

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 52 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 7244

Ing. Ignatz Gonyk, Wien, Avstrija.

Šivalni stroj.

Prijava z dne 13. avgusta 1929.

Velja od. 1. januara 1930.

Zahtevana prvenstvena pravica zdne 16. avgusta 1928. (Avstrija).

Izum se nanaša na šivalni stroj, čigar ohišje in miza sestojita iz prešane pločevine. Ohišje samo je izvedeno dvodelno in stroj je konstruiran tako, da se more po razrešitvi nekolicnih pritrdilnih vijakov ena polovica ohišja brez nadaljnega sneti tako, da je vse v ohišju se nahajajoče drogovje prosto dostopno. Stroj po izumu je bistveno enostavnejši, se da cenjene izdelati in ima pri večji odpornosti in prikupljivejšem izgledu znatno manjšo težo nego dosedaj rabljeni šivalni stroji.

Risbe kažejo primerično izvedbeno obliko predmeta izuma, in sicer kaže sl. 1 naris stroja, deloma v prerezu z deloma pomaknjeno sprednjo steno ohišja. Sl. 2 kaže prerez po črti 2—2 sl. 1, sl. 3 prerez po črti 3—3 sl. 1, sl. 4 prerez po črti 4—4 sl. 1, sl. 5 in 6 del drogovja v dveh pogledih.

Kakor kažeta sl. 1 in 2 sestoji ohišje 3 šivalnega stroja iz dveh delov, prednjega dela 1 in zadnjega dela 2, ki sta v bistvu simetrična in sta prešana iz pločevine. Uporabiti se more jeklena pločevina, medena pločevina i t. d. Vsled gladke površine komadov pleskanje ni potrebno. V danem slučaju se morejo deli galvanizirati. Na mizi 4 se pritrdi ohišje s pomočjo obroča 5, ki je zvezan z mizo na pr. potom vijakov 6. Na tem obroču, ki se vsled svoje oblike prilaga na nogo ohišja, je pritrdjen zadnji del 2 ohišja potom varjenja, sprednji del 1 pa lahko ločljivo potom vijaka 7. Medsebojna zveza delov ohišja se izvrši

potom šin 9 oblike I, ki so oblikovane odgovarjajoče poteku robov delov ohišja in v čijih utore se vstavijo ti robovi. Smotreno se šine 9 zvežejo s trdim delom ohišja 2 na pr. potom varjenja.

Tudi mizna plošča 4, kakor tudi na znan način nameščena ležajna telesa 10 za dejstvenovalno drogovje villa in pomikalo blaga, kakor tudi ležajna telesa 70 za ventil in pomikalo blaga samo, obstojajo iz prešane pločevine in so potom varjenja medsebojno zvezani.

Vsled dvodelnega izobličjenja ohišja je mogoče vležajiti glavno gred 8 stroja ponovno v krogličnih ležajih, od katerih sta narisana ležaja 11 in 14. Ta ležaja se ustavila v obroča 12, ki sta trdno zvezana s fiksnim delom ohišja 2. Snemljivi del ohišja 1 je opremljen s podpornimi ploskvami na katerih prosto počivata obroča 12. Eden ali več teh obročev 12 morajo nositi vijake 13, ki služijo za pričvrstitev snemljivega dela ohišja.

Namesto da bise uporabil zunaj ležeči zamašnjak, se namesti več zamašnih mas v notranjosti ohišja, ki leže kolikor mogoče simetrično k ležajem, kateri se s tem zelo varujejo. Med ležajema 11 in 14 nosi gred 8 kolut 15, na kateri gredi je pritrdjen palec 16 (sl. 4) za dejstevovanje vzvoda 17 pomikala blaga in kolut 18, na katerem sedi ekscenter 19, za ekscentov drog 20 v svrhu pogona villa. Med kolutom 18 in ležajem 14 leži sklopka 21, ki učinkuje

istolako kot zamašna masa. Izven ležajev 11 i 14 ležita ročni kolut 22 in profiutež 23. Ročni kolut 22, kakor tudi zamašni kolut 15 sedita neposredno na steni ohišja odn. na ležaju 11 in držita vsled tega gred 8 v njeni pravilni aksijalni legi.

Na pesti 24 sklopke 21 sedi vrtljivo sklopilni kolut 25 in premično zagozdena mufa 26. V svrhu premikanja mufe služi obroč 28, ki je pri 27 v zadnji steni ohišja vrtljivo vležajen in ki vprijetoma v obtekaajoči utor 29 mufe. Obroč nosi ročaj 30, ki sega skozi razpore 31 sprednje stene ohišja. Za fiksiranje obeh skrajnih položajev obroča 28 služi opruga 32, ki vstopa v primerne izdobljine razpore 31. Vprijem mufe 26 s kolutom 25 se povzroči potom v mufi se nahajajočih osnopolarnih čepov 33, ki vstopajo v luknje 34 koluta. Vležajenje delov 25 in 26 na pesti 21 se izvrši polom kroglic 35 in 36, ravnotako so med mufo in obročem 28 nameščene kroglice 37, ki sede v vmesnih komadih 38, ki so vrtljivi v obročih.

Sklopilni kolut 25 služi istočasno za pogon gredi 8 in je v to svrhu opremljen z žljebom 39; zunanja stena 40 tega žleba je ločljivo zavijačena s kolutnim telesom v svrhu, da bi se v žlebe vstavili vložni komadi 41 iz usnja ali sličnega v svrhu zvišenja trenja pogonskega organa. Vložni komadi imajo obliko krožnih segmentov in so v žlebu 39 razvrščeni drug za drugim. Na njih zunanji strani pokazujejo žleb 42, v katerega se vložijo za pogon uporabljena žična vrv 43, kar je boljše nego splošno za pogon uporabljani usnjati jermen. Ta žična vrv vodi skozi luknji 44 (sl. 3) vložnega komada 45, ki je vložjen v razpore obeh delov ohišja 1 in 2 in je zvezan s fiksnim delom ohišja tako, da se more snemljivi del ohišja vzeti raz njega. Zadnja stena ohišja ima odprtino 71 (sl. 3), ki se da zapreti potom pokrova 72, ki se da čvrsto privijačiti, in skozi katero se more opazovati sklopilna in pogonska priprava.

Kakor že omenjeno nosi zamašni kolut 15 palec 16 za vzvod 17 pomikala blaga. V svrhu reguliranja gibanja tega vzvoda in s tem pomikala blaga je vzvod pri 47 vležajen na kretniku 46, čigar vrtilišče je prestavljivo. V to svrhu je kretnik 46 pričlenjen na ročico 48. Ta ročica sedi skupno z luknjastim kolutom 49 vrtljivo na čepu 50, katerega nosi stena 51, ki je zavijačena s snemljivim delom 1 ohišja.

Ta stena nosi razven tega oko 52, v katerem se vrtili čep 63, ki nosi po eni strani kolo 54 s šiljki in po drugi strani ročaj 55, ki je opremljen s kazalcem 56, kateri se giblje po skali. Kolo 54 tvori skupno

z luknjastim kolutom 49 kotno gonilo, ki dovoljuje prestavljenje kretnika 46 od ročaja 55.

Ročaja 55 in 30 prestavilnih priprav za premikalo blaga in za sklopko se moreta odvijati od svojega nosilnega čepa. Ako se ju odstrani in se razreši pritrdilna vijaka 7 in 13 snemljivega dela 1 ohišja, tedaj se more slednje-ga brez nadaljnega sneti od fiksnega dela 2 ohišja.

Dela 17 in 20 drogova in deli, ki se na slednja priključujejo in kateri vodijo gibanje od glave gredi 8 k pomikalu blaga in k vitlu in ki so vležajeni med pari osti 57, 58 in 59, pokazujejo običajno obliko, vendar pa novovrstno konstrukcijo. Sl. 5 in 6 kaže ta kot primer med ostmi 57 vležajen del. Slednji obstoja iz tule 60 iz prešane pločevine. Za vležajenje služijo v tuljko vloženi vložni komadi 61, ki imajo protokajočo izvrtino 62, ki zunaj prikazuje za vležajenje služee razširenje 63 in znotraj razširenje 64, ki je zaprto potom zamaška 65 in služi za vzprejem mazilnih sredstev. Na tuljki 60 sedi še palec 66 in dve ročice 67 in 68, kateri deli so zvezani s tuljko najboljše potom varjenja. Vilice, ki součinkujejo s palci, kakor jih pokazujeta na pr. ručica 68 in vzvod 17 pomikala blaga, imajo vložke 69 iz bronu ali sličnega, v svrhu zmanjšanja obrabe.

Onstran ležaja 11 glavne gredi 8 ležeči del 73 stroja je znane izvedbe in je vsled tega predočen zgolj v pogledu.

Patentni zahtevi:

1. Šivalni stroj, označen s tem, da obstoja ohišje iz dveh v bistvu simetričnih, iz pločevine prešanih polovic, katerih stikajoči se robovi so držani, skupaj potom posebnega zveznega členu, ki poteka vzdolž ločilne raspore.

2. Šivalni stroj po zahtevu 1., označen s tem, da služijo kot zveza obeh delov ohišja šine prereza oblike I, v čijih utore se vstavijo robovi delov ohišja in katere so smotreno trdno zvezane z enim delom ohišja

3. Šivalni stroj po zahtevu 1., označen s tem, da služi za pritrditev ohišja na mizo šivalnega stroja obroč, ki se prilaga v nogo ohišja in ki je na mizi pritrdjen.

4. Šivalni stroj po zahtevu 3., označen s tem, da je obroč zvarjen z enim delom ohišja, dočim se more drugi del sneti raz njega.

5. Šivalni stroj po zahtevu 1. in 4., označen s tem, da so ležaji glavne gredi vstavljene v obroče, ki so zvezani s fiksnim delom ohišja, dočim počivajo nepritrjeno na podpornih ploskvah snemljivega dela ohišja.

6. Šivalni stroj po zahtevu 1., označen s tem, da so položene zamašne mase glavne gredi v notranjost ohišja in so porazdeljene kolikor mogoče simetrično k ležajem.

7. Šivalni stroj po zahtevih 1. in 6., označen s tem, da ima žleb pogonskega koluta usnjato oblogo, da se omogoči pogon z žično vrvjo.

8. Šivalni stroj po zahtevu 7., označen s tem, da je ena stena žleba v svrhu nanesenja usnjate obloge snemljivo pritrjena na kolutu.

9. Šivalni stroj po zahtevih 6. in 7., označen s tem, da protoka pogonska vrv skozi luknjo vložnega komada, kateri sedi v razpori ohišja in je zvezan s fiksnim delom ohišja, k pogonskemu kolutu, ki leži v notranjosti ohišja.

10. Šivalni stroj po zahtevih 6. in 7., označen s tem, da služi pogonski kolut kot sklopilni kolut izmikalne sklopke, katere gibljivi del se more potom iz ohišja molečega ročnega gumba delovati.

11. Šivalni stroj po zahtevih 1. in 6., označen s tem, da se prestavljalna

uredba za vleženje droga v svrhu delovanja pomikal blaga deluje s pomočjo kotnega gonila potom čepa, ki je vrtljivo vležen v steni ohišja.

12. Šivalni stroj po zahtevu 1., označen s tem, da sestojajo deli drogovja za pogon pomikala blaga in vitla iz prešane pločevine, pri čemer so za ležajna mesta predvideni vložni komadi.

13. Šivalni stroj po zahtevu 12., označen s tem, da imajo pri ostnem vleženju vložni komadi razširjeni votel prostor, ki se priključuje na ležajno ploskev, kateri prostor je na drugi strani zaprt potom zatvornega komada.

14. Šivalni stroj po zahtevih 1. in 12., označen s tem, da so s palci součinkujoče vilice drogovja za prenos opremljene z drsnimi ploskvami iz bron ali sličnega.

15. Šivalni stroj po zahtevu 1., označen s tem, da sestojata mizna plošča šivalnega stroja iz prešane pločevine in so z njo potom varjenja zvezani ležajni deli za drogovje za prenos, kareti deli so ravnotako prešani iz pločevine.

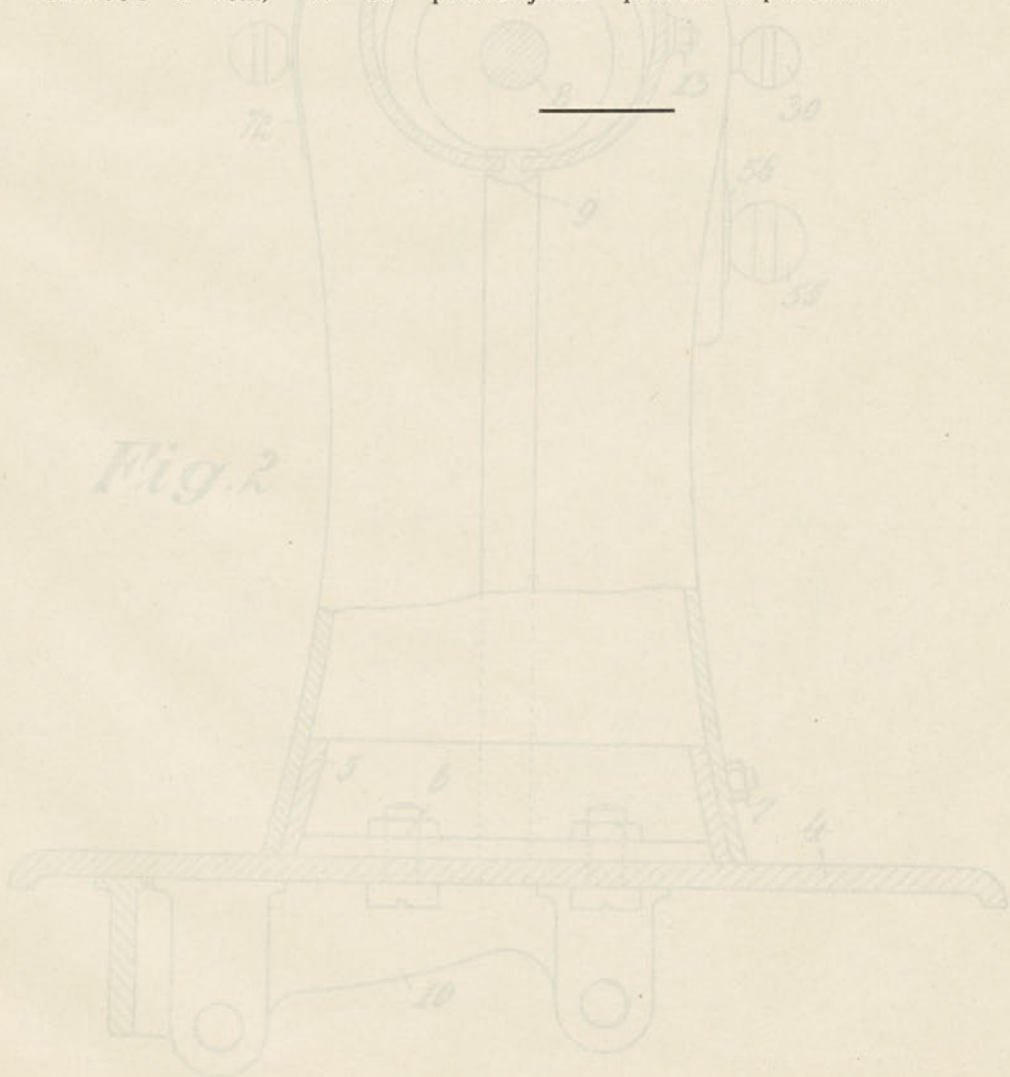


Fig. 2

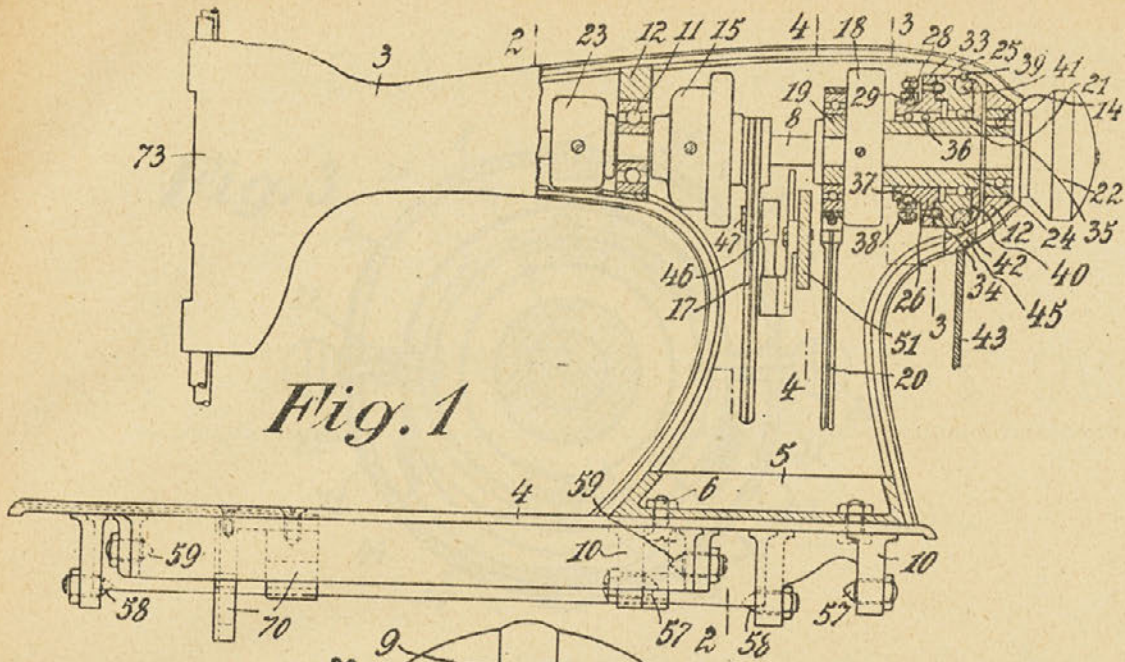


Fig. 1

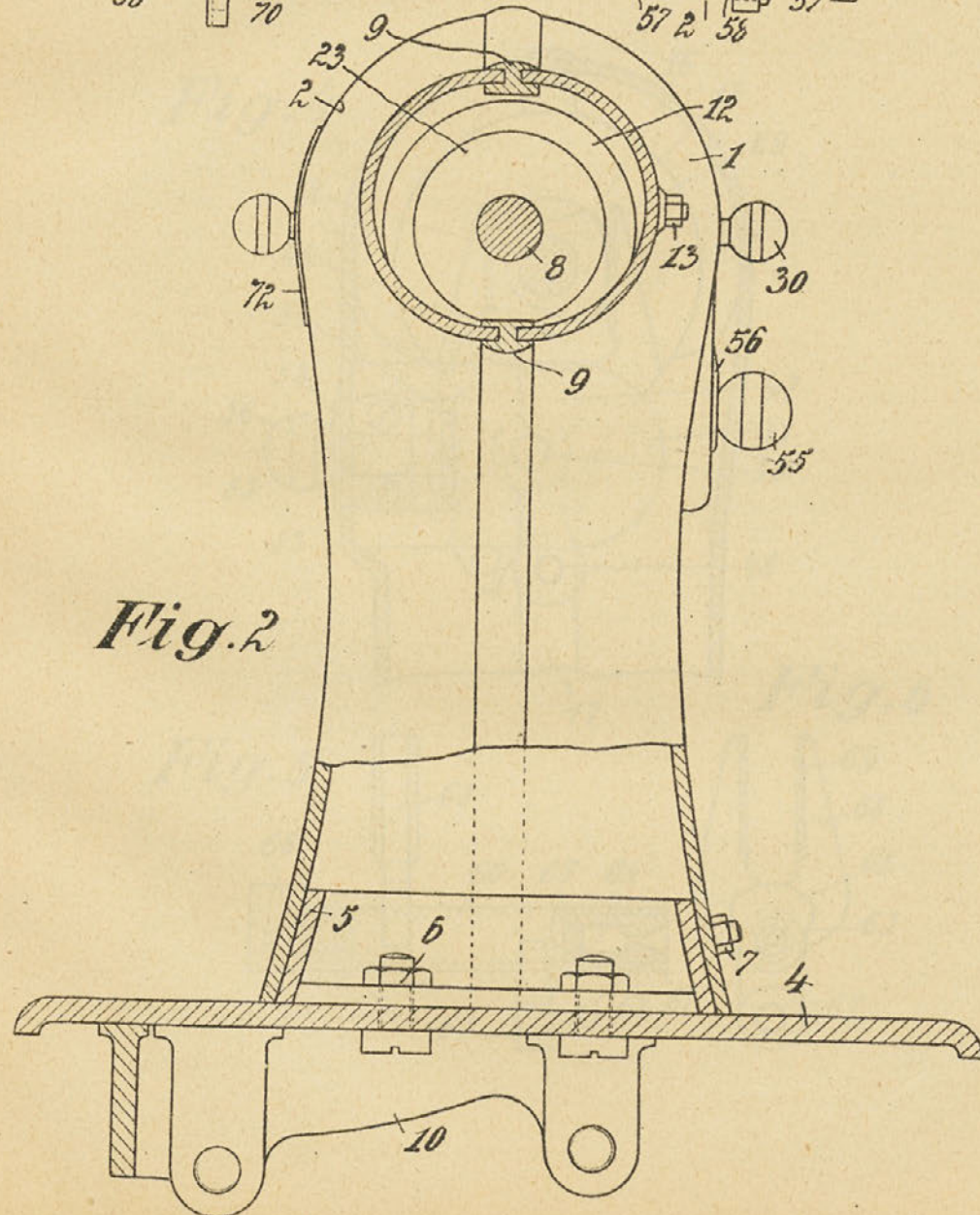


Fig. 2

