

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 30 (5)

IZDAN 1 FEBRUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12818

Tintner Dr. Fritz, liječnik, Wien, Austrija.

Stalak za nosila na vozilima.

Prijava od 15 aprila 1935.

Važi od 1 juna 1936

Pronalazak se odnosi na neki stalak za smještanje odnosno za transport nosila na vozilima svake vrste te se sastoji u tome, da je opremljena nosačka greda stalka sa izvlačljivim krajevima, koji nose organe za pričvršćenje na vozilu. Pronalazak se odnosi dalje i na podešenje stalka.

Nacrt prikazuje šemu jednog primjera izvođenja stalka prema ovom pronalasku i to fig. 1 naličje. Fig. 2, 3 odnosno 4, 5 prikazuju po jednu pojedinost i to naličje i pogled odozgo a fig. 6 pogled odozgo. Druge pojedinosti prikazane su u povećanom mjerilu u fig. 7, 8, fig. 9, 10, u fig. 11 i u fig. 12-14. Neka druga pojedinost prikazana je u fig. 15.

Nosačka greda 1 stalka, najzgodnije kakva cijev, opremljena je na jednoj strani ili na obim stranama sa po jednim krajnim komadom 3, premakljivim u aksijalnom pravcu, koji je učvršćen na cijevi 1 pomoću škripca 2; krajevi 3 nose pritezljivi stremen 6 za učvršćivanje nosačke grede 1 odnosno stalka na vozilu (fig. 1).

Pritezljivi stremen 6 može biti obješen na nekom vretenu 5, koje se na kraju grede odnosno u čauri 4 kraja 3 može ne samo iskretati, već i aksijalno predstavljati. Vreteno 5 provideno je sa po više ureza 5' a čaura 4 sa jednim pokretljivim zatvaračkim klinom 25, na kojem se nalazi postrance kružni izraz 25' (fig. 1, 12-14). Zatvarački klin 25 zahvaća u onaj urez 5' vretena 5, koji se upravo nalzi u čauri 4 te se time učvrsti čaura (fig. 12, 13); ako se iskrene klin 25 (n. pr. za 90°, fig. 14), oslobada njegov urez 25' vreteno 5, koje se može tada predstavljati na gore i do-

lje. Učvrstljivi stremen 6 može se tako lako postavljati u različitim visinskim položajima — prema visini vozila.

Uslijed pokretljivosti vretena 5, može se upotrebljavati stremen 6 u kojem mu drago položaju; tako n. pr. može se utaknuti jednom svojom čeljusti 34 u ušicu 29 ili u jednu drugu za 90° premaknutu ušicu 29' nosača 7 stalka, prema postojećem prostoru (fig. 1, 4, 5).

Da bi se u visokim vozilima mogla smjestiti nosačka greda što moguće niže, može se utaknuti čeljust 34 stremena 6 u ušicu 31 jedne na stijeni dolje viseće kuke 30 (fig. 9 i 10).

Stremen 6 providen je nasuprot čeljusti 34 jednom protučeljusti 26. Ta protučeljust 26 smještena je na pritiskom vijku 27 pokretljivo u vertikalnoj ravni te tako može dobro potiskivati ne samo na vertikalne plohe n. pr. nosača 7 (fig. 1) već i na kose plohe (fig. 11) Čeljust 26 može obuhvaćati svojim produženjem 28 obostrano strmen 6, u svrhu dobrog vodenja (fig. 1, 6, 9, 11).

Na nosačkoj gredi 1 može biti smješten jedan stup 10, koji nosi jednu drugu gredu 9, u svrhu povećanja broja nosila 16, 16', koja bi se mogla smjestiti na stalku. Greda 9 može biti opremljena izvlačljivim krajevima 15 (za nosila 17, 17'), kao greda 1 a dalje i čaurama 4' za vreteno 5.

Svršishodno upire se greda 1 ispod stupa 10 na nosač 8 a stup 10 pomoću stremena 11 na gredu 1 (uz ulaganje postave od lima 12, fig. 1-3); strmen 11 proviruje svojim obim krakovima kroz prsten 13, koji je pričvršćen na nosaču 8. Jedan

klin 14 protaknut je kroz otvore na krakovima strmena 11 i nosača 8 ispod grede 1, čime su međusobno držani dijelovi 10, 1 i 8.

Nosač 8 može biti podešen i tako, (fig. 15) da sadrži (za smještenje nosače grede 1) u gornjem dijelu jedan šarnirski ležaj 33, čiji gore i dolje preklopljivi priklop 33' je spojen sa tupom 10.

Noge 38 mogu biti predstavljive na gore i dolje, u svrhu regulisanja visine nosača. Kostur nosača može biti napravljen n. pr. od dvaju gvozdenih štapova 35 oblika U, koji su pojačani prečkom 35'; noge 38 (n. pr. od U-gvožđa) mogu se premicati na gvožđu 35 oblika U i učvrstiti pomoću vijakačkih svornika 36, koji prolaze kroz uzdužne prereze 37 U-gvožđa 38, 35.

Naprava za držanje nosila, koje mogu biti opremljene sa po jednim držačkim krakom 24 i 24' za položena odnosno obješena nosila (fig. 7, 8), pričvršćene su na gredama 1, 9 ili se mogu uskripiti pomoću dvodjelnog škripca (prstena za pritezanje) 18 i vijakačkog svornika 18'.

Držački krakovi 24, 24' odnosno njihove poluge 21 vođeni su u kućištima 19, 20 i spojene preko jednog središnjeg pločastog oslona 22, pomoću dviju protuopruha 23 i 23' različite jačine odnosno različite napetosti, sa obim podovima kućišta. Prigodom vožnje odnosno kod udara stupa s jednom oprugom i druga u dejstvo tako, da se udarci odnosno ljuljanje nosila prigušuje.

Patentni zahtevi:

1.) Stalak za nosila na vozilama, naznačen time, da je opremljena nosačka greda (1) stalka na jednom kraju ili na obim krajevima sa izvlačljivim krajnim dijelom (3), koji je opremljen organom za učvršćenje na vozilu, n. pr. pritezljivim stremenom (6).

2.) Stalak po zahtjevu 1), naznačen time, da je smješten pritezljivi stremen (6) na pokretljivoj i uzduž premakljivoj vretenu (5), koje je provideno svrsishodnim urezima (5') u koje zahvaća zatvarački klin (25), koji je u krajnom dijelu (3 odnosno 4) iskretljiv te oslobada, prigodom iskreta, postranim izrezom (25') vretenu (5) u svrhu uzdužnog premicanja.

3.) Stalak po zahtjevu 1), naznačen time, da je smješten na nosačkoj gredi (1) jedan stup (10), koji nosi jednu drugu gredu (9).

4.) Stalak po zahtjevu 2), naznačen time, da je smještena protučeljust (26) stremena (6) pokretljivo u vertikalnom pravcu na svom pritisnom vijku (27).

5.) Stalak po zahtjevu 3), naznačen time, da sadrži njegov nosač (8) u gornjem dijelu šarnirski ležaj (33), čiji priklop (33') je spojen sa stupom (10).

6.) Stalak po zahtjevu 1), naznačen time, da je njegov nosač (8) opremljen izvlačljivim i uturljivim nogama (38).

7.) Stalak po zahtjevu 3), naznačen time, da se upire stup (10) stremenastom nogom (11) na gredu (1) a svakako i na nosač (8).

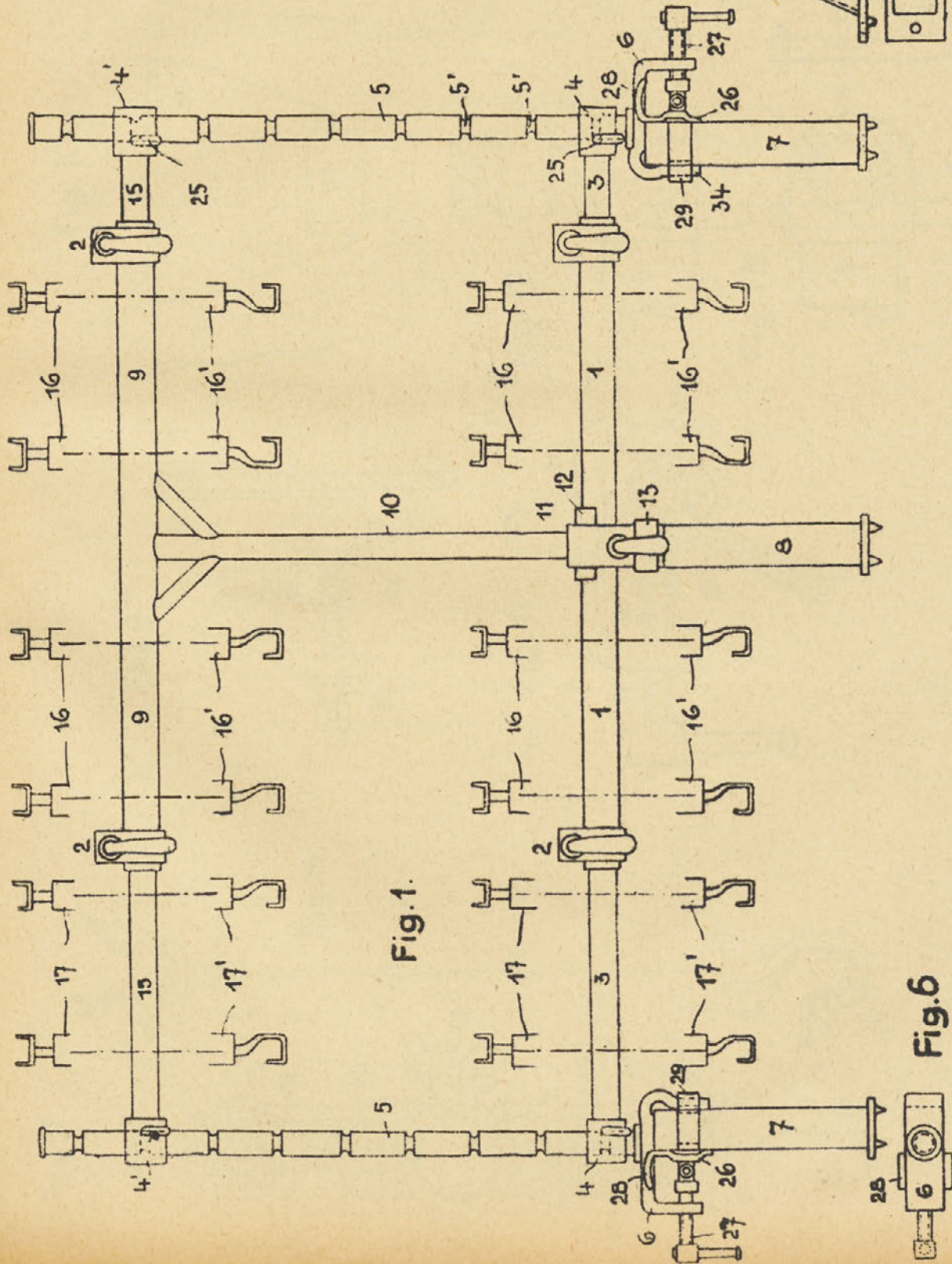


Fig. 1.

Fig. 2.

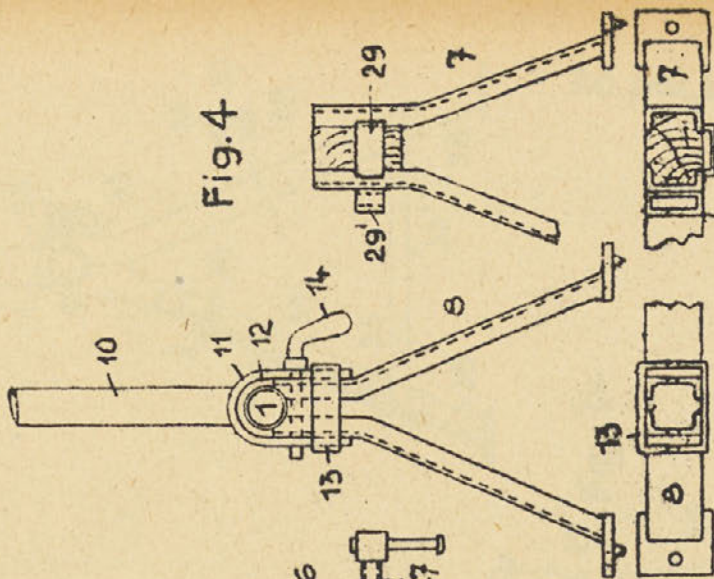


Fig. 4.

Fig. 3.

Fig. 5.

Fig. 6.



Fig.7

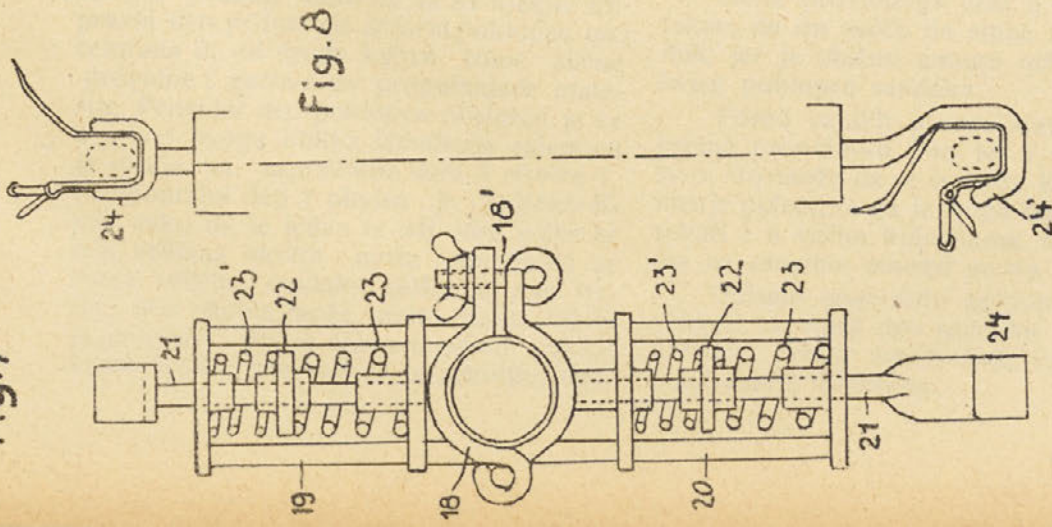


Fig.8

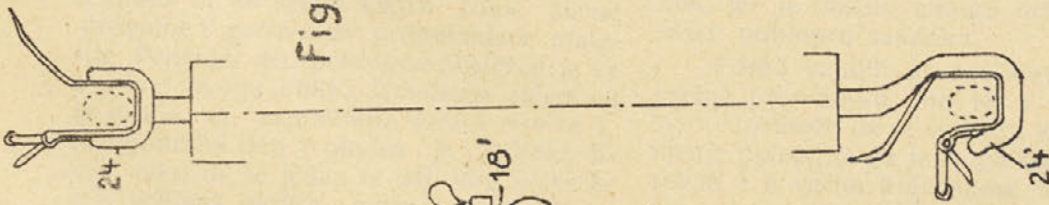


Fig.9

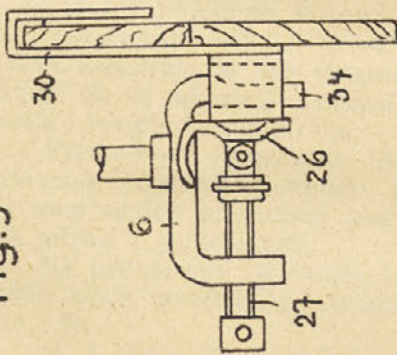


Fig.11

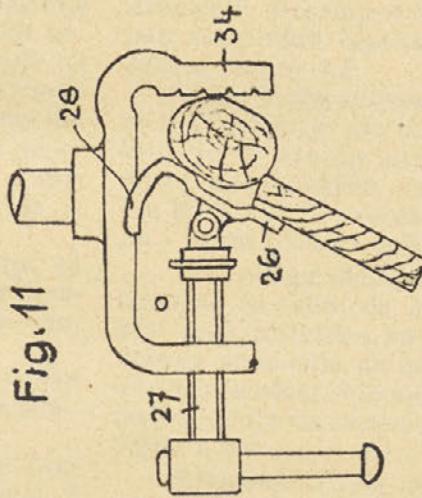


Fig.12

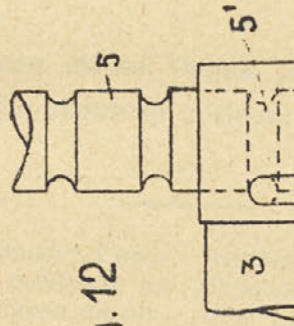


Fig.13

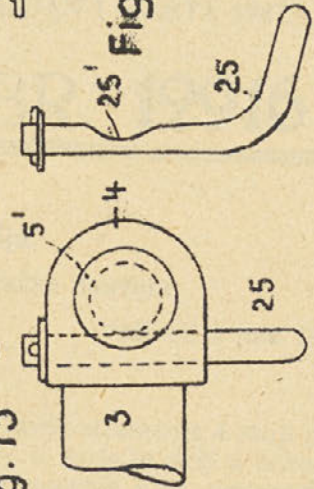


Fig.14



Fig.15

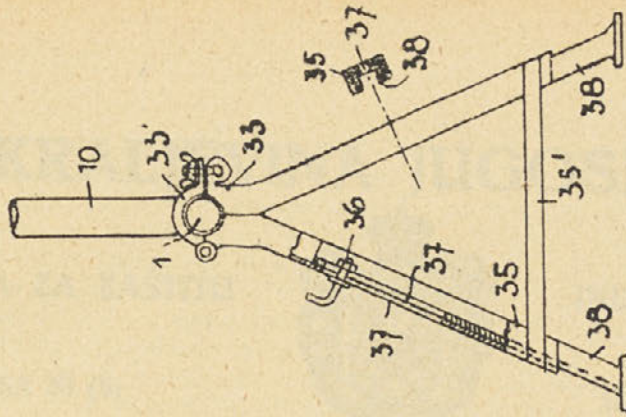


Fig.10

