

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 37 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. AVGUSTA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1992.

Gebr. Himmelsbach Aktiengesellschaft, Freiburg, Nemačka

Drvena katarka, koja se sastoji iz više delova u uzdužnom pravcu, sa po-
krivanjem sučeljaka pomoću delova za spajanje koje bilo vrste.

Prijava od 21. decembra 1922.

Važi od 1. jula 1923.

Pravo prvenstva od 10. jula 1922. (Nemačka).

Drvne katarke kakve se upotrebljavaju za provodnike slabe i jake struje, proračunaju se za odredjivanje njinog poprečnog preseka na mestu zatega za višestrukim faktorom sigurnosti; t. j. kad dozvoljeno naprezanje povisi za toliko puta više, onda bi se katarka prelomila. Povišavanje opterećenja može da postane usled jake oluje, vanregnim opterećenjem snega ili leda ili tome sličnog. Kod dosad uobičajenih nerezdeljenih katarki od drveta postojala je kod prekomernog naprezanja ta okolnost, da se ta katarka lomila blizu površine zemlje, pri čemu je najedanput tako povišena vuča na provodnike usled trzanja prelomljene katarke, da su se žice kidale. Time je katarka padala i tako se kvarila izolacija.

Ti se nedostaci izbegavaju prema ovom pronalasku time, što se upotrebljava katarka, koja se sastoji iz više delova u uzdužnom pravcu, čiji sučelje mogu da se nameste u proizvoljnoj visini iznad zemljine površine, pri čemu je poprečni presek delova za spajanje odmeren tako, da pri prekomernom naprezanju katarke, pre no što nastane granica loma drveta nastane popuštanje sučeljka.

Dodoše poznate su već katarke, koje se sastoje iz više delova u uzdužnom pravcu, sa delovima za spajanje, ali sve su te konstrukcije imale tu osobinu, da je mesto spajanja izvedeno tako čvrsto, da se katarka pri prekomernom naprezanju lomila iznad mesta spajanja, usled čega su nastali isti nedostaci kao kod nerazdeljene katarke.

Preim秉stvo katarke koja je sastavljena po ovom pronalasku, leži dakle u tome, što se pri prekomernom naprezanju katarka ne prelomi, nego popusti na sučeljnem mestu, t. j. što se saviju delovi za spajanje. Ta savijanja ne nastaju sa trzanjem, kao pri prelomu katarke, nego postepeno, tako da vuča na žičane provodnike ne nastane na jedanput. Prema tome žice se ne pokidaju, nego drže katarku u kosom položaju.

Koliko treba da bude velik poprečni presek delova za spajanje pa da se spreči prelom gornjeg dela katarke, može u svakom slučaju lako da se proračuna.

Treba da se proračuna npr. drvena katarka od 10 m slobodne visine, koja sme da se prelomi tek pri teretu od 550 kgr. Prelom na čvrstoći drveta je $k_b = 550 \text{ kg. cm}^2$

$$k_b = \frac{P}{W}$$
$$550 = \frac{550 \cdot 1000}{W}$$
$$W = \frac{550 \cdot 1000}{505} = 1000 \text{ cm}^3$$

Tom otpornom momentu odgovara okrugao poprečni presek od drveta sa prečnikom oko 21. 65 cm.

Deo za spajanje treba da ima npr. prstensasti poprečni presek i kao materijal je izabran lim od toplijenog železa.

Premna čvrstoća železa $k_b = 3600 \text{ kg/cm}^2$

Din. 2

Kad bi se poprečni presek dela za spajanje uzabrao tako, da u njemu nastane prelom drvene katarke isto naprezanje, moralo bi da se računa ovako, kad sučeljak leži 1 m iznad zemlje, t. j. dužina poluginog kra-ka iznosi = 9 m.

$$W = \frac{550 \cdot 900}{3600} = \text{oko } 145 \text{ cm}^3$$

Da se ipak spreči prelom drvene katarke, izabere se prema ovom pronalasku takav deo za spajanje, čiji poprečni presek ima odgovarajući manji otporni momenat i to prema zahtevanom stepenu sigurnosti. Time postaje

katarka nesalomljiva t. j. pre nego što se prelomi drvo, nastaje savijanje elastičnih delova za spajanje.

PATENTNI ZAHTEV:

Drvena katarka, koja se sastoji iz više delova u uzdužnom pravcu, sa pokrivanjem sučeljaka pomoću delova za spajanje, koje bilo vrste, naznačena time što je poprečni presek delova za spajanje odmeren tako, da pri prekomernom naprezanju katarke, postane pre postanka prelomne granice drveta, popuštanje na sučeljnju mjestu.

Da se ipak spreči prelom drvene katarke, izabere se prema ovom pronalasku takav deo za spajanje, čiji poprečni presek ima odgovarajući manji otporni momenat i to prema zahtevanom stepenu sigurnosti. Time postaje

drvena katarka, koja se sastoji iz više delova u uzdužnom pravcu, sa pokrivanjem sučeljaka pomoću delova za spajanje, koje bilo vrste, naznačena time što je poprečni presek delova za spajanje odmeren tako, da pri prekomernom naprezanju katarke, postane pre postanka prelomne granice drveta, popuštanje na sučeljnju mjestu.

Da se ipak spreči prelom drvene katarke, izabere se prema ovom pronalasku takav deo za spajanje, čiji poprečni presek ima odgovarajući manji otporni momenat i to prema zahtevanom stepenu sigurnosti. Time postaje

drvena katarka, koja se sastoji iz više delova u uzdužnom pravcu, sa pokrivanjem sučeljaka pomoću delova za spajanje, koje bilo vrste, naznačena time što je poprečni presek delova za spajanje odmeren tako, da pri prekomernom naprezanju katarke, postane pre postanka prelomne granice drveta, popuštanje na sučeljnju mjestu.