



GORENJSKI GLAS

Leto LII - ISSN 0352 - 6666 - št. 8 - CENA 200 SIT (10 HRK)

Kranj, petek, 29. januarja 1999



Ludvik Leben: Živila skušajo s prevzemom Loke ozdraviti svojo slabokrvnost

Kranjska Živila so prezadolžena

Živila za obveznice jamčijo s svojim premoženjem, iz prospekta pa je razvidno, da so vsi večji objekti obremenjeni s hipotekami.

STRAN 7



Lepe, a drage

Koliko so Kranjčane stale kovane ograje?

Predstavljajte si, da kupujete gradbeno parcelo. Za 600 kvadratnih metrov boste v okolici Kranja odšteli blizu šest milijonov tolarjev (60.000 mark). In ker imate kot pravi Gorenjec radi svoj mir, boste svojo hišico in vrtiček seveda ogradili. Všeč vam je železna kovana ograja, kakršno ste videli okrog kranjske občinske hiše in nekaterih vrtcev. Povemo vam, da imate sicer dober, a zelo drag okus. Ograja vas bo namreč stala toliko kot zemljišče...

STRAN 6

Slavko Avsenik, legenda narodnozabavne glasbe

Gorenjec, ki je s harmoniko osvojil svet

Vam je po več tisoč ponovitvah, kdaj bilo odveč igrati Na Golico? "Različno, če zadevo vzameš tako, kot ste vprašali, potem se naveličaš. Če pa prideš zvečer v dvorano in za avizo igraš Golico in vidiš, da je narod takoj na tvoji strani, potem ob skladbi lahko vedno znova uživaš."



STRAN 16, 17

Studentski servis
Klub študentov Kranj
Globočnikova 20, 4000 Kranj, tel./fax: 064 224 334
pon - pet od 9.00 do 17.00, sob od 9.00 do 13.00

Knorr

LJUĐSKA UNIVERZA KRANJ
Tuji jeziki AN - NE - IT - FR - ŠP - SLO
Vpis v II. semester - od 18. 1. - 5. 2. 1999
Začetek tečajev: 10. 2. 1999
popusti za zvestobo
Tel: 380 480, 380 48 16

RADIO
88,4 MHz
POSLOVNI VAL
Z Vami vsak dan od 05. do 09. in od 15. do 21. ure

KRON TELEKOM
Telekomunikacijski inženiring, trženje in servis
ERICSSON partner
Dosegljivost v vsakem trenutku po načelu: en človek, ena številka, en telefon.

GOSTIŠČE TAVERNA **BAKHUS**
Žerjavka 12, Kranj, Tel.: 064/491-068
OBIŠČITE NAS!
Sprejemamo zaključene družbe do 50 oseb (ohceti, poslovna kosila, seminarji)
Nedeljska, družinska kosila!
Velik izbor kulinarčne ponudbe (sveže ribe in morski sadeži, klasična in vegetarijanska hrana)
Sobe 1. kategorije po ugodnih cenah!

9 770352 666025

Ugodna prodaja kurilnega olja
Informacije in naročila:
Skladišče: Medvode 061/611-340
Bencinski servis: Radovljica 064/715-242

Po avtocesti skozi Karavanski predor hitro in udobno do cilja. Navzgor s 14 žičnicami, navzdol po 20 km dolgih, umetno zasneženih, odlično pripravljenih smučarskih progah.
Super: "FUN PARK" za deskarje.
Smučarske vozovnice s popustom pri: Globtour Kranjska Gora
Informacija po tel. 064 / 879 020
Prodajna mesta: Poslovalnica Kranjska Gora in poslovalnica na bencinskem servisu na Hrušici, pred Karavanskim predorom.

Danes v Gorenjskem glasu:
PANADRIA NAGRAJUJE
Nagradna igra od 15. januarja do 16. marca

VB LEASING
Vaš leasing partner na Gorenjskem
BLEJ, Ljubljanska 7, tel.: 064 741 155, fax: 741 363
UGODEN LEASING IN HITRA REALIZACIJA POGODB!

Gorenjske občinske svetnice se povezujejo

Ne v levo, ne v desno, ampak v - žensko

"Meni osebno je sodelovanje v mreži dvignilo samozavest (čeprav tisti, ki me poznajo, pravijo, da mi je ne manjka). Da upaš stopiti za govornico in vprašati, če česa ne razumeš, ne da bi se počutila kot trapa. Nenazadnje tudi moški kolegi v občinskem svetu pogosto stopijo za govornico in kakšno trapasto butnejo, pa jim ni čisto nič nerodno..." pravi Ana Urbanija, regionalna koordinatorica mreže žensk Urada za žensko politiko.

Radovljica - V neki slovenski občini so občinski svetniki - med njimi ni bilo nobene ženske - odločali o tem, ali naj namenijo denar iz proračuna za gradnjo nove mrliške vežice ali pa za nov vrtec. Gospodje so gladko menili, da vrteca ne rabijo, in denar namenili za mrliške vežice. Ker pač nikomur od njih vsako jutro ni treba voziti otrok v vrtec v sosednji kraj (očitno to počnejo njihove žene), niti pomislili niso, da je to morda pomemben problem...

Če bi bila med njimi vsaj ena svetnica, pravi Vera Kozmik, direktorica Urada za žensko politiko, bi svoje moške kolege zagotovo opozorila, da vsakodnevna vožnja otrok v nekaj kilometrov oddaljen vrtec zagotovo je problem, na kar moški niso pomislili. Morda bi poskrbela, da bi odločanje o tem preložili na naslednjo sejo, za katero bi tudi zbrala podatke in nato prepričala svetnike, da sicer kraj potrebuje tudi mrliške vežice, toda bolj nujna je gradnja novega vrteca... S tole resnično zgodbo je Vera Kozmik pretekli ponedeljek v Radovljici ponazorila pomen in vloga

Po podatkih je bilo na zadnjih volitvah v Sloveniji izvoljenih 386 mestnih in občinskih svetnic, samo na Gorenjskem 35. V večini od gorenjskih mestnih oziroma občinskih svetov je vsaj kakšna svetnica, zelo dobro so denimo zastopane na Jesenicah, kjer jih je med 28 člani kar sedem, in v Škofji Loki, kjer jih je med 28 celo osem. Močno pa se je zastopnost žensk zmanjšala v kranjskem mestnem svetu, kjer je bilo v prejšnjem mandatu pet žensk, v sedanjem pa je samo ena.



Izmed 35 gorenjskih mestnih in občinskih svetnic se jih je prvega srečanja udeležilo le devet, prevladovala so svetnice z Jesenic, Radovljice, Bleda in Kranja. Kaj pa občinske svetnice iz ostalih občin?

Kozmikova. Že lani je urad po vsej Sloveniji pripravil srečanja z zdaj že bivšimi občinskimi svetnicami, ki se jim je takrat iztekel mandat, in na osnovi njihovih mnenj in želja so se odločili v novem mandatu zadevo



Vera Kozmik, direktorica Urada za žensko politiko

pognati. Slovenijo so razdelili po regijah, za osnovo so vzeli mestne občine, ki so jim priložili okoliške občine, in tako je nastalo štirinajst območij, v okviru katerih se bodo povezovala svetnice. V posamezni regiji je okrog trideset svetnic, ki jih bodo medsebojno koordinirale

regionalne koordinatorke, na Gorenjskem je to Ana Urbanija, ki je že drugi mandat svetnica v občinskem svetu Radovljica. Kot poudarja Vera Kozmik, svetnice prihajajo iz različnih občin in iz različnih strank: "Čeprav ste strankarsko zelo različno usmerjene, pa imate vendarle veliko skupnih točk. Poleg tega je včasih dobro slišati izkušnje kolegic iz drugih občinskih svetov." Kozmikova tudi poudarja, da želijo karseda izločiti strankarstvo iz mreže, saj "ga boste že tako dovolj doživljale". Tudi regionalne koordinatorke so bile izbrane tako, da so članice različnih strank, zato da bodo na probleme znale pogledati z različnih plati. "Vedno tarnamo, kako malo je žensk v politiki. To je po eni strani res, toda po drugi strani vse premalokrat poudarjamo, zakaj bi bilo sploh dobro, da bi bilo več žensk v odločanju. Ženske smo dostikrat nevidne, pogosto se ne vidi, kaj sploh delamo. Zato niti ni potrebe, da bi nas bilo več," je opozorila Kozmikova. Zato naj bi prek mreže senzibilizirali širšo javnost in jo sploh seznanili z delom žensk. Delo, ki ga opravljajo ženske, naj bi tako naredili bolj vidno ter dali težo in pomen njihovim prizadevanjem. Dostikrat se zgodi, pravi Kozmikova, da pri odločanju o pomembnih stvareh moški enostavno prezrejo kakšen vidik, ki je bolj blizu ženskam. Moški enostavno ne vidijo, so se strinjale gorenjske svetnice, ker jim kakšna izkušnja pač ni tako blizu. Tako pogosto kakšna zadeva ni v prvem planu samo zato, ker moškim ni blizu, so

Moški kar kakšno trapasto butnejo...



opozarjale. Kot so se menile, pri tem ne gre za diskriminacijo, temveč moški enostavno spregledajo določene vidike. Ne ognejo se jim namenoma, temveč jih žal sploh ne vidijo. "Kakšne stvari je treba reševati s srcem, ne s pametjo. Zato smo ženske nepogrešljive!" so še menile svetnice.

In kaj bodo konkretno počele v okviru regionalne ženske mreže? Vodstvo Urada za žensko politiko bo najprej vsem svetnicam, ki se bodo odločile za sodelovanje v mreži, podrobno predstavilo svoje delo, nato pa bodo pripravljali redna srečanja, od predstavitev knjig, pogovorov o raznih aktualnih temah pa do delavnic. Urad bo svetnicam nudil tudi pomoč z nasveti ter odgovori na vprašanja. Na voljo jim je tudi telefonska številka urada, kamor se svetnice lahko obrnejo s kakršnimkoli vprašanjem ali problemom. Pripravili pa bodo tudi izobraževalno-komunikacijski seminar Ženske to zmoremo, na katerem skušajo izobraziti ter senzibilizirati ženske za določene probleme, na katere običajno niso dovolj pozorne.

Ko moški klatijo neumnosti, se to ne vidi

Tokratnega prvega srečanja se jih je od 35 povabiljenih svetnic udeležilo le devet. V uradu upajo, da bo že na naslednjem srečanju udeležba precej boljša. In kaj so nekatere od njih povedale? Mana Veble Grum, občinska svetnica v Škofji Loki: "Rekla sem si: grem poslušati, da vidim, kaj to sploh je. Moram reči, da v sebi nisem

nikoli imela dileme, da sem strokovno manj sposobna kot moški. Nasprotno, prepričana sem, da sem celo bolj sposobna. Zato tudi nikoli nisem čutila potrebe, da bi se morala z njimi pregovarjati na to temo. Kaj lahko naredimo ženske? Mislim, da moramo biti pozorne na konkretne probleme. Da se denimo ne bo zgodilo, da bodo o tem, koliko porodniške naj imamo ženske, odločali moški. Tega si ne smemo več dovoliti! Pa še nekaj bi rada povedala: kadar so bile v Škofji Loki velike napetosti, smo vedno ženske poskrbele za to in se zmenile: 'Zdaj pa dovolj, pojdim naprej!'"

Nevenka Rajhman, občinska svetnica na Jesenicah: "Stanje glede udeležbe žensk se je v jeseniškem občinskem svetu v tem mandatu močno popravilo, za kar gre zahvala vsem strankam. Sama v občinskem svetu nisem nikoli čutila neenakopravnosti zgolj zato, ker sem ženska. Moti pa me, da je govorna kultura nekaterih moških kolegov tako nizka. Pri ženskah tega ni! Opažam pa tudi, da so nekateri svetniki na žalost mnogo boljši retoriki od žensk. In tudi če klatijo neumnosti, se to žal ne vidi..."

Anica Svetina, občinska svetnica na Bledu: "Mislim, da je za občinske svetnice zelo pomembna informiranost. Sama sem pogosto neke vrste opomnik svojim moškim kolegom, kaj kakšna odločitev pomeni za otroke, za nas vse... Menim pa, da svetnice moramo še veliko same narediti in si izboriti svoje mesto."

• Urša Peternel, foto: Tina Dokl

GORENJSKA OD TORKA DO PETKA

GORENJSKA ON LINE:
www.media-art.si

AMZS

20 intervencij so našli na AMZS v minulih dneh po Gorenjskem, od tega so opravili 18 vlek zaletenih vozil, 2-krat pa so nudili pomoči ob okvarah.

GASILCI

Kranjski gasilci so pohiteli v IBI, kjer je prišlo do okvare na črpalki za vodo in je bil ogrožen potek proizvodnje. Gasilci so s svojimi črpalkami uspostavili dotano napajanje. Predvsem pa so imeli preglavice vozniki vozil zaradi poledice, ki so jim morali kranjski gasilci njihove jeklene konjičke postaviti nazaj na cesto oziroma na kolesa. Eden izmed takih vozil je bil kombi v Lahovčah, ki k sreči ni bil pretirano poškodovan, seveda tudi voznik, družič je prišlo do zdrsa v bližini gramozne jame pri Naklem, tu je vozilo obstalo na strehi in je iz njega iztekalo gorivo in akumulatorska kislina, zato so kranjski gasilci tudi sanirali cestišče in preprečili nadaljnje iztekanje. Avto pa so postavljali nazaj na cesto še v Gobovcih pri Podnartu. Prejeli so še en poziv, da se je pripetila prometna nesreča, ko pa so ravno hoteli pohitati na pomoč, so prejeli obvestilo, da njihova pomoč ni potrebna. Jeseniški gasilci so posodili magirus lestev za obrezovanje vej pri Osnovni šoli Prežihov Voranc, iz Acronija so jih zaprosili za prevoz poškodovanega delavca, ki je padel z višine in pri tem utrpel poškodbe glave in izpah ramena. Prepeljali so ga v bolnišnico. V hokejski hali Podmežaklji pa so imeli med tekmo postavljeno gasilsko stražo.

NOVOROJENČKI

Gorenjci smo od torka do petka dobili 14 novih prebivalcev. V Kranju so na svet priokale 3 deklice in 8 dečkov. Najtežji deček je tehtal 4.550 gramov, najlažji pa 2.600 gramov. Na Jesenicah sta se rodili 2 deklici in 1 deček. Najtežja je bila deklica s 3.550 grami, najlažji pa je bil deček s 3.170 grami porodne teže.

URGENCA

Na internem oddelku jeseniške bolnišnice so imeli od torka do danes 51 urgentnih primerov, na kirurgiji kar 223 in na pediatriji 19.

SMUČIŠČA

Krvavec: do 10 cm novega na do 60 cm podlage, vse vozi, tekaška proga na Kriški planini je urejena; Vogel: 10 cm na 65 cm podlage, vozi vse razen Sije; Soriška planina: 10 novega na 60 cm podlage, vozijo vse naprave, tekaška proga je urejena; Koba: 10 cm novega na do 90 podlage, vse naprave vozijo; Bohinj: urejene so tekaške proge; Zatrnik: 40 cm snega, vozita vlečnici Hotunski vrh in otroška; Pokljuka: vlečnica obratuje, urejene so tekaške proge; Kranjska Gora, Podkoren, Planica, Mosjtrana: do 80 cm snega, vse naprave vozijo, urejene so tekaške proge; Kranjska Gora - Tamar; Zelenica: do 10 cm novega na 85 cm podlage; vozi sedežnica Zelenica 1; Stari vrh: 50 cm snega, vse naprave obratujejo; Velika planina: 20 cm novega na 40 cm podlage; naprave obratujejo; Črni vrh nad Cerkljami: 10 cm novega snega na 70 cm podlage, vse naprave vozijo od 9. do 16. ure; Straža: do 60 cm snega, naprave vozijo od 9. do 16.30 in od 17. do 20. ure.

Se gorenjske svetnice čutijo diskriminirane?

Ste kdaj imele občutek, da ste bile zapostavljene s strani moških kolegov zgolj zato, ker ste ženske? "Ne, nikakor!" so bile soglasne svetnice. "Celo dobro nas gledajo, ker smo ženske!" je povedala ena. "So poskušali, a neuspešno!" je približala druga. So pa menile, da je diskriminacija žensk v politiki bolj občutiti in tudi videti na državni ravni.

SREČANJE VERA KOZMIK Z GORENJSKIMI SVETNICAMI



GORENJSKA ON LINE: www.media-art.si

Na rojstnem dnevu najstarejše v blejski občini Marjetinih sedemindeset let

Najstarejša v krajevni skupnosti Gorje in v vsej blejski občini Marjeta Kolenc s Poljšice pri Gorjah je v torek dopolnila 97 let.

Poljšica - V blejski občini je 680 starejših od 75 let, samo na območju krajevne skupnosti Gorje jih 156, med njimi je tudi petnajstera, ki je stara devetdeset let ali več. Najstarejša med vsemi v krajevni skupnosti in v občini je Marjeta Kolenc, ki se je rodila 26. januarja 1902. leta in je v torek dopolnila 97 let.

Ob rojstnem dnevu so se jo poleg domačih in sorodnikov spomnili tudi predstavniki Rdečega križa, občine, krajevne skupnosti... V ponedeljek so jo obiskali podžupan Jože Antonič, predsednica območnega združenja Rdečega križa za območje bohinjke, blejske in radovljiske občine ter občinska svetnica Anica Svetina, predsednica gorjanskega krajevnega odbora Rdečega križa Nada Kuralt, krajevni odbor Rdečega križa za območje Franeka Ambrožič in Cilka Golob, predsednik gorjanske krajevne skupnosti Alojz Poklukar in podpredsednik Jože Bernik, Florjan Tišler iz Krnice, ki je prišel s harmoniko in poskrbel za dobro razpoloženje... Vsi so ji zaželeli vse najboljše, predvsem pa zdravja, in da bi se ob letu spet srečali, morda celo na stoletnici. "Saj sem še kar zdrava, le noge me ne ubogajo več," je ob teh dobrih željah dejala Marjeta in povedala, da izhaja iz družine v Spodnjih Gorjah in da so jo že kot otroka vzeli za svojo pri Kolenčevih na Poljšici. Na mali kmetiji je bilo trdo, skromno življenje, vseskozi je gospodinjila, bila doma. V zakonu z možem Alojžem, ki je bil gozdar, se ji je rodilo šest otrok. Eden je umrl kmalu po rojstvu, druge-



Marjeta s pomočjo povečevala pregleduje zvezek, v katerem gorjanski Rdeči križ skrbno beleži rojstne dneve najstarejših krajanov.

ga je "vzela" druga svetovna vojna, štirje jo še spremljajo po življenjskih poteh. Andrej je doma, kjer skupaj z ženo Cvetko tudi skrbi za mamo, Cilka je nedaleč od doma na Poljšici, hči Tončka živi na Rečici, Ema je v Kranju. Že domala pol stoletja je tudi vdova.

Kljub častitljivi starosti ima zelo dober spomin. Še vedno se spomni zanimivih dogodkov iz svojega življenja, tudi rojstnih dni svoji otrok, ve tudi, da ima trinajst vnukov, dvaindvajset pravnukov in štiri prapravnike. Že nekdaj je rada brala knjige in časopise, tudi zdaj jih še lahko s povečevalom. Svojim še zmeraj "naštrika" nogavice. le noge jo boljjo in težko hodi. • C. Zaplotnik



Marjeti je ob rojstnem dnevu zaželel vse najboljše tudi podžupan Jože Antonič.

Imenovan direktor kableske televizije

Preddvor, 29. januarja - Svet zavoda Kableske komunikacijski sistem v Preddvoru je z razpisom iskal direktorja in ga konec decembra že imenoval. Direktor zavoda je postal Janko Bolka iz Tupalič. Občinski svet je na drugi seji dal soglasje k imenovanju, hkrati pa sklenil, naj novi direktor v naslednjih mesecih pripravi vizijo nadaljnjega razvoja kableske komunikacijskega sistema na območju celotne občine. Sedaj je namreč zaključena šele prva faza, v drugi pa naj bi ta sistem razširili še na območje Kokre in morda Jezerskega, nepokrita pa so tudi naselja Hraše, Možjanca in Potoče. Svet zavoda je obenem predlagal, naj bo odgovorna urednica distribucije programov Mira Vizjak. V občinskem svetu pa smo nato slišali predlog, naj bo tudi za urednika TV Cajna poseben razpis. • D.Ž.

NOTRANJSKI RADIOLOGATEC D.O.O.
90.000.007.0 MHz
Logatec • Tržaška 148 • tel.:061/741 632 • fax:061/741 612

Spomini na boje za severno mejo

Simon Sodja bo praznoval sto let

Med štirimi borci za severno mejo je živ tudi še Maistrov borec Simon Sodja z Blejske Dobrave.

Blejska Dobrava, 28. januarja - Jeseniški borci so pod pokroviteljstvom občine pripravili zanimivo srečanje s predavanjem o boju za severno mejo, kajti letos je 80. obletnica bojev za severno mejo. Simon Sodja z Blejske Dobrave bo praznoval stoletnico.

Občinski odbor Zveze združenj borcev NOB Jesenice in Kranjska Gora je ob letošnji 80-letnici bojev za severno mejo v dvorani doma na Blejski Dobravi pripravil zanimivo predavanje o vojni za severno mejo. Stevilnim obiskovalcem - pokroviteljica srečanja je bila občina Jesenice, udeležil pa se ga je tudi jeseniški župan in Boris Bregant - je boj za severno mejo opisal profesor Andrej Pikon.

V uvodu je predsednik odbora ZB NOB Bratko Škrlič dejal, da smo Slovenci v svoji zgodovini morali trikrat prijeti za orožje: pred 80 leti zavedni slovenski borci za severno mejo, ki so jo branili pred Nemci pod vodstvom generala Rudolfa Maistra, leta 1941 so se Slovenci množično uprli

okupatorju, nato pa še leta 1991 v osamosvojitveni vojni za Slovenijo. Tri vojne so bile v enem stoletju, kar je veliko in preveč.

V nadaljevanju je moški pevski zbor Vintgar z Blejske Dobrave zapel tri pesmi, med drugim tudi Maistrovo Završki fantje. Rudolf Maister je znan kot general, manj znan pa je kot pesnik, ki je izdal eno pesniško zbirko, med drugimi pesmimi pa napisal tudi priljubljeno Završki fantje.

Na prijetnem večeru, kamor so bili povabljeni tudi jeseniški svetniki in svetnice ter učitelji iz jeseniških šol, so v začetku pričakovali tudi edinega še živečega Maistrovega borca Simona Sodjo, ki živi na Blejski Dobravi. Žal ga ni bilo, ker je zbolel.



Simon Sodja

Simon Sodja, ki je tudi najstarejši Dobravec, je bil ob svojih življenjskih jubilejih vedno

deležen pozornosti krajanov in občine. Rad je povedal, da je šel že z 18. leti v vojsko in ko se je hotel vrniti domov, so ga kar na vlaku "sneli" in poslali med borce za severno mejo. Generala Rudolfa Maistra je tudi videl.

Nato je služil v jugoslovanski vojski. Sicer pa je vso svojo delovno dobo trdo delal v jeseniški železarni, tudi po dvanajst ur na dan in živel zelo skromno. Rad se spominja, kako so v mladosti bili večkrat lačni kot siti, kajti tudi kruha ni bilo. Mama, ki je varčevala s kruhom, je otrokom s težkim srcem rekla: "Kruha ni, kruh je šel spat..." In kruh je večkrat da kot ne spal kar cel dan...

Simonu Sodji, ki bo 15. februarja praznoval častitljivo življenjsko obletnico - 100-letnico - in je eden izmed štirih borcev za severno mejo, ki živijo v Sloveniji, so zaželeli čimprejše okrevanje. • D. S.

Lepe, kovane, z grbi, a drage

Koliko so Kranjčane stale kovane ograje?

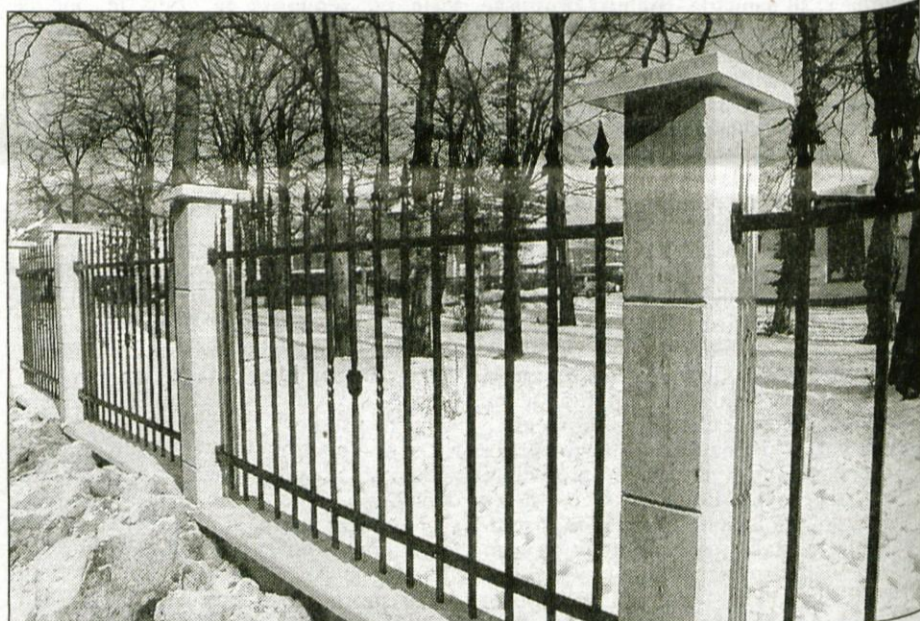
V upravi mestne občine Kranj pregledujejo, od kod visoke številke. Ograja okrog vrtca Najdihojca je stala 25 milijonov tolarjev, okrog Mojce 28 in okrog Bobenčka petnajst milijonov tolarjev.

Kranj, 29. januarja - O domnevno preplačanih kovanih ograjah okrog nekaterih kranjskih vrtcev se je po Kranju sicer že dolgo šušljalo, a ker dejanskih računov "navadni" občani niso mogli videti, je vse ostalo pri govoricah. Po zamenjavi občinske oblasti pa so nekatere številke prišle na dan. Župan Mohor Bogataj govori o 112 milijonih tolarjev ograj, od katerih naj bi občina Gradbinca kot pogodbenemu izvajalcu že plačala 97 milijonov, čeprav dela še niso končana.

Tako je mestno občino Kranj samo betonska škarpa s stebri in kovano železno ograjo okrog vrtca Najdihojca stala 25 milijonov tolarjev, okrog vrtca Mojca tri več in okrog Bobenčka petnajst milijonov tolarjev. Koliko je od teh zneskov je odpadlo na betonske škarpe, koliko pa na kovano železje s kranjskim grbom, ni znano. Gradbinca je za podizvajalca železnega dela ograj pridobil samostojnega podjetnika Rajka Solarja iz Kamne Gorice.

Ko smo Rajka Solarja povprašali, kolikšna je njegova cena, ni želel odgovoriti. Dejal je, da bo svoje račune položil novemu županu Bogataju, ki pa jih v sredo, ko sta se s Solarjem pogovarjala, še ni dobil.

Po izračunih naj bi mestno občino Kranj meter betonske škarpe s kovano železno ograjo stal blizu 60.000 tolarjev. Župan Mohor Bogataj pravi, da je ograja najmanj štirikrat preplačana. "Ko bom od Solarja dobil točne podatke, koliko je on dejansko dobil od Gradbinca, bomo opravili sodno



cenitev. Če se bo pokazalo, da so zneski res neupravičeno previsoki, bomo izvajalcu oporekali."

Se torej obeta tožba zaradi škodljivosti pogodbe? Dokler ne bo na mizi vseh računov, je o tem seveda preuranjeno govoriti. Ograje zaradi svoje elitne izvedbe gotovo niso poceni, mogoče pa je, da bi jih kdo drug napravil tudi ceneje. Morda bi zadoščale tudi manj razkošne. O tem bo najbrž

lahko kaj povedal tudi nadzorni Tadej Markič.

S tujim perjem se je pač lahko kititi. Kranjčani kot davkoplačevalci pa bi bili s svojo občinsko oblastjo verjetno bolj zadovoljni, če bi 112 milijonov tolarjev namesto za ograje namenila za nova stanovanja, novo šolsko letovalnico ali pa za ceste brez lukenj...

• H. Jelovčan, foto: M. Golobčič

Zavod za kulturo in izobraževanje Tržič pred razdružitvijo

Kaj pomaga samostojnost, če ni denarja

Tako meni ravnateljica zavoda, v katerem so povezani muzej, knjižnica in delavska univerza.

Tržič, 28. januarja - Po trditvah ravnateljice Zvonke Pretnar je občina Tržič v preteklih štirih letih namenila zavodu premalo denarja za vzdrževanje stavb in dejavnosti. Župan Pavel Rupar zavrača njene očitke kot neutemeljene.

Predvidena razdružitve Zavoda za kulturo in izobraževanje Tržič v tri zavode je bila že na dnevnem redu sej prejšnjega občinskega sveta, vendar do obravnave ni prišlo. O tem naj bi spregovorili na drugi seji novega občinskega sveta minulo sredo. Zaradi obsežnega dnevnega reda so prvi del seje končali že pred točko, ki bo na vrsti v nadaljevanju seje prihodnji teden.

V preteklih štirih letih je bil po trditvah ravnateljice zavoda glavni problem, da niso mogli uskladiti načrtov razvoja s tež-

njami občine. Tržiški muzej naj bi tako v vseh letih dobil le dobrih 640.000 SIT za vzdrževanje. S tem denarjem so lahko obnovili le sanitarije in odtoke.

"Prejšnje občinsko vodstvo je poskrbelo za popravilo strehe na muzeju in ureditev dela nadstropja v njem, prekrivanje Kurnikove hiše in še kaj. Lani je občina plačala le pol stroškov za izdelavo idejnega načrta adaptacije stavbe na Balosu, kjer bo 1600 kvadratnih metrov prostorov namenjenih za razširitev knjižnice in 600 za potrebe Delavske univerze Tržič. Edino

lani je zavod dobil približno toliko denarja za delovanje, kot ga je občina dodelila država za zagotovljeno porabo. Prej so namenili le okrog 30 odstotkov predvidene vsote za nakup knjig, manj denarja od načrtov pa so dali tudi za muzejske dejavnosti. Če gre pri razdružitvi zavoda za formalnost, to ne bo dobro. Samostojnost zavoda je smiselna le, če bo več možnosti za njihovo financiranje," je povedala Zvonka Pretnar.

"Očitki ravnateljice ZKI Tržič niso upravičeni. Občina je poskrbela za dokončno ureditev glasbene šole, kjer so tudi prostori delavske univerze. Preuredila je prostore na Cankarjevi 1 v Tržiču, kamor so se

preselili ZKO, Športna zveza, Društvo invalidov in drugi. Žal so izpraznjeni prostori v stavbi na Balosu, namenjeni širitvi knjižnice, še vedno prazni. Lotili smo se tudi prenove Kurnikove hiše, ki bo končana sredi letošnjega leta.

Zavod je dobil iz občinskega proračuna za leto 1995 dobrih 32 milijonov SIT, naslednje leto skoraj 38 milijonov in predlani 39 milijonov SIT. Ta denar so porabili zlasti za plače in materialne stroške poslovanja. Zato se zavzemamo za samostojnost zavoda, ki bodo s kvalitetnejšim delom sami ustvarjali dovolj prihodkov za dejavnosti in investicije," je odgovoril na očitke župan Pavel Rupar.

• S. Saje

Družinsko podjetje Vipi z Brezij - 40 let izdelovanja brezalkoholnih pijač

Tržno nišo so našli v naravnem jabolčnem soku in kisu

Doslej je država z nižjo davčno stopnjo stimulirala potrošnjo naravnih brezalkoholnih pijač. Z davkom na dodano vrednost pa se bo davčna stopnja izenačila na 8 odstotkov, s čimer se bo avtomatično spodbudila poraba nekvalitetnih gaziranih pijač. - Poplava nevračljive plastične embalaže

Brezje - Družinsko podjetje Vipi z Brezij ima več kot 40-letno tradicijo v izdelovanju brezalkoholnih pijač. Leta 1957 sta starša sedanega lastnika Vili Klajnskega mlajšega začela z izdelovanjem enostavnih pijač, kot sta limonada in pokalica, in bila s tem ena prvih zasebnih izdelovalcev pijač pri nas. Do danes se je podjetje močno povečalo, razširili so tudi ponudbo, v zadnjih nekaj letih pa so se usmerili predvsem v izdelovanje naravnih sokov brez mehurčkov.

Vili Klajnskega mlajši je leta 1987 od staršev prevzel obrt ter sedem zaposlenih. Leta 1991 so se preoblikovali v družbo z omejeno odgovornostjo ter ves čas povečevali število zaposlenih, ki jih je danes že 26. V začetku devetdesetih so se tudi preusmerili v proizvodnjo naravnih sokov (dotlej so izdelovali predvsem brezalkoholne pijače z dodanim CO₂, najbolj znane so Vipijeve stekleničke oranžade in kole, starejšim pa je v spominu zagotovo ostala pokalica oziroma tako imenovani 'kraherle'), tržno nišo so našli zlasti v izdelovanju naravnega motnega jabolčnega soka. Kot poudarja Vili Klajnskega mlajši, je to stoddotni naravni sok, iztisnjen iz domačih jabolk, hitro pasteriziran in polnjen, brez vsakršnih dodatkov. Podjetje Vipi pa je bilo tudi eno prvih pri nas, ki je pričelo pesni sladkor v pijačah nadomeščati s sadnim sladkor-

Vipi je bil desetletja dolgo znan po svojih tovornjakih z značilnimi hupami, ki so pijačo prodajali po domovih. Od lani tovrstne ambulante prodaje v Vipiju ne opravljajo več, ker ni več dovoljena. Po oceni se je s tem prodaja zmanjšala skoraj za desetino. Še vedno pa naročeno blago dostavljajo na dom.

jem - fruktozo, ki je bolj zdrav, primeren tudi za diabetike. Lani pa so našli še eno tržno nišo v izdelovanju pravega jabolčnega kisa s petimi odstotki naravne oetne kisline. "Letno izdelamo med 1,5 in 2 milijona litrov pijač, konkurenca pa je huda, zlasti velikih proizvajalcev, zato smo morali poiskati tržne niše," pravi Vili Klajnskega mlajši. Zanimivo je, da so na Gorenjskem s svojimi pijačami dokaj slabo prisotni, saj



Vili Klajnskega

največ prodajo v Ljubljani in na celjskem območju. Pred časom so poskušali tudi z izvozom na Hrvaško, v Makedonijo, delno na Češko, a so zaradi neplačevanja prenehali in trenutno ne izvažajo. Za izvoz v večje države pa enostavno niso dovolj veliki, saj niso konkurenčni velikim multinacionalkam, ki lahko obstanejo na račun masovne proizvodnje. Vili Klajnskega mlajši žal tudi opaža, da Slovenci veliko raje segamo po uvoženih pijačah, ki pa so pogosto manj kakovostne, neredko imajo dodana razna barvila in druge snovi. Sobesednik pa opozarja na še en problem - problem embalaže. Celotna proizvodnja pijač se namreč v zadnjih letih preusmerja iz steklene embalaže v nevračljive plastične. Tudi v Vipiju so na zahtevo trga pred nekaj leti uvedli plastične, čeprav po Klajnskegovem mnenju to z narodnogospodarskega vidika nikakor ni smotno. Plastična embalaža je dražja od steklene. Steklenice prenesajo do trideset polnitev, so okolju prijaznejše, pa tudi pijača je lahko cenejša, ker ni vračunana cena embalaže. "Do tega je prišlo zaradi lagodnosti kupevc, ki raje plačajo plastično, kot da steklenico vrnejo v trgovino. Država bi na tem področju morala ukrepati. Pri nas se ne zavedamo, da na zahodu tudi pri nepovratnih plastenkah kupec mora plačati

kavcijo, zato da prazno plastenko vrne nazaj trgovini, ki so zbirni centri odpadne embalaže. Tako zbrane plastične nato reciklirajo. Pri nas pa prazne plastične ležijo povsod," pravi sobesednik.

In kakšne načrte imajo v podjetju Vipi v prihodnje? Kot pravi lastnik, si želijo predvsem obstati na trgu z enakim tržnim deležem kot doslej. Zavedajo se, da bodo svojo ponudbo morali še razširiti ter se z njo prilagajati zahtevam trga, ki gredo v smeri čim bolj naravnih napitkov. Toda kot opozarja Vili Klajnskega mlajši, se proizvajalcem naravnih

Vipijeva pokalica ali 'kraherle'

Leta 1968 je prišla na trg značilna Vipijeva 0,25-litrska steklenička z oranžado, kolo in pokalico. Pijača po imenu pokalica ali 'kraherle' je bila nasploh ena prvih brezalkoholnih pijač pri nas. Šlo je za mešanico jagode in maline, steklenička pa je namesto zamaška v vratu imela posebno kroglico, ki jo je bilo treba - ko si stekleničko odprl - potisniti navzdol. Ob tem je počilo, zato tudi ime pokalica. Pokalice že nekaj let ne izdelujejo več, kajti ta zanimiv starinski način polnjenja steklenic ni več dovoljen.

pijač z uvedbo davka na dodano vrednost ne obeta nič dobrega. Doslej je namreč za naravne nepeneče pijače veljala znižana 6,5-odstotna davčna stopnja, za umetne aromatizirane pijače pa 26-odstotna. S tem je država skušala stimulirati porabo naravnih pijač. Z uvedbo davka na dodano vrednost pa se bo davčna stopnja izenačila na 8 odstotkov, s čimer se bo po Klajnskegovih besedah avtomatično spodbudila potrošnja nekvalitetnih gaziranih pijač. Kvalitetne naravne pijače se bodo relativno podražile, nekvalitetne gazirane pa pocenile. "S tem pa je pričakovati tudi še večje pritiski v smeri polnjenja v nepovratno embalažo. Doslej se namreč nekvalitetnih pijač ni splačalo polniti v dražje plastične," še opozarja.

• Urša Peternel

MEŠETAR

Cene kmetijskih zemljišč in gozdov

Če kupujete ali prodajate kmetijska zemljišča in gozdove, vam bodo informativne oz. izhodiščne cene, ki sta jih pripravila sodna izvedenca in cenilca ing. Pavel Okorn iz Škofje Loke in dipl. ing. Andrej Avsenek iz Dvorske vasi koristen pripomoček pri sklepanju kupčij. Cene, ki jih navajamo, so v tolarjih za kvadratni meter.

Bonitetni razred	Njiva, intenzivni sadovnjak	Travniki, ekstenzivni sadovnjak	Pašniki
------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------

Območje upravne enote Škofja Loka oz. občin Škofja Loka, Železniki, Žiri in Gorenja vas - Poljane:

1.	528,10	396,10	184,80
2.	475,30	343,30	158,40
3.	422,50	290,50	132,00
4.	369,70	237,70	105,60
5.	316,90	184,80	79,20
6.	264,10	158,40	52,80
7.	211,20	132,00	26,40
8.	158,40	105,60	-

Območje upravne enote Radovljica oz. občin Bled, Bohinj in Radovljica:

1.	488,80	366,60	161,10
2.	439,80	317,70	146,60
3.	391,00	268,80	122,20
4.	342,20	220,00	97,80
5.	293,30	171,10	73,20
6.	244,40	146,60	48,90
7.	195,50	122,20	24,40
8.	146,60	97,80	-

Območje upravne enote oz. občine Tržič:

1.	411,20	308,40	143,90
2.	370,10	267,30	123,40
3.	329,00	226,20	102,80
4.	287,80	185,00	82,20
5.	246,70	143,90	61,70
6.	205,60	123,40	41,10
7.	164,50	102,80	20,60
8.	123,40	82,20	-

In kolikšna je informativna oz. izhodiščna cena gozda? Vrednost gospodarskega gozda se ovrednoti po metodologiji in se približa vrednosti pašnika istega razreda. Vrednost gozdnega zemljišča se ovrednoti v skladu z metodologijo v višini 20 odstotkov vrednosti povprečnega gozda na tem rastišču. Vrednost varovalnega gozda je minimalna in se giblje od 10 do 30 tolarjev za kvadratni meter. Zaradi posebnosti gozda je nujno, da cenitev opravi sodni cenilec.

GORENJSKA ON LINE: www.media-art.si

Z & O, d.o.o.
Titova 1
4270 Jesenice

objavlja tri prosta delovna mesta

ZIDAR

Kandidati bodo sprejeti v redno delovno razmerje za določen čas. Dodatne informacije dobijo na tel. št. 064/862-215 ali na zgornjem naslovu. Rok prijave je 10 dni.



RAZVELJAVITEV OBJAVE

V Gorenjskem glasu št. 7 v torek, 26. januarja 1999, je bil na 8. strani pomotoma objavljen javni razpis za izbiro izvajalca za opravljanje prevozov osnovnošolskih otrok.

Razpis je bil objavljen pomotoma, saj je naročnik že dne 21. januarja 1999 preklical naročilo objave in razveljavil razpis.

Gorenjski glas

ASTRA

Tehnična trgovina d.d.

Staničeva 41, Ljubljana
Blagovnica Kranj
Prešernova 10, Kranj

Vas vabi v svojo prenovljeno blagovnico,
kjer smo za vas pripravili pester izbor blaga!

NAJVEČJA IZBIRA TALNIH OBLOG V KRANJU!

**V ČASU
OD 18. 1. 1999 DO 31. 1. 1999
VAM NA ODDELKU TALNIH OBLOG
NUDIMO**

- 10 % POPUST NA GOTOVINO!

Kupljeno blago vam lahko tudi zarobimo in vam ga brezplačno pripeljemo na dom, kamorkoli po Gorenjski!

Za vse dodatne informacije smo vam na voljo na tel. številkah 224-349 in 223-770 vsak dan med 8.00 in 19.00 uro, ter ob sobotah med 8.00 in 13.00!

Dobrodošli v prenovljeni blagovnici Astra
tehnična trgovina, d.d., Kranj!

Hofer obveščča...

	ATS
Delikatesno olje Osana, 4 l (753 SIT)	54,90
Sončnično olje Osana, 2 l (410 SIT)	29,90
Olje iz koruznih kalčkov, 1 l (273 SIT)	19,90
Gorčica Estragon ali Kremser, 200 g (67 SIT)	4,90
Majoneza Lomee, 250 g (177 SIT)	12,90
Sir Milfina Geheimratskase, 250 g (245 SIT)	17,90
Topljeni sir Milsani Dreierleieckerln, 250 g (204 SIT)	14,90
Testenine (široki ali ozki rezanci, špirale, rožički) 1 kg (177 SIT) ...	12,90
Špageti, 1 kg (136 SIT)	9,90
Lešnikova jedrca, 200 g (204 SIT) ...	14,90
Mandeljni, 200 g (204 SIT)	14,90
Kellogg's Cornflakes, 600 g (479 SIT)	34,90

Cene so v bruto in vključujejo vse davke. Upoštevajte, da so navedeni izdelki v zalogi le nekaj časa (do prodaje).

	ATS
Kellogg's Smacks, Frosties ali Chocos, 750 g (616 SIT)	44,90
Drobtine, 400 g (67 SIT)	4,90
Pire krompir Kuchenfurst, 230 g (163 SIT)	11,90
Krompirjevo testo, 280 g (163 SIT)	11,90
Pralni prašek Aliomat, 6 kg (1.096 SIT)	79,90
Mehčalec Fee, koncentrat, 2 l (41 SIT)	29,90
Sredstvo za pomivanje posode Zekol Zitro, 2 l (341 SIT)	24,90
Milo Fee, 150 g (67 SIT)	4,90
Šampon Clivia, 200 ml (177 SIT)	12,90
Tekoče milo Clivia, 500 g (273 SIT)	19,90
Zobna ščetka, 1 kos (108 SIT)	7,90
Zobna pasta Dentofit, 100 ml (136 SIT)	9,90

Cene v SIT so informativne in odvisne od valutnih razmerij.

Za vse, ki radi poceni kupujejo

Völkermarkt
Velikovec

Klagenfurt
Celovec*

Villach
Beljak

*Trgovine so ob sobotah odprte od 8. do 17. ure.



MOJ AVTO POTREBUJE DOBREGA MOJSTRA

PRILOGA GORENJSKEGA GLASA O AVTOMOBILIZMU

Kako skrbimo za vzdrževanje svojih pločevinastih štirikolesnikov

Varnost samo z brezhibnim avtomobilom

Avtomobilske tovarne z vsako zamenjavo modela ali zgolj z izboljšavami v avtomobile vgrajujejo več varnostnih dodatkov, ki lahko ob različnih prometnih nezgodah v precejšnji meri zmanjšajo možnosti hudih poškodb. Poleg tega so novi avtomobili opremljeni s številnimi novimi tehničnimi dosežki in

številnimi elektronskimi sistemi, ki v primerjavi s starejšimi modeli zahtevajo povsem drugačen način vzdrževanja.

Skrbi pri vzdrževanju bleščečih novih štirikolesnih lepotev je precej manjša kot pri starejših avtomobilih. Avtomobilske tovarne namreč skrbno bedijo nad kakovostjo, ki je pri odločit-

vah za nakup eden od odločilnih dejavnikov. Zato je v številnih državah in od lanskega leta tudi pri nas v veljavi določilo prometnega zakona, ki avtomobile stare do treh let odvezuje obveznega tehničnega pregleda, medtem ko je starejše od dvanajst let potrebno zapeljati na tehnični pregled dvakrat letno.

To seveda še ne pomeni, da novim avtomobilom ni potrebno nameniti nobene skrbi. Proizvajalci v navodilih za uporabo natančno predpisujejo redne servisne preglede v časovnih intervalih oziroma glede na število prevoženih kilometrov. Redni servisi pregledi pri pooblaščenih serviserjih tako pravzaprav nadomeščajo tehnični pregled. Redna servisna opravila, s katerimi je zagotovljena brezhibnost in pravilno vzdrževanje, v pooblaščenih servisnih delavnicah potrdijo z žigom v garancijski knjižici. Pooblaščen servisna delavnica tako jamči za brezhibnost vozila in če lastnik odkloni morebitna popravila in dodatna dela, na primer menjavo zavornih oblog ali izrabljenih pnevmatik, ne more potrditi servisne knjižice.

Predvsem pa je pomembno, da pooblaščen servisni delavnik prepustimo popravila zahtevnih elektronskih sistemov, kot so na primer protiblokirni zavorni sistem, sistem proti zdrsanju gnanih koles, varnostne zračne vreče in podobno. Pooblaščen serviserji namreč vgrajujejo originalne in ustrezno homologirane nadomestne dele, na voljo imajo ustrezno usposobljene mehanike in tehnične naprave, s katerimi lahko zagotovijo kakovostna popravila.

Nekoliko bolj zahtevno je vzdrževanje starejših avtomobilov, za katere proizvajalec ne more več zagotoviti ustrezne garancije in imajo praviloma za seboj večje število prevoženih kilometrov, od rednega in pravičnega vzdrževanja pa je odvis-

no, kakšna je stopnja ohranjenosti. Tudi te avtomobile je priporočljivo voziti na redne servisne preglede k pooblaščenim serviserjem, res pa je, da so stroški popravil nekoliko višji kot pri nepooblaščenih mehanikih.

V tokratni prilogi Moj avto potrebuje dobrega mojstra smo skušali zajeti kar največji del ponudbe gorenjskih avtohiš, tako glede prodaje novih in rabljenih avtomobilov kot tudi glede servisnega vzdrževanja. Zraven smo priključili še ponudnike drugih storitev in izdelkov s področja avtomobilizma, pišemo pa o Mercedes-Benzovi šoli varne vožnje, o snemanju novega Citroenovega reklamnega TV spota ter vtisih s preizkušnje Citroena xsara 2.0 VTS. • M.G.

GORENJSKI AVTO LETA 1999

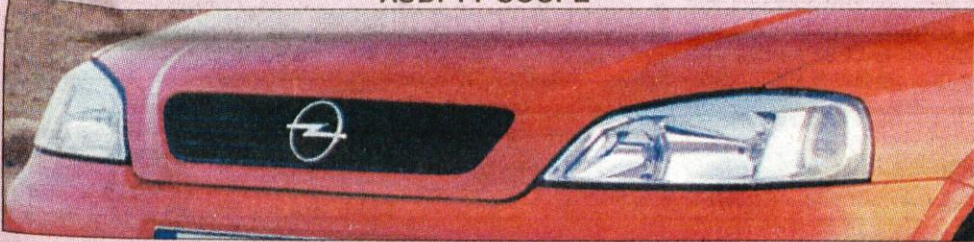
Bralci strani Avtomobilski trg v Gorenjskem glasu in poslušalci oddaje Od svečke do volana na valovih radia Sora ste med 27 novimi avtomobili na slovenskem trgu določili zmagovalca, ki ga bomo svečano razglasili

DANES, 29. JANUARJA, OB 17. URI V FESTIVALNI DVORANI NA BLEDU

Gostujejo:



AUDI TT COUPE



OPEL ASTRA



PEUGEOT 206

Zabavala nas bosta glasbeni duet PINO in TOM. V čast zmagovalcu bo zapela BARBARA KOBLAR, prvi glas Gorenjske. Razrezali bomo TORTO VELIKANKO, ki so jo iz 100 jajc, 3 kg moke in 3 kg sladkorja v prahu spekli v Srednji gostinski šoli Radovljica. Pogostili se bomo z dobrotami, ki jih pripravlja Višja šola za gostinstvo Bled.

Med 2341 prispelimi glasovnicami bomo izžrebali več kot 20 nagrad:

1. nagrada: mobilni telefon Mobicuk - Janus Trade Kranj
2. nagrada: sončna očala Optika Monokel Kranj
3. nagrada: sredstva za zaščito in nego motorja QMI - Vertigo Šk. Loka

VABIMO VAS, DA SE NAM PRIDRUŽITE! VSTOPNINE NI!

GORENJSKI GLAS

SPONZORJI:

OPEL avtotehna VIS
in gorenjski pooblaščen prodajalci

Audi Avtohiša VRTAC

Alfa Romeo
Pročelje in servis:

KOZINA
Ročna avtopralnica

HONDA ŽIBERT

cosmos d.d.
Ljubljana, Celovška 182

Optika Monokel

REMOUT d.o.o.

QMI VERTIGO
- GSM telefoni

Janus

Alfa Romeo
AC - AVTO TRIGLAV

FIAT
Pančur Jesenice

LAND-ROVER

MG

mazda
AVTO MOČNIK
Britof 162, Kranj, tel.: 064/241-696

generalni sponzor: **ACG - Avtocenter Gorenjske**

pooblaščen prodajni center za vozila BMW, Rover, Land Rover in MG
Stara cesta 25 (Gorenjski sejem), 4000 Kranj, telefon: 064/223-492

avto - moto hiša

VOMBERGER

BRITOF-180, KRANJ

Tel./fax trgovina 064/242-137, Tel. servis: 064/242-769

HONDA
Beta

aprilia
MOTO GUZZI



AKCIJA
MODELI '98

- servis in prodaja motornih koles in skuterjev, originalni rezervni deli, moto plašči, dodatna oprema za motorje in oprema za motoriste: DAINESE, IKS, WINTEX, celade ARAL, NOLAN, BIEFE.
- servis vozil VW, AUDI in SEAT; prodaja in montaža avtoplaščev ter brezplačno shranjevanje; športna oprema iz programa MOMO, JAMEX, EIBACH, SPARCO, REMUS ter drugih; in avtooptika
- izvenkrčni motorji in agregati

KUPCE MOTORNH KOLH NAGRADIMO S KARTICO ZAUPANJA

PANADRIA

NAGRAJUJE



Sodelujte v nagradni igri za NUBIRO

V vsaki številki Gorenjskega glasa od 15. januarja do 16. marca vam bomo zastavili dve vprašanji, na katera odgovorite in pošljite na naš naslov PANADRIA, Koroška 53d, 4000 Kranj. Vse dopisnice, ki bodo prispele do vključno 22. marca, bomo upoštevali v javnem žrebu, ki bo 1. aprila ob 10. uri v našem salonu v Kranju. Rezultati žrebanja bodo objavljeni 2. aprila v časopisu Gorenjski glas, podelitev nagrad pa bo v petek, 9. aprila 1999. Nagrad ni mogoče zamenjati!

Edini pooblaščen prodajalec v Kranju

DAEWOO MOTOR

PANADRIA

Koroška 53d
4000 Kranj
tel.: 064/367-460
fax: 064/226-028

NAGRADNI KUPON

Izpolnjeni kupon nalepite na dopisnico in pošljite na naslov: PANADRIA, Koroška 53 d, 4000 Kranj

PANADRIA

ANKETNO VPRAŠANJE:

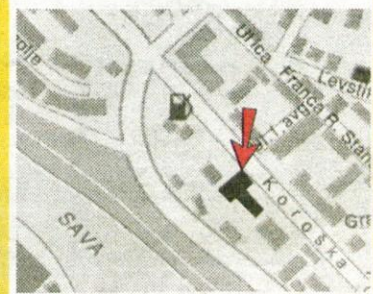
IZBERITE VAŠ NAJLJUBŠI MODEL IZ DRUŽINE VOZIL DAEWOO!

NAGRADNO VPRAŠANJE:

NAŠTEJ VSAJ TRI BLAGOVNE ZNAMKE PNEVMATIK, KI JIH PRODAJA PANADRIA D.O.O.?

Ime in priimek: _____

Naslov: _____



AVTO KADIVEC
Šenčur, tel.: 064/418-000

TU SO!

Nove, še nižje cene vseh modelov.

PRIHRANKI PRI NAKUPIH NOVIH VOZIL TUDI DO **194.000 SIT**

UGODNE MENJAVE STARO ZA NOVO
NAJUGODNEJŠI KREDIT T+2



Mazda 626 DITD za plavalca Martina Strela

Tekmovanje dveh maratoncev



Maratonski plavalec Martin Strel se s plavanjem ukvarja že 21 let in se v zadnjem času posveča predvsem ekstremnim plavalnim dosežkom, med drugim je preplaval tudi kanal La Manche med Francijo in Veliko Britanijo, kot prvi človek pa tudi razdaljo med Afriko in staro celino. Odslej mu bo pri premagovanjih razdalj pomagala tudi nova mazda 626.

Pri Mazdinem zastopniku MMS so namreč vzdržljivemu Martinu v uporabo namenili mazdo 626 DITD z novim turbodizelskim motorjem, ki slovi po dobrih voznih lastnostih in ekonomičnosti. Brez postankov na črpalke lahko avtomobil v povprečju prevozi kar 1230 kilometrov, kar je toliko kot razdalja med Ljubljano in Amsterdamom. Pri MMS Martinovo odločitev za mazdo razumejo kot zelo pomembno, še posebej, ker sodeluje z več deset manjšimi ali večjimi slovenskimi podjetji. Sicer pa bodo ljubitelji Mazde na spletni strani www.mazda.mms.si lahko redno spremljali povprečno porabo in informacije o stanju avtomobila, ki ga bo vozil Martin Strel.

• M.G.

Citroen je posnel nov atraktiven reklamni TV spot

Xantie se nočejo prevrniti



Na tujih in tudi nekaterih slovenskih televizijskih postajah se je pred dnevi začel vrteti nov televizijski spot za Citroenove xantie, ki zaradi svoje nenavadnosti vzbujajo precej pozornosti. Čeprav v njem tokrat ne nastopa lepa blondinka Claudia Schiffer...

Spot, ki ga je posnela oglaševalska agencija Euro RSCG, prikazuje dve štirinadstropni piramidi vozil, v prvi piramidi so xantie srebrne barve, v drugi pa avtomobili anonimne znamke rumene barve. Obe piramidi se na testnem poligonu približujeta druga drugi, nenadoma pa se na cesti pojavita še dve žabi. Srebrna piramida se spretno ogne zablodeli živali in ves čas ohrani ravnotežje, za katerega ima največ zaslug aktivno podvozje. Rumena piramida, ki v izogib srečanju z žabo zavije v stran, izgubi ravnotežje in se zruši, medtem ko srebrna elegantno zavije mimo in nedotaknjena nadaljuje pot. Demonstraciji sta sicer povsem resnični, namen spota pa je prikaz primerjave med dvema različnima sistemoma podvozij, klasičnega in activa, kakršnega premorejo bolje opremljene xantie.

Snemanje spota je potekalo na dirkališču v češkem Brnu. Obe piramidi sta vozili po isti progi z enako hitrostjo, in vsaka je imela po štiri voznike. Posnetkom niso dodali nobenega posebnega efekta ali trika, niti si snovalci niso pomagali z računalniško animacijo. Spot je sicer delo dveh kreativnih direktorjev Euro RSCG Billyja Mawhinneyja im Matthewa Bartleyja, medtem ko je na režiserskem stolčku sedel Gerard Pires iz pariške produkcijske hiše Hamster Publicite.

• M.G.

HONDA **ŽIBERT**

Servis - prodaja vozil, Britof 173, Tel.: 064/242-167

DAN ODPRTIH VRAT
PREDSTAVITEV NOVEGA ACCORDA

v petek, 29. in soboto, 30. januarja 1999
med 9. in 17. uro.

Izkušite užitek Hondine tehnologije!

Vabljeni!



HONDA
S poslušom za človeka.

PRI NAS BO VAŠE VOZILO V DOBRIH ROKAH!

Strokovno osebje Vam za vozila Volkswagen in Audi ponuja:

- prodajo
- servis
- originalne rezervne dele
- originalno dodatno opremo
- predpripravo za tehnični pregled
- centriranje in montažo gum
- ročna avtopralnica zaprtega tipa

AVTOHIŠA VRTAČ
Kranj

Delavska 4, Stražišče pri Kranju

Audi

Email: avtohisavrtac@avtohisavrtac.si
<http://www.avtohisavrtac.si> **064/318-020**

LUŠINA **AVTOHIŠA** **SUZUKI**

tel.: 064 652 200
SKOFJA LOKA - GOSTEČE 8

SAŁON VOZIL
POOBlašČENI SERVIS

AKCIJA - TERENCI 1998

UGODNI KREDITNI POGOJI

3 LETA GARANCIJA 100.000km

GRAND VITARA
TERENSKO VOZILO NOVE DOBE



YANNI GSM

ZA VARNO VOŽNJO VGRADNJA AVTOIN-STALACIJE GSM ZA VAŠ MOBILNI TELEFON

MOTOROLA ERICSSON NOKIA PHILIPS

Kranj, Kidričeva 6B, tel.: 064/225-060, <http://www.yanni.si>

NISSAN AVTO MOČNIK d.o.o.
Britof 162, Kranj, tel.: 064 242 277

cene so POPUSTILE!

Poleg izjemno ugodne cene MICRE, ALMERE, PRIMERE še popust za omejeno količino avtomobilov.

OPEL **avtotehna VIS**

POOBlašČENI PRODAJALCI ZA GORENJSKO:

Avtotehna VIS in PINTAR
KRANJ, Koroška 53 a, tel.: 064/224-621

Avtotehna VIS in PIŠEK
ŠKOFJA LOKA, Grenc 37, tel.: 064/634-930

Avtotehna VIS Podružnica JESENICE
JESENICE, B. Kidriča 6, tel.: 064/861-240

SEAT **AVTOHIŠA AMBROŽ**

Gorenjesavska 13i, 4000 Kranj
Tel.: (064) 225 110, fax: (064) 225 104

POOBlašČENA PRODAJA IN SERVIS

IZJEMNO UGODNA PONUDBA OMEJENE KOLIČINE VOZIL LETNIK '98

IBIZA

* AROSA * CORDOBA * CORDOBA VARIO
* INCA * TOLEDO * ALHAMBRA

UGODEN NAKUP NA KREDIT ALI PORSCHE LEASING - STARO ZA NOVO



Avtoservis PAULUS

PRODAJA IN SERVIS VOZIL VOLKSWAGEN

Partizanska c. 23, 4220 Škofja Loka
Tel.: 064/634-288, 631-260

Izberite si svoj Volkswagen - UGODNE CENE, AKCIJSKI MODELI

DOVŽAN, D.O.O. VSE ZA VAŠ AVTO

PODLJUBELJ 272, TRŽIČ
TEL./FAX: 064/525-400

KVALITETNI rezervni deli za vsa japonska in ostala vozila - filtri, svečke, homokinetični zglobi, manšete, zavore itd. Avtokozmetika **AREXONS**. Deli za avtomobilске prikolice. V zalogi avtoplašči in snežne verige. Brezplačna montaža pri nas kupljenih avtoplaščev. Ugodne cene in kratki dobavni roki za dele, ki niso v zalogi. Lasten uvoz.

Pokličite in se prepričajte.
VSE ZA VAŠ AVTO

DAIHATSU, HONDA, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW, OPEL, FORD

AVTOHIŠA JENKO d.o.o.

CITROËN SERVIS

TEL./FAX: 064/422 280 PRAPROTNA POLICA 23
TEL.: 064/422 133 4207 CERKLJE

Nudimo: rezervne dele, avtomehaniko, avtokleparstvo, avtoličarstvo, avtoelektriko, pranje vozil

Delovni čas: od 7. - 12. ure
vsak dan od 13. - 16.30 ure, petek od 7. - 14. ure



Šola varne vožnje pri Mercedes-Benzu

Vozniška zanesljivost za popolno varnost

Avtomobilske tovarne se pri razvoju novih modelov intenzivno posvečajo aktivni in pasivni varnosti in vsaka nova avtomobilska generacija je na tem področju tehnično bolj izpopolnjena in zrelejša. Varni avtomobili s svojo varno karoserijsko zgradbo, posebej učvrščenimi deli in v zadnjem času s številnimi elektronskimi sistemi lahko v veliki meri ublažijo posledice hudih prometnih nesreč.

Toda pri stuttgartskem Mercedes-Benzu menijo, da je nesreč še vedno preveč in zato pripravljajo tudi teoretične in praktične oblike izobraževanja za voznike njihovih avtomobilov. Večina novjših ima v serijski ali dodatni opremi vrsto elektronskih sistemov za varnejšo vožnjo, na primer protiblokirni zavorni sistem (ABS), sistem za takojšnjo sprostitve vse zavorne sile v kritičnih situacijah, ko voznik močno pritisne na stopalko (BAS) in elektronski sistem stabilnosti (ESP), ki s pomočjo tipal in elektronske na kolesih uravnava vozilo, ko se znajde v kritičnem položaju.

Avtomobili so torej varni, ne moremo pa se vedno zanašati na zanesljivost tistih, ki jih vozijo. Pri Mercedes-Benzu se z njihovim usposabljanjem ukvarjajo že 20 let. Usposabljanje voznikov se začne s teoretičnim delom, kjer tečajniki spoznavajo dejavnike, ki vplivajo na vedenje voznikov, sposobnost pravilnega in pravočasnega reagiranja v kritičnih situacijah in s tem povezano prometno varnost.

Na voznikovo ravnanje namreč lahko usodno vplivajo utrujenost, stres ali uživanje alkoholnih pijač oziroma mamil, kot tudi splošno počutje in vremenske razmere. Strokovnjaki zato svetujejo, naj vozniki med dolgimi vožnjami večkrat ustavijo in se razgibajo s posebnimi vajami, hkrati pa odsvetujejo vsakršno uživanje alkohola, saj je že pri 1 promilu alkohola v krvi verjetnost, da bo voznik povzročil prometno nesrečo, kar 6-krat večja kot pri popolni treznosti, pri 1,5 promila pa se verjetnost poveča celo za petindvajsetkrat. Na reakcije voznikov vpliva tudi ugodna klima. Če je v avtomobilu klimatska naprava, sta srčni utrip in krvni pritisk nižja, kar ugodno vpliva na voznikovo počutje in posredno tudi na večjo pozornost in krajše reakcijske čase pri reagiranju v kritičnih situacijah.

Praktični del treninga varne vožnje poteka na posebnem poligonu v bližini Sindelfingna, kjer je tudi tovarna, v kateri izdelujejo Mercedes-benzove modele C in E, ter najnovejšo limuzino razreda S. Poligon je opremljen z vso potrebno merilno in drugo tehnično opremo. Tečajniki tu spoznajo obnašanje avtomobila na mokri ali suhi cesti, pri ovinkarjenju, pri zaviranju na spolzki podlagi in ravnanje v kritičnih situacijah, do katerih pride med vsakdanjimi vožnjami.

Za preizkuse z meritvami so na voljo različni modeli s pogonom na sprednji ali zadnji kolesi ter z vključenim ali izključenim protiblokirnim sistemom in elektronskim sistemom stabilnosti. Med drugimi preizkušnjami tečajniki opravijo tudi nekaj najbolj tipičnih vaj za zanesljivo vožnjo:



ZAVIRANJE NA SPOLZKI PODLAGI - Nepravilno zaviranje na poledeneli cesti je eden od pogostih vzrokov prometnih nezgod. Pogosta reakcija pri ustavljanju je takojšen, običajno premočan pritisk na zavoro. Če je avtomobil opremljen s protiblokirnim zavornim sistemom, je stopalko zavore potrebno kar najhitreje obremeniti z vso silo, volanski obroč pa obdržati v takšnem položaju, da so kolesa obrnjena naravnost. Avtomobil se tako ustavi še pred oviro. Kadar elektronske, ki preprečuje blokiranje koles, ni, je potrebno zavorno silo dodajati previdneje in če kolesa začnejo drseti, popustiti stopalko in avtomobil ustaviti z več rahlimi pritiski in uravnavanjem volana.

IZOGIBANJE NENADNI OVIRI - Pogosto se zgodi, da nam pot prekrži neprevidni pešec, kolesar, ali traktorist. Ko se voznik znajde pred tako nenadno oviro, mora čimprej zavirati, pri čemer je učinkovitost zaviranja odvisna od reakcijskega časa, ki naj ne bi presegel pol sekunde, in sile na stopalki, ki naj bi dosegla vsaj 100 barov. Hkrati z zaviranjem se mora voznik odločiti, kako se bo izognil oviri, zato mora biti še posebej na mokri podlagi pazljiv pri vrtenju volana. Verjetnost, da se bo izognil oviri, je občutno večja pri zavorah s protiblokirnim sistemom.



VOŽNJA SKOZI OVINKE - Vozniki pogosto napačno vozijo skozi ovinke in napake pri dodajanju in odzemanju volana in plina se kažejo v zdrsavanju sprednjega ali zadnjega dela avtomobila iz zelene smeri. Pri vožnji skozi ovinke je potrebno upoštevati težišče avtomobila, ki se ob polovični ali polni težnosti obremenitvi s potniki in prtljago precej spremeni. Če v ovinku avtomobilski nos vleče navzven, je bil avtomobil podkrmiljen, oziroma je voznik premalo obrnil volan, pri prekrmiljenem avtomobilu pa zapleše zadnji del, kar pomeni, da je voznik preostro odvozil ovinek. • M.G.



Med udeleženci Mercedes-Benzovega treninga varne vožnje je bila tudi peščica Slovencev.

<p>AVTO KADIVEC Šenčur tel.: 064/418-00-32 * NOVO * NOVO * Lesce, tel.: 718-585</p>	<p>TERENCI 1998 POSEBNO UGODNE CENE SWIFT GAL že za 1.295.000 SIT</p>	<p>IZREDNA PONUDBA LEGACY 2.0 EXON</p>
--	--	---

AVTOCENTER
servis • vzdrževanje
Pintar
Boris Pintar s.p., Kidričeva c. 66, 4220 Škofja Loka
☎ +386 (064) 635-002

- SERVIS VOZIL **IVECO**
- SERVIS PNEVMATIK
- ROČNA AVTOPRALNICA

SUZUKI PONUDBA MODELI 98
POSEBNO UGODNE CENE

SWIFT GAL
Terenci s šasijsko in reduktorjem

BALENO
Dvo ali štirikolesni pogon

3-letna garancija

Bogatejša oprema in za 100.000 SIT nižja cena

GORENJSKA PRODAJNO SERVISNA MREŽA

KADIVEC 064 418 000	BOGATAJ 064 555 222	JERŠIN 064 242 779
LUŠINA 064 652 200	KALCIT 064 331 013	



**popravilo poškodovanih vozil
montaža in prodaja AVTOSTEKEL**

Matevž RIBNIKAR

Jezerska c. 86b, KRANJ, tel.: 064/242 682, fax: 064/242 568



TRGOVINA

Z NOVIMI IN RABLJENIMI AVTODELI
**AVTOKLEPARSTVO
AVTOODPAD**

MENJAVA OLJA, PRIPRAVA VOZIL ZA TEHNIČNI PREGLED

MILAN KRNIČAR

Dvorje 93, 4207 CERKLJE, tel. & fax: 064/422-221

ROČNA AVTOPRALNICA

PIČMAN, BRITOF 39, TEL.: 241-543

PEUGEOT
AVTOHIŠA KAVČIČ

MILJE 45, Visoko pri Kranju, tel./fax: 064/431-142

- osebna vozila in skuterji Peugeot
- lahka dostavna vozila
- prodaja originalnih rezervnih delov
- servis vozil Peugeot

Delovni čas: servis od 8. - 16.30, trgovina od 9. - 18. ure

KIA SEPHIA
nominirana za Gorenjski
avto leta 1999



Pooblaščen prodajalci in serviserji avtomobilov KIA na Gorenjskem:
Avtoservis in prodaja AMBROŽIČ Bled, tel.: 064/741-784
Avtoservis in prodaja ČREŠNIK, Medvode, tel.: 061/612-061, 612-250
Avtoservis in prodaja NASMEH, Kranj, tel.: 064/327-926

ZA ČISTOČO TESTNIH
AVTOMOBILOV SKRBI

KOZIŃA

ROČNA AVTOPRALNICA
PINTARJEVA 5, KRANJ
ČIRČE, TEL.: 328-238

DELOVNI ČAS:
OD 8. DO 18. URE
SOBOTA: OD 7. DO 13. URE

**NOVO
V
KRANJU**
SEMPERIT
DIRECTION - GRIP M 828

**PO TESTU ADAC
ZELO PRIPOROČLJIVA
ZIMSKA PNEVMATIKA**



IZKORISTITE UGODNOSTI:

- * GARANCIJA PLUS:
2 LETI GARANCIJE NA
MEHANSKE POŠKODBE
- * DARILO ZA VSAKEGA KUPCA PNEVMATIK
- * Motorno olje Repsol vam
BREZPLAČNO ZAMENJAMO

10% POPUST ZA ZIMSKE PNEVMATIKE

PRODAJNO-SERVISNI IN PNEUMATIC CENTER
PANADRIA

Koroška 53d, 4000 Kranj
<http://www.panadria.si>

TEL.: 064/21 21 41
FAX: 064/22 60 28

**Avto Mlakar
& Podboršek**
FIAT **KRANJ**



**VELIKO ZNIŽANJE
CEN VOZIL 1.'98**

* PANDA, SEICENTO - 50.000 SIT

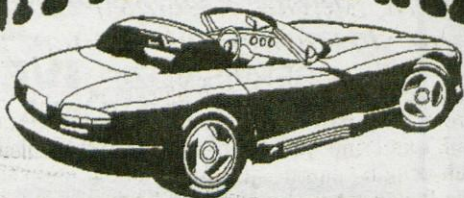
* UNO, PUNTO, LANCIA Y - 100.000 SIT

* BRAVO, BRAVA, MAREA - 120.000 SIT

+2,5% POPUSTA ZA ČLANE SVETA KNJIGE

Vabljeni v našo prodajalno rezervnih delov in dodatne opreme
BLEIWEISOVA 10, KRANJ, TEL.: 064/224-540
SERVIS: STRUŽEVO 1, TEL.: 064/224-244

ROČNA AVTOPRALNICA



LAVI, d.o.o.

C. na Brdo 22, KOKRICA, 4000 KRANJ

tel.: 245-635

- zunanje pranje
- notranje čiščenje
- globinsko čiščenje
- poliranje
- pranje motorja
- pranje in čiščenje camp prikolic
- pranje baldahinov in šotorov

AKCIJE:

- BREZPLAČNO VOSKANJE VOZIL
- BREZPLAČNO PRANJE NOVIH VOZIL
PO PRVIH 1000 KM

HITRO - KVALITETNO - KONKURENČNO

MITSUBISHI
MOTORS
Šubelj
DOMŽALE

**DARILLO
KUPCEM**
SERVIS IN PRODAJA
NOVIH IN
RABLJENIH VOZIL
STARO ZA NOVO
Obrtniška 8
1230 Domžale
tel.: 061/716-221
(PRODAJA)
tel./fax: 061/715-666
(SERVIS)

MITSUBISHI CARISMA 1,6 GLXi
(4 x AIR BAG, klima, ABS, el. paket)

2.708.000 SIT (28.000 DEM)



VOZILA LETNIK 1998 **115.000,00 SIT CENEJE**

MODEL	OPREMA	REDNA CENA	CENA S POPUSTOM
COMBO TOUR 1,4i (60 KM); davek 5%	servo volan/barva: bela	1.725.578,00	1.610.578,00
CORSA ECO 1,0i 12V (55 KM); 3 vrata	radio, voznikova zračna blazina/ na/ barva: briljantno rdeča	1.650.732,00	1.535.732,00
CORSA ECO 1,0i 12V (55 KM) 3 vrata	radio, vozn. zračna blazina/ barva/ met. zvezdnato srebrna	1.674.760,00	1.559.760,00
CORSA ECO 1,4i (60 KM) 3 vrata	radio, tretja zavorna luč, vozn. zrač. blazina/ barva: met. rdeča	1.704.585,00	1.589.585,00
CORSA SWING 1,0i 12V (55 KM) 3 vrata	zračna blazina voznik/ sovoznik tretja zav. luč, radio, servo volan, el. pomična toni- rana stekla, centr. zaklepanje/ barva: met. brokatno rumena	1.861.693,00	1.746.693,00

avtotehna VIS in Pintar

Koroška c. 53a, 4000 KRANJ, tel: 064/224-621

OPEL

**AVTOHIŠA
AHČIN**

VOKLO 75A, ŠENČUR
TELEFON: 064/498-020



V ZALOGI:
CARISMA že od
2.708.000,00 SIT
darilo kupcem

NOVO - NOVO - NOVO



PAJERO SPORT 2,5 GLX, **5.581.000,00 SIT**

SNOVANJA

VSEBINA 114

MARKO JENŠTERLE:

Spet je čas za Avsenikovo vedrino

IGOR KAVČIČ:

Gorenjec, ki je s harmoniko osvojil svet

Beseda urednice

Slovensko glasbeno področje je Avsenikova glasba pomembno zaznamovala. O tem, kako so s tako imenovano narodnozabavno glasbo Avseniki osvojili ne le slovenska srca, pač pa tudi v tujino zanesli svojo glasbo in tam tudi izjemno uspeli, govori tokratna priloga Snovanja. Uvodnik Marka Jenšterleta je med drugim tudi sociološki oris glasbenih nagnjenj takratnih generacij. Igor Kavčič pa je v pogovoru s Slavkom Avsenikom pred njegovo sedemdesetletnico razgrnil njegovo delo vse do danes. • Lea Mencinger



SLAVKO AVSENIK - Kdo bi rekel, da nikoli ni mislil postati "muzikant". Pa se je zgodilo prav to. In še več. Njegova muzika je del slovenske glasbene zgodovine. Te "viže" bodo ljudje radi poslušali še kar naprej v novo tisočletje.

Marko Jenšterle

Spet je čas za Avsenikovo vedrino

Tokratni uvodnik se spodobi začeti s čestitko obema protagonistoma Vilku Ovseniku in Slavku Avseniku za njuna življenjska jubileja (čeprav prvemu z enoletno zamudo), predvsem pa za vse tisto, kar sta storila na slovenskem glasbenem področju.

Kolikor namreč stvari obračamo in se pre- rekamo o originalnosti ali avtohtonosti Avsenikove glasbe, ostaja neizpodbitno dejstvo, da gre za izjemen fenomen, kakršnih na Slovenskem ni veliko. Ob vsem tem so Avseniki sami danes še najmanj tisti, ki bi bili potrebni tovrstnega potrjevanja, saj so ga v dolgoletni kari- eri doživeli dovolj, predvsem pa v njihovo korist zgovorno govorijo dejstva. Ker je danes njihov fenomen že mogoče gledati v luči zgodovine, se pravi z distanco, se nam kaže v še posebej za- nimivi luči.

Podpisani izhajam iz generacije, ki se s to glasbo v svoji mladosti ni nikoli identificirala. To je ge- neracija, za katero so pravili, da je bila "premlada za hipije in prestara za punk". Padli smo torej v neko vmesno obdobje, brez kakšnih hudih družbenih pretresov. Najprej smo zavidali tistim, ki so konec šestdesetih sodelovali v študentskem gibanju, potem pa še mlajšim, ki so v punkovskih oblačilih hodili mimo nas. Najbolj pozitivna stvar je bila v tem, da smo poslušali glasbo enih in drugih. Ker smo bili ob vsem tem še mestna (se pravi urbana) mladina, za narodnozabavno glasbo nikakor ni bilo prostora v naših srcih. Pa vendar sem se vsaj podpisani z njo ves čas intenzivno srečeval. Na družinskem gramofonu in kasneje magnetofonu so se namreč ves čas menjavale moje rockovske plošče in očetovi Avseniki. Avseniki so bili (in so tudi še) njegov najljubši ansambel, nanje je prisegal tako močno, da v gramofonski zbirki praktično ni našel prostora za še katero drugo na- rodnozabavno skupino, če pa je ta le prišla v naš dom, so njihove plošče ali kasete le stežka prišle do gramofona ali magnetofona.

Prepričan sem, da je bilo takšne predanosti ogromno v številnih drugih slovenskih družinah, predvsem tistih, kjer glasba ni služila le za navad- no zvočno kuliso, kakršno so lahko ponujali tudi radijski aparati. Poslušanje plošč je poseben ritu- al, kjer si sami izbiramo glasbo in pri nas zato radio nikoli ni bil gospodar prostora. Še zdaj ga uspešno nadomeščata klasični gramofon in sodobnejši CD.

Od kod torej ta veliki uspeh Avsenikov, ki niso uspeli osvojiti le vse Slovenije, ampak ob njej su- vereno in pokončno zakoračili tudi v Evropo? Natančno tisto Evropo, pred katero sedaj mi tako pohlevno klečimo in jo prosjačimo, naj se nas

vendar že enkrat usmili. Avseniki pa so se po njej sprehajali v času Jugoslavije, ko smo vsi ostali že v Trstu mislili, da smo odkrili svet. V tedanji zahodni svet se v nobenem primeru ni dalo vstopi- ti s plagiatorstvom in oponašanjem njegovih kulturnih vzorcev. Verjetno tudi vsem tistim, ki danes slepo prepisujejo evropske zakone in skušajo po njihovih pravilih ukrojiti našo državo, ne bi škodilo, če bi se kdaj po nasvetih uzrli po onih, ki so vsaj del Evrope nekoč spremenili tudi po našem okusu. Avseniki so to nedvomno storili. Bodimo pošteni in priznajmo, da na skoraj- da nobenem drugem glasbenem področju nismo doživeli takšnega prodora, kot ravno pri narod- nozabavni glasbi, pa čeprav so si Avseniki dovo- lili ljudsko izročilo spremeniti z zvoki novih inštrumentov. V rocku so naše skupine v glavnem kopirale trenutno najslavnejše svetovne skupine, podobno je bilo s popevkami in tudi, ko danes gledamo pevke, pevce in skupine v pop glasbi, lahko hitro prepoznamo njihove slavne vzornike.

Pri Avsenikih pa je bilo popolnoma nasprotno. Oni so bili tisti, ki jim je uspelo, da so po Avstriji in Nemčiji začeli kopirati njihov stil. Blagovna znamka se je tedaj glasila "Original Oberkrainer" in je že v naprej zagotavljala uspeh.

Vsem tistim, ki še zdaj govorijo o tem, kako Avseniki niso bili prava folklorja, je zelo lahko odgovoriti s tem, da je glasba povsod po svetu živa stvar in kot taka hudo občutljiva za različne vplive. Glasbeniki so poleg tega ljudje odprtih duš, ki jih druge kulture še posebej zanimajo. To kar očitajo Avsenikom, je pojav znan tudi v mnogih drugih okoljih. Astorju Piazzolli so očitali, da je iznakazil tango in Vladu Kreslinu, da njegova glasba nima več nobene zveze s sloven- skim ljudskim izročilom. Ampak Kreslin je po dolgem času prvi, ki mu je na Slovenskem z glas- bo spet uspelo združiti staro in mlado! Meja, ki je v času moje mladosti obstajala med nami in starši, je zdaj s Kreslinom dokončno padla. In ko govorimo o našem posnemanju, ni odveč pripomniti, kako je tudi današnje oživljanje ljudske godbe in njene popularizacije med mladino v bistvu spet le nadaljevanje splošnega trenda v svetu, ko tako imenovana etno glasba postaja vse bolj tržno blago.

Vračanje h koreninam je povezano z iskanjem identitete, v primeru Avsenikov pa lahko danes

ugotovimo, da je z njimi Slovenija že davno pred osamosvojitvijo našla svoj prostor v Evropi. Avseniki so bili namreč ansambel, s katerimi smo se povsem jasno ločevali od vseh drugih "narod- njakov" v bivši Jugoslaviji, kar je logično, ker na glasbo od nekdanj vpliva geografsko okolje, to pa se je v Sloveniji zelo razlikovalo od tistega v Makedoniji ali v Srbiji. Zaradi tega so Avsenike tudi lažje od naših "bratskih sosedov" sprejemali Avstrijci in Nemci, ker pa je šlo povrh vsega še za Gorenjce, Italijanom nikoli niso mogli biti blizu.

Nobenega dvoma ni, da je Slavko Avsenik imel karizmo, ki je ni mogoče najti pri velikem delu naših kulturnikov in umetnikov. S to karizmo je najprej dajal poleta svojim spremljevalnim glas- benikom, preko njih pa še množicam oboževalcev. Ko k temu dodamo še poslovnost in predvsem sposobnost obvladovanja novih medijev, potem so vzroki uspeha ansambla že bolj jasni. Avseniki namreč sodijo v čas, ko je bil radio močnejši od televizije. In oddaja, ki jim je pomagala k popu- larnosti, je bila Četrtek večer domačih pesmi in napevov. Sami tudi pravijo, da so v ansamblu vsako pesem, za katero so ugotovili, da se med publiko "ne prime", takoj umaknili s sporeda in iz tega je razvidno, da za vsem skupaj stoji natančno profesionalno delo, katerega osnova je skrita v ta- lentu tandema Vilko Ovsenik - Slavko Avsenik. Brez tega vsega nadaljnega pač ne bi bilo. Pred časom smo si lahko ogledali zanimiv ameriški film Mambo Kings o dveh kubanskih bratih Castillo, ki sta se iz Havane odpravila v New York z željo po uspehu. Nekaj podobnega se je pri nas dogaja- lo v Begunjah na Gorenjskem, kjer je dvema bratoma uspelo osvojiti velik del Evrope, iz katere še danes premnogi ljudje odhajajo na romanje k Jožovcu.

Čeprav so Avseniki "narodnozabavni" ansam- bel, je vendarle treba povedati, da so tako v glas- bi kot pri besedilih vedno pazili na ohranjanje določenega nivoja, nekaj kar ni bilo ravno običaj- no pri njihovih posnemovalcih. Poleg tega so bili nastopi natančno zrežirani, velik poudarek pa je bil na humorju, za katerega je skrbel pokojni Franc Košir. Besedila, ki jih je prepeval, so na videz včasih res banalna, še posebej tisto o bon- tonu: "Jaz sem pa en Franc Košir, s kmetov doma, mestnih nimam nič manir". Toda, koliko se nas zaveda, da so Avseniki istočasno, ko so

peleli o kmečki preproščini in njenem neobvladan- ju "mestnih manir", hkrati te iste pesmi prepevali kar maršalu Titu in njegovemu spremstvu, nava- jenemu najbolj elitnega protokola? Ko danes gledamo nastajanje nove elite, ki misli, da je v ta "višji" razred mogoče priti le z na hitro pri- dobljenim denarjem in ne z sto- in večletno tradi- cijo, nam nekoč mogoče banalna Avsenikova besedila sploh ne zvenijo več tako zelo primi- tivno.

Avsenikom so in jim tudi še očitajo komercia- lizacijo narodnozabavne glasbe. Bili so pač eden prvih ansamblov, ki so še v času sistema, v katerem naj bi bili vsi enaki, postali bogati in to predvsem po zaslugi njihove premetenosti, saj so večino svojih plošč izdali pri nemških založbah, kjer so natančno spoštovali avtorske pravice. V Sloveniji pa te stvari še danes niso povsem natančno urejene. Avseniki so bili dobri poslovneži, ampak vsaka poslovnost mora na nečem temeljiti. V konkretnem primeru je bila to glasba, namenjena kar najširšemu krogu poslušalcev, njeno bistvo pa je bilo v zabavi. Zabavati se, pa je za Slovence še danes dokaj neprimerno, pa čeprav je iz zgodovine glasbe hitro mogoče razbrati, kako je bilo njeno temeljno poslanstvo ravno v druženju. Druženje je spet najbolj naravna stvar, katere končni namen je vendarle v ohranitvi človeške rase. Znanost nam zdaj sicer res že ponuja ljubezen po Internetu in kloniranega človeka, kar pa je prej grozljiva napoved prihodnosti, kot pa "človekova zmaga nad naravo".

Torej: Zakaj pa ne zabava? Še ne dolgo tega smo se Slovenci v Jugoslaviji zmrdovali nad "južnimi brati", ki so znali jasno in glasno izražati svoja čustva. Nam so v tisti združbi ves čas govorili, da sicer znamo delati, ne znamo pa živeti in temu je bilo tudi res tako. Samo kakšni Avseniki in njim podobni ansambli so znali na naše obraze prislikati vedrino, predvsem pa so nam pokazali, da ni nujno, da sta delo in zabava ločeni stvari. Tega mogoče nekoč nismo dobro razumeli. Zdaj, ko smo izgubili svoj "jug" in nas "sever" noče vzeti za svoje, je morda zelo primeren čas za temeljit premislek o vsem tem. Če nam ob tem premišljevanju v ozadju odzvan- jajo Avsenikovi valčki in polke, je to toliko bolj prijetno.

Igor Kavčič

Slavko Avsenik, legenda narodnozabavne glasbe

Gorenjec, ki je s harmoniko osvojil svet

Vam je po več tisoč ponovitvah kdaj bilo odveč igrati Na Golico? "Različno, če zadevo vzameš tako, kot ste vprašali, potem se naveličaš. Če pa prideš zvečer v dvorano za avizo igraš Golico in vidiš, da je narod takoj na tvoji strani, potem ob skladbi lahko vedno znova uživaš."

Ha, prav smešno se mi zdi naše cukanje Evrope za rokav: "Teta, mi smo tudi še tukaj." In potem potegnemo iz žepa kakšen kozolec, čebelnjak, medtem ko se je v primeru lipicanca žep očitno strgal, pa se nič hudega sluteča žival podi po podlogi plašča. Jasno in prav je tako, da majhni, kot smo, v svojem kulturno-zgodovinskem bitju iščemo tisto, česar nima nobeden, tisto, kar je avtohtono, samo slovensko. Recept, po katerem je Evropo in svet osvojil Slavko Avsenik z bratom Vilkom in pravimi muzikanti na pravem mestu, je bil očitno pravi. Takih receptov najbrž ni več, saj so neponovljivi. Avseniki so slovenska Coca cola. O tem govori njihov silovit prodor v svet, njihova tradicija in njihova vsečnost ljudem različnih narodov in generacij. Letos bo Slavko Avsenik praznoval okroglo obletnico 70 let, njegova harmonika časa za praznovanje nima. Vedno znova je na delu.

Živite med Ljubljano, kjer imate hišo, in Begunjami, kjer z gostilno "Pri Jožovcu" vaša družina nadaljuje tradicijo gostincev v Avsenikovem rodu. Tako čez dan v glavnem preživite na Gorenjskem, v Ljubljano pa pravzaprav hodite le spat...

"Tako bo. V Ljubljani sem že skoraj 50 let, točneje od leta 1952 in ves čas, kar sem tu, sem si želel, da bi šel nekoč nazaj na Gorenjsko v Begunje. Zdaj pridem gor, ampak me zvečer, ko se stemni, vleče nazaj v Ljubljano. Sicer se v Begunjah odlično počutim, a v Ljubljani boljše spim. Zakaj, ne vem. Tako živim v Ljubljani, skoraj vsak dan pa se z ženo zapeljeva na Gorenjsko, včasih tudi kaj pripeljeva za sina Grego, ki zdaj vodi gostilno."

Uradno ste v pokoju od leta 1990?

"Osem let v glavnem nisem igral nič, zdaj v zadnjem letu, dveh sem spet malo začel."

Pa se počutite kot upokojenec?

"Kar se tiče teh mojih težav, ja, težave imam namreč z vratno hrbtenico. V tem smislu bi se kar lepo zlagal, če bi rekel, da se ne čutim že en malo v letih. Leta pridejo in nobeden jih ne more zaustaviti."

"Ponavadi sva šla skupaj s Francijem Koširjem, en avto, eni stroški. Midva sva bila team, eden je vozil, drugi je gledal karto in obratno."

Saj, harmonika ima svojih petnajst kilogramov in vsa ta leta ste jo nosili na nešteti koncertih. Prebral pa sem, da ste poškodbo staknili že v rani mladosti pri smučarskih skokih...

"Sedem let sem bil v smučarski reprezentanci in ko smo skakali v Celovcu, sem kar hudo padel in si na hrbtenici poškodoval tri izrastke. Svoje pa je zagotovo v vseh teh letih naredila tudi harmonika. Sicer pa vsak poklic ima svoje svetle in temne strani. Lahko bi rekel, da sem imel dva poklica, enega kot muzikant in drugega kot šofer, saj smo bili z ansambлом štirideset let nenehno na poti."

Vi ste vozili?

"Ponavadi sva šla skupaj s Francijem Koširjem, en avto, eni stroški. Midva sva bila team, eden je vozil, drugi je gledal karto in obratno."

Vrniva se k vašim glasbenim začetkom. Vse skupaj se je pravzaprav začelo, ko ste prišli v Ljubljano, ampak bolj s trebuhom za kruhom, kot pa zaradi muzike...

"Nikoli nisem mislil postati glasbenik. Moja želja je bila vedno ostati doma v gostilni in na kmetiji. Želje se v težkih povojnih časih niso uresničile, tako da sem prvo redno službo dobil pri teti v tovarni nogavic v Lescah, kjer sem se tudi izučil za tekstilca. Ko sem prišel iz vojske, sem se poročil z mojo Brigito, živela pa sva pri njej v Sv. Neži nad Tržičem."

"Ja, ampak meni za frajtonarico ni bilo kaj dosti. Igral sem le med domačimi fanti, če smo šli naprimer ličkat koruzo ali kaj takega. Važno je bilo le, da se je nekaj špilalo, da smo lahko zraven peli."

Nekega dne sem se odločil pogledati za službo v Ljubljano in jo tudi dobil v tovarni nogavic Tonosa. Kot so me v življenju spremljala mnoga naključja, je bil tudi moj vstop v glasbene vode naključen. Brat Vilko, ki je takrat že igral v radijskem orkestru, je potreboval harmonikarja, ki bi zamenjal Avgusta Stanka, ki je veliko nastopal skupaj s pevcem Francem Korenom. Stanko je takrat zbolel in naj bi ga jaz zamenjal. V strahu sem rekel, da ne znam tako dobro "špilati", a sem vseeno poskusil. Tako se je začelo. Kasneje me je urednik glasbenega programa na radiu Janez Bitenc poklical na avdicijo in tako sem prišel na Radio Ljubljana. Odmev na moje solo harmonikarske nastope je bil kar dober, pa sem si zamislil, da bi imeli trio, s harmoniko, kitaro in basom. Vilko, ki je v Adamičevem orkestru igral klarinet, je prišel na idejo, da bi k triu pristopil še on in pa Franc Košir, ki je skupaj z njim v radijskem orkestru igral trobento. Začeli smo vaditi za igranje na četrtkovih večerih, na katere smo bili tudi sprejeti. Najprej smo igrali ljudske, saj drugih sploh bilo ni, potem pa sem poskusil delati tudi svoje viže. Pri tem se mi je kar izšlo in tako so nastale naše prve od Rezke do Robleka in tako naprej..."

Čeprav je šlo za splet naključij, kot pravite, pa ste nekaj harmonikarskega predznanja le morali imeti?

"Niti ne. Oče nam je otrokom kupil instrumente, imel je pač željo, da bi vsi mi znali kaj igrati. Tako je sestra Majda imela citre, najstarejši brat Janez je imel violino, Vilcu je kupil klavirsko harmoniko, meni pa diatonično."

Frajtonarico, zanimivo?

"Ja, ampak meni za frajtonarico ni bilo kaj dosti. Igral sem le med domačimi fanti, če smo šli naprimer ličkat koruzo ali kaj takega. Važno je bilo le, da se je nekaj špilalo, da smo lahko zraven peli."

"Brat Vilko, ki je takrat že igral v radijskem orkestru, je potreboval harmonikarja, ki bi zamenjal Avgusta Stanka, ki je veliko skupaj nastopal s pevcem Francem Korenom. Stanko je takrat zbolel in naj bi ga jaz zamenjal. V strahu sem rekel, da ne znam tako dobro "špilati", a sem vseeno poskusil. Tako se je začelo."



Brata Vilko Ovsenik in Slavko Avsenik, srce in duša Ansambla bratov Avsenik

"Kako bi Gorenjski izgledalo v prevodu? Seveda Oberkainer. Rausch je posnetek odnesel s sabo v Muenchen, v oddaji, ki jo je imel vsako sredo, navil našo Golico, takrat pa se je usul plaz..."

Ko ste začeli glasbeno pot, ste imeli nekaj čez dvajset let?

"Bil sem pri triindvajsetih, ko sem se tudi poročil."

Leta, ko človek nekaj pač mora narediti iz sebe...

"Čeprav poudarjam, da se je takrat, pa tudi pozneje, kup stvari dogajalo povsem naključno. Nobena reč ni bila programirana, češ zdaj bom pa delal to in to, zdaj bom pa študiral..."

Drugače kot brat Vilko, ki je študiral na glasbeni akademiji?

"On je najprej študiral pravo, ga opustil in se lotil študija glasbe. To je bila pravzaprav velika sreča, saj se brez njegovih aranžmajev, brez notalista, kasneje najbrž ne bi zgodilo, kar se je. On je aranžmajsko realiziral vse moje ideje. Ker sva brata, je to potekalo še toliko bolj harmonično."

Tako rekoč sta se vse domenila doma?

"Se ni bilo kaj menit. On je prišel, pokazal sem mu motive, ki sva jih potem skupaj obdelovala."

Vi ste torej imeli idejo...

"On pa je potem to idejo spravil v note."

Kaj je bilo torej tisto najpomembnejše za vaš uspeh, za tisti čas precej neobičajna postavitev instrumentov v kvintet ali dejstvo, da ste začeli pisati avtorske skladbe in niste zgolj preigrali ljudskih pesmi?

"Z Vilcem (kot Slavko kliče svojega brata, op. i.k.) se nama je posrečilo

sestaviti kvintet, za katerega je bila poleg mojega načina igranja harmonike značilna in hkrati novost tudi postavitev klarineta, trobente in baritona namesto basa. To je vsekakor bilo originalno in je kasneje očitno znalo pritegniti tudi "evropska ušesa" v tujini. Jasno pa je, da so bile tudi viže tiste, ki so navduševale občinstvo. Ko danes pogledam nazaj, sva z bratom ustvarila okrog 100 evergreenov."

Vašo glasbo, vaš način igranja so kasneje posnemali mnogi ansambli...

"Danes je po svetu registriranih čez 10.000 takih ansamblov, saj jih je samo pri nas 400 - 500. Kdo bi si mislil, da bo naša muzika pozneje imela tak odmev po svetu, da bo šlo po naši poti toliko izvrstnih glasbenikov. Prav to je mogoče za naju z bratom največje priznanje, hkrati pa priznanje tudi za Slovenijo, ki je kar se te zvrsti glasbe tiče, znana po vsem svetu."

"Danes je po svetu registriranih čez 10.000 takih ansamblov, saj jih je samo pri nas 400 do 500. Kdo bi si mislil, da bo naša muzika pozneje imela tak odmev po svetu, da bo šlo po naši poti toliko izvrstnih glasbenikov."

V petdesetih je bilo ansamblov precej manj in ste, tudi glede na vaš uspeh pri ljudeh, najbrž zelo veliko igrali?

"V začetku smo veliko igrali doma v Sloveniji. Štiri leta naprej smo imeli rezervirane vse petke, sobote in nedelje za veselice in podobne zadeve. To je bilo v letih 1952 do 1954. V tem času smo tudi že dobili povabila, da igramo za Slovence na avstrijskem Koroškem, pa za izseljence v Franciji, kasneje smo dobili avstrijskega managerja, pa managerja

"Prva leta smo odigrali kar po 300 koncertov na leto, doma skoraj nismo več videli. Če bi leto imelo 1000 dni, bi v tistem času lahko igrali 1000 dni, brez problema."

za Nemčijo... Na podlagi te množice nastopov smo se konec petdesetih tudi profesionalizirali, poleg mene so bili še Lev Ponikvar, Mik Soss, Franc Košir, Albin Rudan. Šest, sedem let smo tehtali ja - ne, ja - ne, bi ali ne bi. Vsi smo morali pustiti službe. Prva leta smo odigrali kar po 300 koncertov na leto, doma skoraj nismo več videli. Če bi leto imelo 1000 dni, bi v tistem času lahko igrali 1000 dni, brez problema."

Vaš pravi hmmm... recimo temu preboj, se je pravzaprav zgodil v tujini, v Avstriji in Nemčiji, kjer ste tudi veliko igrali. Mar ni bilo to za petdeseta leta še malo kočljiva zadeva, spomin 2. svetovne vojne se ni zbledel, vi pa ste igrali Nemcem...

"To, da smo igrali Nemcem, niti ni bilo najhujše. Problem je bil drugje. Fred Rausch, urednik bavarskega radia, je bil ravno na dopustu na Vrbskem jezeru in je na Radiu Celovec slišal našo polko Na Golico, ki smo jo tam posneli. Takoj je šel na radio in se zanimal za nas. V uredništvu slovenskih oddaj so mu povedali, da je to neki Gorenjski kvartet, tako smo se takrat imenovali. Kako bi Gorenjski izgledalo v prevodu? Seveda Oberkainer. Rausch je posnetek odnesel s sabo v Muenchen, v oddaji, ki jo je imel vsako sredo, navil našo Golico, takrat pa se je usul plaz... Takrat so mi poslali vrečo z več kot 6000 dopisnicami za avtogram. Na njih je bilo napisano Oberkainer Musikanten, nikjer Avsenik. Zdaj smo pa tam, sem si mislil."

Nadaljevanje na naslednji strani

Slovenski nadškof dr. Franc Rode:

Nepremagljiva vitalnost cerkve

Okoli 70 slovenskih duhovnikov se je zbralo na tradicionalnem smučarskem srečanju v Kranjski Gori

Kranjska Gora, 28. januarja - Slovenski duhovniki so letos smučali v Kranjski Gori. Nepremagljivi trziški župnik Janez Šavs že nekaj časa nima konkurence. Slovenski nadškof je z zanimanjem spremljal tekmovanje, ki je potekalo v snežnem meteu. Okoli 70 smučarjev, slovenskih duhovnikov z vse Sloveni-

je, se je minulo sredo zbralo na tradicionalnem, 15. smučarskem srečanju na podkorenskem smučišču. Tekma na podkorenskem smučišču je bila zelo resna stvar, tako, kot se za vse take tekme tudi spodobi. Posamezne tekmovalce, ki so se spustili po smučišču, je najbolj spodbujal komentator, dovški žup-

nik Franc Urbanija, za dobrega organizatorja in gostitelja pa se je izkazal tudi kranjskogorski župnik Marko Benedik. Roko na srce: nekateri, ki so se spustili med vratci, so bili zares hitri in odlični smučarji, predvsem mladi. A tudi starejšim ni zmanjkalo volje in moči in so se z vsemi napori spopadli z veleslalomskimi vratci. Niso se dali in čeprav je bilo kdajpakdaj med vratci kakšna zadrega in jih je kakšen tekmovalc za vsak primer "vzel" kar dvakrat, je bil spust vseh tekmovalcev v cilj v slogu vrhun-

skih veleslalomistov. Kakšen tekmovalc je tudi padel, a se brž pobral in takega je za nadaljnjo korajžo čakal v cilju šilček žganega. Tekmovanje je spremljal tudi slovenski nadškof in metropolit dr. Franc Rode, ki je z velikim veseljem in navdušenjem spremljal tekmo. Tekmovalcem, ki so zmagali, je čestital, rekoč: "Pokazali ste nepremagljivo vitalnost katoliške cerkve", tistim pa, ki niso bili ravno v vrhu, pa je dejal, da so nekako vendarle pokazali ponižnost katoliške cerkve.



Najboljši je že nekaj let Janez Šavs iz Tržiča, župnik v Mavčičah...

In kdo je zmagal? Kdo drug Slovenski duhovniki so se kot trziški župnik Janez Šavs, nato zbrali na družabnem srečanju v hotelu Lek, kjer jih je pozdravil tudi kranjskogorski župan Jože Kotnik. • D. Sedej



Slovenski nadškof in metropolit dr. Franc Rode je z zanimanjem spremljal tekmovanje smučarjev, duhovnikov in sleherne-ga spodbujal...

KRON TELEKOM Z NAJSODOBNEJŠIMI ISDN REŠITVAMI

Povsem verjetno je, da Alexander Bell ne bi prepoznal svojega izuma, če bi mu dandanes pokazali telefon. Pravzaprav telefona samega skoraj ni več, zamenjuje ga naprava, pri kateri je prenašanje zvoka le ena izmed številnih storitev. Še zlasti povezovanje telefonije in računalništva je obrodilo tako nesluten razvoj komunikacij, o kakršnem se pred desetimi leti nihče ni upal niti sanjati. Integracija teh dveh tehnologij ni le omogočila številnih novih storitev, ki prihajajo na trg kot po tekočem traku, temveč je povzročila tudi revolucijo v samem delovnem procesu.

Sodobne telefonske centrale zmerejo namreč še marsikaj drugega, kot le posredovati v govornem prometu. V delovnem okolju se odločno uveljavljajo integrirana govorna pošta, snemalne naprave, strežniki za faks, ACD - avtomatska distribucija klicev, DECT - integrirani brezžični sistemi in še veliko drugih storitev, ki zagotavljajo čedalje večjo avtomatiziranost dela v pisarniškem okolju. Ponudba storitev je postala tako velika, da uporabnike ob njej begata dve bistveni zadevi: katere izmed njih zares potrebujejo in koliko z njimi pravzaprav prihranijo. Odgovore na ta vprašanja lahko ponudi le telekomunikacijska družba, ki se ukvarja s celovitimi in vsestranskimi rešitvami. V Sloveniji lahko na prste rok preštejmo ponudnike, ki so uporabniku sposobni zadovoljivo odgovoriti na obe glavni vprašanji, povezati odgovore v idejno rešitev, dobaviti opremo in sestaviti ter nato tudi redno vzdrževati omrežje. Kron Telekom v Kranju je ena takšnih družb, katere rešitve so skoraj v celoti vezane na tehnologijo švedskega Ericssona.

Podjetje, ki se je s telefonijo začelo ukvarjati že leta 1973, ko je bila ustanovljena Elektromehanika Jekovec, prodaja na slovenskem trgu svoje rešitve po načelu funkcionalnega ključa, pri katerem podrobno opredeli funkcije posameznih storitev glede na naročnikove potrebe. "Kaj naročnik potrebuje, ponavadi niti ne ve, dokler mu ne predstavimo idejnega projekta, ki obravnava naročnikov objekt v celoti. Vodilo opremljanja z novimi telekomunikacijskimi sistemi je najvišja raven integracije, pri kateri seveda izginjajo še včeraj nujna delovna mesta telefonista in receptorja. Sodobna omrežja lahko sama komunicirajo oziroma povezujejo in prenašajo podatke po vsej organizacijski shemi podjetja. Takšne komunikacije seveda nižajo fiksne stroške, prihranek pa je odvisen od koncepta organizacijske sheme," je povedal Franc Jekovec, direktor Kron Telekoma. Sodobna telekomunikacijska oprema delovnega mesta lahko za več kot sto odstotkov poveča njegovo učinkovitost,

hkrati ga je mogoče skoraj v celoti nadzirati. Sistem ACD je na primer narejen tako, da se telefonski klici avtomatično selijo po hierarhični lestvici navzgor, če se na spodnjih ravneh nihče ne oglasa, izpis telefonskega prometa pa hitro in natančno pokaže, koliko in kaj kdo dela. Slednje je v marsikaterem okolju vzrok za nezadovoljstvo, toda namen Kron Telekoma je pomagati lastniku nadzirati poslovanje.

V idejni rešitvi za posamezno podjetje so poleg opisa obstoječega stanja še popis delovnih mest, načrt oštevilčenja, priključitev na Telekom, zmogljivosti telefonske centrale, povezava z računalniškim omrežjem in virtualnim telefonskim omrežjem, govorna pošta, ATM povezave, tarifiranje, ACD, CTI, snemanje pogovorov, video konference in nadzor, ISDN povezave, registracija delovnega časa itd.

Ustrezna idejna rešitev je čedalje večji del projekta, v zadnjem času že kar polovica, pomembna pa je tudi druga polovica. Kron Telekom si dobro ime ustvarja tudi v prodaji in najboljši možni prodajni podpori, pri čemer gre za nameščanje sistema, vključevanje v obratovanje, garancijsko vzdrževanje, servisiranje in oškodbo z nadomestnimi deli. Hkrati poskrbijo tudi za izobraževanje uporabnikov, upoštevajo spremembe v javnem omrežju ali v podjetju in se ustrezno odzovejo. Kron Telekom zagotavlja vsem svojim kupcem po Sloveniji takojšnje posredovanje, v okviru vzdrževalnih del, v njihovih prostorih pa se šolajo tudi drugi vzdrževalci omrežij.

Temelj funkcionalnega ključa Kron Telekoma je Ericssonov govorni strežnik, ki omogoča najvišjo stopnjo računalniške in telekomunikacijske povezave. Za švedskega partnerja so se odločili prav zaradi dolgoletnih izkušenj in visoke ravni znanja, ki jim omogoča tudi vpeljevanje brezžičnih povezav v mrežnih verzijah. V primeru, če odpove žično omrežje, lahko sistem brezžično povežejo in v posameznih primerih tako celo zmanjšajo stroške telefoniranja v sistemu. Brzko ne je prav ta možnost zdaj največja primerjalna prednost Ericssona glede na druge dobavitelje tovrstne opreme na našem trgu. Z njo se je Ericsson že zelo približal praktični izpeljavi svojega načela: en človek - ena številka - en telefon, ki omogoča nosilcu številke, da je dosegljiv prav vsak hip, bodisi na delovnem mestu, na potovanju ali doma.

To načelo popolne povezanosti je tudi temeljna vizija Kron Telekoma, ki se tudi pri vseh drugih aplikacijah, ki jih trži pri nas, povezuje z Ericssonovimi poslovnimi partnerji. Eden takšnih je tudi Dictaphone, ki izdeluje profesionalne digitalne snemalne naprave. Namenjene so predvsem snemanju telefonskih komuni-



Komercialni direktor Mujo Alidžanović

kacij za zelo specifične ciljne skupine, kot so: banke, borzne hiše, zavarovalnice, elektrarne, javni promet (letališča, železnica), javne službe (policija, gasilci), ki zaradi narave dela potrebujejo arhiviranje dokaznega gradiva o samem poteku komunikacij, če gre kaj narobe. Zapis na digitalnem avdio traku (DAT) je tako zaščiteno, da se ga ne da spremenjati, tako kot je to pri drugih zapisih, tudi tistih na računalniškem trdem disku, opozarjajo pri Kron Telekomu, in zadošča za primere dokazovanja, zato tudi psihološko vpliva na udeležence v tovrstnih komunikacijah, da so bolj odgovorni.

Med dejavnostmi kranjskega telekomunikacijskega podjetja je treba med specializirano ponudbo omeniti še sistem za nadzor gibanja vozil (GPS), ki deluje prek satelitskih zvez. Z alarmnim telefonom (DRS) pa se Kron Telekom pripravlja na to, da bo segel tudi na trge za široko potrošnjo. Omenjena telefonska naprava brezžično sprejema signale senzorjev v oddaljenosti do nekaj deset metrov, ki naznanjajo vlome, požare ipd., telefonska naprava pa sama pokliče ustrezno številko ali sproži alarm. V veliko pomoč je tudi starejšim ali bohnim, ki so s posebnim brezžičnim stikalom v nenehni zvezi z reševalnim centrom. Na našem trgu bo naprava sredi maja letos, obljublja komercialni direktor Kron Telekoma Mujo Alidžanović. Sodobne telekomunikacije ponujajo še več najrazličnejših rešitev, ki jih 15 zaposlenih pri Kron Telekomu uvaja glede na potrebe našega trga, temeljna podjetniška zamisel podjetja pa so še naprej predvsem celovite telekomunikacijske rešitve. • GV

DOBER IZLET

V Munchen za 5.300* tolarjev

V rubriki DOBER IZLET novo, šeststo tolarjev vredno izletniško presenečenje za vse naročnice in naročnike Gorenjskega glasa: v sodelovanju z ALPETOURJEM POTOVALNO AGENCIJO vabimo na super izlet v München na posezonske razprodaje po izjemno ugodni ceni 5.900 tolarjev. V prestolnico Bavarske Vas vabimo jutri, v soboto, 30. januarja. Povratek v poznih večernih urah.

Ampak res ugodna cena tega nakupovalnega izleta, ki vključuje tudi ogled mestnih znamenitosti bavarske prestolnice, še ni vse: za NAROČNICE in NAROČNIKE Gorenjskega glasa je cena izleta v München samo 5.300 SIT. Ob prijavi je potrebno imeti s seboj naslovljeni izvod Gorenjskega glasa in kar za 600 tolarjev bo Vaš nakup še pred odhodom cenejši!

Odhod jutri, 30. januarja, zelo zelo zgodaj zjutraj (tako rekoč "sred" noči") izpred Hale Tivoli v Ljubljani. Najudobnejši turistični avtobus Alpetourja PA boste lahko počakali v Škofji Loki ob enih ponoči; četrte ure kasneje bo ustavil tudi v Kranju, Tržiču in Radovljici, pa tudi na Bledu! Vse dodatne informacije, prijave in vplačila: Alpetourjeve turistične poslovalnice na vseh glavnih gorenjskih avtobusnih postajah v Kranju, Škofji Loki, Radovljici, Tržiču in na Bledu ter v malooglasni službi Gorenjskega glasa, Zoisova 1 v Kranju, v prtiličju poslovne stavbe. Naši telefonski številki: 064/ 223-444 in 223-111.



DOBER IZLET

Na beneški karneval z Integralom Tržič

V rubriki DOBER IZLET še en res odličen predlog: INTEGRAL, d.d., TRŽIČ Vas pristrčno vabi na karneval v Benetkah po izjemno ugodni ceni 3.800 tolarjev. Integralov izlet bo na pustno soboto, 13. februarja. V programu celodnevnega izleta je, med drugim: prevoz z najudobnejšim avtobusom do Benetk, do Punte Sabbioni; pustno presenečenje; vožnja z ladjo do središča Benetk, do Trga Sv. Marka; ogled beneških znamenitosti; prosto popoldne in večer za nepozabno pustno rajanje med tisočimi maskami po beneških ulicah. Povratek na Gorenjsko bo proti nedeljskemu jutru, z odhodom iz Benetk šele ob desetih zvečer.

Ampak res ugodna cena za ogled beneškega karnevala še ni vse: za NAROČNICE in NAROČNIKE Gorenjskega glasa je cena Integralovega izleta v Benetke 13. februarja samo 3.600 SIT. Ob prijavi je potrebno imeti s seboj naslovljeni izvod Gorenjskega glasa in na karneval se boste lahko podali po najugodnejši ceni. Ladijska vozovnica je vključena v ceno izleta.

NOVO: v Benetke bosta peljala (najmanj) dva avtobusa Integrala Tržič in v Integralu so svojo ponudbo še dopolnili: Odhod 13. februarja ob 8. uri iz Tržiča, s postankom v Radovljici, v Kranju, v Škofji Loki in Medvodah. Na najudobnejši Integralov avtobus boste lahko počakali tudi pred halo Tivoli v Ljubljani. Vse dodatne informacije o programu izleta, prijave in vplačila: Turistična agencija INTEGRAL TRŽIČ, na trziški avtobusni postaji, telefon 064/563-280, seveda pa izlet lahko vplačate tudi v malooglasni službi Gorenjskega glasa v Kranju v prtiličju poslovne stolpice na Zoisovi 1, vsak dan od ponedeljka do petka od 7.00 do 15.00 ure, ob sredah do 17.00 ure. Telefon: 064/ 223-444 ali 064/ 223-111.



TEST: CITROËN XSARA 2.0 16V VTS

POSEBNEŽ ZA POVPREČNI ŠPORT

Med tistimi avtomobilskimi tovarnami, ki kaj pomenijo tudi v športu, ki diši po bencinskih hlapih in pregretyh gumah, je tudi francoski Citroen. Zato tudi ni nič posebej presenetljivo, da so že ob predstavitvi avtomobila spodnjega razreda xsara, napovedali še nekoliko bolj športno različico.

Nadeli so ji oznako VTS, na zunaj se v kar precej podrobnostih razlikuje od drugih različic. Za osnovo seveda služi kupejska karoserija, ki je že sama po sebi bolj dinamična kot kombilizinska, medtem ko so dolžinske mere ostale nespremenjene. Pač pa tudi nekoliko manj pozoren opazovalec zazna, da je xsara VTS nekoliko bolj spuščena k tlom, kmalu nato pa tudi nekoliko širša 15-palčna aluminijasta platišča. No to še zdaleč ni vse, kajti zelo vpadljiv je tudi zračni stabilizator na prtljažnih vratih, precej manj pa oznaki VTS na bočnih plastičnih letvah.

Pošteno povedano, seveda ni mogoče trditi, da je xsara VTS oblikovno zelo agresivna, vsekakor pa dovolj, da privlači pogled, še posebej, če je karoserija odeta v kakšno pogumnejšo barvo. Žal pa je tako, kot je pri Citroenih že navada iz preteklosti, nekoliko manj zanimiva

ženi z belo barvo, bi bil vtis dosti manj blede.

No, vendarle je v notranjosti tega avtomobila tudi nekaj športne arhitekture. Prednja školjkasta sedeža sta namreč izvrstna, glede mer, predvsem pa bočne oprijemljivosti in s pomočjo višinske nastaviteljivosti, se tudi nekoliko višji vozniki ne pritožujejo nad utesnjenostjo. Xsara sodi med kupeje s skoraj razkošnim prtljažnim prostorom, ki sprejme povsem zadovoljivih 408 litrov prtljage, s podiranjem naslonjal zadnje klopi pa še precej več, zato ne gre zgolj za ozko športno usmerjeni avtomobil.

Motor spet hoče dokazovati povsem drugače. V to xsaro so namreč vsadili na novo priprav-



Citroen xsara coupe VTS: atraktiven, hiter in prostoren kupe

z dodajanjem plina le še stopnjujejo. Popolni bi bili lahko, če bi si pri Citroenu v kombinaciji s tem motorjem omislili še kakšen bolj soliden menjalnik, saj je takšen, kot je, bistveno prepočasen in premalo natančen.



Konstruktorji so Športni zadek: 15-palčna aluminijasta platišča, stabilizator zraka na prtljažnih vratih.

potrebno vzeti v zakup, običajno pa zahteva tudi malce več vozniškega znanja. Xsara VTS je sicer povsem posrečena mešanica obojega: udobnega kupeja in skoraj čisto pravega športnika. Kompromisi pa so tudi pri avtomobilih tako ali tako nekaj običajnega.

• M. Gregorič, foto Igor K.

Motor: bencinski, štirivaljni, vrstni, nameščen spredaj prečno, poganja prednji kolesi, 1998 ccm, 120 kW/163 KM; 5-stopenjski ročni menjalnik. Mere: d.4170 mm, š. 1700 mm, v. 1390 mm, medosna razdalja 2540 mm, prostornina prtljažnika 408/1190 l. Najvišja hitrost: 220 km/h (tovarna), 216 km/h (test), pospešek od 0 do 100 km/h: 8,7 s. Poraba goriva po EU normativih: 7,1/13,6 l neosvinčenega 95 okt. bencina na 100 km, poraba na testu: 11,8 l.



Za kupejske razmere prostoren 408-litrski prtljažnik.

CENA do registracije: 3.710.060 SIT (Citroen Slovenija, Koper)



Notranjost krepko zaostaja za zunanostjo, izjema sta odlična sprednja sedeža.

notranjost, ki oblikovno vsekakor zaostaja za zunanostjo. Skoraj vse, vključno z armaturno ploščo, volanom in merilniki je enako kot v drugih xsarah, torej lično, sodobno, ergonomično, vendar s premalo poudarjenim športnim značajem. Če bi bili vsaj merilniki podlo-

ljeni 2,0-litrski štirivaljni, sodoben pogonski agregat s 16 ventili in kar 163 konjskimi močmi. Motor je zares eksploziven in ima s 1190 kilogramov težkim avtomobilom precej lahko delo.

Njegov zvok je športno rezek in vozniki, ki imajo malce več smisla in veselja za dinamično vožnjo, zagotovo pridejo na svoj račun. Čeprav bi po tehnični logiki motor svoj pravi obraz moral pokazati šele v območju srednjih vrtljajev, je moči in navora dovolj že takoj, užitki se

+++oblika ++motorne zmogljivosti +prostornost/ —neizrazita armaturna plošča — neuskaljeno podvozje —končna izdelava

AMZS

9 8 7

AMZS, d.d., PE Kranj

Bleiweisova cesta 36, 4000 Kranj

Tel.: 064/380 430, fax: 064/380 4327

Vodja PE: Boris Grabec



Nova P.E. AMZS d.d., v Kranju na Bleiweisovi 36 je za člane, kakor tudi za ostale voznike velika pridobitev. Do lepega objekta se pripeljete po cesti, ki vodi od semaforjev, pri Zdravstvenem domu, proti Golniku. Smo sosedje kranjskim gasilcem, malo naprej pa je vojašnica.

Objekt je postavljen na parceli v izmeri 3000 m2, od tega je 1200 m2 delovnih površin. Tako, da je velika razlika med novo in staro P.E. (na Koroški c.), kjer smo imeli le 150 m2 delovnega prostora.

Če malo povem, kaj vse nudimo v naši novi PE: V lepo opremljeni in prostorni pisarni se lahko včlanite v AMZS, opravite vse, kar je potrebno za registracijo vozil, nudimo tudi kasko zavarovanja. Poleg teh storitev pri nas pridobite tudi mednarodna vozniška dovoljenja, kupite vinjete, imamo tudi nekaj avtomateriala. V zadnjem delu stavbe, v tako imenovani veliki dvorani, na dveh moderno opremljenih progah opravljamo tehnične preglede za osebne avtomobile in tovorna vozila do skupne teže 3500 kg. Imamo tudi mehanično delavnico s tremi dvigali, od tega je eden opremljen z novo optično napravo. V tem prostoru nudimo tudi manjše mehanične storitve.

Nove pridobitve v kranjski P.E. pa so: vulkanizerska delavnica, predvsem pa avtopralnica, ki se je poslužuje vse več voznikov. Pralnica je zanimanja vredna tudi zato, ker opere pri avtu tudi podvozje, saj je le-ta najbolj na udaru soli, ki je največji sovražnik pločevine. Poleg avtomatske pralnice nudimo tudi samopostrežno ročno pralnico z vsemi pripomočki (od šampona do vročega voska).

Tu je nameščen tudi močan sesalec, ki je na voljo prav tako po sistemu samopostrežbe. Novost v P.E. je tudi "boroskopija". S to napravo si lahko na ekranu ogledate stanje vašega avtomobila v notranjosti pragov, vrat, vtilih vitalnih delih. Oko kamere pa seže celo v notranjost motorja. V bližnji prihodnosti načrtujemo zaposliti tudi avtoelektričarja. Vozni park, s katerim nudimo pomoč na cesti, pa šteje pet vozil. Kranjska P.E. je naš ponos. Vabim voznike, da si jo ogledate in izkoristite naše storitve.

LUŠINA ← **ATOHISA** **HYUNDAI**

tel.: 064 652 200
SKOFJA LOKA - GOSTEČE 8

SALON VOZIL
POOBLAŠČENI SERVIS

DRZNA-ELEGANTNA ŠPORTNA LANTRA 1999

3 LETA GARANCIJA
100.000km

V PRODAJI ŽE VOZILA LETNIK 1999

UGODNI KREDITI OD TOM + 2% DALJE

MEGLIČ MATEJ
LOKA 28A
4290 TRŽIČ

PAGA CAR SYSTEMS

GSM 041/692-719
TEL: 064/557-627

**AVTO ALARMI
AVTO AKUSTIKA
MOBILNA TELEFONIJA
CENTRALNA ZAKLEPANJA
ELEKTRIČNI POMIK STEKEL**

Avtogel d.o.o.

DAEWOO SERVIS

- AVTOMEHANIKA - AVTOKLEPARSTVO
- AVTOLIČARSTVO

Sv. Duh 229, Škofja Loka, tel.: 064/653 030,
fax: 064/653 031

Pogodba z zavarovalnico Triglav

RADEJ

BOSCH SERVIS

**AVTOELEKTRIKA
BOSCH SERVIS**

Kranj
Zg. Bitnje 157a
4209 Žabnica

tel.: 312-157, fax: 312-240
TRGOVINA
tel./fax: 312-240

AVTOPRODAJA

Zelko

Andrej Zelko s.p.

Kamniška 25, Ljubljana - Bežigrad
Tel./fax: 131 41 46, 131 52 77 int. 150, 146
Mob.: 0609-632 456, 041-632 456

BRELIH d.o.o.

TRGOVINA SERVIS

SUHA 29, 4220 Škofja Loka

Tel.: 064/653-400, fax: 064/653-402

**AVTOLIČARSTVO
AVTOKLEPARSTVO**

MEDVED - KOPRIVEC

AVTOSERVIS, d.n.o.

Staretova 32, 4000 Kranj, tel./fax: 064/331-099
tel.: 064/331-306

AVTOLIČARSTVO AVTOKLEPARSTVO

MEŠANJE - PRODAJA BARV
RAVNALNA MIZA

sikkens GLOBALJIG ROTAX

KORA-C

PROIZVODNJA LEPENKE IN PAPIRJA

4290 TRŽIČ, SLAP 8

Tel.: (064) 563 044, 563 547, fax: (064) 563 538



Kje nameravate zadnjič v tem tisočletju pustovati? Nekaj imenitnih predlogov

Zaradi izjemnega interesa za pustovanje v Naravnem zdravilišču Topolšica smo v restavraciji hotela Vesna rezervirali še nekaj dodatnih sedežev in za pustni Glasov izlet v Topolšico na pustno soboto, 13. februarja, spet sprejemamo prijave. Najudobnejši avtobus INTEGRALA Tržič bo razjo začel v Tržiču, s postanki v Radovljici, Kranju, Žabnici, Škofji Loki, Vodica, Mostah in Mengšu. Dovolj časa bo za kopanje v obeh pokritih bazenih s termalno vodo (32 ali 36 stopinj Celzija) in zvečer za pustovanje v hotelu Vesna. Če želite pustovati v Topolšici, s prijavo pohitite!

Ze enajstega februarja bo 'ta debel' četrtek; zatem pustna sobota s pustovanji in pustna nedelja s pustnimi sprevodi, laufarijo v Cerknem, kurentovanjem na Ptuj, ... Zadnji pust v tem stoletju in tisočletju bodo maskare prav povsod dvojno proslavile. Na pustno soboto, 13. februarja, Vas vabimo na pustovanje v Dolenjske toplice. Kdor bo želel, bo lahko popoldne užival v termalni vodi; v hotelu bo večerja in zatem mega pustna zabava, ki jo organizirajo v Krki Zdravilišča. Rajžo v Dolenjske Toplice bomo z INTEGRALOM JESENICE začeli sredi dopoldneva na Jesenicah, s postanki v Žirovnici, Lescah, Radovljici, Kranju, Škofji Loki in Medvodah. Prispevek k stroškom je zgolj 2.800 tolarjev za naročnike Gorenjskega glasa in 3.500 tolarjev za nenaročnike.

Se en imeniten predlog za zadnje pustovanje v tem tisočletju: v Toplicah Dobrna na pustno soboto, 13. februarja. Rajža bo z avtobusom Integrala Tržič z odhodom zgodaj dopoldan iz Tržiča, s postanki v Radovljici, Kranju, Škofji Loki, Vodica, Mostah pri Komendi in Mengšu. Prispevek k stroškom: 3.500 tolarjev na osebo za naročnike Gorenjskega glasa ter družinske člane; za ostale 4.800 SIT. Za mlajše od 17 let, ki boste rajžali z nami na pustovanje v Dobrno, bomo zagotovili kar tisoč tolarjev nižji prispevek! Pustne šeme, bolj ali manj izvirne in vseh velikosti, so priporočljive, zaželeno, praktično nujne na vseh Glasovih pustnih izletih. Na vseh pustovanjih bodo organizatorji pripravili izbore najboljših mask in škoda bi bilo, če nagrad ne bi peljali s seboj nazaj na Gorenjsko!

Kaj pa pustna nedelja, 14. februarja? Lahko se odločite za kurentovanje na Ptuj, kjer bo pred ogledom karnevala nekaj časa za sprostitvev v bazenu Term Ptuj, zatem - po ogledu povorke kurentov in drugih pustnih mask - pustno rajanje v velikem ptujskem prireditvenem sotoru. Za vse lo razpoloženje bo skrbel popularni ansambel Ptujskih 5. Izlet bo vodila Božena Avsec, prispevek k stroškom je 3.200 tolarjev za naročnice in naročnike Gorenjskega glasa ter družinske člane; za ostale 4.000 SIT. V tem znesku je upoštevano: udoben prevoz; vstopnina za bazenski kompleks v Termah Ptuj; vstopnina za prireditveni sotor; popotnica in pustni krof.

Na pustno nedeljo, 14. februarja, Vas vabimo tudi v Cerkno, zaradi dveh dogodkov: v Cerknem bo v pustnih dneh, poleg tradicionalne laufarije, letos organizirana društvena razstava malih živali in okrasnih pic članov DGMŽ Kranj. Zaradi laufarije se Cerkno v pustnih dneh spremeni v pravo karnevalsko središče; v program nedeljskega izleta pa smo vključili tudi ogled razstave. Za nedeljski laufarski potep v Cerkno je prispevek k stroškom samo 1.500 tolarjev. Izlet ne bo zahteven, saj se bomo vrnili zgodaj zvečer. Za udeležence do 17. leta je strošek zgolj 500 SIT.

Najavljamo še eno februarjo rajžo: Pavle Drinovec, s.p. nas bo v soboto, 20. februarja, peljal po nakupih v center Alpe Adria v bližini Vidma v Italiji, kjer so znane trgovine Bernardi, Interspar, Lidl, itd. Spotoma se bomo ustavili v 'sladki tovarni' Gordol pri Gorici; avtobus bo startal v Lescah, s postanki v Radovljici, Kranju, Žabnici, Škofji Loki in Medvodah. Ker bo povratek iz Italije čez mejni prehod Rateče, na izlet vabimo tudi Kranjskogorce, Mojstrancane, Jeseničane in okoličane, ki se nam boste zjutraj lahko pridružili v Lescah ali Radovljici, na povratku zvečer lahko izstopili na domači postaji. Prispevek k stroškom: 2.000 tolarjev za naročnike Gorenjskega glasa, za ostale 2.400 tolarjev. Za izlet v Italijo se lahko prijavite, enako kot za vse ostale Glasove izlete, po telefonu 064/223-444 ali 223-111 - lahko pa tudi neposredno pri Pavletu Drinovcu, telefon 064/731-050 ali GSM 041/744-160. Izlet bo vodila Marjetka Kocijancič.

Ostale informacije in prijave za vse GLASOVE IZLETE v letu 1999 dobite po telefonu 064/ 223 - 444 v malooglasni službi Gorenjskega glasa; ali 064/ 223-111 v tajništvu Gorenjskega glasa. Na vseh izletih bo tudi v letu 1999 avtobusni prevoz organiziran tako, da ob odhodu in na povratku prevozimo večino Gorenjske in da so možni vmesni postanki na običajnih avtobusnih postajališčih, zato ob prijavi za izbrani izlet navedite tudi, kje bi želeli počakati Glasov avtobus, da bodo to vnaprej vedeli tudi vozniki. Pri prijavi ni potrebno plačati nikakršne akontacije k stroškom izleta. Verjamemo in zaupamo, da so Vaše prijave zanesljive in bomo vse lahko uredili med izletom. Glede prijav za Glasove izlete le še to: ko se prijavite za Glasove izlete, s tem rezervirate enega od sedežev (izbira sedežev ob prijavi ni možna!) in vse, kar sodi v program. Zgodi pa se, da se nekateri tik pred zdajci, v zadnjem hipu dan-dva pred izletom, povsem "flegma" premislijo in s tem dejansko onemogočijo udeležbo nekemu drugemu, ki je malce zamudil s prijavo. Upoštevamo samo, da je preklic prijave za izlet možen zgolj zaradi boleznih ali drugih objektivnih razlogov, ki jih je možno dokumentirati. Zatorej velja: prijave za Glasove izlete naj bodo resne in zanesljive. Za odgovori udeležbe na izletih, ki so brez utemeljenih razlogov, je potrebno poravnati sorazmerni del organizacijskih stroškov.

Pod varno streho bo vsak dom toplejši

klasični strešnik

BRAMAC

že od
133,50
SIT/kos

mere: 330 x 420 mm
teža 4,5 kg
poraba: približno 10 kosov na m²



MERKUR - trgovina in storitve, d. d., Koroška cesta 1, Kranj

večja količina - ugodnejša cena

pri nakupu do 33 kosov	148,30 SIT/kos
od 34 do 674 kosov	142,40 SIT/kos
od 675 do 2.022 kosov	140,90 SIT/kos
od 2.023 do 3.371 kosov	139,40 SIT/kos
od 3.372 do 4.720 kosov	137,90 SIT/kos
od 4.721 do 6.068 kosov	136,40 SIT/kos
od 6.069 do 6.743 kosov	135,00 SIT/kos
nad 6.744 kosov	133,50 SIT/kos

Popust z Merkurjevo kartico zaupanja je v navedene cene že vštete.

MERKUR

TC DOM

Costa na Okroglo 8, Naklo, tel.: 064 488 303

Delovni čas: od 8. do 20. ure, ob sobotah od 8. do 13. ure



baumax

Akcija velja samo do 9.2.1999



699,- ATS
za pomivalno korito
(3.987 SIT neto*)

349,- ATS bruto
291,- ATS neto

399,- ATS
za tuš
(3.301 SIT neto*)



289,- ATS bruto
241,- ATS neto

Kromana armaturna serija „Beta Ring“
enoročne sanitarne baterije



369,- ATS bruto
308,- ATS neto

349,- ATS
za umivalnik
(2.273 SIT neto*)



199,- ATS bruto
166,- ATS neto

449,- ATS
za kad
(4.215 SIT neto*)

199,- ATS
ALUMINIJASTI KOVČEK
srebrne barve, z različnimi praktičnimi predali in z vložkom za orodje
(1.816 SIT neto*)



159,- ATS bruto
133,- ATS neto



399,- ATS
VIBRACIJSKI VRTALNIK

500 W, vrtalna glava s premerom 13 mm, z elektronom, tek levo/desno, nastavev globine vrtnja, dodatno držalo
(3.987 SIT neto*)

349,- ATS bruto
291,- ATS neto

199,- ATS bruto
166,- ATS neto



249,- ATS
ZIDNI NANOS
za notranje prostore, brez topilnih sredstev, 25 kg
(2.273 SIT neto*)

598,- ATS
POSTELJNINA

odeja 140 x 200 cm, blazina 70 x 90 cm, prijazna koži, možnost pranja, polnjena s prvovrstnimi vlakni
(4.547 SIT neto*)

398,- ATS bruto
332,- ATS neto

PIVOVARNA UNION
Za prijatelje!

AVSTRIJA BELJAK - VILLACH, Maria-Gailer Straße 28, Tel. 0043 / 4242 - 32 5 38
BELJAK - VILLACH, Behringstr. 24, Tel. 0043 / 4242 - 42 3 66 - WOLFSBERG, Klagenfurter Str. 41, Tel. 0043 / 4352 - 30 2 16 - CELOVEC - KLAGENFURT, Gerberweg 46, Südring, Tel. 0043 / 463 - 35 1 25 - VELIKOVEC - VÖLKERMARKT, Klagenfurter Str. 44, Tel. 0043 / 4232 - 45 06