

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (3).

IZDAN 1 NOVEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16214

Dornier-Werke G. m. b. H. i Dr. Ing. e. h. Dornier Claude, Friedrichshafen
am Bodensee, Nemačka.

Kočnica za avione.

Dopunski patent uz osnovni pat. br. 16193.

Prijava od 1 avgusta 1939.

Važi od 1 aprila 1940

Naznačeno pravo prvenstva od 1 oktobra 1938 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31 januara 1955.

Ovaj pronalazak odnosi se na kočnice za avione prema osnovnom patentu br. 16193. Do sada poznate naprave za kočenje te vrste pokazuju klapne koje poluge za isturanje potiskuje u polje. Pošto se kraj trupa iz aerodinamičkih razloga izgrađuje uvek sa sužavanjem, to su i te klapne sa unutrašnje strane t. j. kod svoga korena mnogo uže no s polja, t. j. kod svog slobodnog kraja.

Nasuprot tome stvara ovaj pronalazak povećanje površine za kočenje znatan napredak. Klapne konstruišu se samo u svom spoljnom delu kao površine za kočenje, dok njihov unutrašnji deo, koren, služi samo za prenos snaga kočenja. Zato su poluge za isturanje takode izradene kao površine za kočenje. Pošto se u uvučenom stanju nalaze priljubljene pod pravim klapnama za kočenje, mogu se konstruisati približno isto toliko široke kao ove.

Slika 1 pokazuje kraj trupa jednoga aviona sa klapnama za kočenje prema pronalasku. Glavna klapna 1 vezana je kod 2 pomično za nosač klapni 3 i nosi kod 4

šarnir za priključak organa za odupiranje. Ona se sastoji ispod odnosno prema trupu od priključne tačke 4 samo od dve palice 5 koje prenose snage kočenja na kraj trupa. Iznad priključne tačke 4 izgrađena je međutim na do sada već poznati način, prava površina za kočenje. Organ za podupiranje 6 koji je kod 7 priključen trupu aviona a kod 4 glavnoj klapni, izgrađen je potpuno kao površina za kočenje.

U slici 2 je klapna 1 iz slike 1, gledana u pravcu strele P. Za tu sliku važe iste brojne oznake kao za sliku 1.

Slika 3 pokazuje potpornu klapnu 6 posmatranu ožgo. Sa šarnirom 8 vezuje se ona kod 4 (vidi sl. 1 i 2) za glavnu klapnu, a sa šarnirima 9 vezana je kod 7 (vidi sl. 1) u kraju avionskog trupa.

Patentni zahtev:

Kočnica za avione prema osnovnom patentu br. 16193, naznačena time, što su poluge za isturanje klapni za kočenje 1 izgrađene kao površine za kočenje.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

ODJAVA ZA ZAŠTITU

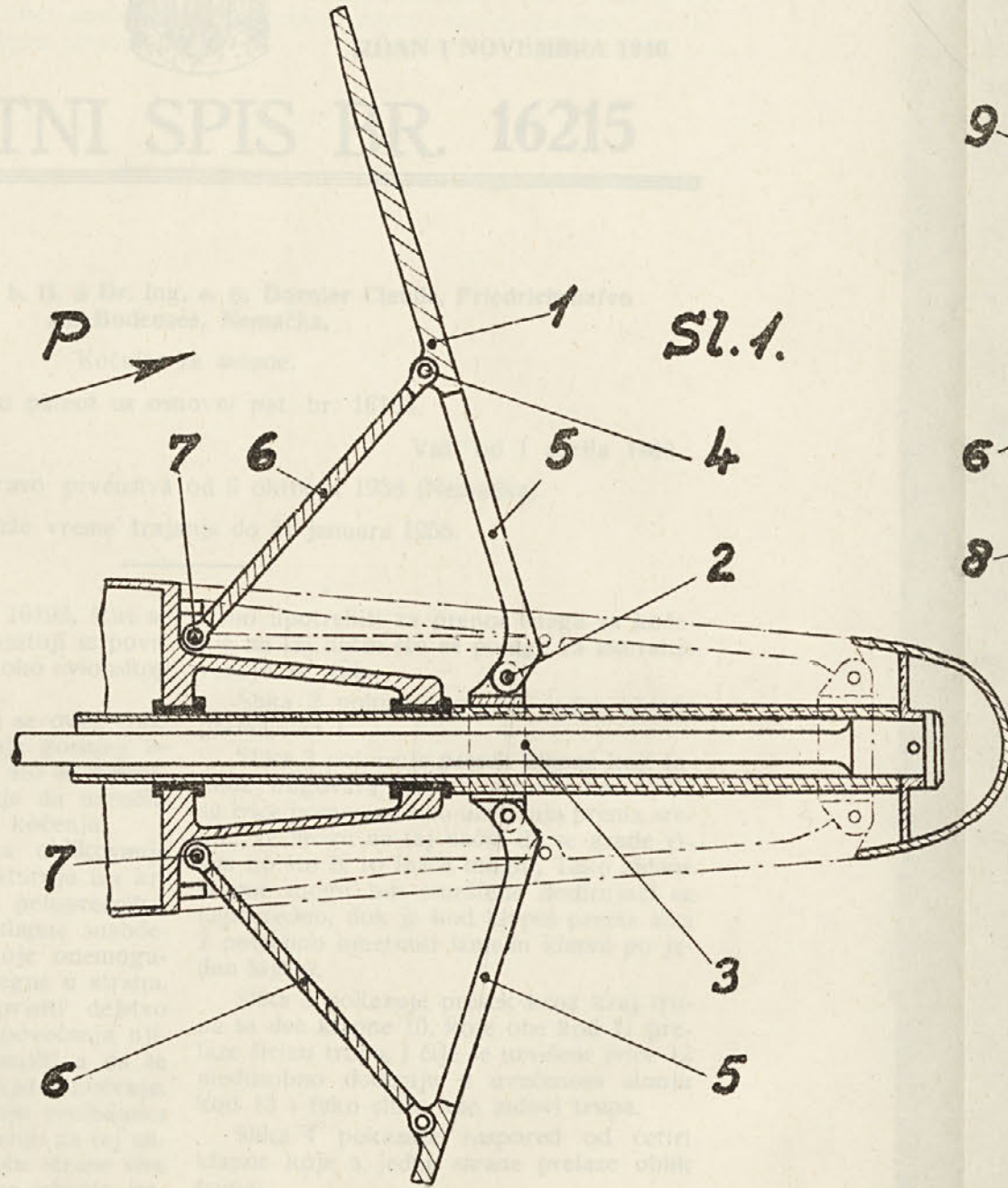
INDUSTRIJSKE SVOJINE



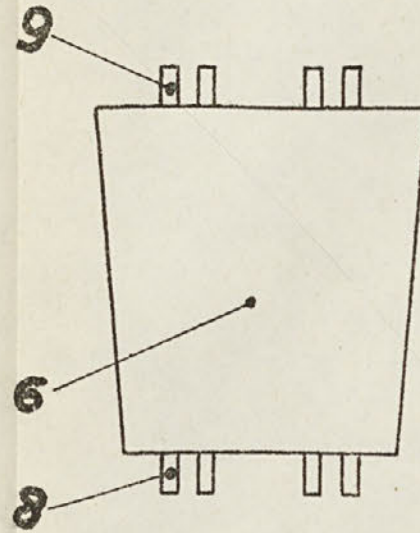
KLASA 75/101

OD 1. NOVEMBRA 1946

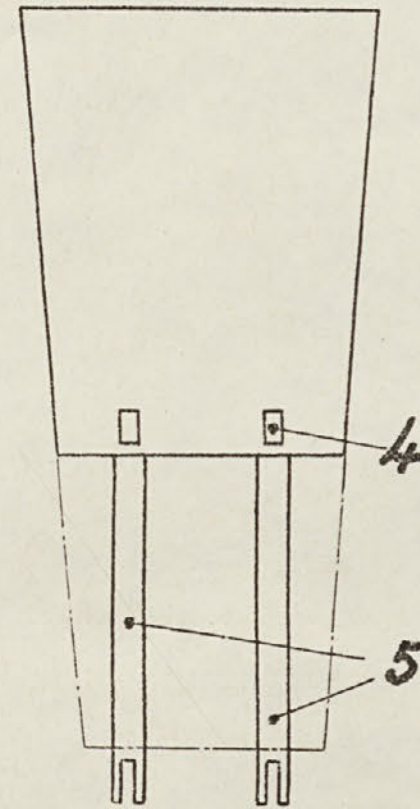
PATENTNI SPIS BR. 16215



Sl. 1.



Sl. 3.



Sl. 2.

