

# ŽELEZNIČARSKI VESTNIK

## STROKOVNO GLASILO PROMETNE ZVEZE.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrt leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebnega naročila. — Osrednji odbor Prometne zveze tudi sprejema naročnino, dopise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratom po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprite reklamacije so poštnine proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Štev. 4.

Maribor, dne 15. maja 1926.

I. letnik.

### Pomen železničarskega stanu.

Človeška družba sestoji iz različnih stanov. Kakor celo človeško telo bolj prospava, čim močnejši in zdravejši so njegovi posamezni udi, slično je tudi s človeško družbo. Čim močnejši in zdravejši so posamezni stanovi, tem bolj srečno je tudi celokupna družba. Ako le eden stan propada, čutijo vsi drugi stanovi. Ako kmet ali obrtnik propadeta, čuti to meščan, delavec in uradnik, ker ubožan kmet in obrtnik potegne v uboštvo tudi delavca, meščana in uradnika.

Če so tako vsi stanovi potrebni za blagonosen razvoj družbe, velja to posebno še o železničarskem stanu. Kakor je srce glavni del telesa, ker skrbi za promet v človeškem telesu s tem, da poganja kri po vseh žilah telesa in skrbi za prehrano vseh delov telesa, tako je tudi železničarski stan srce v ustroju človeške družbe. Železničarjem je poverjena imenitna naloga, da oskrbujejo obrat, medsebojno izmenjavanje blaga, gospodarskih in industrijskih izdelkov, za prevoz oseb iz kraja v kraj. Gorje, ako srce zastane v človeškem telesu! Vsi udi bodo omagali in zgubili življenjsko moč, ker ne bo več zadosti krvi. Tako tudi v sedanjem razvitem prometu tvorijo ravno železničarji srce cele človeške družbe, od njih zavisi življenje, telesni in tudi duševni blagor stotisočev in milijonov ljudi. Gorje, ako bi železničarji ne vršili redno in pošteno svoje službe, mesta in vasi bodo propadle ter ne bo nikogar, ki bi dovažal hrano in druge potrebne stvari. Železničarji stoje tako v središču vsega modernega življenja, tvorijo vez med mesti in deželo, med državami in narodi, celo med raznimi deli sveta. Železničarji so živa vez med ljudmi in stanovi, ako oni omagajo, danes ves svet propade. Kako važna je zato služba železničarska v današnjih časih! Kako potrebno je, da se vsak železničar zaveda svoje važnosti in svojega pomena za celokupno človeško družbo. Kajti ako je vsak stan potreben in koristen človeški družbi, moramo potrebnost in koristnost železničarskega stanu še posebno poudariti.

Danes je važnost železničarskega stanu tudi zato tako velika, ker je železnica glavno, skoro edino prometno sredstvo. To iz mnogih razlogov! Prvič ker je železnica najcenejša, ker dela s parnimi ali električnimi stroji in prevaža blago v velikih množinah. Nihče ne more z njo tekmovati; nekdanji furmani (vozniki), ki so po dolgih državnih čestah vozili blago iz enega kraja v drugi kraj so bili veliko dražji, ker živina več rabi kakor stroj, se tudi hitro utruji, mehanični stroj pa je neutrudljiv, treba mu samo premoga, pa dela. Tudi se živina izrabi in zboli, stroj se da popraviti in ni tako podvržen boleznim. Ni zato čudno, ako je železnica tako hitro izpodrinila stare voznike.

Železnica ni samo radi tega glavno prometno sredstvo, ker je bolj cena, temveč tudi radi tega, ker le ona edina more na velike razdalje posredovati promet. Nekdaj v starih časih so ljudje le enega kraja ali mesta medsebojno izmenjivali blago, trgovina z oddaljenimi deželami je bila le redka. Ko so ljudje izumili parni stroj in je povsod tekla železnica,

se vrši promet med najoddaljenejšimi deželami. Železnica prevaža živež in blago iz ene države v drugo, iz enega dela sveta v drugega. Amerikansko pšenico meljejo nemški mlinci v Evropi. Z nemškimi stroje orje makedonski kmet in ruski muzik. Angleško sukno rabi turški beg in perzijski uradnik. Danes imamo svetovni promet. Ako ima Amerika slabo letino, čuti to ves svet, ako Evropa nič ne more radi uboštva kupiti, propada ameriška in angleška industrija. Gorje nam, ako bi bil promet med temi deželami oviran. Nastali bi veliki gospodarski pretresi (krize) kakor so bili ob svetovni vojski. Kako dobro je zato, da imamo železnico in pridne železničarje, ki na tako velike razdalje posredujejo trgovino in izmenjavo blaga. Ako bi ne bilo železnic, bi sploh ne bilo mogoče tako velikanske mase milijonskih mest, ki so v novjšem času nastale, preživljati. Dve tretjini današnjega prebivalstva, ki se je ravno radi tehnične iznajdbe železnic pomnožilo, bi moralo umreti, ko bi ne bilo več tega imenitnega prometnega sredstva železnic, ki posreduje promet po vsem svetu.

Tako nam dokazuje že to kratko razmotrivanje neizrečeno važnost železnice in železničarskega stanu. Dobro bo, da se prihodnjic še bolj podrobno pogovorimo o pomenu železničarskega stanu.

### Nova pragmatika.

Veliko se je že govorilo o novi pragmatiki, o novem zakonu železničarskega osobja. Predno je stopil sedanji zakon v veljavo, so železničarske organizacije pridno zbirale protipredloge, njih zastopniki so se sestajali na anketah, prosili gg. ministre za sprejem, da bi jim osebno predložili želje ter zahteve železničarjev in vse to se je vršilo v mrzlični naglici — radi pomanjkanja časa.

Sicer se sedaj ne govori veliko o novi pragmatiki, le tu pa tam, če ujame ta ali oni kako novost, bodisi hote ali nehote napravi iz muhe slona, se lahko sliši, seveda neoficijelna vest: Nova pragmatika za železničarje že sprejeta. Kakor rečeno, to so le še odmevi iz prošle jeseni, ko smo še res upali, da bomo imeli v novem proračunskem letu že tudi novo pragmatiko.

Izključeno pa ni, vsaj si želimo vsi in bi bilo dobro ter potrebno, da se izdela nova pragmatika, ki bi zadovoljila vse, delodajalca kakor delojemalca. In da bi nam zopet ne bilo treba v zadnjem času, v naglici, ki ni nikjer dobra, sestavljati razne protipredloge, bi si v tem oziru dovolil izraziti svoje mnenje, katerega pa seveda nikomur ne vsiljujem. Če zna kateri kaj pametnejšega, oziroma se mu bodo zdeli moji navsveti nepopolni, naj se samo oglasi v našem listu, naj jih spopolni, lahko pride tudi z novo mislijo, saj jaz mu bom zato hvaležen, pa mislim tudi vsi ostali železničarji, če ne prej, pa vsaj, ko bodo okušali njene koristi.

Vsaka skupina, če že ne vsak član, je gotovo izdelala svoječasno nekaj protipredlogov za sedanjo pragmatiko; tistikrat ste si sigurno preskrbeli stare žel. zakone, mogoče tudi

žel. zakone iz tujih držav in kar ste v teh našli dobrega, ste uporabili za svoje protipredloge sedanjemu zakonu. Nekateri starejši izkušeni železničarji ste pač gotovo tudi iz lastne skušnjaje znali marsikaj povedati, kar bi bilo dobro, da bi se stavilo v novi zakon in zopet, kar bi bilo na mestu, da bi se bilo opustilo.

Na podlagi te zbrane snovi in še novih, za katere imamo mislim, sedaj dovolj časa, bi se ne dalo sestaviti, ne protipredlogov za novi zakon, za katerega še ne vemo, pač pa celotni osnutek novega zakona, kakoršnega si želimo in bi bil lahko tudi povsem zadovoljiv? Po mojem naziranju bi to šlo. Ne domišljujem si, da bi državna uprava ta naš osnutek povsem sprejela, izključeno pa zopet ni, da bi pri sestavi lastnega osnutka, našega ne bi upoštevala. Tako bi si s tem prvič prihranili stavljenje protipredlogov in vse to, kar je s tem v zvezi, mislim namreč za one člene, katere bi državna uprava sprejela iz našega osnutka, drugič pa bi pri sestavi protipredlogov za ostale člene bilo naše delo veliko lažje, ker bi že imeli gotovi vir, iz katerega bi lahko črpali in tretjič, kar je največ vredno, vsa ta zbrana snov, kakor že omenjeno, bi bila nekaj vredna, ker bi imeli dovolj časa jo dobro pripraviti po vsestranskem razmotrivanju in sistematičnem delu. Kako bi se to vršilo, bom razložil enkrat prihodnjič, če bom videl, da se je za stvar zbudilo dovolj zanimanja.

## Bolniška blagajna.

Marsikdo bi mislil, da je pri bolniškem fondu vse v redu od časa, ko so se izvršile volitve ali pa od 24. januarja t. l., ko se je prvič sestala novoizvoljena skupščina bolniškega fonda, ali po domače rečeno bolniške blagajne. Na tem sestanku so se izvolili delegati za centralni bolniški fond v Beogradu in pa v odbor upravnega fonda v Ljubljani.

Ko se je to vse izvršilo in so različni funkcionarji prevzeli svoja mesta, je prenehala vsa kritika o bolniški blagajni po železničarskih strokovnih glasilih, posebno v socialističnih in človek bi mislil, da je tukaj že vse v redu. Da pa temu ni tako, moramo pribiti na tem mestu in se nikakor ne strinjamo s sistemom zaračunavanja hranarine. Ako železničar, bodisi prog. delavec ali delavec v delavnici, zboli, mu je zelo otežkočeno zdravljenje, ker ne dobi izplačane hranarine, ko jo najbolj nujno rabi, to je, ko je bolan, ali pa, ko se že čuti malo boljšega. Umevno je, da vsak bolnik ali pa rekonvalescent rabi mnogo boljše in napram bolezni primerno hrano, potem bolj točno oskrbo, in največkrat tudi privatnega zdravnika in zdravila. Da je to združeno z velikimi stroški, nam ne more nikdo zanikati in tako se delavec navadno začne pogrezati v dolgove. Takrat torej rabi delavec denarnih sredstev, na katere pa mora pod sedanjimi pogoji čakati po dva meseca predno dobi izplačano hranarino, ki mu pristaja takoj, in bi se mu mogla tudi takoj vsakega prvega v mesecu nakazati.

Poglejmo dalje, koliko pa dobe naši delavci, če so bolani? Pod nobenim pogojem ne bi smel biti železničar prikrajšan v času bolezni pri svojem zaslužku. Da se pa bomo prepričali, kako se nam v resnici godi, bomo navedli nekaj številčnih dokazov. Na uro dobi ročni delavec na primer 6.50 D, torej dnevno 8 ur, kar znaša skupaj 52 D v zdravem stanju; če pa zboli, se mu ne izplača od njegovega fiksnega zaslužka, to je od 52 dinarjev 70%, ampak se računa tako, da je za ca 15% prikrajšan, kar se pa zgodi na sledeči način: V mesecu ima delavec navadno 24 delovnih dni, po 52 D, je skupaj 1248 D. Ta znesek se potem vzame v tem slučaju, ako delavec zboli, kot osnova ter se deli na vse dni v mesecu in rezultat tega je, da se s to razdelitvijo zmanjša dnevni zaslužek od 52 D na 41.60 D. Od tega zmanjšane dnevni zaslužek dobi potem delavec komaj 70% v izplačilo. Od pravnega dnevnega zaslužka 52 D bi znašalo 70% 36.40 D in od zmanjšane zaslužka po gornji razdelitvi znaša 70% le komaj 29.12 D. Tako je bolnik pod temi plačilnimi pogoji prikrajšan na hranarini za celih 7.28 D dnevno. Po takem računavanju dobiva delavec, ki nima mesečne plače v slučajih

bolezni le ca 55% boleznine. Upamo, da se pri teh naših računih, čeravno jih piše delavec, nismo mnogo zmotili. Tako se torej vidi, kaka škoda in krivica se ravno tistim godi, ki so pomoči najbolj potrebni.

Apeliramo na vse delegate centralnega bolniškega fonda, kakor tudi na upravni odbor bolniškega fonda v Ljubljani, da zastavi vse svoje moči, da pride zopet do stodstotnega izplačila boleznine ali hranarine.

Prispevki, ki jih plačujemo za bolniški fond, niso tako malenkostni, da se ne bi dale te zadeve urediti, ki so povsem upravičene.

Ko se je vršila zadnja seja skupščinarjev bolniškega fonda v Ljubljani, se je slišala ostra kritika, ker se niso novoizvoljenim skupščinarjem dostavila pravila oziroma pravilnik ali poslovnik te skupščine. Z ozirom na to, da je bilo poslovanje prejšnjega upravnega odbora bolniškega fonda v Ljubljani — bodisi iz kakršnihkoli vzrokov, pomanjkljivo, smo upali tembolj, da bodo skupščinarji, ki bodo izvoljeni od delavstva samega, to zadevo popravili in odbor bo v najkrajšem času preskrbel skupščinarjem tozadevni pravilnik. Obljubilo se je tudi, da se bo skupščinarje o posameznem delu bolniškega fonda informiralo, a še do danes ni prišlo na skupščinarja prav nobenega pojasnila. Vpitje, ki se je razlegalo pred volitvami bolniškega fonda po vseh konceh in krajih in tiste obljube so se sedaj, ko bi se že morali pokazati sadovi dela, razbile v prazen nič.

Pričakujemo torej od uprave bolniškega fonda v Ljubljani, da ostane zvesta svoji obljubi in te stvari popravi, pomaga najbednejšim in od časa do časa daje pojasnila izvoljenim skupščinarjem, ker so bili za ta posel tudi izvoljeni.

## Blagajniško poročilo

### „Podpornega društva žel. delavcev in uslužbencev v Mariboru“ za leto 1925.

#### Dohodki:

Stanje blagajne dne 31. decembra 1924	D 45.183.75
Članarina za leto 1925	« 590.310.50
Prispevki za vpokojence á D 3.—	« 26.180.—
Dvig članarine pri čekovnem uradu	« 159.000.—
Stanarina društvene hiše v Aleksandrovi c. 65	« 5.160.—
<b>Vsota</b>	<b>D 825.834.25</b>

#### Izdatki:

Posmrtnina	D 254.736.—
Odpravnina podpornega društva	« 267.235.—
Odpravnina društ. vlakospremnikov od 1.-7. 1925	« 20.450.—
Bolniška podpora	« 2.450.—
Tiskovine in pisarniške potrebščine	« 7.605.25
Popravilo društvene hiše	« 11.434.47
Hišni davek in davek za promet denarja	« 3.147.—
Seje, revizije in odškodnina funkcionarjem	« 24.890.—
Stroški obnega zbora	« 3.960.—
Humanitarna društva	« 2.075.—
Zaračuni	« 2.894.95
Vloga pri denarnih zavodih	« 160.000.—
Stanje blagajne dne 31. decembra 1925	» 64.956.58
<b>Vsota</b>	<b>D 825.834.25</b>

#### Društveno premoženje:

Hran. in posojil. društvo za delavce v Mariboru	D 510.191.—
Jugoslovanska hranilnica	« 100.000.—
Ljubljanska kreditna banka	« 3.240.05
Obresti pri denarnih zavodih	« 48.531.33
Čekovni urad Ljubljana	« 70.940.02
Stanje blagajne dne 31. decembra 1925	« 64.956.58
Vrednost sodnijske cenjene dvonadstropne hiše v Aleksandrovi cesti 65, Maribor	« 240.000.—
<b>Vsota</b>	<b>D 1,037.858.98.—</b>

## Iz osrednjega odbora.

**Intervencije.** Na našo vlogo, ki smo jo napravili na direktoriju radi letošnje nastavitve delavcev, smo prejeli naslednji odgovor: Z ozirom na Vašo vlogo št. 264-26 z dne 10. aprila t. l. se Vas obvešča, da se bodo vršile postavitve pomožnega osebja v okviru v te svrhe odobrenih kreditov, v kolikor bodo posamezniki izpolnili tozadevne pogoje. Da se pri tem ne bode oziralo samo na gotove edinice, temveč na osebje vseh edinic tukajšnjega območja je samoobsebi umevno. Dotičniki, kateri pridejo za postavitve v pošte, bodo pravočasno pozvani, da predložijo z listinami opremljene predmetne prošnje; če so pa posamezniki te prošnje že predložili, se bodo njih prošnje vpoštevale le v toliko, da jih k temu ne bode treba pozivati, ako pridejo medtem za postavitve na vrsto. Direktor: Dr. Borko l. r.

**Maribor.** Že zadnjič smo v našem listu poročali, da se je vršil v Mariboru dne 25. aprila t. l. sestanek zaupnikov mariborskega okrožja. Na tem sestanku se je soglasno sprejela naslednja resolucija:

Zaupniki Prometne zveze, zbrani na svojem širšem sestanku dne 25. aprila 1926 v Mariboru, predlagajo direkciji državnih železnic v Ljubljani naslednjo spomenico:

I. Kar lahko direkcija v svojem delokrogu izvrši:

1. Da uprava humanitarnih fondov redno izplačuje boleznino vsakega prvega v mesecu za prefekli mesec.

2. Da se prošnje za razna zdravljenja (zobozdravljenja itd.) članov bolniškega fonda rešuje redno, tako, da ne bo trebalo čakati na njih rešenja po več mesecev.

3. Da se nezgodne rente plačujejo ponesrečencem čimpreje po ozdravitvi.

4. Da se plače delavstvu regulirajo po vseh edinicah; pri reguliranju plač se naj upošteva sklep komisije za ocenjevanje, v kateri komisiji naj bo zastopano delavstvo po osebah, ki jih samo predlaga.

5. Progovnemu delavstvu se naj priznajo posebne doklade za razna izvanredna dela (doklada za delo na strehah, v greznicah, kanalih itd.), kot jih je dobivalo delavstvo pod prejšnjo upravo.

6. Da se službena obleka izdaja redno vsem upravičencem, to je meseca aprila in oktobra.

7. Da naj direkcija skrbi, da se izdani pravilniki, okrožnice itd. predstavijo v slovenščino, da jih bo lahko osebje popolnoma razumelo.

II. Ki jih naj direkcija podpira pri generalni direkciji:

1. Da se boleznina zviša na 100%, ker z manjšimi dohodki bolnik nikakor ne more izhajati; kot tak še rabi večjo in boljšo postrežbo in nego.

2. Da se omogoči uslužbencem in delavcem plačevati kurivo na obroke kot je bilo uvedeno pod bivšo upravo južne železnice.

3. Da se vsemu delavstvu izdajo vezane legitimacije z istimi ugodnostmi kot jih uživa prevedeno osebje.

4. Da se upokojencem in njihovim rodbinskim članom izdajo istotako vezane legitimacije s polnimi pravicami do voznih ugodnosti.

5. Da se vdovam in sirotam uslužbencev in delavcev nakaže pokojnina ali provizija takoj po smrti uslužbenca. Istotako se naj upošteva vdove in sirote takozvanih miloščinarjev (slučaj: vdova J . . . , po pok. F . . . , J . . . . Tezno, še danes ni dobila nobene odškodnine, čeprav je mož umrl že 5. junija 1925 in je imel 49 let in sedem mesecev službe).

6. Da se vsem, od katerih se zahteva nošenje službene obleke, tudi obleka izda (n. pr. progovni čuvaji itd.).

7. Da se izvedejo volitve delavskih zaupnikov, ki pritičejo delavstvu po zakonu o zaščiti delavcev.

## Dopisi.

**Konjice.** V nedeljo, dne 2. maja 1926 predpoldne se je vršil v prostorih gostilne g. Strašek sestanek Prometne zve-

ze, katerega se je udeležilo progovno, prometno in postajno osebje iz proge Poljčane—Konjice.

Sestanek je otvoril tovariš Gorenjak ter navzočim naznanil pomen sestanka in nato predal besedo tovarišu Koresu, kot zastopniku centralnega odbora Prometne zveze v Mariboru, kateri je v svojem poldrugournem govoru natančno pojasnil položaj in stališče Prometne zveze. Iz njegovih besed je razvidno, da ima PZ svoj cilj jasno pred očmi in da bo s svojim vstrajnim in sistematičnim delom veliko storila, pa tudi dosegla. Povedal nam je, da je Prometna zveza na zadnjem občnem zboru ustanovila svoje strokovno glasilo »Železničarski Vestnik«, ki smo ga v resnici nujno potrebovali.

Po končanih govorih so navzoči, ki so nekateri s članarino zaostali že pod vodstvom prejšnje ljubljanske centrale, obljubili, da bodo zaostale zneske poravnali. Nato je tovariš Gorenjak sestanek zaključil s pozivom, da se moramo vsi železničarji organizirati v Prometni zvezi, ki res hoče pomagati svojim članom z resnim in poštenim delom.

**Delavnica Maribor.** V tukajšnji delavnici drž. železnice sta obhajala dne 30. aprila t. l. strugar g. Ledvinka in ključavničar g. Kaiser jubilej, in sicer prvi 55 letnico, drugi pa 40 letnico svojega službovanja. Je to lepo število službenih let, če pomislimo na njiju naporno delo, ki ga opravljata. Stanost, ki sta jo dosegla je precej visoka, g. Ledvinka ima 80 in g. Kaiser pa 70 let. Namesto da bi počivala na stara leta in uživala v miru sadove svojega truda, se morata mučiti in delati do zadnjega trenutka, če nočeta, da bi ju vsled pomanjkanja nemila smrt prej pobrala, ko bi bil njuni čas.

Tako izgleda pri nas starostno zavarovanje.

## Razne okrožnice.

**Okrožnica št. I—IV.** Predmet: Pojasnila k novemu pravilniku o službeni obleki in naročitev službene obleke za rok oktober 1925 in april 1926.

Evidenca stanja in potrebe službene obleke po »Pravilniku o službeni obleki«, priobčenem v Službenih Novinah saobračajnih ustanov št. 4 z dne 1. aprila 1925, se je izvedla z naknadno veljavnostjo s 1. oktobrom 1925 na ta način, da se je vsa v letu 1925 (tudi za prošle roke) dobavljena službena obleka zaračunala za 1. oktober 1925 kot prva podelitev po novem pravilniku. Za obleko, ki je bila podeljena s tem rokom in pozneje, je merodajen čas trajanja po novem pravilniku, a za obleko, ki je bila podeljena in zaračunana v prejšnjih rokih, je računati čas nošnje po okrožnici št. 42377-IV z dne 22. septembra 1924.

Glede vodstva celokupne evidence je napram prejšnjim pravilnikom glavna razlika v tem, da vodijo sedaj vso evidenco edinice in ne več materijalno skladišče Maribor. Vsa zadevna popraševanja in dopisovanja je upotiti svojem strokovnemu odelenju.

K nekaterim členom podajamo sledeča pojasnila in tolmačenja.

K členu 2 in 26. Da zadobi uslužbenec pravico do službene obleke, morata biti izpolnjena dva pogoja: uslužbenec mora biti reguliran, to je nastavljen in vršiti službo, katero nakaže člen 2. Delavcem in dnevničarjem, ki opravljajo službo na sistemiziranih mestih uslužbencev, po pravilniku ne pritiče službena obleka. Tu sem spadajo na primer: čuvaji, pom. prog. čuvaji, pom. progovni pazniki in drugi.

V izpolnitve čl. 5, 6, 7, 9 10, 11, 12 glede kakovosti blaga je generalna direkcija odločila, da pripada:

- prva kakovost uradnikom vseh kategorij;
- druga kakovost zvaničnikom vseh kategorij in
- tretja kakovost služiteljem.

ne glede na to, katero vrsto službe poedini momentano opravljajo.

K čl. 31. Iznošena brezplačno podeljena obleka ostane last žel. uprave, izvzemši slučaje upokojitve po odsluženih letih ali radi boleznih v smislu čl. 32.

K čl. 41 nam je generalna direkcija podala sledeče dopolnilo, odnosno odobrenje:

Kraljevina Srba Hrvata i Slovenaca.  
Generalna Direkcija Drž. Železnica  
Ekonomno odeljenje  
E. O. Br. 0012, 26. I. 1926.

Gospodinu Generalnom Direktor!

Aktom Br. 64618-III-25 dostavlja Oblasna Direkcija Zagreb, da veliki deo njenih službenika, hoće na temelju čl. 41. Pravilnika o Službenem odelu, da ovo prouči kod privatnih krojača uz garanciju Železničarskih Direkcija, pa traži uputstva kako će tu radnju objaviti, kako za one službenike koji dobijaju odelo u pola cenu tako isto i za one, koji ga dobijaju po punoj ceni koštanja.

Dostavljajući prednje Gospodinu Generalnom Direktor čast mi je obavestiti ga, da je na konferenciji delegata svih pet Oblasnih Direkcija održatoj pri ovom Odeljenju 12. VIII. 1925 prema naredjenju Vašem E. O. Br. 401-25 utanačeno da se ovako sabdevanje službenika odelom po čl. 41. Pravilnika može vršiti samo kod žel. krojačkih Radionica ili kod povlašćenih Radionica, a to iz razloga, što se vršenje obustave po Garancijama Direkcije Železnica kosi sa pripisima Zakona Državnom računovodstvu.

Ova je odluka saopštena svim Direkcijama pod E. O. Br. 1472-25, 31. avgusta prošle godine.

Kako nema povlašćenih radionica a od železničkih postoji samo »Krojačka radionica Žel. Zadruga« u Beogradu koje je organizovana i snabdevena za ovaj posao, to z obzirom na prednje kao in na početak rada po Pravilniku čast nam je predložiti Gospodinu Generalnom Direktor na odobrenje: dok se izvrši nabavka letnjeg i zimskog odela i obuče, prve i druge i treće kakvoće, te na taj način utvrde jedne godišnje njihove cene, dotle:

a) Svi oni službenici, koji po čl. 41 Pravilnika dobijaju odelo u polovini cene koštanja isto će primiti od svoje Direkcije pošto in se blagovremno i predhodno isto sa polovinom iznosa naplati. Veličino ovog iznosa odrediće komisijski E. O. i Finansijsko na osnovu rezultata održatih licitacija za nabavku materijala i izradu odela, i jedno vreme naći i dati način za pravilnu i blagovremeno naplatu.

b) Službenici, koji nose službeno odelo uz puno ceno koštanja, mogo isto blagovremeno poručivati preko svoje direkcije a celokupna prehodna naplata tog odela biće na isti način kao i za službenike pod »a«. Ako pak ovi službenici poručuju svoje službeno odelo kod privatnih ili Železničke Zadruga onda moraju strogo voditi o propisima Pravilnika što se tiče fazona i izrade a u pogledu kvaliteta moraju zadovoljiti minimum propisani kvalitet u uslovima E. O. br.

3832-25, koji su dostavljeni svima Oblasnim Direkcijama. Ni Generalna direkcija ni Oblasne Direkcije ne mogu preuzimati ni davati garancije za isplatu službenog odela poručenog kod privatnih krojača.

Ako je gospodin Generalni Direktor saglasan sa ovim predlogom, onda molim za odobrenje istoga s tim, da ga u prepisu dostavim svima Oblasnim Direkcijama radi znanja i upravljanja.

Beograd, 19. I. 1926. god.

Načelnik Ekonomskog Odeljenja Generalne direkcije  
Drž. Žel. Božidar Glumac s. r.

Odobravam!

Generalni Direktor Mih. V. Ilič s. r.  
25. I. 1926, Beograd.

S tim, da Direkcije u prilogu pod v) mogu vršiti obustave od plate službenika za račun liferanta ali da ne primaju i garansiju.

Mih. Ilič s. r.

Vse uslužbenice, ki so po čl. 2. pravilnika zavezani nositi v službi predpisano službeno obleko in jim ta pritiče proti plačilu cele nabavne cene, pa so se izrekli za nabavo službene obleke pri privatnih tvrdkah, opozarjamo, da to čimpreje store, ker ne bomo dopustili, da bi v takih primerih opravljali službo v civilni obleki.

Edinice saobračajnega odeljenja naj predložijo najkasneje do 10. aprila t. l. trebovanja za rok oktober 1925 in april 1926, edinice vseh drugih odelenj pa takoj čim prejmejo zalogo potrebnih tiskovin. Trebovanjem je treba priložiti pravilno izpolnjene obrazce števil. 3, 4, 5, odnosno 11.

Trebovanje je treba sestavljati ločeno:

1. po rokih (oktober 1925, april 1926);
2. po načinu plačevanja (brezplačno, 50% nabavne cene, cela nabavna cena);
3. po kakovosti (I. II. III. kakovost).

Za aprilski rok je naročiti izključno samo letno obleko, vso drugo obleko je naročiti za oktoberski rok. Edinice vpošljejo unikat, duplikat in triplikat trebovanja hkrati svojem odeljenju, kateri jim po pregledu vrne overovljen unikat. Opozarjamo vse edinice, da morajo trebovanja sestavljati točno in vestno po kontrolnikih, ki so matica in podlaga vsem podelitvam. Ta nepravilnost in malomarnost v tem pogledu bodo edinice same odgovarjale.

Edinice naj naročijo tiskovine takoj, izven termina.

Direktor: Dr. Borko s. r.

Lepe fotografije dobite! Fotografatelj M. JAPELJ, Maribor, Aleksandrova c. 25. Trgovski dom. Železničarji znižane cene! 5

Čevlje do najfinejše izdelave izdeluje po najnižjih cenah Kristovič Ant., čevljar v Studencih, Kralja Petra c. št. 68. Prevzema tudi vsakovrstna popravila. 3 24-1

Šegula Stefan, čevljarski mojster v Studencih, Aleksandrova cesta 13 izdeluje vsakovrstne čevlje po meri. Železničarjem dajem tudi na obroke. 8

Najtoplejšo se priporoča cenjenim železničarjem za izdelavo civ. oblek in žel. uniform. Matija Mesarič, krojaški mojster, Maribor, Maistrova ulica št. 16. 7

## Tiskarna sv. Cirila v Mariboru

r. z. z o. z.

se priporoča za tiskanje knjig, brošur, vabil, vizitk, računov, lepakov in drugih tiskovin.

V Knjigarni in prodajalni Cirilove tiskarne na Koroški cesti št. 5 in v Podružnici te knjigarne in prodajalne v Aleksandrovi cesti št. 6 dobiš dobro in poceni: papir, pisarniški, pisemski, ovojni, svileni in prešani za kinč; svinčnike, peresa, ravnila, črnilo in druge potrebščine; vsakovrstne knjige, leposlovne in šolske ter razne molitvenike. 9

## Klobuke, dežne plašče

perilo, čevlje, gamaše, dežnike, nogavice itd. kupite najcenejše pri

**Jakob Lah, Maribor** 10

samo Glavni trg št. 2. samo