

Uredništvo na obisku: KS Grosuplje

KRAJ, KI POSTAJA MESTO

Številne komunalne težave — Kaj z avtobusno postajo? — Skrb za zelenice — Težave s smetiščem — Potrebujemo profesionalnega tajnika

Kakih 50 krajanov se je zbralo v Družbenem domu v Grosupljem 12. januarja na sestanku, ki ga je pod naslovom »Uredništvo na obisku« organizirala Naša skupnost. Delo krajevne skupnosti je predstavil njen predsednik skupščine Vinko Petrič.

Alojz Kuhar: »Videl sem pionirke, ki so pobirali smeti, starejši vrstniki pa so obračali koše. Kdo je za to odgovoren? Pri pokopališču bi nujno morali urediti čajno kuhinjo, ki je v mrzlih nočeh svojem še kako potrebna.«

negi načrta za naselje Grosuplje. Če hočemo dobre rešitve, bo postopek moral trajati eno do dve leti.

Franč Zavodnik je rekel, da je za paviljoni pri klubu upokojencev vse zasvinjano. Posipanje lukenj na Levstikovi je zaman. Morali bi se dogovoriti s tamkajšnjimi stanovalci za trajnejše popravilo. Zaradi zamašenih kanalov okoli avtobusne postaje je tam ogromno luž. Pri mostu je odlagalnišče starih avtomobilov, ki ga nihče ne spravi v red.

suplje nekaj posebnega, kjer se vse ne da rešiti na amaterski bazi. Veliko je komunalnih vprašanj, vsega pa Komunalno podjetje ne more samo rešiti. Program KS je realen in bo ob njegovi realizaciji rešenih nekaj žarišč. Novi zakon o uporabi kmetijskih zemljišč bo omejeval, kje bomo v prihodnje načrtovali gradnjo. Grosuplje je večji del pozidano. Letos naj bi začeli z gradnjo soseske Ob Grosupeljski za 200 stanovanj. Urbanistični načrt, ki bo letos v razpravi, bo dal nove možnosti. Avtobusna postaja ni urejena, ker ni viri sredstev zanjo. Nekaj je bilo pogovorov z Integralom, ki pa tudi nima sredstev. Gradnja blagovnice je v programu, pa tudi ni sredstev. Najbrž bo šla kmalu v gradnjo trgovina Tabora v Jerovi vasi. Oddaja parcel v obrtni coni bo možna, ko bo sprejet zazidalni načrt.

Osebna izkaznica



Vinko Petrič, predsednik skupščine KS Grosuplje.

Vinko Petrič: »Krajevno skupnost Grosuplje sestavljajo naselja Grosuplje, Brezje Brvace, Gatina, Hrastje, Sp. Blato in Sp. Duplice, njena površina pa znaša približno 16 km². V 1.500 gospodinjstvih živi okrog 5.000 prebivalcev. Zaposlena je polovica vseh prebivalcev, od tega 51% v občini, 49% pa v sosednjih občinah (v glavnem v Ljubljani), kar pomeni, da so praktično zaposleni vsi odrasli prebivalci. V krajevni skupnosti daje delo dobrim 47% krajanov 17 delovnih organizacij.

Dve dejstvi: da je naselje Grosuplje hkrati tudi sedež občine in bližina Ljubljane, dajeta krajevni skupnosti Grosuplje posebno obtežavo. Naselje Grosuplje se naglo razvija in širi, kar povzroča hude probleme pri komunalnem opremljanju, to pa je seveda kronična bolezen vseh naglo se razvijajočih naselij. Poleg tega ima Grosuplje samo bistveno drugačne težave kot preostalih šest naselij. Naloga skupščine krajevne skupnosti in sveta krajevne skupnosti, ki morata vsklajevati dostikrat povsem nasprotujoče si interese osrednjega in obrbnih naselij, torej nikakor ni lahka. Pa vendar obema organoma ob pomoči družbenopolitičnih organizacij, delovnih organizacij in krajanov samih, ki v tem času zbirajo že tretji samoprispevek, uspeva zadovoljevati potrebe vseh naselij v krajevni skupnosti, seveda v skladu z možnostmi, ki so v tem času hudo omejene. V preteklem mandlatnem obdobju se je skupščina sestala šestkrat, ne računajoč slavnostnih sej ob praznovanju krajevnega praznika, svet pa 34 krat, kar pomeni živahno delo in budno spremljanje dogajanja v krajevni skupnosti. Ob sprejemanju vsakega pomembnega dokumenta so bile organizirane široke javne razprave.

V zadnjih letih je bilo v krajevni skupnosti Grosuplje opredeljeno več pomembnih del:

asfaltirana je bila cesta Grosuplje—Brezje, povečana je bila transformatorska postaja Perovo, na Spodnjem Blatu je bila asfaltirana cesta in uredjen odtok površinske vode, zgrajeni sta bili novi križišči Adamičeve ceste s Taborsko ter Adamičeve ceste s Kadunčevovo in rekonstruirano križišče Adamičeve ceste z Ljubljansko, v Brinju sta bili asfaltirani obe cesti, asfaltirane pa so bile tudi Zupančičeva, Jakhlava, Kadunčeva in Stritarjeva cesta, ceste: Pod gozdom IV., VII in VIII, Cesta Ane Galetove in Rožna dolina. V Brinju je bila izvršena II. faza izgradnje kanalizacije, v naselju Grosuplje je PTT podjetje Ljubljana položilo novo kablensko omrežje in razširilo telefonsko centralo, zgrajen je bil nov vrtec in gasilski center, adaptirana mrliška vežica, asfaltirana ploščad za kulturnim domom ter zgrajena javna razsvetljava ob cesti Pod gozdom IV ter v novem naselju v Jerovi vasi in v Rožni dolini. Vseh čas je tekla akcija ozelenitve Grosupljega. Vseh teh

del ne bi bilo mogoče opraviti brez izdatnih denarnih pomoči delovnih organizacij, obrtnikov in krajanov, ki so sodelovali tudi s prostovoljnimi delom. Tudi za naprej si ni mogoče predstavljati uresničevanja zastavljenega programa krajevne skupnosti brez takšnega sodelovanja.

Seveda pa ta dela niso edino merilo delovanja krajevne skupnosti. Svet krajevne skupnosti deluje v tesni povezavi z družbenopolitičnimi organizacijami, ki tako sodelujejo v reševanju perečih problemov in so stalno na tekočem.

V krajevni skupnosti Grosuplje delujeta dva pevska zbora v okviru KUD Svoboda, ter več zelo aktivnih športnih društev kot so taborniki, kolesarji, strelci in drugi, ki zbirajo predvsem mladino. Poleg teh delujeta tu še dve gasilski društvi, Rdeči križ in še več drugih organizacij. Dokaj uspešno delujeta tudi svet potrošnikov in poravnalni svet, čeprav je očitno, da se krajsani neradi zatekajo po njuno pomoč. Čeprav je delo v krajevni skupnosti Grosuplje dobro, obstaja še kup perečih neresenih problemov, ki pa kot rečeno - tarejo vsako naglo razvijajočo se krajevno skupnost. Nekateri so sorazmerno lahko rešljivi, za rešitev drugih pa bo treba vložiti precej naporov in denarja. Star problem, ki pa bo - kot kaže - do pomladi rešen je prestavitev smetišča ob Taborski cesti na lokacijo ob cesti Grosuplje—Višnja gora. Druga velika težava je neurejena avtobusna postaja, ki predstavlja ob konicah in slabi vidljivosti precejšnjo nevarnost za hitreje poitike. Trgovska mreža s precejšno težavo dohiteva naglo se naseljujejoče kraje. Trenutno je največji problem trgovina v Jerovi vasi, kjer je že naseljenih precej prebivalcev. Težava je tudi s prostori, kjer naj bi delali obrtniki, kar pa bo vsaj delno rešeno z realizacijo zazidalnega načrta za obrtno cono v Rožni dolini. Dva od ključnih problemov sta tudi premajhna šola in premajhne kapacitete otroškega varstva.

Še en težak problem visi ves čas kot Damoklejev meč nad krajevno skupnostjo Grosuplje. Krajevna skupnost s 5.000 prebivalcev ne more delovati brez profesionalnega tajnika in administratorke. Tu pa nastopa dvojnja težava: kadri in financiranje. Vse to bo treba rešiti v najbližji prihodnosti.

V krajevni skupnosti Grosuplje teče — kot rečeno — že tretji samoprispevek. Ker so se od uvedbe tega samoprispevka do danes pogoji bistveno spremenili, je svet krajevne skupnosti Grosuplje pripravil predlog spremembe programa tretjega samoprispevka, ki so ga obravnavali in sprejeli zbori krajanov ter skupščina krajevne skupnosti. Program je prirejen tako, da se denar, nabran iz samoprispevka lahko porabi sproti in za potrebe, ki so trenutno najbolj aktualne. Prednosti naj bi imela izgradnja prostorov za otroško varstvo v blokovni gradnji »Ob Grosupeljski« za 90—100 otrok (13.000.000,00 din), vodovod v Hrastju 1.400.000,00 din, ureditev kanalizacije v starem delu Grosupljega (1.000.000,00 din) ter sanacija vasi Gatina (2.000.000,00 din). Preostala dela — sofinanciranje izgradnje pločnikov ob Taborski cesti (3.500.000,00 din), izgradnja pločnikov ob Ljubljanski cesti (6.000.000,00 din), rekonstrukcija osnovne šole Louis Adamič (6.000.000,00 din), javna razsvetljava za potrebe krajevne skupnosti Grosuplje (2.000.000,00 din), sofinanciranje asfaltnih površin za ceste v naselju Grosuplje (5.000.000,00 din), sofinanciranje kanala »B« za povezavo kanalizacije vzhodnega dela Grosupljega z obstoječo čistilno napravo (10.000.000,00 din) in sofinanciranje ceste na Perovem v višini 50% investicije (1.500.000,00 din) naj bi se izvajalo glede na potrebe, pripravljeno dokumentacijo in možnost sofinanciranja.

Prvi se je oglasil Izidor Puc, ki je menil, da odgovorov na vprašanja zastavljena na mnogih sestankih ni.

Lojze Črtalič pa je menil, da bi hišni sveti morali bolj skrbeti za okolico. Del tega bi lahko storili tudi starši, ki bi morali podučiti svoje otroke. Hišniki pač ne morejo sami skrbeti za vse.

Vinko Blatnik je na to odgovoril, da bi morali bolj zaživeti zbori stanovalcev. V okviru občinske konference SZDL pa se vodi v koordinacijskem odboru za stanovanjsko politiko akcija za ustanavljanje in aktiviranje HS, ki imajo vrsto obveznosti.

Milena Lunar je predlagala, da naj bi v prihodnje načrtovali majhna igrišča za otroke, ki se sedaj potepajo po zelenicah in povzročajo škodo.

Marjan Ahlin, direktor Zavoda za prostorsko planiranje Grosuplje je pojasnil, da bodo v novi soseski Ob Grosupeljski zaprta dvorišča, ki jih bodo lahko uredili v ta namen. Pri tej soseski so tudi v veliki meri upoštevali pripombe krajanov. V kratkem naj bi podobna igrišča uredili tudi na Mrzlih njivah. Stanovanjska skupnost pripravlja posebno objavo v kateri bodo pojasnili za kaj naj se uporabljajo sredstva HS in kakšno je stanje na računih konec leta. Sicer pa je tu še vrsta nalog. Pri klubu upokojencev bi radi balinišče in bodo morali najti skupen dogovor s stanovalci.

Franč Lajević se zanima za balinišče. Želel je vedeti, kako je z zemljiščem za Koščakovo hišo, kjer stoje paviljoni. Ali je dano v uporabo ali v trajno last? Morda bi prostor za balinišče našli ob bližnji škarpni.

SMETI, VODA...

Vinko Pečaver, je povedal, da mu ne odvažajo redno smeti. Tudi inkasanta za vodo in smeti že ni bilo na obisk 4 mesece.

Anton Kraševac, direktor Komunalnega podjetja Grosuplje, je pojasnil, da do težav pri odvozu prihaja takrat, ko gre vozilo v remont. To pa je pogosto, saj je staro že 8 let. Ta problem so že nekajkrat izpostavili. Novo vozilo stane okoli 250 starih milijonov. V KS Grosuplje so se odločili, da bodo priskočili na pomoč. Glede plačevanja pa je pojasnil, da imajo novega inkasanta, ki ne pozna terena in ima zato težave.

Jože Novak je dejal, da prihaja na področju uredjanja prostora velikokrat do konfliktov. V centralnem delu naselja so težave z avtobusno postajo. Pri balinišču je tudi vrsta različnih interesov. Dokončne rešitve še ni, ker pripravljajo osnutek novega urbanistič-



Staro smetišče v Grosupljem.

NEUREJENE CESTE

Jože Kozlevčar: »Nedavno so pri Stranski poti 1, 2 in 3 polagali telefonsko napeljavo. V jarke čez cesto so nasuli le nekaj zemlje. Stanje je zato obupno. Kdo bo kontroliral izvajalca, da bo to popravil? Za ta del Grosuplja ni zanimanja; ceste niso urejene, razsvetljave ni. Krajsani tega dela zahtevamo, da se stanje premakne na boljše.«

Marinčičevo je zanimalo, kdaj bodo regulirali Gatinšnico. Voda se namreč razliva po travnikih.

Boža Širca, kmetijsko zemljiška skupnost: »To čiščenje ima za letos v programu vodna skupnost. Očiščenje bo spomlad ali jeseni.«



Tovarniški most pri Motvoz in platnu.

Izidor Puc: »Brv čez Grosupeljskičico pri nogometnem igrišču je nevarna in razdrta. Kdo bo odgovoren če kdo pade v vodo? Tudi pri trgovinah bi morali povečati število posod za smeti.«

PROFESIONALNI TAJNIK IN SREDSTVA

Lojze Kikelj: »V stranski vasi naj ustanovijo gradbeni odbor, pa bo šlo lažje. Isto velja za ureditev Levstikove. To je trenutno edina možna pot glede na trenutno gospodarsko situacijo. Vedno bolj pereče je financiranje KS. Lani smo za funkcionalne izdatke iz proračuna dobili 165 tisoč din. KS ima okoli 30 stalnih organov brez društev in družbenopolitičnih organizacij. Vsi bi potrebovali prostor za delo. Predlagali smo, da bi imeli profesionalnega tajnika, a nimamo rešeno vprašanje njegovega financiranja.«

Angelca Likovič: »V zadnjem obdobju je bil dosežen velik napredek v KS in vsi lahko bolj optimistično gledamo na delo KS. V zaostreni gospodarski situaciji je potrebna večja akcijska enotnost, sodelovanje v KS pa je vse večje in tesnejše. Čaka pa nas še delo z delegacijami.«



Novo naselje Mrzle njive.

Franč Gruden, predsednik izvršnega sveta je pojasnil, da so lani med 23 KS po kriterijih razdelili skupno 2,28 milijona din. Letos pa bo splošna poraba večja za 10,7%. Dovoljena poraba je tako velik problem. Lani je ostalo v občini za 40 milijonov din presežkov. Od tega je pripadlo republikli 70%, 30% pa občini za pospeševanje pridelave hrane. Povedal je, da so proti profesionalizaciji v KS, pa vendarle je Gro-

AVTOBUSNA POSTAJA

Julijana Eršte, načelnica oddelka za notranje zadeve: »Na avtobusni postaji vlada neurejen prometni režim. Pred dnevi so se pri meni oglasili šoferji avtobusov z opozorilom, da ne bodo več vozili, če zadev ne bomo uredili. Parkirišča so napolnjena z osebnimi avtomobili, avtobusi pa morajo ustavljati na cesti. Tla so nemogoča, prometnih oznak ni. Nujna je vsaj zasilna ureditev postajališča. Ko bodo ugašala življenja, bo prepozno. KS naj bi ustanovila nek organ, ki bi se ukvarjal s tem.«

Lojze Kikelj je pojasnil, da bi to že uredili, če bi imeli denar. Predlagal je tudi, da bi ob 23. uri odpeljal zadnji avtobus iz Ljubljane, tako, da bi ljudje lahko odhajali tudi na ogled predstev v Ljubljano.

Jože Kozlevčar je dejal, da povsod slišimo, kako je premalo denarja. Pa bi šlo tudi brez tega. Tistega za Koščakovo hišo bi morali prisiliti, da pospravi nesnago za sabo. Tudi na Stranski poti bi moral investitor pospraviti za sabo. Še veliko tega bi lahko tako uredili.

Jože Centa se je strinjal, da se res vse vrtili okoli denarja. Problem je morda v tem, ker je premalo industrije in obrti. Če bi bilo več podjetij z visoko akumulacijo, bi šlo morda lažje. Kaj pa je bilo narejeno, da bi privabili nove OZD, pa da bi se vrnilo zdomeci? Morda bi morali biti bolj elastični pri omogočanju novogradenj.

Alojz Kuhar: »Grosuplje je veliko. Veliko je razbitih stekel. Steklar pa je zaprl delavnico. S steklom pa ne morem iz Ljubljane ne z vlakom ne z avtobusom.«

Franč Gruden. »Steklar je zaradi neradne dobave stekla vrnil obrt. Ni pa predpisa, ki bi mu to preprečeval. O razvoju malega gospodarstva imamo načrte in želje. V zadnjih 15 letih se je na tem področju veliko naredilo. Glede na Ljubljano smo pri razreševanju dokumentacije precej hitrejši. Žal je v Ljubljani za gradnjo pri nas malo interesa.«

Izidor Puc: »Zakaj nihče ne odkupuje v Grosupljem surovin? Bi morda to prevzel kak zasebnik?«



Razmere na avtobusni postaji so neurejene.

Marjan Ahlin: »Telefonski kabel je polagal PAP in Tegrad. Del še niso dokončali, bomo pa urgirali, da bodo stanje spomlad popravili. Tudi za smeti ni enostavne rešitve. Končana je študija o lokaciji smetišča in o odvozu in zbiranju smeti. Nova lokacija v Stehanu bo zadostovala za 4 leta (3200 ton odpadkov letno). Za trajno rešitev pa je veliko težav z lastniki zemljišč. Novo smetišče naj bi odprli v aprilu. Le v Grosupljem se sredstva za mestno zemljišče v celoti dajejo komunalni skupnosti od tu pa gredo za popravila pločnikov in drugega v kraju. Dejstvo je, da pa krajsani, ki se vozijo v Ljubljano na delo ne dajejo ničesar za komunalno dejavnost. Njihova sredstva namreč ostajajo v Ljubljani.«

Franč Štibernik, predsednik sveta KS Grosuplje: »Nakazanih je bilo precej rešitev. Morali bomo še bolj delovati skupaj in tudi s prostovoljnimi akcijami razreševati probleme brez večjih sredstev. Ob prometni ureditvi pa naj dodam, da je tudi vzdrževanje slabo. Kot zadnji primer naj navedem most pri Motvozu.«

Toliko krajanov, kot jih je bilo tokrat, že dolgo ni bilo zbrano v krajevni skupnosti. Zato lahko ugotovimo, da je tudi s tem narejen nov korak, saj ob dobri udeležbi lahko lažje najdemo probleme pa tudi rešitve zanje.

Zapisal: Ivo Brečić
Foto: Bojan Ambrož