

Projekta takega opaža se je lotil projektant inž. Obran z veliko vnamo in s temeljitim strokovnim znanjem, sodelovali pa so pri tem konstrukterji direkcije podjetja in lesni obrati v Škofji Loki.

Zamisel projektanta je zahtevala precizno izdelane opažne elemente, ki jih je bilo mogoče tudi v višini 60 m nad zemljo varno prestavljati in ki so istočasno nadomeščali delovne odre, pri tem pa jamčili — pravilno sklopljeni — točno prostorninsko obliko objekta. Pri tem je bilo treba elemente prilagoditi tako, da so v poljubni legi brez predelave odgovarjali vsakokratnemu premeru betonske konstrukcije, ki je v spodnjem delu prisekan krožni stožec, v srednjem delu valj, v zgornjem delu pa prisekan stožec z večjim premerom zgoraj.

Takih elementov seveda ni bilo mogoče uporabiti brez premišljeno izvršenih poizkusov montaže, premontaže in demontaže. Projektant, konstrukterji Gradisa in tesarska delavnica lesnih obratov v Škofji Loki so zato morali izvršiti poizkusno montažo dela celotnega opaža že v obratih in to v vseh kombinacijah, ki so se nato pojavile na gradbišču.

Izkazalo se je, da sta bili tako zamisel kakor izvedba brezhibni. Tako preizkus kakor izdelavo in kasnejšo montažo na gradbišču v Šoštanju je izvršil kolektiv tesarjev iz Škofje Loke. Danes je hladilni stolp ogromnih dimenzij dokončan v pogodbenem roku, v popolno zadovoljstvo investitorja in z izredno laskavim priznanjem številnih domačih in inozemskih strokovnjakov, ki so med gradnjo obiskali ta impozantni objekt.

Sodba vseh obiskovalcev, med katerimi naj omenimo le nekatere (zastopniki zvezne komore gradbenih podjetij FLRJ, zastopniki družbe Vacuum concrete iz Pariza, ruska strokovna delegacija pod vodstvom pomočnika ministra za gradnje ZSSR, delegacija inženirjev avstrijskega elektroenergetskega sistema itd.) je bila soglasna: »Originalno in strokovno visoko stoječe delo naših škofjeloških tesarjev.« (Glej sliko objekta zadaj v Gradisovem oglasu.)

Z delom Gradisovih lesnih obratov smo torej dosegli tudi letos izreden in mednarodno priznani uspeh v specialnih lesnih inženirskih konstrukcijah. Pri vsem delu ni bilo niti najmanjše nezgode, četudi je le-to potekalo v višini do 60 m nad zemljo brez odrov, ki so jih doslej uporabljali pri sličnih delih. Našemu narodnemu gospodarstvu, neposredno pa termoelektrarni v Šoštanju, je bil s tem prihranjen znesek okoli 20.000.000 dinarjev.

Tako delo pa je bilo mogoče z uporabo nove in drzne zamisli projektanta, zaradi tesnega sodelovanja s tehničnim oddelkom direkcije podjetja in zaradi visokega strokovnega nivoja in požrtvovalne delavoljnosti vsega Gradisovega kolektiva lesnih obratov v Škofji Loki, ki ga vodi kot upravnik tov. Škofie.

DROBNE ZANIMIVOSTI

NA STUDENCU

Mlajši deli Škofje Loke, ki so se razvijali izven mestnega obzidja, imajo še danes značilno ime predmestja. Med te spada tudi Jegorovo predmestje, ki leži med nekdanjim obzidjem in pa Sovodnjem, sotočjem obeh Sor, in je v zadnjih letih nekajkrat spremenilo svoje ime. Pred vojno se je ta del mesta imenoval Fužinsko predmestje. Tod so bile namreč skozi stoletja v obratu fužine. Ena med temi je stala na tleh današnje Šeširjeve žage, druga je bila na prostoru,

kjer ima svoje posestvo glavnika Lojze Bernik, tretja ob sotočju obeh Sor v Sovodnju pa je vzdržala vse do katastrofalne povodnji leta 1926.

Staro ime za ta del mesta je pa Na studencu. Od kod to ime? Pred kakimi 50. leti je bil tam res studenec, do katerega je vodilo 6 do 8 stopnic s ceste, ki je peljala proti fužini in pod obokom pri mlinu na most proti Sori. Kasneje so ta studenec obzidali, ga pokrili in napravili vodnjak, ki stoji še danes.

Lovro Planina