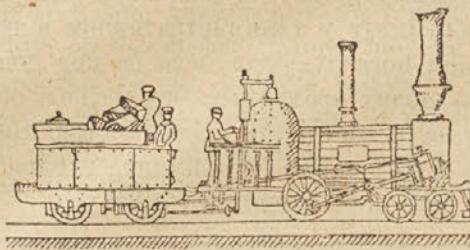


STROJNI LOŽAČ

СТРОЈНИ ЛОЖАЧ

ГЛАСИЛО УДРУЖЕЊА ЛОЖАЧА
ДРЖ. ЖЕЉЕЗНИЦА У БЕОГРАДУ



STROJNI KURJAČ

GLASILO UDRUŽENJA KURJAČEV
DRŽAV. ŽELEZNIC V BEOGRADU

Izhaja prve dni v mesecu. Posamezna številka 2 Din. Letna naročina 24 Din. Uredništvo in upravnštvo v Ljubljani, Dunajska cesta 58. Odgovorni urednik Ivan Cek. Izlazi prvih dana u mjesecu. Pojedini broj 2 Din. Godišnja pretrlnata 24 Din. Redakcija in administracija u Ljubljani, Dunajska 58. Odgovorni urednik Ivan Cek

Št. 1.

V Ljubljani, 10. januarja 1927.

Leto III.

Nekaj misli ob novem letu

Za seboj imamo že dobri dve leti društvenega življenja, s pričajočo številko stopa naš list že v tretji letnik. S ponosom se lahko ozremo nazaj na minuli dve leti. Zdi se, kakor da smo se pred par dnevi zbrali na naš prvi skromen, pohlenen sestanek, s krepko voljo sicer, da započeto delo energično nadaljujemo, in s precejšnjo samozavestjo, da se nam mora posrečiti, kar smo započeli, ker to hočemo, vendar pa tudi ne prav brez vsakega sledu tesnobnosti, kajti vsak začetek je težak. Če je tudi morda še nekaj bilo malodružja pred dobrimi dvemi leti v nas in nezaupanja v končni uspeh, danes nam mora vsakdo priznati, da smo sicer po trudnem in napernem delu, vendar uspeli. Naš največji uspeh, ki nam ga ne more nihče utajiti, obstoji v tem, da smo s svojo strurno organizacijo dosegli, da se nas upošteva. Prej smo bili, vsak poedinčen zase, umazani kurjači, ki se je ob njih lahko vsakdo obregnil, če se mu je in kadar se mu je zljubilo, danes smo vsi skupaj uvaževanja vreden faktor, preko katerega in mimo katerega se ne more kar tako naprej. Če se spomnimo tiste peščice tovarishev početnikov našega pokreta in vidimo danes naše lepo Udruženje, razpredeno po vseh kotičkih naše države, se nam vendar zbudi občutek ponosa, češ, evo vse to je naše delo, ki smo ga napravili sami brez vsake tuje pomoći. Je pa tudi to obenem znak in dokaz, da smo se preko vseh ovir in zaprek zdramili in se sporazumeli za složno delo v korist naših skupnih interesov. Če ne bi imeli zaznamovati nobenega drugega uspeha, bi bil že ta dovolj vredno plačilo za trud, ki smo ga vložili v naš organizacijo. Vendar so mimo tega naši uspehi mnogo večji in številnejši, dasi niso na prvi pogled očitljivi. Zakopani so v brezštreljivih vsakdanjih drob-

narijah, ki so nam grenile obstanek, našel bi jih v neprestanih posredovanjih za odpravo teh ali onih neprilik, čijih obstoj smo težko občutili in še težje prenašali. Tisti, ki tega ne razume, naj pomisli, kako bi se nam godilo, če bi bili izročeni kakor čreda brez pastirja vsakomur na milost in nemilost, da bi počenjal in uganjal z nami, kar bi se mu zahotelo, kakor se je dogajalo v še ne tako davnih časih. Ne obstoji uspeh samo v pridobivanju novih pravic in ugodnosti, ampak znači vsaj del uspeha že to, da se ubraniš še hujših krivic, da odkloniš še večje neugodnosti. V tem pogledu je naše Udruženje izpolnilo svojo dolžnost.

Če obrnemo svoj pogled na bodočnost, ji lahko zremo nasproti z optimizmom ali pa z nezaupljivostjo, kakor je komu bolj po godu. Nezaupljiv bo tisti, ki je vajen iz neprilik v preteklosti, sklepati na neugodno bodočnost. Kdor pa ima vero v napredek in kdor ima voljo boriti se za boljši napredok, ne bo obupal nad našo bodočnostjo. Zavedajmo se, da gredo tisoči in stotisoči ton črnega diamanta preko naših žuljavih rok, zavedajmo se, da ustvarjamo pogoje za prevoz mnogih milijonov ton socialnih dobrin, ne pozabimo, da stojimo noč in dan v službi moderne družbe, ki si iz nikoli mirujočega, v nervoznem tempu vršečega se prometa kuje silna bogastva, pa bomo znali, da za nas ni na mestu malodružje, ampak da nam je treba krepke zavesti in odločne volje, da zahtevamo od one družbe, ki ji ob vsakem času in vremenu služimo, da nam da pogoje za skromno in človeka dostojno življenje. Z napredujočo konsolidacijo gospodarskih in socialnih prilik bomo morali slednjic priti tudi mi na vrsto, da nam se po neprestanem pomanjkanju in večnem zapostavljanju zboljša naš položaj. To pa bomo dosegli le, če bomo ostali nerazdružljivo združeni in če bomo

zavedajoč se svojih dolžnosti napram družbi vedno in ob vsaki priliki naglašali, da od te družbe tirjamo tudi svoje pravice.

Razvoju in obstaju našega Udruženja so se stavile marsikatere zapreke in še sedaj se skušajo na razne načine naše vrste predčebiti. Mi smo premagali vse te ovire in smo šli preko njih naprej. — Zavedamo se ugodnosti, ki nam jih je nudilo naše Udruženje, in smo prepričani, da bomo v okrilju tega Udruženja dosegli cilje, za katerimi stremimo. Zato stopamo z vedrim čelom in z velikim zaupanjem v novo leto!

Шта нам доноси нови правилник?

Последњи пут обавестили smo drugove o novem pravilniku sporednih nadležnosti na sliki u nekoliko rabiči napomenuli glavnije razlike izmeju novog in starog pravilnika. Kazali smo, da je naјbitnija promena sadržana u čl. 60. novog pravilnika, kojim je članom izmenjen čl. 1. do tada важen starog pravilnika. U tom se naime članu određuje krog onih лица, koja učestvuju u podeli premija za ušteđeno gorivo i mazivo, pa je novim pravilnikom određen много uži krog onih, koji će u toj podeli učestvovati nego što je bio dosada. Zbog važnosti koju ima taj čl. novog pravilnika za nekoje naše drugove, pobavimo se danas sa nekim detajlom iz ovoga člana.

У том se članu kaže izmeju ostalog, da će nagrada za ušteđeno gorivo i mazivo da je „vožama potnašljivaca (predložnjacima)“. Taj je pasus čl. 60 novog pravilnika jednostavno prenesen iz čl. 1. starog pravilnika, pa je jedan dokaz više, kako se kod nas birokratiski in bez glave postupa in pri donošenju tako važ-

них одредaba као што је н. пр. наш правилник.

Ствар се састоји у томе: У нашим ложионицама има различних људи, који врше службу потпаљивача и предложача, који имају у разним ложионицама разну спрему и разне делокруге, па према томе и различиту одговорност. И терминологија за називе тих службеника ни свуда једна те иста (још данас након осам година иза уједињења и наше железничке управе!). У хрватским и српским ложионицама и. пр. врше ту службу такозвани потпаљивачи под надзорством предложача. Ти су потпаљивачи обични радници без нарочите спреме и без испита, који би их успосабљали да врше своју дужност на властиту одговорност. С тога и врше службу под надзорством предложача, који су једини одговорни за то, да се служба у реду врши. А на те се потпаљиваче мислило код стилизације правилника, па се одредило, да примају премију само предложачи као вође потпаљивача, јер они сносе сву одговорност за уредну службу. Међутим у ложионицама у Словенији прилике су сасвим другачије. Тамо потпаљивача у горњем смислу уопште нема, него врше ту службу заједно и предложачи и — како се тамо зову — надложачи (предкурјачи и надкурјачи), с том разликом, да такозвани надложачи (надкурјачи) замењују кадкада (ако су за то спремни) код ложионичког маневрисања машиновође, док врше предложачи (предкурјачи) службу потпаљивања, држања локомотива под паром и друге радове, који су овиме у вези. Али ти су све спремни људи са ложачким испитима, у највише случајева регулисани, некоји су чак и у првој категорији званичника, дакле људи, који врше своју дужност на сопствену одговорност, без ичијег надзорства. Они су сасвим у духу (не премасловима) старог правилника и примали до недавна премију, коју су и потпуно заслужили. Међутим сада им је на једанпут премија укињена и они су тиме, наравски, немало општећени. Шта се овиме постигло? Оно, што се могло и очекивати. Ти су се људи пријавили за службу на прузи, како би и они примали премију, јер није свеједно ако примају неколико стотина динара месечно више или мање. А служба у ложионицама? Мораће је вршити неквалифицирани људи.

Мислимо да је могла управа у току пуних осам година наћи и времена и начин, да унифицира у административном погледу ложионичко особље. С то у толико пре кад се помисли, да за то нису потребни никакви закони, него да се то може постићи једноставним администра-

тивним наредбама, па би се лако избегло оваквим нелогичностима и наношењу кривице особљу, које није ништа закривило. Ако пак управа истраје на свом комодитету не хотећи извршити потпуну унификацију у административном и техничком погледу, онда нека се код доношења нових правилника и одредаба обазире на различитости у администрацији и нека издаје такве правилнике и одредбе, које неће пореметити постојећи ред.

O naših podporah

V preteklem letu se je pripetilo v naših vrstah več smrtnih slučajev. Bilo je tudi precejšnje število obolelih članov, imeli smo tudi nekaj slučajev težjih nezgod. V vseh teh slučajih so se prizadeti, odnosno njihovi preostali, obrnili na društvo za denarno pomoč. Izkazalo pa se je, da so bile običajne podpore, ki jih nudi društvo v takih slučajih, nezadostne, predvsem v nekaterih primerih težjih nezgod. Zato so se izdale nabiralne pole za nabiranje prostovoljnih prispevkov, s katerimi naj bi se čim najizdatnejše priskočilo na pomoč družinam ponesrečenih članov. — Omenjam takoj, da so se te nabiralne pole v splošnem posrečile, pokazalo pa se je pri takih prilikah, da se nahajajo med nami še tovariši, ki so mnenja, da je izključeno, da bi oni prišli v tak nesrečen položaj, da bi potrebovali pomoći od svojih tovarišev. Ob priliki nabiranja prostovoljnih prispevkov so nekateri naši tovariši pokazali prav malo socialnega umevanja do svojih v nesreči se nahajajočih tovarišev in njihovih svojcev. Izgovarjali so se, da itak plačujejo članarino in se naj iz te članarine črpajo sredstva za podeljevanje podpor. Načeloma seveda nismo proti temu, da se za podeljevanje podpor v prvi vrsti pritegne društvena blagajna. To tudi zategadelj, ker je to v skladu s pravili in s sklepi občnih zborov. Vendar je treba imeti pri tem v vidu dvoje: prvič, da so svote, ki jih sme in more društvo podeljevati, določene in omejene navzgor po pravilih in sklepih občnih zborov, in drugič, da so, tudi če ne bi bilo takih omejitev, odvisne od razpoložljivih sredstev v blagajni, ki izvirajo od po tovariših vplačanih mesečnih prispevkov. Naša članarina pa je mnogo premajhna, da bi se samo iz nje moglo dajati tako visoke podpore, kot so se v resnici v nekaterih slučajih dale in kakoršne bi bile v gotovih izrednih slučajih nujne, da se uspešno priskoči na pomoč prizadetim družinam. To so slučaji, ki jih ni mogče predvideti, slučaji nezgode v službi, ki povzročijo veliko pomanjkanje v družini, deloma radi povečanih izdatkov, deloma radi zmanj-

šanih prejemkov. V takih prilikah ne zadostujejo само one podpore, ki jih deli društvena blagajna iz svojih rednih dohodkov, v izrednih prilikah je treba imeti izrednih izdatkov in za pokritje teh se izdajajo nabiralne pole in se apelira na požrtvovalnost in socialno umevanje tovarišev, da pomagajo družinam, ki so brez lastne krivde zašle v škripe, preko težav in da se preživijo.

S to malo članarino, ki jo plačujemo, smo v preteklem letu izplačali precejšnjo svoto na podporah. Vsak bolni član je prejel po šest tedenski bolezni iz društvene blagajne podporo v iznosu 300—500 dinarjev. Skupna svota razdeljenih podpor in posmrtnih je dosegljala v preteklem letu v naši Oblastni Upravi višino 16.000 dinarjev, torej svoto, ki je za naše skromne razmere prav čedna. Ta številka nam pa tudi dokazuje, kako nam je bila potrebna neka organizacija, da si v kritičnih trenutkih pomagamo in priskočimo na pomoč.

Oglejmo si nekoliko druge društva, kako ona delijo podpore. Obstaja društvo, ki mu člani plačujejo mnogo večjo članarino kot mi, in to društvo deli podpore samo preko nabiralnih pol. Drugo društvo, ki se vedno baha z velikim številom svojega članstva deli podpore šele po enem letu članstva in le v višini 100 do 200 dinarjev, in še to samo v zelo nujnih slučajih. Posmrtnine delijo v višini 200 do 500 dinarjev po dveh letih članstva.

Jasno je tedaj, da je naše društvo prvo med vsemi, ki izpopolnjuje svoje socijalne naloge, ki skuša s pomočjo celokupnosti lajšati gorje onih posameznikov, ki brez lastne krivde radi bolezni ali nezgode zaidejo v težaven položaj. Jasno je pa tudi, da preko svojih omejenih sredstev ne more iti in da mora v izrednih slučajih pomisliti tudi na izredna sredstva.

Nove obleke

Po dolgem čakanju smo vendar dočakali, da smo dobili obleko. Če bi bili prejeli vse v redu in tudi vse, kar nam gre, bi lahko na tem mestu dali izraza svoji zadovoljnosti in eventualno tudi primerno zahvalo tistim, ki so stvar toliko pospešili, da smo vendar prišli do svojega.

Vendar moramo takoj ugotoviti, da z obleko nismo nič kaj posebno zadovoljni. Predvsem nismo prejeli še vsega, kar nam po pravliniku pripada. Dali so nam samo bluze in hlače. Ali bomo dobili in kedaj bomo dobili še ostalo, v taka prorokovanja se po izkušnjah, ki smo jih v tej stvari do sedaj doživeli, ne maramo spuščati. Baje so v zagrebški direkciji prejeli vse in tudi

sarajevska direkcija je že tudi razdelila kurjačem suknje, čevlje in po en par modre obleke. Želeti bi bilo, da bi si, kar se tiče nabave nove obleke za uslužbence, ljubljanska direkcija vzela za vzgled ostale naše direkcije.

Dobljena obleka pa je vzbudila med tovariši upravičeno nezadovoljstvo, ker je ta večini premajhna in ni za vporabo. Kje tiči krivda, da se obleka ni izdelala tako, da bi jo osobje moglo v službi uporabljati? Ako bi bili krojači v delavnica delali po merah, ki so jih pred takim časom vzeli, se kaj takega ne bi moglo prijetiti. Bodite temu kakorkoli, fakt je, da je to nepotrebno nejevoljo med našim osobjem povzročila ali skrajna zanikarnost ljudi, ki so imeli z nabavo obleke posla, ali pa njihova absolutna nesposobnost. Upravičeno smo zahtevali, da se v bodoče poverijo s to nalogu izkušeni in sposobni ljudje, ki bodo kos nalogi, ki jo prevzemajo. Kajti, kako pa pridemo do tega, da po nemarnosti ali nesposobnosti tega ali onega obleke, ki smo jo tako nujno zahtevali in tako željno pričakovali sedaj, ko smo jo končno dobili, ne moremo nositi? Kaj nam korigisti obleka, če visi neuporabljiva doma v omari, mi pa moramo v službi prezebatati. Nameč se vprašanje, zakaj je železniška uprava odstela toliko teških tisočakov za nabavo oblek, da imamo mi tako minimalno korist od njih? Potrebno bi bilo, da bi železniška uprava zadovoljila preiskala in one, ki so zakrivili, da se obleka ne more uporabljati, pošteno kaznovala. Nadalje se je opazilo, da niso vse obleke izgotovljene iz enotnega blaga, temveč so se vzele kar tri kvalitete. Pa se je zgodilo, da so eni dobili en kos iz takega blaga drug kos pa iz drugačnega in vse to povzroča nezadovoljstvo med osobjem. Kaj se ni dalo temu izogniti?

Omenili smo že, da so drugod kurjači dobili tudi delovno obleko, zato bi bilo v redu, da bi jo dobili tudi kurjači, ki spašajo pod ljubljansko direkcijo. Pri razdeljevanju te obleke pa naj se vzamejo v posebni tudi pomožni kurjači in naj bi se jim dodeljena obleka upoštevala kot inventar. Tozadovno je naše udruženje že često stavilo primerne predloga in ponovno zahtevalo, da dobijo tudi pomožni kurjači modro obleko kot inventar. In sicer iz razumljivega vzroka, ker morajo tudi pomožni kurjači vršiti isto službo kot oni, ki so imenovani. Pri tem bi imeli pomožni kurjači veliko večje veselje do službe in bi se odstranili povodi za nezadovoljnosti izvirajoče iz različnega tretiranja nastavljenih in ne-nastavljenih kurjačev.

*

Žrtve birokratizma

V kurilnici Ljubljana II ne prejemajo predkurjači že od 1. V. minulega leta premije. Ker so jo do tedaj prejemali (kar je bilo po našem mnenju povsem v redu) in ni bila ob tistem času izdana nobena naredba, naj se jim premija ustavi in tudi noben pravilnik, ki bi veleval, da predkurjači premije ne zaslужijo, bi bilo zelo zanimivo razmotriti, kako je prišlo do te ukinitev. Da je imel pri tem naš proslavljeni birokratizem svoje nečedne prste vmes, menda ni treba še posebej naglasiti. Kako je prišlo do tega famoznega ukrepa? Čisto enostavno. V tej kurilnici so normirali šest mest pred in nadkurjačev. Pravijo da radi tega, da jih ne bo v Ljubljani II več kot po drugih kurilnicah, n. pr. v Mariboru. Pri tem pa so gospodje na mašinskem oddelenju zagrešili čisto enostavno matematično pogreško. Niso namreč upoštevali da tvorijo n. pr. v Mariboru nad- in predkurjači skupno s strojvodjami, ki opravljajo kurilniški premik, vsaj isto štivilo kot ga predstavljajo nesrečni nad- in predkurjači v Ljubljani II. V Ljubljani II vršijo namreč za to usposobljeni nadkurjači v kurilniškem rajonu tudi službo strojvodij, in ker je normiranih za nadkurjače samo šest mest, so ta izpolnjena z onimi, ki so namesto strojvodij, za one pa, ki opravljajo službo kurjača, ne preostane nič. Ali niso dotični gospodje znali preračunati, da stane šest nadkurjačev manj nego šest strojvodij? In ali niso znali ugotoviti, da ne gre, če se na eni strani že nekaj prištedi, da se štedi še nadalje s tem, da se z drugimi povsem neupravičeno krivično postopa? In to vse samo iz kaprice, da ne bo v Ljubljani II več normiranih mest za nadkurjače kot drugod!

Zanimivo bi bilo pri tej priliki dognati, koliko bi se prištedilo, če bi se uvedel sistem, ki je v praksi v Ljubljani II, tudi v druge kurilnice (seveda ne s kurjači brez premije!). Pa o tem se bomo morda ob drugi ugodni priliki pomenili.

Šta nam donosi novi pravilnik?

Poslednji put obvestili smo drugove o novem pravilniku sporednih prinadležnosti pa smo u nekoliko reči napomenuli glavnije razlike izmedu novog i starog pravilnika. Kazali smo, da je najbitnija promena sadržana u čl. 60. novog pravilnika, kojim je članom izmenjen čl. 1. do tada važečega starog pravilnika. U tom se naime članu odreduje krug onih lica, koja učestvuje u podeli premija za ušteđeno gorivo i mazivo, pa je novim

pravilnikom odreden mnogo uži krug onih, koji će u toj podeli učestvovati nego što je bio do sada. Zbog važnosti koju ima taj čl. novog pravilnika za nekoje naše drugove, pobavićemo se danas sa nekim detajlom iz ovoga člana.

U tom se članu kaže izmedu ostalog, da se nagrada za ušteđeno gorivo i mazivo daje i »vodama potpaljivača (predložačima)«. Taj je pasus čl. 60 novog pravilnika jednostavno prenešen iz čl. 1. starog pravilnika, pa je jedan dokaz više, kako se kod nas birokratski i bez glave postupa i pri donošenju tako važnih odredaba kao što je n. pr. naš pravilnik.

Stvar se sastoji u tome: U našim ložionicama ima različnih ljudi, koji vrše službu potpaljivača i predložača, koji imaju u raznim ložionicama raznu spremu i razne delokruse, pa prema tome i različitu odgovornost. I terminologija za nazive tih službenika ni svuda jedna te ista (još danes nakon osam godina iza ujedinjenja i naše železničke uprave!) U hrvatskim i srpskim ložionicama n. pr. vrše tu službu takozvani potpaljivači pod nadzorstvom predložača. Ti su potpaljivači obični radnici bez naročite spreme i bez ispita, koji bi ih usposabliali da vrše svoju dužnost na vlastitu odgovornost. S tega i vrše službu pod nadzorstvom predložača, koji su jedini odgovorni za to, da se služba u redu vrši. A na te se potpaljivače mislilo kod stilizacije pravilnika, pa se odredilo, da primaju premiju samo predložači kao vode potpaljivača, jer oni snose svu odgovornost za urednu službu. Međutim u ložionicama u Sloveniji prilike su sasvim drugačije. Tamo potpaljivača u gornjem smislu uopšte nema, nego vrše tu službu zajedno i predložači — kako se tamo zovu — nadložači (predkurjači i nadkurjači), s tom razlikom, da takozvani nadložači (nadkurjači) zamenjaju kadkada (ako su za to spremni) kod ložničkog manevrisanja mašinovode, dok vrše predložači (predkurjači) službu potpaljivanja, držanja lokomotiva pod parom i druge rade, koji su ovime u vezi. Ali ti su sve spremni ljudi sa ložničkim ispitima, u najviše slučajeva regulisani, nekoji su čak i u prvoj kategoriji zvančniki-kaka, dakle ljudi, koji vrše svoju dužnost na sopstvenu odgovornost, bez ičijeg nadzorstva. Oni su sasvim u duhu (ne prema slovima) starog pravilnika i primali do nedavna premiju, koju su i potpuno zaslužili. Međutim sada im je na jedanput premija ukinjena i oni su time, naravski, nemalo oštećeni. Šta se ovime postiglo? Ono, što se moglo i očekivati. Ti su se ljudi prijavili za službu na pruzi, kako bi i oni primali premiju, jer nije svejedno

ako primaju nekoliko stotina dinara mesečno vše ili manje. A služba u ložionicama? Morače je vršiti nekvalifikovani ljudi.

Mislimo da je mogla uprava u toku punih osam godina nači i vremena i načina, da unifieira u administrativnom pogledu ložioničko osoblje. I to u teliko pre kad se pomisli, da zato nisu potrebni nikakvi zakoni, nego se to može postići jednostavnim administrativnim naredbama, pa bi se lako izbeglo ovakvim nelogičnostima i nanošenju krivice osoblju, koje nije ništa zakrivilo. Ako pak uprava istraje u svom komoditetu ne hoteći izvršiti potpunu unifikaciju u administrativnom i tehničkom pogledu, ena neka se kod donošenja novih pravilnika i odredaba obazire na različitosti u administraciji i neka izdaje takve pravilnike i odredbe, koje neće poremetiti opstojeći red.

Dopisi

Из Централе. Дакле, драги другови, ваљда сте се и сами уверили, да се ми до kraja експонирамо и да смо остали доследни задатој другарској заклетви да ће вами избрани функционери Централе радити даљу и ноћу за оните наше добро.

Да, уверили сте се, то морате у дупли признати, а ако то из буди каквог разлога неко не признаје, значи, да себи не мисли добро.

Ми морамо стајати на међи и подносићи ударце, али са међе не мичемо се.

У стању ћемо бити доказати свакоме, да лутају и лупетају само они, који немају решитељности своје, боље рећи чврст карактер.

Ми смо на овоме месту и зато, да примамо предлоге и упутства за сртно и праведно вођење Удружења, али смо и зато, да исто бранимо од неправде и напратаја непредомишљеника и амбициозних људи.

Функционера нема платежних, већ они из чисте побуде и осећаја раде за добро свију нас, те баш зато се немамо чега бојати.

Неразумемо оно наших неколико другова луталица, шта мисле и чemu се надају?

Ми их ишак како своје другове волимо, праштамо њихове грешке, позивамо у нашу средину, а њихова је ствар хоће ли бити до крајности у недоумици.

*

Захваљујући увијавности надлежних стање се побољшава у Земунској Ложioniци.

Локомотиве су за сада добре и исправне, угаль је добар, повећали су се

кредити и рад напредује у сваком правцу.

Сад се не може рећи оно што је било до скора.

А зашто? Сасвим је јачо: Новац и воља.

Iz ložione Lopljanice. Kod nas već pet meseci nema čistećeg materiala, ipak se od nas ložača zahteva najveća čistoća kod mašina. Pa ni to nije dosta, što smo mi oksudni za čisteći material, nego ima među našim gospodom strojvodama i ovakovih ljudi, koji svoga ložača teraju da čisti stroj i u noći 10—12 časa. Nije dočinjeni strojvoda dao ložaču čistećeg materijala pa mu onda rekao, da mu očisti stroj. A ne da svog ložača tera na silu, da čisti stroj bez čistećeg materiala. Poštovani drugovi, ovo je znak, da ložač mora da dotera stroj u red, pa makar svojim gaćama ili bluzom. Za sada mi iznosimo na javnost ovoliko, neka se dotični gospodin strojvoda malo promisli u buduće, ako se ovako šta bude dešavalo, mi ćemo ga još jednom izneti na javnost sa potpunim imenom i prezimenom.

I još nešto. U stanici Lopljanici nalaze se četiri lampe, koje bi imale da služe za rasvetlenje stanice. Ali na žalost ove lampe služe u pomenutoj stanici samo za ulepšanje stanice a ne za rasvetu iako je stanica premetno mesto, sa koje se otpremi po noći 30—40 vozova, što je povećano radi izvanrednih vozova. Kada bi se neka nesreća desila u toj stanici, nebi se pitalo dali je stanica bila rasvetljena ili ne, nego bi se to svalilo opet na mašinsko osoblje, to jest na strojvode i ložače. Kada bi koji upitao stanično osoblje, zašto lampe ne gore, jednostavno se odgovara, nema spirita ili pokvarene su. Mi molimo, imali koga, da bi ovom zlu stao na kraj, pre nego što bi se kakva nesreća desila. Moglo bi se desiti i da bude ljudskih žrtava a zašto? Radi nemarnosti od strane stanice. — Sa drugarskim pozdravom

Podružnica Lopljanica - Bosna.

Železničarji in vdove železničarjev, pozor!

Marsikateri železničar oziroma žena ne vedo, kaj jim pristoja v slučaju smrti moža. Da zamorete žene opozoriti in zlasti vdove v slučaju smrti moža, damo danes naslednje direktive.

V slučaju smrti moža pripada vdovi poleg pogrebnine (ki jo plača bolniška blagajna in sicer v znesku 120 odstotkov njegovih zadnjih mesečnih prejemkov), ako je bil mož nastavljen ali vpokojenec (ne provizionist! Op. ur.) še enomesecna plača kot pogrebnina od direkcije in še dvomesecna plača kot podpora, in sicer po čl. 108 zakona, ki pravi:

Po smrti aktivnega ali vpokojenega uslužbenca se izplačajo kot pogrebnina enomesecni redni prejemki umrlega uslužbenca. Poleg tega se dajo ženi ali otrokom kot podpora dvomesecni redni prejemki, če nimajo drugih dohodkov.

Ti dve podpori pa izplača direkcija le, ako vdova ali otroci zaprosijo za te doklade. Že več slučajev je, da kljub temu, da je mož že pred meseci umrl, prošnja še ni vložena, ker pač žena ne ve, kaj ji pripada.

V slučaju smrti moža ali očeta, ki je bil nastavljen ali vpokojenec, naj žena oziroma otroci zahtevajo od župnega urada mrtvački list, ki ga dajo načelniku, poleg tega pa naj takoj vlože na Direkcijo drž. železnice v Ljubljani dve prošnji in sicer ena za »nakazilo pogrebnine«, t. j. enomesecnih prejemkov v smislu čl. 108 zakona o drž. pom. osobju.

Obe prošnji sta kolka prosti in jih je oddati pri načelniku, drugi prošnji za dvomesecno podporo pa je priložiti še potrdilo občine ali magistrata, da vdova oziroma otroci (ako je žena umrla) nimajo nikakih drugih rednih dohodkov.

Za delavce in provizioniste pa to vprašanje še ni urejeno, ker še ni izšel nov dečavski pravilnik. Oni pač dobe pogrebnino (120 odstotkov mesečnih prejemkov, ako umre mož 60 odstotkov ako umre žena.)
(Po »Ujedinjen. Železničarju« št. 18, 1926.)

Iz Upgrave. Za tov. Ranfla smo naknadno prejeli še manj prispevkov in sicer iz Murske Sobote Din 160.—, od zagrebške Oblastne uprave (podružnice Sušak) Din 75.—. Vsem darovalcem najlepša hvala!

Nove obleke. Vsi člani, ki so prejeli premajhno ali preveliko obleko, naj nam to nemudoma javijo, da se bo v tej stvari posredoovalo. — Odbor.

ZAHVALE.

Podpisani se najtopleje zahvaljujem Oblastni upravi Ljubljana za podeljeno mi bolniško podporo v znesku Din 400.—.

Terzinar Alojz, Ljubljana I.

Zahvaljujem se Udružuju ložača, podružnici Zenica, koja mi je prigodom moje dugotrajne bolsti izašla ususret te mi pružila pomoč a u iznosu 300 dinara. Još se zahvaljujem drugu Sulejmanu Begimanoviću, koji me je tom prilikom više puta posetio.

U Zenici, 30. nov. 1926.

Palalić Ređep.

DAROVI ZA TISKOVNI SKLAD.

Darovala sta: Trzinar Alojz, Ljubljana I., Din 15.—, Škvare Miha, Kočevje Din 5.—. Najlepša hvala!