

**USTANOVLJENA
OBČINSKA ZVEZA ZA TEHNIČNO KULTURO**

Povečati zanimanje za tehniko

Zveza za tehnično kulturo ne bo več obstajala v Ljubljani le kot mestna zveza, temveč tudi po občinah. Namen novoustanovljene občinske zveze je prodreti globlje med ljudi, delovati v njihovi sredini, v njihovi krajevni skupnosti. Mestna zveza ni uspela s tem, ker so ostala nepokrita cela področja, kot je npr. Ig, Velike Lašče... Nova organiziranost zveze, ki je naslednica nekdanje Ljudske tehnike, naj bi tako zagotovila prodor tehnike in zanimanja zanjo med ljudi.

Brane Pečan, ki je bil predsednik iniciativnega odbora za ustanovitev občinske zveze pravi, da imajo v programu smeje cilje, ki pa jih seveda ne bo mogoče uresničiti, če ne bomo v družbi kot celoti, ustvarjali ustrežno klimo in spodbujali zanimanje za tehniko. »Preko občinske zveze bomo poskušali razširiti organizacijo na področja: velikolaški predel in Dobrova s Horjulom. Tudi v šolah, kjer so podani vsi pogoji za delovanje, ni kaj dosti prisotna tehnika in zanimanje zanjo. Učenci se res zanimajo kot posamezniki za določena področja, vendar tovrstnega zanimanja ne spodbujamo dovolj. Zato bomo po vseh osnovnih šolah ustanovili klube mladih tehnikov in preko njih se bodo lahko uveljavili mladi, ki se zanimajo za tehniko.

Bistvena naloga je prodor v združeno delo. Tam mora biti središče zanimanja, ker si sicer ne moremo obetati hitrejšega razvoja na tem področju, saj bodo generacije iz osnovnih šol prišle v tovarne šele čez desetletje. Žal sedaj obstoja v okviru zveze v delovnih organizacijah le en sam klub; Iskra Horjul ima radioklub.«

V naši občini je na prvi pogled pravzaprav že sedaj dokaj močna dejavnost zveze za tehnično kulturo. Podroben pregled pa kaže, da gre v tem primeru največ zahvale za to dejavnost študentskemu naselju in študentom, ki organizirajo to dejavnost v 10 klubih. V okviru ŠOLT (študentske organizacije ljudske tehnike) obstoja celo tako zanimiv in edinstven klub kot je UFO klub, ki preučuje naravne pojave, ki bi utegnili pomeniti stik z drugimi neznanimi civilizacijami iz vesolja. Poleg te izredno živahne dejavnosti ŠOLT je na viču še jadralni klub, kajakaški, kanu in zmajarski klub Delta. Obstoja in deluje še Minifilm, radioklub Vič, društvo iznajditeljev in ZŠAM Dolomiti.

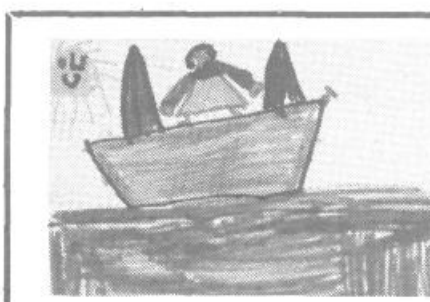
Po krajevnih skupnostih pa obstojajo splošna društva, ki so žal v svoji dejavnosti zelo omejena v okviru te zveze (ZTK) v občini, pridemo do števila, ki je večje kot

1.300 članov, to ni malo, v položaju, kakršen je.

Ta številka pa hkrati obeta, da bo mogoče z organiziranim delom pritegniti v vrste ZTK znatno število mladine in starejših. Klubi po krajevnih skupnostih kateri niso preozko specializirani, so po izkušnjah v posameznih predelih Slovenije solidna osnova za spodbujanje zanimanja za tehniko. Iz teh splošnih klubov se potem posamezniki, ki jih to veseli in zanima, usmerijo v specializirana področja in tam delujejo.

Razmejiti množičnost in specialnosti

V okviru Ljubljane bo specializacijo z dogovori mogoče speljati naravnost odlično. V občinah naj bi organizirali splošne klube in sploh vso splošno dejavnost, ki bi segla tudi v Lašče, ali na Ig. V občini naj bi bile tudi tiste dejavnosti, ki so sicer specia-



**akcija za pacug
račun za izgradnjo
pacuga pri ZPM
Ljubljana Vič-Rudnik
- 501-01-678-5142**

**Ob
8. marcu
za
Pacug**

Svet za vprašanja družbenoekonomskega in političnega položaja žensk pri OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik in občinski sindikalni svet posredujeja vsem delovnim ljudem in občanom naše družbenopolitične skupnosti naslednjo pobudo!

Z ozirom na splošna družbenoekonomska prizadevanja v tekočem letu, naj bi se ob 8. marcu Dnevu žena odrekli raznim obdarovanjem in proslavljanjem. Morebitna zato predvidena sredstva raje namenimo izgradnji otroškega letovišča v Pacugu!

lizirane, vendar so tako množične, da je moč najti zanje dovolj članstva. V okviru mesta naj bi obstajali posamezni klubi, ki bi imeli v eni sami občini premalo pristašev in za katere ne bi bilo smiselno nakupovati opreme v vsaki občini posebej. Seveda se bodo morali na ravni mesta, potem ko bodo ustanovljene vse občinske zveze, dogovoriti o delokrogih. Obveljala naj bi zamisel, da bi v občinah razvijali množičnost, v mestnem merilu pa specializiranost. Tako bi se praktično obe zvezi koristno dopolnjevali in zagotavljali na eni strani kvantiteto, na drugi kvaliteto in medsebojno prelivanje in preraščanje. V okviru Ljubljane pa bi seveda pripravljali skupne akcije.

Pri nas je dosti možnosti za razvoj ZTK tudi glede na številne inštitute s katerimi se bo mogoče povezovati. Pozabiti ne kaže tudi na srednje tehniške šole. Oboji so lahko pomemben spodbujavalec zanimanja za tehnično kulturo.

V čem vidi Brane Pečan smisel širjenja tehnične kulture? »Mislim, da je v današnji dobi tehnična kultura vse pomembnejša. Pri nas jo preveč zanemarjamo, čeprav opažamo vse več zanimanja za področja, ki sodijo v njo. Poglejte kako raste zanimanje za različne priročnike kot so: »Sam svoj mojster,« »Naredi si sam« in podobno. To je posledica tega, da so malenkosti, ki jih želi posameznik popraviti malenkosti, ali tudi večje stvari. Večini manjka

osnovno znanje, ki ga skušajo pridobiti preko priročnikov. Nikakor pa ne bo škodilo, če ponudimo možnost ljudem, da se tega naučijo, če želijo.

Odnos do tehnične kulture je pri nas nasploh zaskrbljujoč. V osnovni šoli smo predmet tehnični pouk postavili malone kot izbirni predmet in tudi drugod ne spodbujamo zanimanja za tehniko. V vseh resolucijah beremo pomembnost tehnične kulture, naredili pa smo bore malo.

Tehnična kultura je važna in pomanjkane zanimanja zanjo ima katastrofalne posledice za gospodarstvo. To občutimo že danes, saj vidimo, da manjka študentov tehniških ved, da se večina usmerja v družboslovje in da nam zato manjka ogromno kadrov. Na načetku tega pa je to, da ni spodbude med mladimi za tehniko, da ji ne znamo zainteresirati zanjo. To bomo opazili v še hujši obliki šele po nekaj letih, ker sedaj to še ni doseglo vrhunca problematičnosti.

Tehnično znanje je danes potrebno vsakomur. Avtomobilist potrebuje nekaj znanja, prav tako kmet o kmetijskih strojih, itd. Vsem, ki jih to zanima, bi morali nuditi možnost, da se nauče.«

Financiranje? V iniciativnem odboru sploh niso v skrbeh. Menijo, da je pri nas denarja za družbene potrebe dovolj in da ga je potrebno le prerazporediti. Potemtakem tudi financiranje vse pestre dejavnosti ne bo problem, če bomo vendarle uvideli potrebnost tehnične kulture.

MILOVAN DIMITRIČ

Vzoren voznik – dober voznik



Da bi vzgoji voznikom motornih vozil tako amaterjev kot poklicnih voznikov zagotovili večjo varnost, več prometne discipline itd., je republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izdal »VZORNI VOZNIK«.

Plaketa ima namen, da poleg drugih vzgojnih ukrepov pomaga razvijati prometno varnost in utrjevati pri voznikih motornih vozil smisel za spoštovanje prometne discipline na javnih cestah v dobro načel etike in morale udeleževanja v prometu.

Plaketo »VZORNI VOZNIK« lahko prejme voznik motornega vozila:

- a) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu STALNO najmanj 7 let kot voznik B, C, D, E ali F kategorije (poklicni);
- b) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu STALNO najmanj 10 let in je prevozil v zadnjih treh letih

najmanj 20.000 km kot voznik A ali B kategorije (amater);

c) ki od opravljenega vozniškega izpita dalje ni povzročil prometne nesreče po lastni krivdi in ni bil kaznovan zaradi kakšnega drugega prekrška ali kaznivega dejanja v prometu;

č) ki dosledno vozi popolnoma tizen, je znan kot obziren, ki ima čut odgovornosti in spoštuje prometno disciplino, se dosledno ravna po etičnih in moralnih načelih udeleženca v cestnem prometu in je tudi sicer neoporečen;

d) ki vzorno urejuje svoje vozilo oziroma vozilo, ki mu je zaupano na dolžnosti delovnega razmerja;

e) ki zaradi varnosti oseb v svojem vozilu in za zgled drugim voznikom redno uporablja varnostne pasove in druge varnostne pripomočke.

Kdor ne izpolnjuje vseh pogojev iz

prejšnjih odstavkov, ne more dobiti plakete.

Plakete podeljuje Svet SR Slovenije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lastno pobudo, praviloma pa na predlog občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski svet za preventivo i vzgojo v cestnem prometu predlaga podelitev plakete na posebnem obrazcu na lastno pobudo ali na priporočilo posameznih občanov, delovnih organizacij ali krajevnih skupnosti. Ti obrazci so na razpolago pri tajniku sveta tov. Sovdatu ali ing. Čeponu na občini tel. 28-909 int. 13. Pozivamo voznike, občane, delovne organizacije in KS, da izmed svojih sodelavcev predlagajo voznike, ki izpolnjujejo pogoje navedene v točkah od a) do e) za pridobitev »plakete vzornega voznika«.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
Ljubljana Vič-Rudnik