zveza, strojevodje, profesionisti) ter ni čudno, da člani teh organizacij trosijo okoli take vesti, ker sami žive v takih razmerah.

Centralni odbor.

Podpore in posmrtnine Žel. strok. in prav. org.

V zadnji številki izkazano Din 12.300.—

Podpora Urbanec Josip, Ljubljana, Din 300.—

Podpora Lutz Matija, Maribor, Din 300.—

Skupno Din 12.900.—

Tiskovni sklad.

Popravek.

Gostič, strojevodja, Ljubljana, je podaril za tiskovni sklad Din 50.— in ne Din 30.— kot je bilo v štev. 6. izkazano. — **Blagajnik.**

Železničarjem!

Enotna »Železničarska strokovna organizacija Jugoslavije« bo varovala članom prosto politično versko in narodno prepričanje, bo strokovna in nepolitična. Stala bo v notranje-organizacijskem delu na stališču demokracije ter ne bo poznala diktature posameznikov.

Svoje vodstvo si bodo izvolili člani sami na prvem obnem zboru.

Vse druge govornice, ki jih razširjajo okoli razni demagogi in agenti, so lažnjive ter izmišljene zato, da bi še nadalje pridržali zapeljane železničarje pod svojim vodstvom in uplivom, da bi jih lahko še naprej izrabljali.

Železničarji! Strnite svoje vrste v vašo enotno razredno organizacijo ter napravite s tem konec klevetam raznih agentov.

Združene železničarske organizacije.

Članom. zlasti strojevodjem, v vednost!

Strojvodja, član »Društva strojevodij«, Alojz Babnik iz kurilnice Ljubljana I. trosi med železničarji lažnjive vesti, da sem šel na direkcijo intervenirat, da se morajo strojevodske premije izenačiti s postranskimi prejemki drugih železničarjev. S tem skuša strojevodje, ki sedaj v večjem številu pristopajo v enotno železničarsko organizacijo, varati ter jih odvrti od vstopa.

Govornice, ki jih trosi navedeni gospod okoli, so navadna laž.

»Železničarska strokovna in pravovarstvena organizacija« je intervenirala in bo delala še nadalje na to, da se izposluje strojnemu osebju (strojevodjem in kurjačem) najmanj 50% zasluženih premij in ne kot dosedaj, ko ne dobe plačanih niti 25%, 75% od vas prihranjenega denarja pa požre uprava.

Pripomnim končno še to, da se vršijo intervencije vedno v prisotnosti več sodrugov ter se vse zadeve pojasnijo v časopisu.

Ljubljana, 6. aprila 1925.

J. Stanko t. č. tajnik,

Opozorilo.

Vsi dosednji člani Društva Sprevodnik, Društva uradnih slug, Prometne zveze, Saveza železničarjev Jugoslavije, Splošne železničarske organizacije ter Železničarske strokovne in pravovarstvene organizacije, ki ne dobe redno dostavljenega časopisa, naj to takoj sporoče na spodaj označeni naslov ter naznanijo svoj natančen naslov, da se jim bo mogel list točno dostavljati.

»ORGANIZIRANI ŽELEZNIČAR«

Ljubljana, Kette-Murnova c. 26.

VABILO.

Splošna Delavska Gospodarska zadruga »Železničarski dom« r. z. z o. z. v Ljubljani

vabi tem potom vse svoje člane na

tretji redni občni zbor

ki se vrši

dne 24. maja ob 8. zjutraj v prostorih zadrugne hiše, Karla Marxa trg 2/II., s sledečim dnevnim redom.

1. Poročilo načelstva in nadzorstva. 2. Poročilo o izvršeni reviziji. 3. Odobritev računskega zaključka za leto 1924. 4. Volitev načelstva in nadzorstva. 5. Slučajnosti.

Ker je letošnji občni zbor zelo važen, se naprošajo vsi člani zadruga, da se ga polnoštevilno udeležijo.

Za Splošno Delavsko Gospodarsko Zadrugo r. z. z o. z. »Železničarski Dom« v Ljubljani:

NAČELSTVO.

Lastnik: Konzorcij »Organizirani Železničar«. Odgovorni urednik: Franc Jernejčič. Tiska tiskarna »Merkur« v Ljubljani.