

MESTNI SVET

8

6. člen

9

Na podlagi 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. list SRS št. 11/64 in 36/65), 3. in 8. čl. temeljnega zakona o prekrških (Ur. list SFRJ št. 26/65) ter 27. in 50. čl. statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64), je mestni svet na 15. redni seji dne 16. februarja 1966 sprejel

Prepovedano je:

Na podlagi 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. list SRS št. 11/64 in 36/65), 3. in 8. čl. temeljnega zakona o prekrških (Ur. list SFRJ št. 26/65) ter 27. in 47. čl. statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64), je mestni svet Ljubljana na 15. redni seji dne 16. februarja 1966 sprejel

ODLOK

ODLOK

o redu in miru na športnih in drugih javnih prireditvah v Ljubljani

o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani v času svetovnega prvenstva v hokeju na ledu

1. člen

Poleg ukrepov, ki so predpisani v drugih predpisih za vzdrževanje reda in miru, za osebno varnost in življenje ljudi ter varnost premoženja na športnih in drugih javnih prireditvah, so se dolžni prireditelji in občani, ki se udeležijo teh prireditev ravnati po določilih tega odloka.

2. člen

Sportna prireditev po tem odloku je telesnovzgojna prireditev, ki jo priredi prireditelj v športnem objektu ali na kakšnem drugem kraju, ki je dostopen javnosti.

3. člen

Za varen in nemoten potek prireditve sta odgovorna upravljavec objekta in prireditelj.

4. člen

Upravljavec objekta je dolžan omogočiti prireditelju, da (ta ukrene) izvede potrebne ukrepe za nemoten in varen potek prireditve.

5. člen

Kolikor ni v tem odloku drugače predpisano, veljajo za prireditev po tem odloku določbe zakona o prekrških zoper javni red in mir.

6. člen

Prireditelj je dolžan najmanj 5 dni prej pisмено prijaviti prireditev pristojnemu organu za notranje zadeve.

7. člen

V prijavitvi mora navesti: ime prireditelja, kraj, čas in vrsto prireditve, pričakovano število udeležencev, opis zavarovanja prireditve ter podatke o osebi, ki je odgovorna za nemoten potek prireditve.

8. člen

Pristojni organ za notranje zadeve lahko določi še druge varnostne ukrepe, ki jih mora zagotoviti prireditelj.

9. člen

Prireditelj mora zagotoviti potrebno število rediteljev in jih seznaniti z njihovimi nalogami. Med opravljanjem rediteljske dolžnosti morajo imeti reditelji vidno označbo.

1. priti na prireditev brez vstopnice ali muditi se brez pooblastila izven prostora, ki je določen za gledalce;

2. priti na prireditev z orožjem ali s predmeti, katerimi se lahko prizadene poškodba;

3. metati kakršnekoli predmete ali na drug način motiti prireditev in gledalce.

7. člen

Prireditelj je dolžan prekiniti prireditev, če pride do nereda, ki ogroža javni red in mir ter varnost ljudi in premoženja. O takem neredu mora takoj obvestiti najbližjo postajo milice ali stalno službo uprave notranjih zadev.

8. člen

Z denarno kaznijo do 3000 N. din se kaznuje za prekršek pravna oseba:

1. če ne izvrši varnostnih ukrepov na prireditvi, na kateri je prišlo do nereda (4. člen);

2. če ne prekine prireditve, na kateri je prišlo do nereda, ali če o nastalem neredu takoj ne obvesti najbližnje postaje milice ali stalne službe za notranje zadeve (7. člen).

Z denarno kaznijo do 300 N. din se kaznuje tudi za prireditev odgovorna oseba, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

9. člen

Z denarno kaznijo do 300 N. din se kaznuje:

1. kdor pride na prireditveni prostor brez vstopnice, ali se zadržuje brez pooblastila izven prostora, ki je določen za gledalce (6. člen);

2. kdor pride na prireditev z orožjem ali s predmeti, s katerimi se lahko prizadene poškodba (6. člen);

3. kdor med prireditvijo meče kakršnekoli predmete ali na drug način moti prireditev (6. člen).

Kršitev določbe prvega odstavka 4. člena tega odloka se kaznuje po 4. točki prvega odstavka 17. člena zakona o prekrških zoper javni red in mir.

10. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-05/65

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, I. r.

b) Za avtobuse

— prostor pred kopališčem Ilirija (rezerviran za vozila podjetja Kompas),

— ploščad na Trgu revolucije,
— Ruska ul., Medvedova ul. in Gasilska ul. (vse enostransko),

— Cankarjeva ul. (obojestransko) s prostorom pred Narodnim domom.

Pristojna delovna organizacija, ki organizira službo čuvanja motornih vozil lahko v soglasju s komisijo za promet po potrebi razširi parkirne prostore tudi na druge ceste in ulice.

3. člen

Upravljanje urejenih parkirnih prostorov se poveri komunalnemu podjetju Snaga Ljubljana, Povšetova ul. 6. Komunalno podjetje Snaga je dolžno na parkirnih prostorih, ki so navedeni v 2. členu tega odloka, organizirati službo čuvanja motornih vozil, zagotoviti ustrezno organizacijo in prometni red na teh prostorih.

Prav tako je delovna organizacija dolžna ustrezno označiti urejene parkirne prostore, urediti ter vzdrževati prometne znake in označbe na voznišču, skrbeti za red in čistočo, odstranjevati sneg in ukreniti vse, da bo zagotovljena normalna uporaba urejenih parkirnih prostorov.

Delovna organizacija je odgovorna po splošnih načelih o odškodninski odgovornosti za škodo, ki jo utrpel lastnik ali upravitelj na vozilu v času, ko je vozilo spravljeno na parkirnem prostoru.

4. člen

Uporabnik urejenega parkirnega prostora mora plačati pristojbino, ki jo določi delovna organizacija (upravljavec urejenih parkirnih prostorov) v soglasju z mestnim svetom.

III. USTAVLJANJE VOZIL

5. člen

Ustavljanje motornih vozil ni dovoljeno na:

— Prešernovi, Aškerčevi, Cojzovi in Karlovski cesti, Grajskem predoru, Kopitarjevi ulici, Resljevi cesti, Trgu OF, Čopovi in Stritarjevi ulici, Ciril-Metodovem in Vodnikovem trgu, Poljanski cesti, Dalmatinovi ulici (med Titovo in Miklošičevo cesto), Komenškega ulici, Subičevi ulici (med Prešernovo in Titovo cesto) in na Gospodarski cesti,

— mestnih vpadnicah, razen na Titovi cesti od križišča s Topniško ulico do Aškerčeve ceste.

6. člen

Ustavljanje motornih vozil na sevnem delu Trga OF se ne spreminja in ostane kot doslej (5 minut), vendar le z uporabo parkirnega kartona.

7. člen

Na območju, ki ga oblikujejo naslednje ceste in ulice: Prešernova — Trg OF — Resljeva — Kopitarjeva —

Krekov trg—Grajski predor—Karlovska—Levstikov trg—Cojzova—Aškerčeva—Trg MDB in Prešernova cesta, se dovoli ustavljanje vozil za čas 30 minut z uporabo parkirnega kartona in to le na cestah ter ulicah, ki niso našteje v 2., 5. in 6. členu tega odloka.

8. člen

Prepovedano je ustavljanje in parkirati motorna vozila na pločnikih, peš poteh, ki so izključno namenjene pešcem, na javnih zelenicah in ob priključkih iz javnih cest v zgradbe, dvorišča in podobno, kjer je tak priključek posebej urejen.

Na pločnikih je dovoljeno ustaviti in parkirati motorna vozila le, če je to dovoljeno s prometnim znakom.

IV. PROMETNI RED ZA PARKIRANJE MOTORNH VOZIL

1. Za vozila mestnega potniškega prometa

9. člen

Postajališča za redna in dopolnilna vozila mestnega potniškega prometa, za prevoz obiskovalcev prireditelj v športni hali se na Celovski cesti prestavijo od Ruske ceste k prehodu za pešce pri gostilni »Keršič«, v nasprotni smeri je dovoljeno navedena vozila ustavljanje prav tako pred navedenim prehodom.

10. člen

Dopolnilna vozila mestnega potniškega prometa odpeljejo po izstopu potnikov do križišča Celovške ceste, Tržne in Gasilske ulice, kjer zavijejo v Tržno ulico in parkirajo na Vodnikovi cesti proti Stari cerkvi.

Pri odhodu se ta vozila vključujejo v promet pri Stari cerkvi na Celovško cesto z zavijanjem v desno.

11. člen

Dopolnilni avtobusi mestnega potniškega prometa, ki vozijo potnike na glavni kolodvor ali od tam, smejo ustavljanje na postajališčih primestnega prometa.

2. Za avtobusni promet

12. člen

a) avtobusi iz smeri Gorenjske prihajajo po Celovski cesti, zavijajo v levo v Gasilsko ulico in po Medvedovi ulici do Ruske ulice, kjer parkirajo.

Izvoz teh avtobusov je iz Ruske ulice na Celovško cesto z desnim zavijanjem.

Pravilo enosmernega prometa po Gasilski, Medvedovi in Ruski ulici velja tudi za ostali cestni promet, razen za kolesarje.

b) avtobusi iz smeri Stajerske prihajajo po Titovi cesti do Pošte, zavijajo v desno, v Cankarjevo ulico, kjer parkirajo.

Izvoz teh avtobusov je iz Cankarjeve na Prešernovo cesto z desnim zavijanjem.

c) avtobusi iz smeri Primorske prihajajo po Prešernovi cesti, zavijajo v desno v Cankarjevo ulico, kjer parkirajo.

Izvoz teh avtobusov je pri Pošti na Titovo cesto z desnim zavijanjem.

d) avtobusi iz smeri Dolenjske prihajajo po Karlovski in Cojzovi cesti, zavijajo v desno v Emonsko ulico, in po Vegovi ulici na Trg revolucije, kjer parkirajo.

Izvoz teh avtobusov je v obratni smeri, nazaj.

13. člen

Avtobusi podjetja Kompas, ki parkirajo na prostoru pred kopališčem Ilirija, vozijo po Prešernovi cesti, zavijajo v desno v Puharjevo ulico in od tu po asfaltiranem priključku do parkirnega prostora. Izvoz teh avtobusov je v obratni smeri, s tem da je možno levo zavijanje iz Puharjeve ulice na Prešernovo cesto, če to dovoli službujoči miličnik, ki usmerja promet, sicer pa v desno ali naravnost.

V slučaju potreb smejo avtobusi podjetja Kompas parkirati tudi na prostoru pred Narodnim domom in v Cankarjevi ulici pod istimi pogoji prometnega reda, ki veljajo za ostale avtobuse.

3. Za tovorni promet

14. člen

Vsa tovorna motorna vozila z nosilnostjo nad 4,5 ton in vozila s prikolicami ne glede na nosilnost v času prireditelj svetovnega prvenstva v hokeju na ledu, vozijo po obvoznici, in sicer: s Celovške ceste zavijajo v levo v Aleševčevo, od tu v Černetovo, Janševo, Samovo, Topniško, Linhartovo, Šmartinsko, Savsko, Masarykovo, Resljevo, Kopitarjevo, skozi Grajski predor, po Cojzovi in Aškerčevi cesti ter obratno.

15. člen

Tovorna motorna vozila smejo parkirati samo na običajnih mestih.

V slučaju potreb uslužbenci milice lahko tovorna motorna vozila izločajo na pasu za počasni promet, in sicer: ob Titovi, Tržaški in Dolenjski cesti.

S Celovške ceste se sme tovorna vozila izločati na Šišensko in Vodnikovo cesto.

4. Za osebni promet

16. člen

Osebna motorna vozila, ki bodo parkirala na parkirnih prostorih v športnem parku, imajo dovoljen dostop do parkirnih prostorov le s Celovške ceste, izvoz pa po Puharjevi ulici na Prešernovo cesto z vožnjo naravnost oziroma desnim zavijanjem.

17. člen

Za vozila organizacijskega komiteja in ostalih služb v sklopu prireditelj svetovnega prvenstva v hokeju na ledu je uvoz in izvoz v športni park dovoljen s Celovške ceste.

V. POSEBNI UKREPI

18. člen

Dostava blaga trgovski in gostinski mreži se lahko opravlja samo ponoči med 21. in 6. uro.

Komunalno podjetje Snaga je dolžno poskrbeti za odvoz smeti do 7. ure zjutraj iz središča mesta in okolice športnega parka.

Omejitev za tovorna motorna vozila v smislu določil tega odloka se ne nanašajo na vozila zimske cestne službe, v kolikor izvajajo tovrstna dela.

V času prireditelj svetovnega prvenstva v hokeju na ledu je prepovedano opravljati prekoce cest ali druga dela na javnih cestnih površinah, razen v primerih višje sile.

Vsa že začeta cestna ali druga dela morajo biti končana, prometne ovire pa odstranjene do 28. februarja 1966.

19. člen

Komunalno podjetje Snaga je dolžno ustrezno urediti in označiti parkirne prostore, ki jih ima v upravljanju in poskrbeti za ustrezno prometno signalizacijo in službo čuvanja vozil do 28. februarja 1966.

20. člen

Pristojni upravni organi občinskih skupščin so dolžni pregledati vso cestno signalizacijo na svojem območju in jo urediti do 28. februarja 1966.

Prav tako so dolžni do istega dne poskrbeti za dopolnilno signalizacijo (izven urejenih parkirnih prostorov), ki jo zahteva izvajanje tega odloka.

21. člen

Delovne organizacije so dolžne obnoviti zlasti ob mestnih vpadnicah markacijske table in reklame do 28. februarja 1966.

Neustrezne in nevzdrževane markacijske table in reklame delovnih organizacij odstranijo pristojne inšpekcijske službe občinskih skupščin na stroške upravljavcev oziroma lastnikov.

22. člen

Hoteli, gostišča, turistične agencije in taksi služba so dolžni za svoje goste, oziroma potrebe zagotoviti parkirne prostore, jih ustrezno označiti in po potrebi organizirati službo čuvanja motornih vozil.

VI. KAZENSKKE DOLOČBE

23. člen

Z denarno kaznijo 5 N. din se kaznuje takoj na mestu za prekršek:

1. uporabnik urejenega parkirnega prostora, ki ne plača določene pristojbine (4. člen);

2. kdor ustavi motorno vozilo v nasprotju z določili 5. člena tega odloka;

3. kdor ne uporablja parkirnega kartona in parkira vozilo dalj, kot je dovoljeno (6. in 7. člen);

4. kdor parkira ali ustavlja vozilo na pločnikih, peš poteh, zelenicah in ob priključkih z javnih cest v zgradbe, dvorišča in podobno, kjer je takšen priključek posebej urejen (8. člen);

5. vozniki vozil mestnega potniškega prometa, ki parkirajo vozila izven prostora, določenega v 9. členu tega odloka;

6. vozniki vozil mestnega potniškega prometa, ki ne odpeljejo vozil po izstopu potnikov do križišča Celovške ceste, Tržne in Gasilske ulice (10. člen);

7. vozniki dopolnilnih vozil mestnega potniškega prometa, ki ustavljajo izven postajališč primestnega prometa (11. člen);

8. vozniki avtobusov, ki parkirajo izven prostorov, ki so določeni v 12. členu tega odloka;

9. vozniki avtobusov »Kompasa«, ki parkirajo izven prostorov, določenih v 13. členu;

10. vozniki tovornih vozil z nosilnostjo nad 4,5 ton in vozniki vozil s prikolicami, ki vozijo izven obvoznice, določene v 14. členu tega odloka;

11. vozniki motornih vozil, ki parkirajo izven običajnih parkirnih mest (15. člen);

12. vozniki osebnih motornih vozil, ki se ne ravna po določilih 16. člena tega odloka.

Če se ne izterja denarna kazen takoj na mestu ali če tisti, ki je storil prekršek, noče plačati takoj ali v določenem roku, se ovadba pošlje organu, ki je pristojen za postopek o prekršku.

24. člen

Z denarno kaznijo od 500 N. din do 1000 N. din se kaznuje delovna organizacija:

1. ki ne organizira službe čuvanja motornih vozil in ne zagotovi ustrezne organizacije ter prometnega reda na parkirnih prostorih, določenih v 2. členu tega odloka;

2. ki odvaža smeti po 7. uri zjutraj iz središča mesta in okolice športnega parka (18. člen);

3. ki v času prireditelj svetovnega prvenstva v hokeju na ledu prekopa ceste ali opravlja druga dela na javnih cestnih površinah (18. člen);

4. ki ne konča začelih cestnih ali drugih del in ne odstrani prometnih ovir do 28. februarja 1966 (18. člen);

5. ki ne uredi ali označi parkirnih prostorov, poskrbi za ustrezno prometno signalizacijo in službo čuvanja vozil do 28. februarja 1966 (19. člen);

6. ki do 28. februarja 1966 ne obnovi ob mestnih vpadnicah markacijskih tabel in reklam (21. člen).

Za prekrške iz tega člena se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe z denarno kaznijo od 50 N. din do 100 N. din.

VIII. KONČNE DOLOČBE

25. člen

Komisija za promet se pooblašča, da po potrebi izda podrobnejša navodila in smernice za izvajanje tega odloka.

26. člen

V času uporabe tega odloka ne veljajo predpisi, ki so v nasprotju z določili tega odloka.

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Glasniku, uporablja pa se od 1. marca do 15. marca 1966.

Številka: 010-06/66

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, l. r.

10

Na podlagi 15. člena uredbe o oblikovanju cen in obračunavanju razlike v cenah (Ur. l. SFRJ št. 33/65 in 36/65), 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. list SRS št. 11/64 in 36/65) in 27. ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64) je mestni svet na 15. redni seji dne 16. februarja 1966 sprejel

SKLEP

o soglasju k cenam za čuvanje motornih vozil v času svetovnega prvenstva v hokeju na ledu

Mestni svet Ljubljana daje s tem sklepom soglasje k cenam za čuvanje motornih vozil, ki jih je določil delavski svet komunalnega podjetja

«Snaga» na 51. redni seji dne 14. februarja 1966.

Cene čuvanja motornih vozil so določene v naslednjih zneskih:

- a) za osebna motorna vozila 5 N. din na dan,
b) za avtobuse 15 N. din na dan.

Voznik, ki je plačal storitev čuvanja motornega vozila, lahko v dnevu plačila uporablja vse urejene parkirne prostore, kjer je organizirana služba čuvanja motornih vozil.

Številka: 010-07/66

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, l. r.

11

Na podlagi 10. člena odloka o ureditvi mestnega potniškega prometa v Ljubljani (Glasnik št. 28/65), 3. čl. zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. l. SRS št. 11/64 in 36/65), 3. in 8. člena temeljnega zakona o prekrških (Ur. l. SFRJ št. 26/65) in 27. ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64), je mestni svet Ljubljana na 15. seji dne 16. februarja 1966 sprejel

ODLOK

o določitvi prog mestnega potniškega prometa v Ljubljani

1. člen

S tem odlokom se določajo proge mestnega potniškega prometa na območju mesta Ljubljane.

2. člen

Proge mestnega potniškega prometa so:

Proga št. 1: Vižmarje—Vič—Vižmarje; dolžina proge v eno smer znaša 9,2 km.

Proga poteka od obračališča na Viču, po Tržaški cesti, mimo Trga MDB, Aškerčevi cesti, Gradišču, Titovi, Gosposvetski in Celovski cesti do obračališča v Vižmarjih.

V obratni smeri poteka proga v isti trasi.

Proga št. 3: Rudnik—Litostroj—Rudnik; dolžina proge v eno smer znaša 8,1 km.

Proga poteka od obračališča na Rudniku, po Dolenjski, Karlovski, Bojzovi, Gradišču, Titovi, Prešernovi, Celovski, Djakovičevi cesti do obračališča pred železniško progo.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 4: Moste—Zale—Moste; dolžina proge v eno smer znaša 7,2 kilometra.

Proga poteka od obračališča v Čajuhovi ulici (ob Zaloški cesti), po Čajuhovi ulici, Zaloški cesti, Hrvatkem trgu, Rozmanovi ulici, Ambrozevem trgu, Poljanski cesti, Vodnikovem in Ciril-Metodovem trgu, Stritarjevi in Čopovi ulici, Titovi cesti, Trgu OF, Masarykovi, Šmartinski, Avski in Linhartovi cesti, Pokopali-

ški ulici do obračališča v Kavčičevi ulici.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 5: Stožice—Litostroj—Stožice; dolžina proge v eno smer znaša 6,3 km.

Proga poteka od obračališča v Stožicah po Titovi, Gosposvetski, Celovski, Djakovičevi cesti do obračališča pred železniško progo.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 6: Vič—Ježica—Vič; dolžina proge v eno smer znaša 8 km.

Proga poteka od obračališča na Viču po Tržaški cesti, Trgu MDB, Aškerčevi cesti, Gradišču in Titovi cesti do obračališča na Ježici.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 7: Spodnje Dravlje—Javna skladišča—Spodnje Dravlje; dolžina proge v eno smer znaša 7,5 kilometra.

Proga poteka od obračališča v Spodnjih Dravljah, po Vodnikovi cesti, Na jamo, Celovski, Gosposvetski in Titovi cesti, Topniški ulici, Linhartovi cesti, Pokopališki ulici, Šmartinski cesti do obračališča v Javnih skladiščih.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 8: Črnuče—Litostroj—Črnuče; dolžina proge v eno smer znaša 9,8 km.

Proga poteka od obračališča v Črnučah, po Titovi, Gosposvetski, Celovski in Djakovičevi cesti do obračališča pred železniško progo.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 9: Trnovo—Hrvatski trg—Trnovo; dolžina proge v eno smer znaša 6 km.

Proga poteka od Trnovega preko Ajdovščine, mimo Glavnega kolodvora do Hrvatskega trga.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Delovna organizacija, ki opravlja dejavnost mestnega potniškega prometa v Ljubljani, je dolžna to progo vpeljati takoj, ko bodo ustvarjeni pogoji iz 12. člena odloka o ureditvi mestnega potniškega prometa v Ljubljani (Glasnik št. 28/65).

Proga št. 10: Glavni kolodvor—Polje—Glavni kolodvor; dolžina proge v eno smer znaša 7,3 km.

Proga poteka od Glavnega kolodvora po Masarykovi, Njegoševi in Zaloški cesti, cesti v Zadobrovo do obračališča pred železniško postajo v Polju.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

3. člen

Proge mestnega potniškega prometa v smislu določil 7. in 9. člena odloka o ureditvi mestnega potniškega prometa v Ljubljani (Glasnik št. 28/65) so:

Proga št. 11: Glavni kolodvor—Zalog—Glavni kolodvor; dolžina proge v eno smer znaša 9,4 km.

Proga poteka od Glavnega kolodvora po Masarykovi, Njegoševi in Zaloški cesti do Zaloga.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 12: Glavni—kolodvor—Vevče—Glavni kolodvor; dolžina proge v eno smer znaša 8,1 km.

Proga poteka od Glavnega kolodvora po Masarykovi, Njegoševi in Zaloški cesti, cesti na Vevče do Vevča.

V obratni smeri poteka proga po isti trasi.

Proga št. 13: Glavni kolodvor—Sostro—Glavni kolodvor; dolžina proge znaša 10,3 km.

Proga poteka od Glavnega kolodvora po Miklošičevi cesti, Prešernovem trgu, Stritarjevi ulici, Ciril-Metodovem in Vodnikovem trgu, Poljanski cesti, Ambrozevem trgu, Poljanski in Litijski cesti, preko Zaldvora v Sostro.

V obratni smeri poteka proga v isti trasi do križišča Poljanske ceste z Glonarjevo ulico, nato po Glonarjevi in Povšetovi ulici, Poljanskem nasipu, Ambrozevem trgu, Poljanski cesti, Vodnikovem in Ciril-Metodovem trgu, Stritarjevi ulici, Prešernovem trgu, Miklošičevi cesti, Trgu OF na Glavni kolodvor.

4. člen

Delovna organizacija, ki opravlja dejavnost mestnega potniškega prometa v Ljubljani, mora ob delavnikih, v času od 5.10 do 21. ure, ob nedeljah in državnih praznikih pa od 6.10 do 21. ure zagotoviti na vseh progah mestnega potniškega prometa redno obratovanje od začetnega do končnega postajališča.

Redno obratovanje na progah v času od 21. do 5. ure lahko po potrebi delovna organizacija spremeni, vendar le v soglasju z odborom za komunalno gospodarstvo in promet.

5. člen

Ob posebnih prilikah (prireditve, na dan mrtvih in podobno) sme delovna organizacija, ki opravlja dejavnost mestnega potniškega prometa, preusmeriti posamezne proge proti prireditvenemu prostoru.

Preusmeritev mestnega potniškega prometa velja le za čas, ki je potreben za prevoz potnikov na prireditve in z nje.

Delovna organizacija je dolžna vsako preusmeritev v smislu določil 1. odstavka tega člena pravočasno objaviti v dnevnem tisku.

6. člen

Na predlog delovne organizacije ali komisije za promet lahko odbor za komunalno gospodarstvo in promet dovoli, da se vpeljejo nove preizkusne proge, vendar najdalj za teden dni.

7. člen

Z denarno kaznijo do 3000 N. din se kaznuje delovna organizacija za

kršitev določil 2., 3., 4. in 5. člena tega odloka.

Odgovorna oseba pravne osebe se kaznuje za kršitev določil iz prejšnjega odstavka z denarno kaznijo do 300 N. din.

8. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-08/66

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, l. r.

12

Na podlagi 2. člena zakona o spremembi in dopolnitvi zakona o obrestih od gospodarskih skladov (Ur. l. SFRJ št. 35/65), 1., 2. in 7. člena zakona o obrestnih merah za obresti od gospodarskih skladov (Ur. l. SFRJ št. 35/65), 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. list SRS št. 11/64 in 36/65) in 27. ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64) je mestni svet Ljubljana na 15. redni seji dne 16. februarja 1966 sprejel

ODLOK

o obračunavanju in plačevanju obresti od poslovnega sklada komunalnih delovnih organizacij, ki imajo pomen za mesto Ljubljano

1. člen

Komunalne delovne organizacije: Kino podjetje Ljubljana, Komunalno podjetje »Varnost«, Mestna plinarna, Mestni vodovod, Mestna kanalizacija, Komunalno podjetje »Snaga«, Javna razsvetljava, Komunalno podjetje »Rast«, Komunalno podjetje »Zale«, Toplarna — ekonomska enota termoelektrarna in Uprava trgov, obračunavajo obresti od poslovnega sklada po obrestni meri 4 %.

Komunalne delovne organizacije: Elektro Ljubljana, Ljubljana-transport — ekonomska enota mestni promet, Sadje-zelenjava Trgohtad, Zito Ljubljana, Pekarna Center, Veletrgovina Ljubljanske mlekarne — obrat za predelavo konzumnega mleka, obračunavajo obresti od poslovnega sklada po obrestni meri 2 %.

2. člen

Komunalna delovna organizacija »Elektro« Ljubljana plačuje ½ obračunanih obresti od poslovnega sklada v kreditni sklad Kreditne banke in hranilnice Ljubljana, ½ obračunanih obresti od poslovnega sklada pa vplaga v svoj poslovni sklad.

3. člen

Vse ostale komunalne delovne organizacije, naštetje v 1. členu tega odloka, plačujejo obračunane obresti od poslovnega sklada v kreditni sklad Kreditne banke in hranilnice Ljubljana.

4. člen

Sredstva zbrana iz naslova 2. in 3. člena tega odloka uporabi Kreditna banka in hranilnica Ljubljana samo

za kreditiranje izgradnje in obnove komunalnih naprav in delovnih sredstev komunalnih delovnih organizacij.

5. člen

Kreditna banka in hranilnica Ljubljana vodi sredstva iz 4. člena tega odloka na posebni partiji kreditnega sklada.

6. člen

Mestni svet določi s posebnim odlokom temeljne smernice, po katerih se bodo uporabljala sredstva, vložena v kreditni sklad Kreditne banke in hranilnice Ljubljana.

7. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Glasniku, uporablja pa se od 1. januarja 1966.

Številka: 010-09/66

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, s. r.

13

Na podlagi 48. člena temeljnega zakona o organizaciji prevoza z mo-

tornimi vozili v cestnem prometu (Ur. l. SFRJ št. 27/65), 6. člena zakona o javnih cestah (Ur. list SRS št. 39/62), 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. list SRS št. 11/64 in 36/65) in 27. ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik št. 38/64), je mestni svet Ljubljana na 15. redni seji dne 16. februarja 1966 sprejel

ODLOK

o določitvi avtobusnih postajališč medkrajevnega in medkrajevnega lokalnega linijskega cestnega prometa

1. člen

S tem odlokom se določajo avtobusna postajališča medkrajevnega in medkrajevnega lokalnega linijskega cestnega prometa na območju mesta Ljubljane (v nadaljnjem besedilu: postajališča).

Za medkrajevni lokalni linijski cestni promet se po tem odloku šteje medkrajevni avtobusni promet med območjem mesta in njegovo bližnjo okolico.

2. člen

Postajališča medkrajevnega linijskega cestnega prometa so:

— na Tržaški cesti: Dolgi most 2 in pri Tobačni tovarni,

— na Celovski cesti: Sentvid in Remiza,

— na Titovi cesti: Črnuče in Stadion,

— na Šmartinski cesti: Javna skladišča,

— na Zaloški cesti: Zalog, Vevče, Polje, Moste (pri novih blokih),

— na Dolenjski cesti: Rakovnik.

3. člen

Postajališča medkrajevnega lokalnega linijskega cestnega prometa so:

— na Tržaški cesti: Dolgi most 2, Dolgi most 1 (Žižnica — obrat Livarna), Gimnazija Vič in pri Tobačni tovarni,

— na Celovski cesti: Kino Šiška,

— na Titovi cesti: Ruski car in Razstavišče,

— na Šmartinski cesti: Javna skladišča, Savsko naselje in Viadukt.

— na Zaloški cesti: Moste in Njogoševa ulica (Poliklinika),

— na Dolenjski cesti: Strelišče.

Vozila medkrajevnega in medkrajevnega lokalnega linijskega cestnega prometa lahko ustavljajo na postajališčih mestnega potniškega prometa, ki so navedena v 2. in 3. členu tega odloka pod pogojem, da ne ovirajo ustavljanje vozil mestnega potniškega prometa.

V nasprotnem primeru je postajališča urediti v neposredni bližini postajališča mestnega potniškega prometa.

4. člen

Postajališča morajo biti urejena zunaj vozišča.

Prostor za postajališča, ki je urejen ob cesti, je del ceste.

Postajališča uredijo in vzdržujejo pristojne občinske skupščine.

Postajališča morajo biti urejena in označena v skladu z določili devnega republiškega predpisa.

Postajališča morajo biti ponoči razsvetljena.

5. člen

Označbe in vozne ređe na postajališčih so dolžne zagotoviti gospodarske organizacije, ki uporabljajo postajališča v roku dveh mesecev po uveljavitvi zadevnega republiškega predpisa.

6. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-010/66

Datum: 16. febr. 1966

Predsednik
mestnega sveta Ljubljana
ing. Marjan Tepina, s. r.

OBČINSKE SKUPŠČINE

OBČINA LJUBLJANA- BEŽIGRAD

75

POPRAVEK

V odloku o spremembi odloka o prispevkih in davkih občanov ter njihovih stopnjah, ki se obračunavajo in plačujejo na območju občine Ljubljana-Bežigrad, ki ga je sprejela

skupščina občine Ljubljana-Bežigrad na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 25. januarja 1966 in je bil objavljen v »Glasniku« št. 5/66, je bil pri objavi v 2. členu pomotoma izpuščen drugi odstavek, ki se glasi:

Višina prispevka v pavšalnem letnem znesku znaša največ do 800 dinarjev.

Ljubljana, dne 17. februarja 1966.

Tajnik skupščine
občine Ljubljana-Bežigrad
Ivan Levstek, l. r.

VSEBINA

8. Odlok o redu in miru na športnih in drugih javnih prireditvah v Ljubljani
9. Odlok o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani v času svetovnega prvenstva v hokeju na ledu.
10. Sklep o soglasju k cenam za čuvanje motornih vozil v času svetovnega prvenstva v hokeju na ledu.
11. Odlok o določitvi prog mestnega potniškega prometa v Ljubljani.
12. Odlok o obračunavanju in plačevanju obresti od poslovnega sklada komunalnih delovnih organizacij, ki imajo pomen za mesto Ljubljano.

13. Odlok o določitvi avtobusnih postajališč medkrajevnega in medkrajevnega lokalnega linijskega cestnega prometa.
75. Popravek odloka o spremembi odloka o prispevkih in davkih občanov ter njihovih stopnjah, ki se obračunavajo in plačujejo na območju občine Ljubljana-Bežigrad.
76. Odlok o spremembi odloka o izdatkih za potne in druge stroške, ki se priznavajo občinskimi organom med materialne stroške občine Ljubljana-Šiška.

OBČINA LJUBLJANA- ŠIŠKA

76

Na podlagi 232. člena statuta občine Ljubljana-Šiška je v zvezi s 108. členom ustave SR Slovenije skupščina občine Ljubljana-Šiška na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti z ločenim glasovanjem dne 31. januarja 1966 sprejela

ODLOK

o spremembi odloka o izdatkih za potne in druge stroške ki se priznavajo občinskimi organom med materialne stroške

1. člen

V prvem odstavku 3. člena odloka o izdatkih za potne in druge stroške, ki se priznavajo občinskimi or-

ganom med materialne stroške (Glasnik št. 57/65), še številka »5000« namesto »6000«.

2. člen

6. člen se spremeni in glasi:

»Stroški za prevoz delavcev v delo in z dela se priznajo organom med materialne stroške samo, kolikor presegajo povprečno stroške za prevoz z mestnimi javnimi prometnimi sredstvi, računano po eno vozilno uro za odhod in za vrnitev z dela.

Organ določi s svojim pravilnikom natančnejše pogoje in način obračunavanja povračil iz 1. odstavka tega člena.«

3. člen

Ta odlok velja od dneva objave v Glasniku, uporablja pa se od 1. januarja 1966.

Številka: 1/1-114-1/65

Datum: 31. jan. 1966

Predsednik
skupščine Ljubljana-Šiška
Miran Goslar, l. r.