

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 47 (4)

Izdan 1 januara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9376

Hirsch Hans, fabrikant, Schotturien, Austrija

Postupak i naprava za sprječavanje klizanja pri pogonima sa trenjem, napose pri pogonima sa remenom.

Prijava od 25 maja 1931.

Važi od 1 januara 1932.

Prenos sile i gibanja pri pogonima sa trenjem, napose pri pogonima sa remenom, osniva se, kako je to poznato, na trenju, koje nastaje između pogonskog remena i njegovog točka (trenje remena) i koje je zavисno od koeficienta trenja, dakle od kakvoće ploština trenja i nadalje od normalnog pritiska između sretstva za prenašanje sile i njegove podloge. Da bi se dobile po ogućnosti što veće vrijednosti trenja, upliviše se na obe pomenute komponente bilo time, da se namaže pogonski remen na strani njegovog zahvata, smolastim adhezionim mazivima ili sličnim, bilo da se poveća normalni pritisak umjetnim napinjanjem remena na pr. pomoću naprava za napinjanje. Ali poznati postupci ne zadovoljavaju potpuno potrebama pa i smanjuju znatno trajnost pogonskog remena, jer maziva prave remen krhkim i lomkim, a napravama za napinjanje remen se brzo istroši.

Postupak za sprječavanje klizanja prema ovom pronalasku, osniva se na tom znanstvenom spoznanju, da se trenje potrebno za pogon remena izozave prije svega nekim, pomoću pritiska zraka izvedenim normalnim pritiskom. Za vrijeme pogona naime — kako se to barem čini — istisne se između remena i ploštine točka nalazeći se atmosferski zrak na zahvatnim mjestima remena i time se na cijeloj zahvatnoj ploštini remena stvori neki vakuum, kojim se izozave potpuno djelovanje pritiska izvanjeg zraka. Taj efekat može se očekivati samo pri potpuno glatkim zahvatnim plošinama i vrlo gipkim remenima, a taj

efekat neće se potpuno pojaviti na u praksi upotrebljenim pogonskim dijelovima uslijed hrapavosti i tvrdoće remena. Prema novom postupku zajamčeno je potpuno iskorišćenje pritiska spoljašnjeg zraka za pritiskivanje remena na točak time, da se na različitim mjestima podloge remena stvori apsolutni vakuum, koji postoji, za cijelo vrijeme, dokle god dio remena prilazi velikom silom (silom pritiska vanjskog zraka) na dio točka.

Postupak u smislu pronalaska izvodi se na taj način, što su na prihvatnoj ploštini pogonskog remena ili na obimnoj plohi točka u primjerenim razmacima predviđene izdubine, koje vrše za vrijeme pogona i u vezi sa drugim pogonskim dijelom učinak sisanja.

U nacrtu prikazan je jedan izvedbeni primjer predmeta pronalaska i to prikazuje fig. 1 pogon sa remenom u izgledu sa strane i djelomično u presjeku, a fig. 2 pogonski remen gledan sa donje strane odnosno u poprečnom presjeku.

Pogon sa remenom sastoji se iz koluta a običnog oblika i jednog pogonskog remena b, koji je na njegovoj prihvatnoj strani u primjerenim razmacima providen zdjelastim izdubinama c, kojima se daje najzgodnije oblik u pravcu kretanja ležećih žljebčića, brazda ili sličnog; to se može izvesti na različiti način na pr. presovanjem ili izdubljivanjem. Izdubine c djeluju u stanju pogona na način sisnih zdjelica time, da se iz njih na mjestu zahvata pogonskog remena b istisne zrak pa kako se čini, nastane prevojom remena b neko de-

formisanje šupljih prostora čime se učinak sisanja još poveća.

U istom smislu mogu biti predviđene takve izdubine na ploštini obima koluta a, u kojem slučaju se uportebi glatki pogonski remen.

Patentni zahtjevi:

1. Postupak za spriječavanje klizanja pri pogonima sa trenjem, napose pogonima sa remenima, kod kojeg se na različitim mjestima podloge remena odnosno koluta iza-

zove neki vakuum, koji se održava pomoću priležećih, velikom snagom nepropustljivo na kolut pritisnutih djelova remena za vrijeme njegovog dodira sa kolutom, naznačen time, što su na zahvatnoj strani remena ili na obimnoj ploštini koluta predviđene žljebčaste izdubine, koje djeluju za vrijeme pogona u vrijeme sa drugim djelom na način sisnih zdjelica.

2. Naprava po zahtjevu 1, naznačena time, što su izdubine izvedene u obliku žljebova, položenih u pravcu kretanja remena.

PATENTNI SPIS BR. 9376

Hiltsch Hans, Fabrikant, Schottland, Austria

Postupak i naprava za spriječavanje klizanja pri pogonima sa remenima sa trenjem

Zahtjev od 1. dana 1931. godine

U ovom zahtjevu se predviđaju postupci i naprave za spriječavanje klizanja pri pogonima sa trenjem, napose pogonima sa remenima, kod kojeg se na različitim mjestima podloge remena odnosno koluta iza-

zove neki vakuum, koji se održava pomoću priležećih, velikom snagom nepropustljivo na kolut pritisnutih djelova remena za vrijeme njegovog dodira sa kolutom, naznačen time, što su na zahvatnoj strani remena ili na obimnoj ploštini koluta predviđene žljebčaste izdubine, koje djeluju za vrijeme pogona u vrijeme sa drugim djelom na način sisnih zdjelica.

Fig. 1

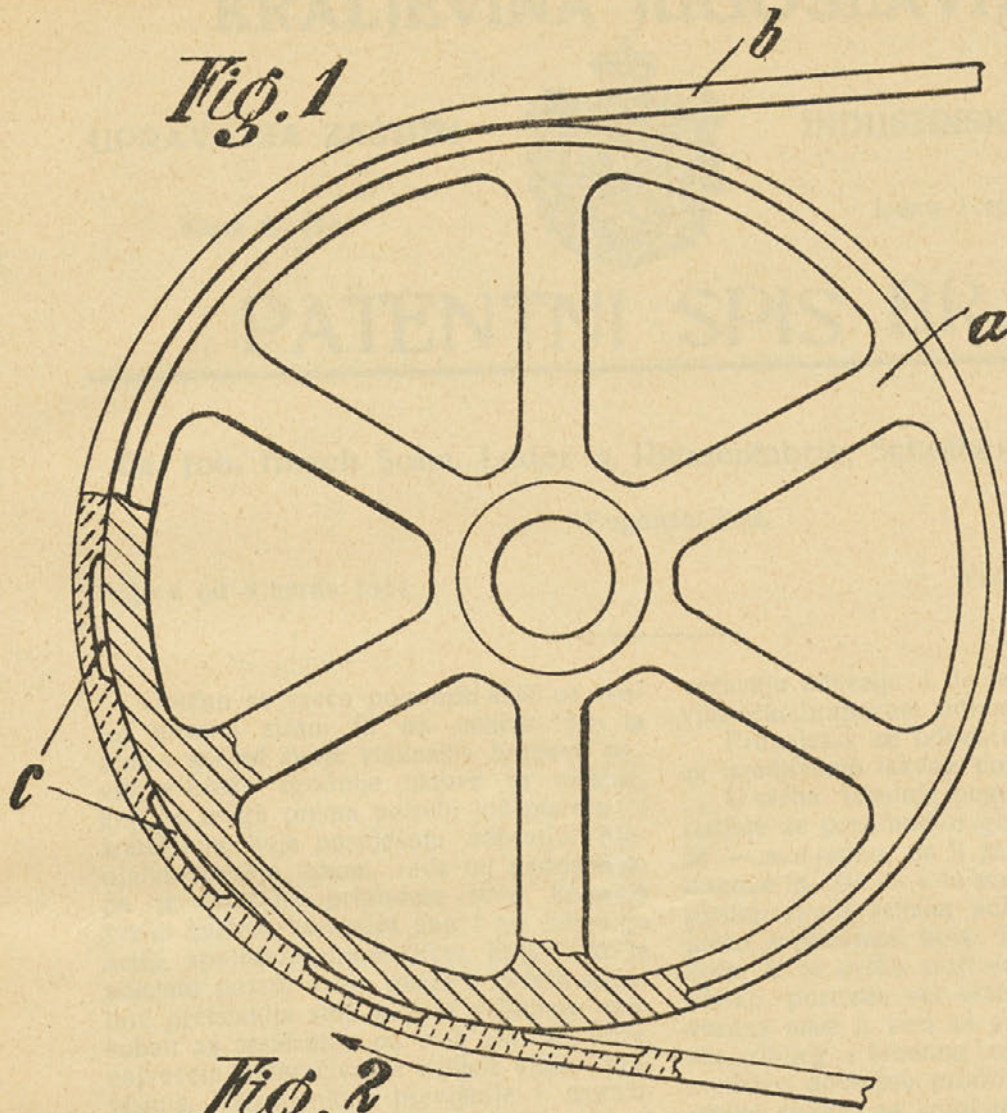


Fig. 2

