

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12762

Zanella Riccard, profesor, Zagreb — Jugoslavija.

Ublaživač potresa.

Prijava od 16 septembra 1935.

Važi od 1 aprila 1936.

Ublaživač potresa je naprava, koja će se upotrebiti na prednjem točku bicikla, radi ublaživanja potresa. Svrha ove naprave je da primi potrese točka i da ih pri prenosu na vile i krmilo pretvori u blago ljuljanje, te da time učini, biciklisti, vožnju ugodnijom.

Bitna razlika, između novog ublaživača potresa i između dosada upotrebljenih je u načinu federisanja. Dosadašnji ublaživač potresa, prenosi potrese sa točka na vile krmila, posredovanjem spiralne opruge, napregnute na zbijanje. Međutim, da se spiralna opruga ne bi pri zbijanju izvila iz originalnog pravca osovine, ona mora biti kratka i kruta, a ove pak osobine nepovoljno utiču na ublaživanje potresa.

Da bi se mogla upotrebiti meka spiralna opruga, sa moguće najboljim ublaživanjem, potrebno je, da ona u samoj napravi dobije takav položaj i mesto, da se pri radu, t. j. ublaživanju potresa, isteže. Ovakvo rešenje nam daje nov ublaživač potresa, koji je predmet ovog pronalaska.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja ublaživača potresa, prema pronalasku, gde sl. 1 pokazuje pogled sa strane na ublaživač potresa, sl. 2 pokazuje pogled odozgo na ublaživač potresa, a sl. 3 pokazuje šematički nacrt prednjeg točka bicikla, sa motornim ublaživačem potresa.

Ublaživač potresa sastoji se iz: raznokrake poluge a, dve spiralne opruge h,

dva zavrtnja i, dve matice j, četiri prstena k, k₁, dve stege e, dva zavrtnja sa odgovarajućim maticama f i dve vešaljke g.

Raznokraka poluga a, obuhvata točak bicikla. U izrez b, kraćeg kraka umeće se osovina prednjeg točka. Na mestu c, na oba kraka i na obe strane poluge a, smešteni su prsteni k, k₁, deblji od poluge a, koji služe kao obrtna tačka toj poluzi. Kroz svaki par prstena k, k₁, prolazi po jedan zavrtnj i, koji sa maticom j stvara čvrstu vezu između vila bicikla d i vešaljke g. Vešaljka g, služi za vezivanje gornjeg kraja opruge h. Spiralna opruga h pričvršćena je jednim krajem za vešaljku g, a drugim za polugu a, na mestu l i služi za držanje ravnoteže sa potresima točka, koji deluju na kraći krak poluge a, u izrezu b. Ova opruga h svojom oscilacijom vrši zapravo ublaživanje potresa.

Patentni zahtev:

Ublaživač potresa, naznačen time, što se sastoji iz horizontalne raznokrake poluge (a) u čiji se kraći krak umeće osovina prednjeg točka bicikla, a koja poluga je privezana na četiri mesta i to: na dva čvrstom vezom, u tački obrtanja, na mestu gde je do tada prednji točak bio učvršćen, pomoću prstenova (k, k₁) sa zavrtnjima (i) i maticama (j) koje dozvoljavaju oscilisanje i na dva mesta, na dužim kracima poluge (a), koja su spojena sa spiralnim oprugama (h) čiji su gornji

krakovi privezani na vešaljke (g) koje su stegnute stegama (e) uz gornji deo vila bicikla, na visini koja odgovara dužini opruga (h), pomoću zavrtnja sa mati-

cama (f) tako da opruge (h) u svom vertikalnom visećem stavu vrše ublaživanje potresa pri svom istežanju.

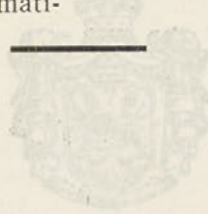
INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

IZDAN 1. JANUARA 1927

KLASA 23 (2)

PATENTNI SPIS BR. 12762



Zanella Niccard, profesor, Zagreb — Jugoslavija.
Ublaživač potresa.

Važi od 1. aprila 1926.

Priznava od 18. septembra 1926.

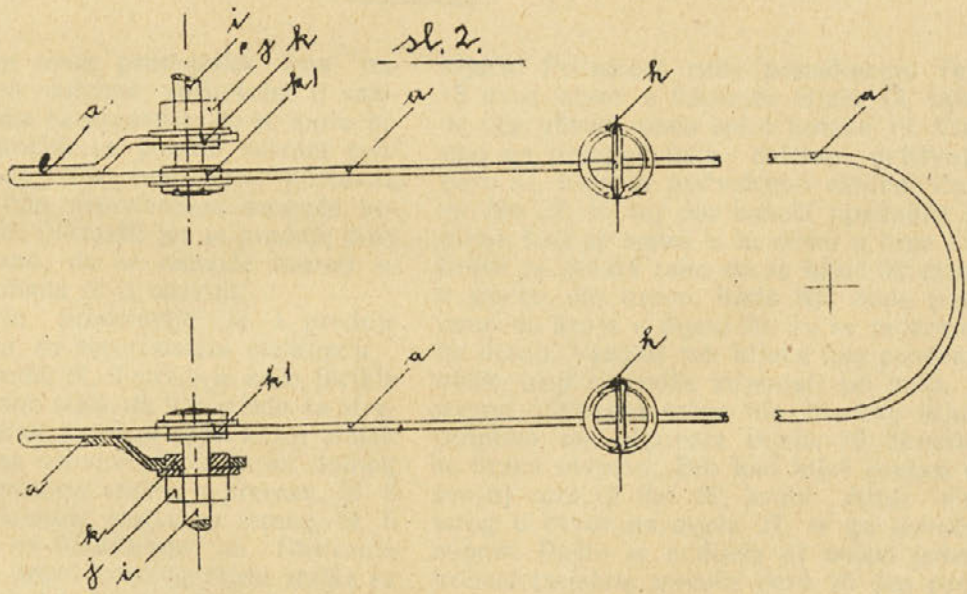
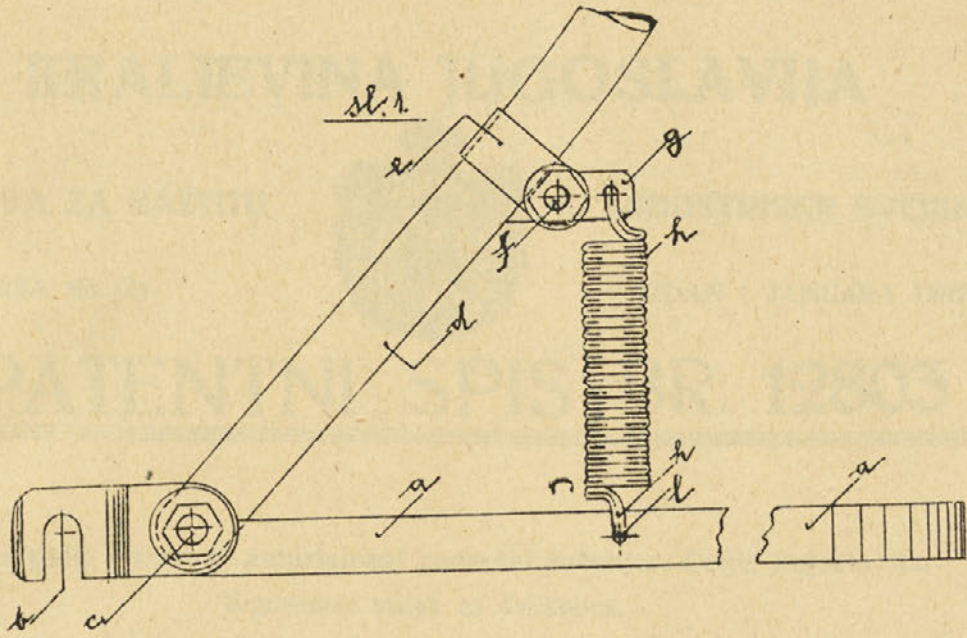
Ublaživač potresa je naprava koja se sastoji od prednjeg točka bicikla i od ublaživača potresa. Svaka od ovih stvari je da prima potres točkom i da ga pri prenosi na stbu i krunu prednjeg točka. Ublaživač potresa je da time odmah preduzima potrebnu upotrebu.

Ublaživač potresa je naprava koja se sastoji od prednjeg točka bicikla i od ublaživača potresa. Svaka od ovih stvari je da prima potres točkom i da ga pri prenosi na stbu i krunu prednjeg točka. Ublaživač potresa je da time odmah preduzima potrebnu upotrebu.

Patentni listovi:

Ublaživač potresa sastoji se od prednjeg točka bicikla i od ublaživača potresa. Svaka od ovih stvari je da prima potres točkom i da ga pri prenosi na stbu i krunu prednjeg točka. Ublaživač potresa je da time odmah preduzima potrebnu upotrebu.

Ublaživač potresa je naprava koja se sastoji od prednjeg točka bicikla i od ublaživača potresa. Svaka od ovih stvari je da prima potres točkom i da ga pri prenosi na stbu i krunu prednjeg točka. Ublaživač potresa je da time odmah preduzima potrebnu upotrebu.



sl. 3.

