

Terensko delo v okviru dendrogeomorfološke skupine je potekalo v dolini Pišnice (slika 2), kjer smo se osredotočili na vzorčenje dreves ob rečni strugi Pišnice ter na obsežnem vršaju Ruševega grabna. Ob rečni strugi so bili odvzeti vzorci dreves, ki so imeli zaradi visokih voda vidne poškodbe v skorji ter vzorci dreves, ki so se jim zaradi premeščanja sedimentov v strugi razvili sekundarni koreninski sistemi. Na vršaju Ruševega grabna smo se osredotočili na podobne poškodbe dreves, ki so rastle na stiku vršaja z rečno strugo, robnem in osrednjem delu vršaja ter na nepoškodovana drevesa na referenčnih mestih ob vršaju. Po odvzemu več kot sto vzorcev (pretežno vzorci smrek) je sledilo njihovo sušenje ter nameščanje na lesene nosilce (slika 4). Vzorci so bili nato zbrušeni in tako pripravljene na skeniranje z visoko ločljivostjo. Sledila je dolgotrajna digitalizacija in meritve s pomočjo programskega orodja *CDendro* in *CooRecorder*. S pomočjo primerjave razporeditve grafov posameznih in referenčnih vzorcev so bila nato določena obdobja, v katerih so nastale poškodbe na drevesih oziroma posledično posamezni hidro-geomorfološki dogodki (poplave, drobirski tokovi).

Intenzivno delo na delavnici je vsak dan potekalo od jutra do poznih večernih ur, zato so lahko udeleženci pridobili veliko praktičnih in teoretičnih izkušenj s področja dendrologije. V okviru terenskega dela so obiskali tudi dolino Tamar, ter se spoznali z nedavnimi raziskavami vršajev, kjer so bile uporabljene dendrogeomorfološke metode. Sproščeno vzdušje je prispevalo tudi k izmenjavi številnih mnenj in oblikovanju novih idej o prihodnji uporabi dendrologije in nadgradnji raziskovalnih metod.

Več informacij o 27. evropski dendroekološki delavnici si lahko preberete na spletnem naslovu: <http://dendro2016.gozdis.si/>.

Jure Tičar

Prva delavnica projekta SMART-MR: Participativno prometno načrtovanje

Ljubljana, 15.–16. 9. 2016



Septembra se je iztekel prvi semester projekta SMART-MR, v katerem smo pripravili *Status report*, ki ponuja pregled stanja na področju prometnega načrtovanja v vseh osmih vključenih metropolitanskih regijah (Oslo-Akershus, Göteborg, Helsinki, Budimpešta, Ljubljana, Rim, Porto in Barcelona), komunikacijski načrt ter prvi podroben pregled participativnega prometnega načrtovanja, ki je tlakoval pot prvi delavnici projekta. Ta je v organizaciji Geografskega inštituta Antona Melika ZRC SAZU in Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije potekala med 15. in 16. septembrom v Ljubljani. Na delavnici smo se posvetili vključevanju javnosti in deležnikov v prometno načrtovanje. 52 udeležencev iz osmih vključenih držav je na delavnici razpravljalo, koga vključevati v prometno načrtovanje in kako. Za uvod v razpravo so predstavniki vseh osmih regij predstavili primere dobrih in slabih praks, čemur je sledila razprava po skupinah, kjer so predstavniki metropolitanskih regij izmenjevali svoje izkušnje. Namen delavnice je bil, da udeleženci v razpravi poglobijo poznavanje različnih sistemov načrtovanja in pridobijo dodatne kompetence s poznavanjem dobrih praks, iskanjem sinergij in izmenjavo znanja.

Z metodološkega vidika so se udeleženci razdelili v štiri skupine; vsako od njih sta usmerjala moderator in zapisnikar. Pri tem smo oblikovali dva sklopa vprašanj, kar je v praksi pomenilo, da sta po dve skupini obravnavali iste teme. Ker so se skupine po pol ure zamenjale, so vsi udeleženci sodelovali pri razpravi na obeh vsebinskih sklopih. Po sklepu razprav v skupinah so bili rezultati predstavljeni na plenarnem delu, kjer smo skupaj razpravljali o morebitnih razlikah med skupinami oziroma njihovimi ugotovitvami.

V sklopu »koga vključiti v prometno načrtovanje« smo govorili o prednostih in slabostih participativnega načrtovanja ter o participativnem načrtovanju v primeru velikih/regionalnih projektov in programov.

V sklopu »kako vključiti v prometno načrtovanje« smo obravnavali odnos med načrtovalci, uradniki, politiki in javnostjo pri načrtovanju manj priljubljenih ukrepov ter uporabo participativnega načrtovanja v praksi.



MARKO ZAPLAVIČ

Slika: Udeleženci delavnice z evropsko komisarko za mobilnost in promet Violeto Bulc.

Poleg delavnic smo poslušali predavanje Magnusa Ljunga iz Göteborga, ki je predstavil temelje participativnega procesa na primeru uvajanja zgoščevalne takse v Göteborgu, partnerji pa so predstavili tudi različna elektronska orodja, ki omogočajo javno participacijo. Kot slovenski primer je bila predstavljena platforma Predlagam vladi (<http://predlagam.vladi.si/>).

Drugi dan je ob prvem dnevu Evropskega tedna mobilnosti delavnico obiskala tudi evropska komisarka za mobilnost in promet Violeta Bulc, ki je poudarila pomen evropskih mest pri razvoju trajnostne mobilnosti in izrazila pričakovanje, da bo k novim rešitvam na tem področju prispeval tudi projekt SMART-MR.

Rezultati delavnice bodo objavljeni na spletni strani projekta: <http://www.interregeurope.eu/smart-mr/>.

Janez Nared

Srečanje v okviru projekta »Povezovanje hidro-geomorfoloških raziskav v Evropi«

Praga, Češka, 21.–23. 9. 2016

V okviru projekta *Connecting European Connectivity Research* (Povezovanje hidro-geomorfoloških raziskav v Evropi), ki je financiran v okviru evropskega sodelovanja COST (*European Cooperation in Science and Technology*), je bilo konec septembra organizirano srečanje v Pragi. Po srečanju v Wagingenu (Nizozemska) konec avgusta 2014 (glej poročilo v Geografskem vestniku 86-2) in Durhamu (Združeno kraljestvo) sredi septembra 2015, je bilo to tretje osrednje letno srečanje projekta. Četrto in hkrati zaključno osrednje srečanje bo spomladi 2018 v Padovi (Italija). Med temi osrednjimi srečanji potekajo manjši sestanki v okviru posameznih delavnih področij projekta, manjši terenski simpoziji (glej rubriko Kronika v prvi letošnji številki) ter gostovanja posameznikov na sodelujočih inštitucijah.

Tokratno srečanje so organizirali na praški Gradbeni fakulteti in je v potekalo v obliki vabljenih predavanj, usmerjenih pogovorov na izbrano temo v okviru delavnih področij (slika 1) ter predstavitev